BESITZERHANDBUCH

AXOPAR 45 XC CROSS CABIN

MODELLJAHR 2020-2024

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung 5
1.1 Zweck dieses Handbuchs 5
1.2 Sicherheitssymbole 5
1.3 Dokumentkonventionen 6
1.4 Copyright 6
1.5 Haftungsausschluss 7
1.6 Garantie 7
2 Sicherheit 8
2.1 Sicherer und verantwortungsvoller Bootsbetrieb 8
2.2 Sicherheitsdiagramm 10
2.3 Brandschutz und Brandbekämpfung 10
2.3.1 Brandschutzausrüstung 11
2.3.2 Verantwortlichkeiten der Bootseigner und Bootsbenutzer 12
2.3.3 Checkliste: Bei einem Motorbrand 12
2.3.4 Checkliste: Nach einem Brand 12
2.4 Kohlenmonoxid 13
2.5 Kohlenmonoxid-Monitor 14
2.6 Rauchmelder 14
2.7 Rettungsinsel 15
2.8 Sicherheitsaufkleber an Bord 15
3 Produktübersicht 25
3.1 Verwendungszweck 25
3.2 Identifikation 25
3.3 Herstellerschild 26
3.4 CE-Zertifizierung 26
3.5 Abmessungen und Gewicht 27
3.6 Grundriss des Bootes 29
4 Produktbeschreibung 31
4.1 Stabilität und Auftrieb 31
4.1.1 Entleerung 31
4.1.2 Öffnungen in Rumpf und Deck 32
4.1.3 Lenzpumpensystem 34
4.1.3.1 Lenzpumpen und Auslässe 35
4.2 Technische Anlagen 36
4.2.1 Elektrische Anlage 36
4.2.2 12-V-System 37

© 2024 Axopar Boats

4.2.3 Hauptschalter....38
4.2.4 Direktversorgungssicherungen....40
4.2.5 Sicherungen....40
4.2.6 Hochleistungssicherungen....42
4.2.7 Batterien....42
4.2.7.1 Laden der Batterien....43
4.2.7.2 Einwinterung....43
4.2.7.3 Reinigung der Batterien....43
4.2.8 110/230-V-System....43
4.2.9 Kraftstoffsystem....45
4.2.9.1 Betankung des Bootes....46
4.2.9.2 Wartung des Kraftstoffsystems....46
4.2.10 Abwassersystem....48
4.2.10.1 Toilettenbecken....48
4.2.10.2 Abwassertank....49
4.2.10.3 Duschwannenpumpe....49
4.2.11 Bugstrahlruder....50
4.3 Optionale Ausrüstung....50
4.3.1 Frischwassersystem....50
4.3.2 Heizungsanlage....52
4.3.3 Klimaanlage....53
4.3.4 Navigationssystem....54
4.3.4.1 UKW-Ausrüstung....54
4.3.5 Ankerwinde....54
4.3.6 Sonnenkollektoren....56
4.3.7 Dachträger....56

5 Transport....57

5.1 Heben des Bootes....57
5.2 Transport und Lagerung des Bootes....58

6 Bedienung....60

6.1 Geräte für die Fahrt....60
6.1.1 Steuerkonsole....60
6.1.2 Schalttafel der Steuerkonsole....62
6.1.3 Scheibenwischer....62
6.1.4 Lenksystem....62
6.1.4.1 Öl prüfen und nachfüllen....63
6.1.4.2 Wartung des Lenksystems....63
6.1.5 Gashebel....63
6.1.5.1 Trimmen und neigen....63
6.1.6 Motor starten....64
6.2 Drehsitz - Fahrer- und Passagiersitze....64

© 2024 Axopar Boats

6.3 Inspektion des Bootes....65
6.3.1 Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens....65
6.3.2 Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes....66
6.4 Umgang mit dem Boot....66
6.4.1 Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens....66
6.4.2 Verlassen der Anlegestelle....67
6.4.3 Das Boot fahren....68
6.4.3.1 Quickstopschalter....68
6.4.3.2 Fahren mit hoher Geschwindigkeit....68
6.4.3.3 Fahren bei rauer See....69
6.4.3.4 Manövrieren in engen Kanälen....70
6.4.4 Sicht vom Steuerstand aus....70
6.4.5 Verwendung der Trimmklappen....71
6.5 Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung....71
6.6 Ankern, Andocken und Anlegen....73
6.6.1 Anschlagpunkte....73
6.6.2 Andocken....74
6.6.3 Checkliste: Vor dem Ankern....74
6.6.4 Schleppen und Anlegen....75

7 Wartung und Pflege....76

7.1 Reinigung und Pflege der Gelcoat-Oberfläche....76
7.2 Verhinderung von Anwuchs (Antifouling)....78
7.3 Pflege der Innenräume....79
7.3.1 Innenräume aus Holz....79
7.3.2 Kunststoff und lackierte Oberflächen....79
7.3.3 Stoffe....79
7.3.4 Türen und Luken....80
7.4 Pflege von Abdeckplanen....80
7.4.1 Reinigung der Abdeckplane....80
7.5 Schutz von Metallteilen unter Wasser....81
7.6 Verhindern von Korrosion....81
7.7 Frostschäden vorbeugen....81
7.8 Checkliste: Vor der Einwinterung....82
7.9 Checkliste: Vor dem Stapellauf....82
7.10 Korrektive Wartung....83
7.10.1 Ablagerungen....83
7.10.2 Kratzer und Kerben....83
7.10.3 Flecken....83
7.10.4 Tiefe Kratzer, Kerben und Löcher....84

8 Umwelt....85

8.1 Anforderungen für Nordamerika....85

© 2024 Axopar Boats

9 Anhang I: Checklisten..... 87
9.1 Checkliste: Bei einem Motorbrand..... 87
9.2 Checkliste: Nach einem Brand..... 87
9.3 Checkliste: Nach einer Grundberührung..... 87
9.4 Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens..... 88
9.5 Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes..... 89
9.6 Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens 89
9.7 Checkliste: Vor dem Ankern 90
9.8 Checkliste: Vor der Einwinterung..... 90
9.9 Checkliste: Vor dem Stapellauf..... 91
10 Anhang II: Kraftstoffanlage..... 92
11 Anhang III: Schaltpläne..... 93
12 Anhang IV: Dekontamination von aquatischen invasiven Arten (AIS) – Nordamerika..... 94
13 Anhang V: Verzurren und Transport..... 95

© 2024 Axopar Boats

1 Einführung

1.1 Zweck dieses Handbuchs

Dieses Besitzerhandbuch enthält wichtige Informationen und Hinweise zur Verwendung Ihres Bootes.

In diesem Besitzerhandbuch finden Sie wichtige Informationen zum Betrieb und zur Pflege Ihres Bootes. Die Bedienungsanleitung enthält ausführliche Informationen über das Boot und die installierten Systeme sowie allgemeine Informationen über die Handhabung und die Pflege des Bootes. Die neueste Version des Handbuchs finden Sie in elektronischer Form auf der Website des Herstellers.

Lesen Sie das Handbuch aufmerksam und machen Sie sich mit dem Boot vertraut, bevor Sie es benutzen. Stellen Sie auch sicher, dass die vorhergesagten Wind- und Wellenbedingungen der Kategorie Ihres Bootes entsprechen und Sie sowie Ihre Mannschaft in der Lage sind, diese Bedingungen zu meistern.

Natürlich ist dieses Besitzerhandbuch kein Ersatz für Sicherheitskenntnisse in Bezug auf das Führen eines Bootes oder für gute Seemannskunst.

Wenn dies Ihr erstes Boot ist oder wenn dieser Bootstyp für Sie neu ist, müssen Sie mit dem Betrieb des Bootes vertraut sein, bevor Sie zum ersten Mal losfahren.

Ihr Bootshändler, lokale Bootsclubs und nationale Motorboot- oder Jachtverbände informieren Sie gerne über lokale Sportbootfahrschulen oder empfehlen Ihnen zugelassene Lehrer. Hier erhalten Sie auch Informationen zu spezifischen örtlichen Vorschriften zu Führerschein und Zulassung, Registrierung, Versicherung und Sicherheitsausrüstung.

Dieses Besitzerhandbuch ist keine ausführliche Beschreibung zur Wartung und Fehlersuche. Wenn Probleme auftreten, setzen Sie sich mit dem Bootshersteller oder seinem örtlichen Vertreter in Verbindung. Wenn Wartungs- oder Reparatur- und Änderungsarbeiten erforderlich sind, wenden Sie sich stets an kompetente und qualifizierte Fachleute. Änderungen, die sich auf die Sicherheitsmerkmale des Bootes auswirken können, müssen von kompetenten Fachleuten bewertet, durchgeführt und dokumentiert werden. Der Bootshersteller kann nicht für unautorisierte Änderungen verantwortlich gemacht werden. Jede Änderung des Bootsschwerpunkts (durch hoch montierte schwere Geräte oder einen neuen Motortyp usw.) wirkt sich erheblich auf die Stabilität, Trimmung und Leistung des Bootes aus.

Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf und übergeben Sie es dem neuen Besitzer, wenn Sie das Boot verkaufen. Wenn Sie das Handbuch verlegt haben oder es unbrauchbar geworden ist, können Sie bei Ihrem Händler eine Kopie bestellen oder das Handbuch auf der Website des Herstellers herunterladen.

Den Umfang Ihres Kaufs können Sie Ihrem Kaufvertrag entnehmen. Sollte etwas an Ihrem Boot oder der Ausrüstung nicht ordnungsgemäß funktionieren, können Sie sich in den Servicedokumenten über Reparatur- und Wartungsmöglichkeiten informieren. Wenden Sie sich im Zweifelsfall immer an Ihren Händler.

1.2 Sicherheitssymbole

Dieses Besitzerhandbuch enthält Gefahren-, Warn- und Vorsichtsinformationen sowie Hinweise, die den Benutzer oder autorisierte Servicemitarbeiter über mögliche Schäden am Produkt oder Personen informieren.

© 2024 Axopar Boats

Eine Gefahr wird als eine Quelle potenzieller Verletzungen einer Person definiert.

Jede abnormale Verwendung ist verboten, einschließlich der Nichtbeachtung von Sicherheitsinformationen.

⚠ GEFAHR **Gefahr** weist auf eine unmittelbar gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu tödlichen oder schweren Verletzungen führt**.

⚠ WARNUNG **Warnung** weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu tödlichen oder schweren Verletzungen führen könnte**.

⚠ VORSICHT **Vorsicht** weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen könnte**.

HINWEIS **Hinweis** weist auf eine mögliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu Sachbeschädigung oder zu einem unerwünschten Ergebnis oder Zustand führen kann**.

Dieses Zeichen macht auf Informationen aufmerksam, die eine Prozedur verdeutlichen oder vereinfachen.

1.3 Dokumentkonventionen

Einheiten

In diesem Handbuch werden SI-Einheiten gemäß ISO 1000 verwendet. In einigen Fällen wurden möglicherweise zusätzlich andere Einheiten verwendet.

Eine Ausnahme bildet die Windgeschwindigkeit, die in der Richtlinie für Sportboote mit der Beaufort-Skala angegeben ist.

Terminologie

In diesem Handbuch wird die rechte Seite des Rumpfes als Steuerbord (STB) und die linke Seite als Backbord bezeichnet.

1.4 Copyright

Copyright ©2024 Axopar Boats. Alle Rechte vorbehalten.

Dieses Besitzerhandbuch ist urheberrechtlich geschützt und wird kontrolliert vonAxopar Boats. Dieses Besitzerhandbuch darf weder ganz noch teilweise reproduziert werden, außer es gibt eine vorherige schriftliche Genehmigung von Axopar Boats. Dieses Material enthält zudem vertrauliche Informationen, und deren Weitergabe an Dritte bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung vonAxopar Boats.

1.5 Haftungsausschluss

Das Material in diesem Handbuch dient nur zu Informationszwecken.

Axopar Boats behält sich das Recht vor, die Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern, um die Zuverlässigkeit, Funktion, das Design oder andere Eigenschaften der Produkte zu verbessern. Axopar Boatsübernimmt keine Haftung für Schäden, Verluste, Kosten oder Aufwendungen, die sich aus oder im Zusammenhang mit der Verwendung dieses Handbuchs oder der hier beschriebenen Produkte ergeben.

Axopar Boats gibt keine ausdrücklichen oder stillschweigenden Zusicherungen und Gewährleistungen in Bezug auf dieses Handbuch ab, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die stillschweigende Gewährleistung der Marktgängigkeit und Eignung für einen bestimmten Zweck.

1.6 Garantie

Die eingeschränkte Garantie für das Boot und die entsprechenden Kontaktinformationen sind als separates Dokument beigefügt.

© 2024 Axopar Boats

2 Sicherheit

⚠ WARNUNG

Der Bootsbesitzer ist dafür verantwortlich, dass die Sicherheitsausrüstung den Regeln und Vorschriften der örtlichen Behörden entspricht.

- Die Sicherheitsausrüstung muss sich stets auf dem Boot befinden und auf dem neuesten Stand sein.

Überprüfen Sie im Abschnitt ***Sicherheitsdiagramm***, ob sich die wichtigste Sicherheitsausrüstung am empfohlenen Ort befindet.

⚠ WARNUNG

Überladung des Bootes kann zu einem Motorschaden führen, selbst wenn er ausgeschaltet ist.

- Halten Sie beim Beladen des Bootes die empfohlene maximale Last ein, die auf dem Herstellerschild angegeben ist.
- Beladen Sie das Boot sorgfältig und verteilen Sie die Last angemessen auf der Designblende.
- Vermeiden Sie es, schwere Ausrüstung oder Material hoch oben im Boot zu verstauen.

Die Flüssigkeiten in den Einbautanks sind in der auf dem Herstellerschild angegebenen maximalen Last nicht enthalten.

⚠ WARNUNG

Benutzen Sie stets die Sitze für die Passagiere, wenn Sie sich auf dem Wasser befinden.

Die maximale Anzahl der Personen an Bord des Bootes darf nicht überschritten werden.

Das Gesamtgewicht der an Bord befindlichen Personen und ihr persönliches Gepäck dürfen die auf dem Herstellerschild angegebene maximale Last des Bootes nicht überschreiten.

⚠ VORSICHT

Es besteht Verletzungsgefahr und die Gefahr einer Beschädigung des Dachs oder der Dachkonstruktionen.

Platzieren oder befestigen Sie keine Lasten oder Ausrüstung auf dem Dach oder an den Dachkonstruktionen, wenn kein spezieller Dachträger vorhanden ist.

Es ist verboten, das Dach zu betreten und sich an die Dachkonstruktionen zu hängen.

2.1 Sicherer und verantwortungsvoller Bootsbetrieb

Bitte machen Sie sich vor der Benutzung des Bootes mit diesen Sicherheitsaspekten vertraut. Der Bootsführer ist für die Sicherheit aller Passagiere und anderer Seeleute verantwortlich.

Verstöße gegen diese Sicherheitsvorschriften können zu schweren und tödlichen Verletzungen führen.

© 2024 Axopar Boats

- Jede Person, die das Boot steuert, muss zur Bedienung eines Bootes dieser Art und Größe befähigt sein.
- Das Boot darf nicht von einem unqualifizierten Bediener geführt werden. Der Bootsführer darf nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder anderen Substanzen stehen, die das Urteilsvermögen beeinträchtigen.
- Die Geschwindigkeit des Bootes darf keine Gefahr für Personen oder Gegenstände darstellen.
- Der Kapitän muss sich während der Fahrt und insbesondere vor scharfen Kurven stets über die Bedingungen in der Umgebung des Boots im Klaren sein.
- Verringern Sie bei schwierigen Bedingungen wie rauem Wasser und Wind, eingeschränkter Sicht und Stau auf Wasserstraßen die Geschwindigkeit. Verwenden Sie geeignete Navigationsausrüstung und Lichter und halten Sie Ausschau nach möglichen Gefahren.
- Achten Sie auf das Kielwasser. Es kann kleinere Boote gefährden oder vertäute Boote beschädigen und andere Sachschäden verursachen. Sie sind für Schäden verantwortlich, die durch Kielwasser verursacht werden.
- Lassen Sie Passagiere nur in Bereichen mitfahren, die keine Gefahr für sie selbst oder das Boot darstellen.
- Passagiere dürfen nicht auf den hinteren Klappsitzen, den hinteren Fenderboxen oder den Dollborden mitfahren.
- Die Passagiere müssen während der Fahrt sitzen.
- Der Konsum von Alkohol, Drogen oder anderen Substanzen, die das Urteilsvermögen beeinträchtigen, stellt eine ernste Gefahr für Sie selbst und andere dar. Der Bootsführer ist für das Verhalten der Personen an Bord verantwortlich.
- An Bord muss für jeden Passagier eine tragbare persönliche Schwimmhilfe (PFD) mitgeführt werden.

⚠ WARNUNG

Gefahren durch Geschwindigkeit

Das Boot ist ein Hochleistungswasserfahrzeug. Passen Sie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs stets an die Umgebung an. Vermeiden Sie zur Sicherheit und komfortablen Fahrt Ihrer Passagiere scharfe Kurven bei Geschwindigkeiten von mehr als 40 Knoten. Fahren Sie Ihr Boot nie mit Geschwindigkeiten, die Ihre Reaktionsfähigkeit in überraschenden und unvorhersehbaren Situationen übersteigen. Der Kapitän ist stets für den sicheren Betrieb des Bootes verantwortlich.

⚠ WARNUNG

Fahren Sie ein Boot nie mit einer Geschwindigkeit, die Sie überfordert.

⚠ GEFAHR

Rutschgefahr

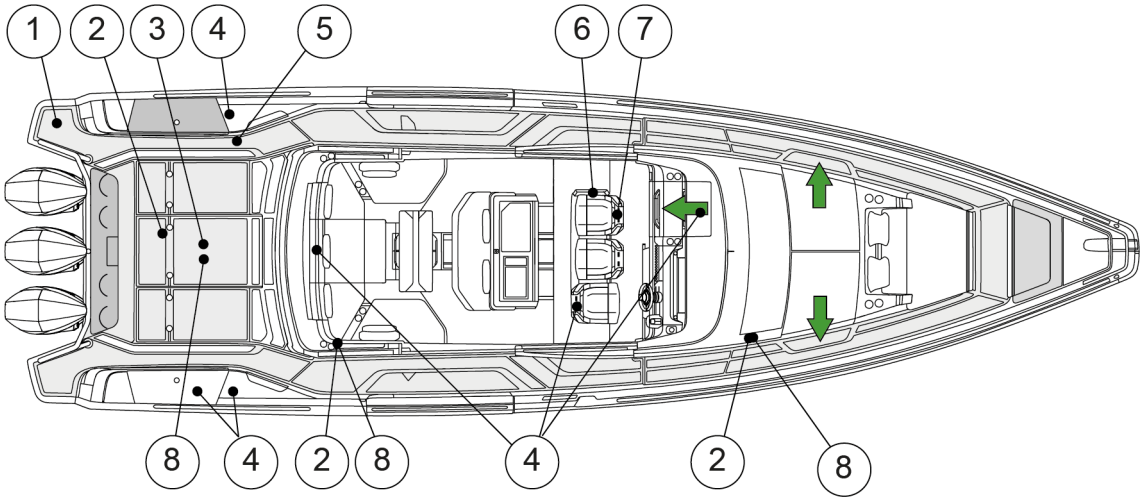
Das Deck kann bei Nässe selbst an Stellen mit rutschhemmender Ausstattung rutschig sein. Tragen Sie geeignetes Schuhwerk und verhalten Sie sich auf rutschigen Oberflächen besonders vorsichtig.

⚠ GEFAHR

Fahren Sie das Boot nicht bei ungünstigen Wetterbedingungen, da sonst schwere oder tödliche Verletzungen drohen. Kehren Sie immer ans Ufer zurück, bevor sich das Wetter verschlechtert.

© 2024 Axopar Boats

2.2 Sicherheitsdiagramm



(1) Badeleiter
(2) CO-Monitor (auch in der optionalen Achterkabine)
(3) Rettungsinselaufbewahrung
(4) Feuerlöscher
(5) Ferngesteuerte Motorhauptschalter
(6) Ferngesteuerte Hauptschalter
(7) Hochwasseralarm
(8) Feueralarm (auch in der optionalen Achterkabine)

2.3 Brandschutz und Brandbekämpfung

Die häufigsten Brandquellen sind der Motor und der Herd. Ein Feuer auf dem Boot kann zu einer Explosion führen.

⚠ WARNUNG

Feuer breitet sich in der Regel sehr schnell aus. Löschen Sie das Feuer schnell mit dem Feuerlöscher auf dem Boot!

Den genauen Standort des Feuerlöschers oder der Feuerlöscher finden Sie im ***Sicherheitsdiagramm***.

Wenn ein Brand außer Kontrolle gerät, verlassen Sie das brennende Boot, um Leben zu retten.

⚠ WARNUNG

Löschen Sie das Feuer immer, indem Sie das Feuer ersticken.

Kein Wasser verwenden!

Wenn brennbare Flüssigkeiten brennen, kann das Wasser die brennbare Flüssigkeit verbreiten und den Brand verstärken.

© 2024 Axopar Boats

⚠ WARNUNG Wenn das Feuer die Kraftstoffbehälter erreicht, kann es zu einer Explosion kommen, bei der ein großer Bereich um das Boot herum in Brand gerät.

- Halten Sie die Bilge sauber und überprüfen Sie sie regelmäßig auf Kraftstoff- und Abgase oder Kraftstoff- und Ölleckagen.
- Hängen Sie Vorhänge oder andere brennbare Materialien nicht in der Nähe oder oberhalb des LPG-Herdes oder anderer Geräte mit offener Flamme auf.
- Niemals das Boot ohne Aufsicht lassen, wenn der Herd oder die Heizung eingeschaltet ist.
- Niemals tanken oder Gasbehälter ersetzen, wenn die Motoren laufen.
- Niemals rauchen, wenn Sie mit Kraftstoff oder Gas arbeiten.
- Niemals Fluchtwege und Notausgänge blockieren.
- Niemals den Zugang zu Sicherheitseinrichtungen, wie Kraftstoffventile oder Hauptstromschalter, blockieren.
- Niemals den Zugang zu sichtbaren oder verdeckten Feuerlöschern blockieren.
- Niemals das Bootssystem ändern (vor allem Elektro-, Kraftstoff- oder Gasanlagen).

2.3.1 Brandschutzausrüstung

Überprüfen Sie die genaue Lage der Brandschutzausrüstung im Abschnitt ***Sicherheitsdiagramm***.

Feuerlöscher

Sie müssen das Boot mit Handfeuerlöschern ausstatten. Feuerlöscher müssen mindestens folgende Brandschutzklasse haben:

Für die Version Axopar AX45 CE:

- Sitzfläche des Fahrers: A68B (2kg)
- Fenderbox in der Nähe der Motoren: 202B (6 oder 2+4 kg)
- Vorderkabine: 8A68B (2kg)
- Optionale Achterkabine: 8A68B (2kg)

Für Axopar AX45 US Version 3 (+1 mit Achterkabine) Typ 5-B, ABC (2lb) an den folgenden Positionen:

- Sitzfläche des Fahrers
- Beide Fenderboxen achtern
- Vorderkabine
- In der optionalen Achterkabine

Überprüfen Sie die genaue Lage der Feuerlöscher im Abschnitt ***Sicherheitsdiagramm***.

Die Feuerlöscher sind nicht im Lieferumfang des Herstellers enthalten. Statten Sie das Boot mit Feuerlöschern aus, bevor Sie es fahren.

© 2024 Axopar Boats

Feuerlöschdecke

Eine Löschdecke eignet sich perfekt zum Löschen kleinerer Brände und von Bekleidung, die Feuer gefangen hat.

- Bewahren Sie eine Löschdecke an einem leicht zugänglichen Ort an Bord auf.

2.3.2 Verantwortlichkeiten der Bootseigner und Bootsbenutzer

Es liegt in Ihrer Verantwortung als Bootseigner und Benutzer des Boots, dafür zu sorgen, dass die Brandschutzausrüstung jederzeit zugänglich ist.

- Überprüfen Sie die Feuerlöschausrüstung regelmäßig in festgelegten Zeitabständen.
- Ersetzen Sie Geräte mit abgelaufenem Verfallsdatum durch gleichwertige oder bessere Geräte.
- Informieren Sie die Besatzung und die Gäste über den Standort und die Gebrauchsanweisungen der Brandschutzeinrichtungen sowie über die Lage der Evakuierungswege und Notausgänge.

2.3.3 Checkliste: Bei einem Motorbrand

- Schalten Sie den Motor aus.
- Wenn möglich, steuern Sie das Boot gegen den Wind.
- Alle Passagiere an Bord müssen ihre Sicherheitswesten anziehen.
- Falls erforderlich:
  - Evakuieren Sie die Passagiere.
  - Rufen Sie die Seenotrettung.
- Schalten Sie Kraftstoff- und Hauptschalter aus.
- Löschen Sie das Feuer.
- Warten Sie, bis Sie ganz sicher sind, dass das Feuer gelöscht ist, bevor Sie die Motorabdeckung öffnen.

  Öffnen Sie vorsichtig die Motorabdeckung und bereiten Sie sich darauf vor, den Handfeuerlöscher ggf. zum Nachlöschen des Brandes einzusetzen.
- Löschen Sie mögliche Schwelbrände mit Wasser.

2.3.4 Checkliste: Nach einem Brand

- Öffnen Sie Türen und Fenster für eine bessere Belüftung.
- Inspizieren Sie das Boot und seine Ausrüstung und reparieren Sie jeden Schaden.
- Kontaktieren Sie ggf. die örtlichen Behörden.
- Stellen Sie sicher, dass die Feuerlöschgeräte nach Gebrauch nachgefüllt oder ersetzt werden.

© 2024 Axopar Boats

2.4 Kohlenmonoxid

⚠ WARNUNG

Kohlenmonoxid (CO) ist ein farbloses, geruchloses, geschmackloses und äußerst gefährliches Gas.

Alle Motoren, Generatoren und Geräte zur Kraftstoffverbrennung produzieren Kohlenmonoxid als Abgas.

Eine längere Exposition gegenüber niedrigen Konzentrationen oder eine sehr kurzzeitige Exposition gegenüber hohen Konzentrationen kann zu Hirnschäden oder zum Tod führen.

Wenn das Boot verankert, festgemacht oder angedockt ist, öffnen Sie alle Türen, Vorhänge, Fenster und Luken, damit beim Betrieb eines Motors oder Generators oder beim Verbrennen von Kraftstoff frische Luft zirkulieren kann.

Wenn Sie Motor- oder Generatorabgase riechen, atmen Sie Kohlenmonoxid ein. Kohlenmonoxid kann aber auch ohne Abgasgeruch vorhanden sein.

Wenn der CO-Alarm aktiviert ist, müssen alle Personen an Bord die geschlossenen Räume verlassen.

- Wenn Abgase festgestellt werden oder eine Ansammlung von Kohlenmonoxid auf dem Boot vermutet wird, ergreifen Sie sofort Maßnahmen zur Entlüftung dieser Gase.
- Schalten Sie alle Motoren und Generatoren aus.
- Öffnen Sie zum Lüften alle Luken, Fenster und Eingänge.

Ändern Sie ggf. Kurs und Geschwindigkeit, um das Boot in den Wind zu bringen und die Belüftung zu verbessern.

Symptome einer Kohlenmonoxidvergiftung sind Schwindel, Ohrensausen, Kopfschmerzen, Übelkeit und Bewusstlosigkeit. Die Haut eines Vergiftungsopfers wird oft kirschrot.

Kohlenmonoxidgas (CO-Gas) ist geruchlos, farblos und geschmacklos, deshalb wird es meist erst bemerkt, wenn eine Person betroffen ist.

- **Wenn der Verdacht auf eine CO-Gas-Vergiftung besteht, lassen Sie das Opfer tief frische Luft einatmen.**
- **Bei Atemstillstand sind Wiederbelebungsmaßnahmen durchzuführen.**
- Ein Opfer kommt oft wieder zu sich, erleidet dann aber einen Rückfall, weil Organe durch Sauerstoffmangel geschädigt wurden.

  Sofort einen Arzt aufsuchen.

Hohe Mengen an Kohlenmonoxid können sich auf folgende Weise ansammeln:

- Blockieren des Rumpf-Auspuffs bei langsamer Geschwindigkeit oder wenn der Auspuff untergetaucht ist.
- Bei Verwendung von Segeltuchvorhängen.
- Durch Wind, der Abgase in Richtung der Passagiere weht.
- Durch den Betrieb von Motoren oder Generatoren auf engem Raum.
- Bei Fahrt mit hohem Bug.

Gefährliche Konzentrationen von Kohlenmonoxid entstehen, wenn:

© 2024 Axopar Boats

- die Abgasanlagen von Motoren oder Generatoren undicht sind
- dort, wo Menschen anwesend sind, nicht genügend frische Luft zirkuliert
- Dämpfe von der Rückseite des Bootes in den Cockpit- und Kabinenbereich strömen.

So minimieren Sie die Gefahr einer CO-Anreicherung bei laufendem Motor und Generator oder bei Verwendung von Geräten, die Kraftstoff verbrennen:

- Achten Sie auf ausreichende Belüftung, wenn Sie Segeltuch- oder Fensterseitenvorhänge verwenden und Sie unterwegs sind oder das Boot verankert, festgemacht oder angedockt ist.
- Betreiben Sie alle Geräte, die Kraftstoffe verbrennen, wie Holzkohle, Propan, LPG, CNG oder Alkohol, nur in Bereichen, in denen Frischluft zirkulieren kann.

  Verwenden Sie solche Geräte nicht, wenn keine spürbare Luftbewegung auftritt, dies gilt insbesondere in der Kabine, wenn das Boot verankert, festgemacht oder angedockt ist.
- Betreiben Sie den Motor nicht länger als 15 Minuten im Leerlauf, ohne mit dem Boot zu fahren.
- Überprüfen Sie die Abgasanlage regelmäßig. Anweisungen dazu finden Sie im Herstellerhandbuch.

2.5 Kohlenmonoxid-Monitor

Das Boot verfügt über ein Kohlenmonoxid-Überwachungssystem, den CO-Monitor.

Die Kohlenmonoxid-Monitore befinden sich in allen Aufenthaltsbereichen des Bootes.

- Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen, ob das Überwachungssystem funktioniert. Anweisungen finden Sie im Herstellerhandbuch des Geräts.
- Wenn das Boot in Betrieb ist, kann der CO-Monitor nicht ausgeschaltet werden.

Lesen Sie hier die Beschreibung der akustischen und visuellen Signale des Monitors.

Eine niedrige Batteriespannung kann dazu führen, dass der Kohlenmonoxid-Monitor einen Alarm auslöst.

Bedienung	**Akustisches Signal**	**Optisches Signal**
Normal	Kein CO	Die grüne LED blinkt jede Minute
CO-Alarm	4 Signaltöne, 5 Sekunden Pause – Zyklus wiederholt sich	Rot blinkend
Fehlfunktion des Alarms	Signalton alle 30 Sekunden	Abwechselndes rotes/grünes Blinken
End-of-Life-Signal	Signalton alle 25–30 Sekunden	Rot-rot-grün-grüne Blinksequenz

2.6 Rauchmelder

Das Boot ist mit Rauchmeldern ausgestattet.

© 2024 Axopar Boats

Die Rauchmelder sind batteriebetrieben. Wenn der Batteriestand niedrig ist, warnt der Rauchmelder mit einem Signal vor niedrigem Batteriestand.

Ein Rauchmelder kann einen Fehlalarm auslösen, wenn sich in seiner Nähe Dampf, Kondenswasser oder normaler Rauch oder Gase befinden.

Der Rauchmelder verfügt über eine integrierte Stummschaltungsfunktion, die in die Testtaste integriert ist. Diese Funktion kann nützlich sein, wenn ein unerwünschter Alarm durch Kochen oder andere ungefährliche Quellen ausgelöst wird. Die Stummschaltungsfunktion macht den Alarm vorübergehend unhörbar. Drücken Sie die Testtaste ca. 1 Sekunde, um den Alarm zu aktivieren. Wenn die Stummschaltungsfunktion aktiviert ist, wechselt der Alarm für einen Zeitraum von 10 Minuten in den Ruhemodus mit reduzierter Empfindlichkeit. Eine reduzierte Empfindlichkeit wird durch eine LED angezeigt, die alle 10 Sekunden rot blinkt. Nach Ablauf dieser Zeit signalisiert das Gerät mit zwei kurzen Signaltönen die Rückkehr zur normalen Empfindlichkeit. Wenn die Rauchdichte während der Stummschaltung zunimmt, kehrt das Gerät automatisch in den Alarmmodus zurück.

Rauchmelder sollten mindestens alle 5 Jahre ausgetauscht werden.

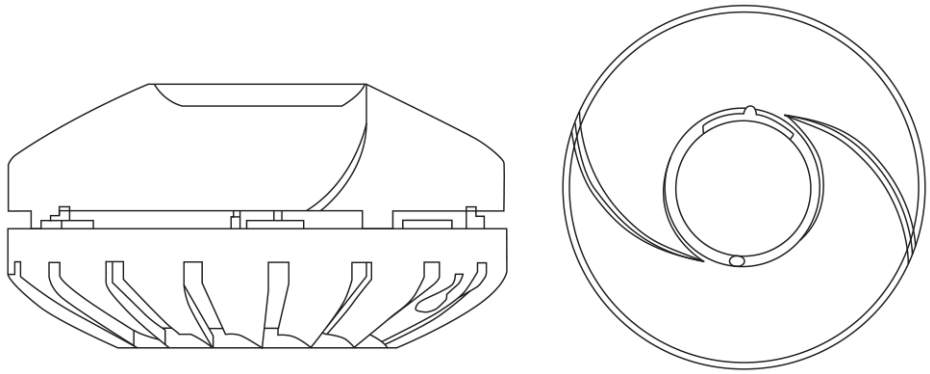


Abbildung 2.1 Rauchmelder

2.7 Rettungsinsel

Das Boot ist vom Hersteller nicht mit einer Rettungsinsel ausgestattet.

Aufbewahrung einer Rettungsinsel

Wenn Sie sich für eine Rettungsinsel für Ihr Boot entscheiden, sollten Sie sie am Heck des Bootes verstauen, damit sie im Notfall leicht zugänglich ist.

Verwendung der Rettungsinsel

Die Rettungsinsel muss am Heck des Bootes befestigt und einsatzbereit sein.

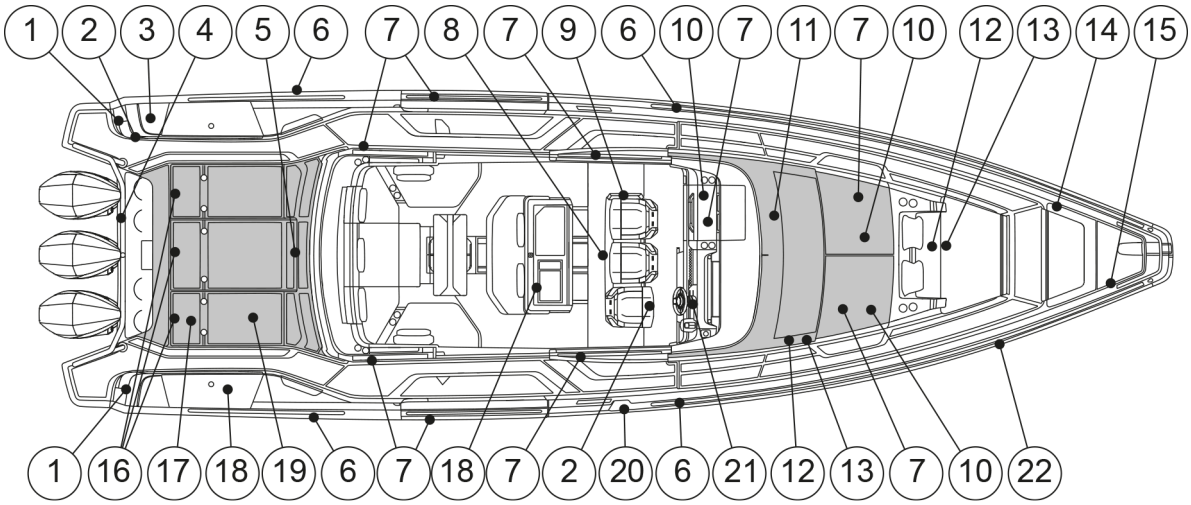
Im Notfall ist der Einstieg in die Rettungsinsel vom Schwimmdeck aus am einfachsten und sichersten. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie die Rettungsinsel benutzen.

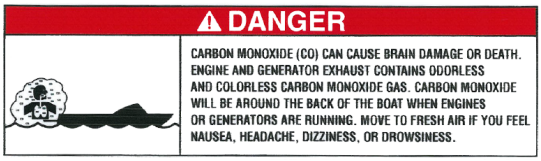
Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers der Rettungsinsel.

2.8 Sicherheitsaufkleber an Bord

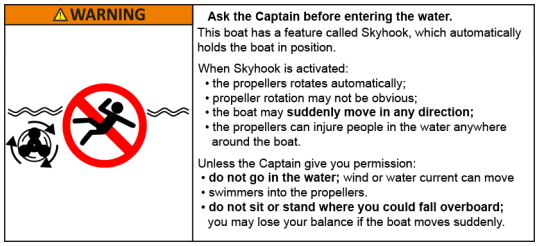
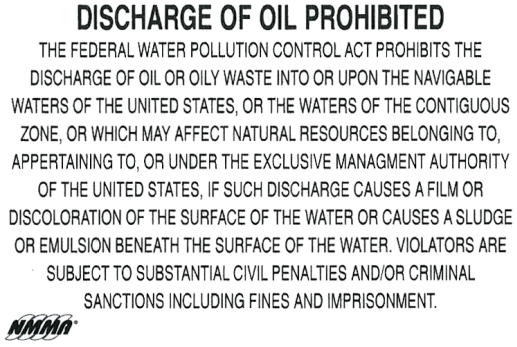
Die folgenden Abbildungen und die Tabelle enthalten die Position und die Beschreibung der Sicherheitsaufkleber an Bord.

© 2024 Axopar Boats

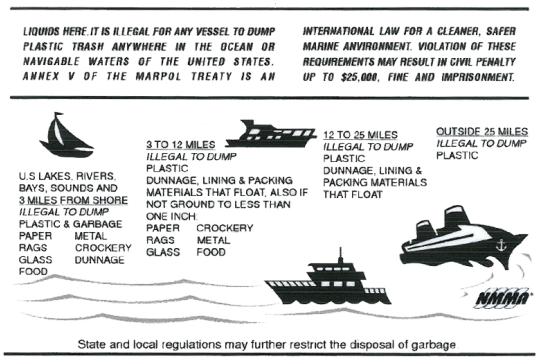
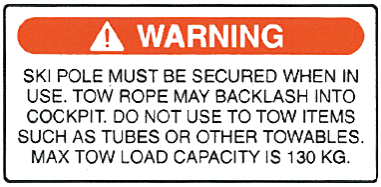
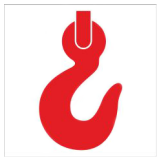
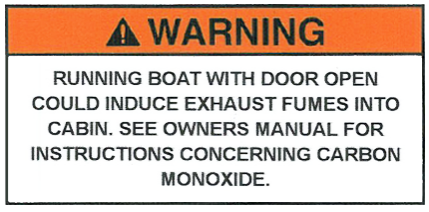


Position	Aufkleber	Beschreibung
1		**Warnung** Ein rotierender Propeller kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Nähern Sie sich der Leiter nicht und benutzen Sie sie nicht, wenn der Motor läuft.
1		**Gefahr** Kohlenmonoxid (CO) kann Hirnschäden oder den Tod verursachen. Motor- und Generatorabgase enthalten geruchloses und farbloses Kohlenmonoxidgas. Wenn Motoren oder Generatoren laufen, entsteht Kohlenmonoxid im hinteren Teil des Bootes. Gehen Sie an die frische Luft, wenn Sie Übelkeit, Kopfschmerzen, Schwindel oder Schläfrigkeit verspüren.

© 2024 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
1		**Fragen Sie den Kapitän, bevor Sie ins Wasser gehen** Die Skyhook-Funktion des Bootes hält es automatisch in Position. Aktivierter Skyhook: • Die Propeller drehen sich automatisch. • Die Drehung der Propeller ist nicht immer offensichtlich. • Das Boot kann **sich plötzlich in eine unerwartete Richtung bewegen**. • Die Propeller können im Wasser befindliche Personen **überall** rund um das Boot verletzen. Sofern der Kapitän Ihnen nicht die Erlaubnis gibt: • **Gehen Sie nicht ins Wasser.** Wind oder Wasserströmung können Schwimmer in die Propeller treiben. • **Sitzen oder stehen Sie nicht dort, wo Sie über Bord fallen könnten.** Sie können das Gleichgewicht verlieren, wenn sich das Boot plötzlich bewegt.
2		Feuerlöscher
3		**Ablassen von Öl ist untersagt** Das Bundesgesetz zur Bekämpfung der Wasserverschmutzung verbietet die Einleitung von Öl oder ölhaltigen Abfällen in oder auf die schiffbaren Gewässer der Vereinigten Staaten oder die Gewässer der angrenzenden Zone oder die natürlichen Ressourcen, die den Vereinigten Staaten gehören, zu ihnen gehören oder unter ihrer ausschließlichen Verwaltungsbefugnis stehen, wenn diese Einleitung einen Film oder eine Verfärbung der Wasseroberfläche oder einen Schlamm oder eine Emulsion unter der Wasseroberfläche verursacht. Zuwiderhandlungen werden mit erheblichen zivilrechtlichen und/oder strafrechtlichen Sanktionen geahndet, darunter Geldstrafen und Freiheitsstrafen.

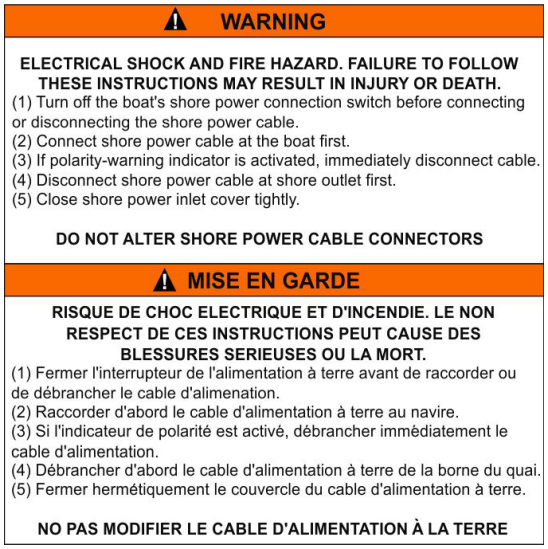
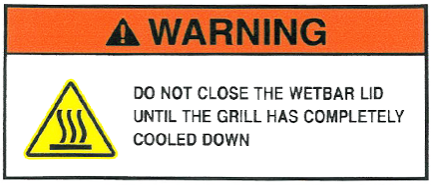
© 2024 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
3		Flüssigkeiten hier. Es ist gesetzwidrig, Kunststoffmüll vom Schiff in das Meer oder in die schiffbaren Gewässer der Vereinigten Staaten zu entsorgen. Anhang V des Marpol-Vertrags ist ein internationales Gesetz für eine sauberere und sicherere Meeresumwelt. Ein Verstoß gegen diese Vorschriften zieht eine zivilrechtliche Strafe von bis zu 25.000 US-Dollar, eine Geldstrafe und eine Gefängnisstrafe nach sich. An Seen, Flüssen, Buchten, Sunden in den USA und drei Meilen von der Küste entfernt ist das Abladen von Kunststoff und Müll, Papier, Metall, Lumpen, Geschirr, Glas, Stauholz und Lebensmitteln illegal. 3 bis 12 Meilen Es ist illegal, schwimmenden Kunststoff, Stauholz, Auskleidungs- und Verpackungsmaterialien zu entsorgen. Das gilt auch für Abfälle wie Papier, Steingut, Lumpen, Metall, Glas, Lebensmittel, wenn sie nicht auf weniger als 2,5 cm zerkleinert wurden. 12 bis 25 Meilen Es ist illegal, schwimmenden Kunststoff, Stauholz, Auskleidungs- und Verpackungsmaterialien zu entsorgen. Außerhalb von 25 Meilen ist es illegal Kunststoff zu entsorgen. Staatliche und lokale Vorschriften können die Müllentsorgung weiter einschränken.
4		**Warnung** Wenn der Ski Pole verwendet wird, muss er gesichert sein. Das Abschleppseil kann ins Cockpit hineinschlagen. Nicht zum Schleppen von Gegenständen wie Schläuchen oder anderen Schleppgeräten verwenden. Die maximale Anhängelast beträgt 130 kg.
5		**Gefahr** Die Sonnenpolster vorn und hinten dürfen während der Fahrt nicht verwendet werden.
6		Anschlagpunkt
7		**Warnung** Wenn das Boot mit geöffneter Tür fährt, könnten Abgase in die Kabine gelangen. Beachten Sie die Anweisungen zum Umgang mit Kohlenmonoxid im Besitzerhandbuch.

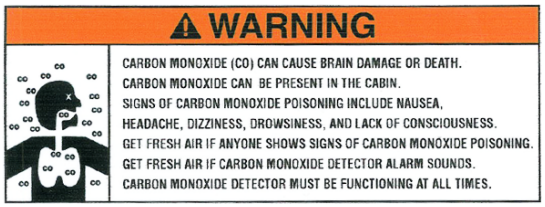
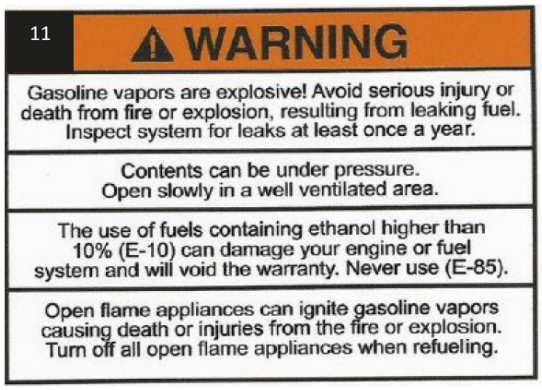
© 2024 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
7		Halten Sie das Boot während der Fahrt geschlossen.
8		**Warnung** Vermeiden Sie schwere oder tödliche Verletzungen. Bei einer unerwarteten Drehung des Sitzes können Passagiere aus dem Boot geschleudert werden. Sperren Sie das Drehgelenk, wenn die Geschwindigkeit 5 Meilen pro Stunde überschreitet.
9		Vorsicht Wenn der Schalter bei laufendem Motor ausgeschaltet wird, wird die Lichtmaschine beschädigt.
10		Notausgang
10		Absperrventil für den Abwassertank
12		**Gefahr** Wenn das Fenster geöffnet bleibt, können Abgase in die Kabine gelangen und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
13		**Warnung** Wasserdichter Verschluss. Während der Fahrt geschlossen halten.

© 2024 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
14		**Warnung** Hände von Maschinen fernhalten. Befolgen Sie die Anweisungen zur Aktivierung der Fernbedienung.
15		**Warnung** Stromschlag- und Brandgefahr. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. (1) Schalten Sie den Landstromschalter des Boots aus, bevor Sie das Kabel anschließen oder trennen. (2) Schließen Sie zuerst das Landstromkabel am Boot an. (3) Trennen Sie das Kabel sofort, wenn die Polaritätswarnanzeige aktiviert wird. (4) Trennen Sie zuerst das Landstromkabel von der Landsteckdose. (5) Schließen Sie die Abdeckung des Landstromeingangs fest. **Verändern Sie die Anschlüsse des Landstromkabels nicht**
15		Beachten Sie die Warnhinweise und lesen Sie das Handbuch.
16		**Warnung** Keine Lüftung. Kraftstoffdämpfe stellen eine Brand- und Explosionsgefahr dar. Lagern Sie hier keinen Kraftstoff und keine brennbaren Flüssigkeiten, um Verletzungen und Tod zu vermeiden.
17		**Warnung** In diesem Bereich dürfen nur wartungsfreie AGM-Batterien installiert werden.
18		**Warnung** Schließen Sie den Deckel der Wet-Bar erst, wenn der Grill vollständig abgekühlt ist.

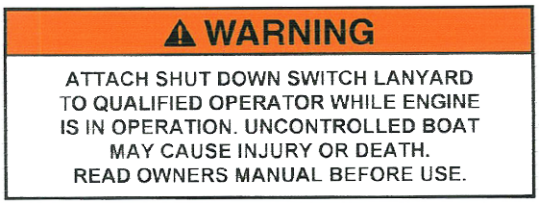
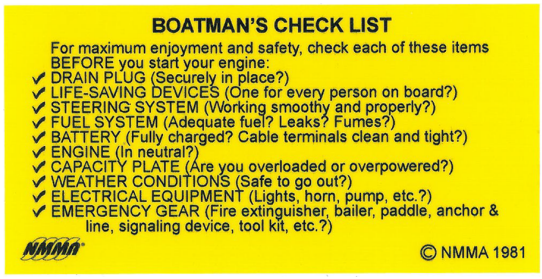
© 2024 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
19		**Warnung** Kohlenmonoxid (CO) kann zu Hirnschäden oder zum Tod führen. Motor- und Generatorabgase enthalten geruchloses und farbloses Kohlenmonoxidgas. Anzeichen einer Kohlenmonoxidvergiftung sind Übelkeit, Kopfschmerzen, Schwindel, Benommenheit und Bewusstlosigkeit. Bei Anzeichen der Kohlenmonoxidvergiftung einer Person, müssen alle Personen an die frische Luft gehen. Informationen zur Kohlenmonoxidvergiftung finden Sie im Besitzerhandbuch.
20		**Warnung** Benzindämpfe sind explosiv! Vermeiden Sie schwere oder tödliche Verletzungen durch Feuer oder Explosion bei austretendem Kraftstoff. Überprüfen Sie das System mindestens einmal im Jahr auf Leckagen. Der Inhalt kann unter Druck stehen. In einem gut belüfteten Bereich langsam öffnen. Die Verwendung von Kraftstoffen mit einem Ethanolgehalt von mehr als 10 % (E-10) kann Ihren Motor oder Ihr Kraftstoffsystem beschädigen und zum Erlöschen der Garantie führen. Nicht verwenden (E-85). Geräte mit offener Flamme können Benzindämpfe entzünden und durch Feuer oder Explosion zum Tod oder zu Verletzungen führen. Schalten Sie beim Tanken alle Geräte mit offenem Feuer aus.
20		**Warnung** Benzindämpfe können Brände oder Explosionen verursachen. Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Halten Sie das Fahrzeug von offenen Flammen und Funken fern. Starten Sie das Fahrzeug nicht, wenn flüssiges Benzin oder Dämpfe vorhanden sind. Bringen Sie vor dem Starten immer die Motorabdeckung (oder den Sitz) an. **Warnung** Vermeiden Sie schwere oder tödliche Verletzungen durch Feuer oder Explosion bei austretendem Kraftstoff. Überprüfen Sie das System regelmäßig auf Leckagen.

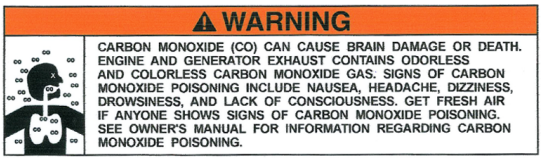
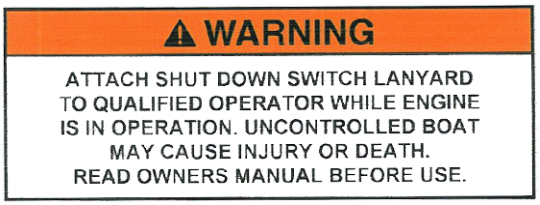
© 2024 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
21		NMMA-Zertifizierung
21		**Prüfplakette US** Design entspricht den Vorschriften des NMMA und den Sicherheitsstandards der US-Küstenwache. Die Komponenten des Boots sind zertifiziert und erfüllen EVAP-Standards.
21		**Warnung** Vor der Aktivierung von Skyhook: 1. Stellen Sie sicher, dass sich niemand im Wasser befindet. 2. Weisen Sie die Passagiere darauf hin, nicht ins Wasser zu gehen. Skyhook startet die rotierenden Propeller. Diese können Schwimmer verletzen.
21		**Warnung** Vorsicht, wenn der Skifahrer im Schlepptau ist, kann das Abschleppseil beim Loslassen in das Cockpit zurückschlagen.
21		**Warnung** Qualifizierter Bediener, der jederzeit die Kontrolle behält. Die Bedienung des Boots durch einen unqualifizierten Bediener kann zum Verlust der Kontrolle führen. Das kann zu schweren Verletzungen, zum Tod oder zu Sachschäden führen. Die Stabilität und das Handling des Bootes ändern sich mit der Gewichtsverteilung. Lesen Sie vor Gebrauch das Besitzerhandbuch.

© 2024 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
21		**Warnung** Befestigen Sie die Leine für den Abschaltschalter an einem qualifizierten Bediener, während der Motor in Betrieb ist. Ein unkontrolliertes Boot kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Lesen Sie vor Gebrauch das Besitzerhandbuch.
21		**Warnung** In der sitzenden Position ist die Sicht an diesem Steuerstand eingeschränkt. Vermeiden Sie schwere oder tödliche Verletzungen durch Kollisionen. Bedienen Sie das Boot stehend, um gemäß den Straßenverkehrsregeln Ausschau zu halten. Lesen Sie das Besitzerhandbuch.
21		**Checkliste für den Bootsmann** Überprüfen Sie jeden dieser Punkte, bevor Sie Ihren Motor starten, um sicher zu fahren und die Fahrt zu genießen: – Ablassschraube (Sicher angebracht?) – Lebensrettende Ausrüstung (Für jede Person an Bord vorhanden?) – Lenksystem (Funktioniert es reibungslos und ordnungsgemäß?) – Kraftstoffsystem (Ist ausreichend Kraftstoff vorhanden? Leckagen? Gase?) – Batterie (Vollständig geladen? Sind die Kabelanschlüsse sauber und fest?) – Motor (Motor im Leerlauf?) – Tragfähigkeitsschild (Sind Sie überladen oder überlastet?) – Elektrische Anlage (Lichter, Hupe, Pumpe usw.?) – Notfallausrüstung (Feuerlöscher, Schöpflöffel, Paddel, Anker und Leine, Signalgerät, Werkzeugsatz usw.?)
21		**Warnung** Ein rotierender Propeller kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie sich in der Nähe von Personen im Wasser befinden.

© 2024 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
21		**Warnung** Kohlenmonoxid (CO) kann Hirnschäden oder den Tod verursachen. Motor- und Generatorabgase enthalten geruchloses und farbloses Kohlenmonoxidgas. Anzeichen einer Kohlenmonoxidvergiftung sind Übelkeit, Kopfschmerzen, Schwindel, Benommenheit und Bewusstlosigkeit. Gehen Sie bei Anzeichen einer Kohlenmonoxidvergiftung an die frische Luft. Informationen zur Kohlenmonoxidvergiftung finden Sie im Besitzerhandbuch.
21		**Warnung** Befestigen Sie die Leine für den Abschaltschalter an einem qualifizierten Bediener, während der Motor in Betrieb ist. Ein unkontrolliertes Boot kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Lesen Sie vor Gebrauch das Besitzerhandbuch.
22		**Warnung** Vermeiden Sie Verletzungsgefahren. Bleiben Sie während der Fahrt innerhalb der Decksgeländer (und Tore).

© 2024 Axopar Boats

3 Produktübersicht

3.1 Verwendungszweck

Das Boot ist ein Freizeitboot und daher nicht für den professionellen Einsatz geeignet.

3.2 Identifikation

Jedes Boot hat einen eindeutigen Identifikationscode, der aus 14 Zeichen und einem Bindestrich besteht.

Die Höhe des Codetextes beträgt 6 mm und er befindet sich an der Steuerbordseite am Heck.

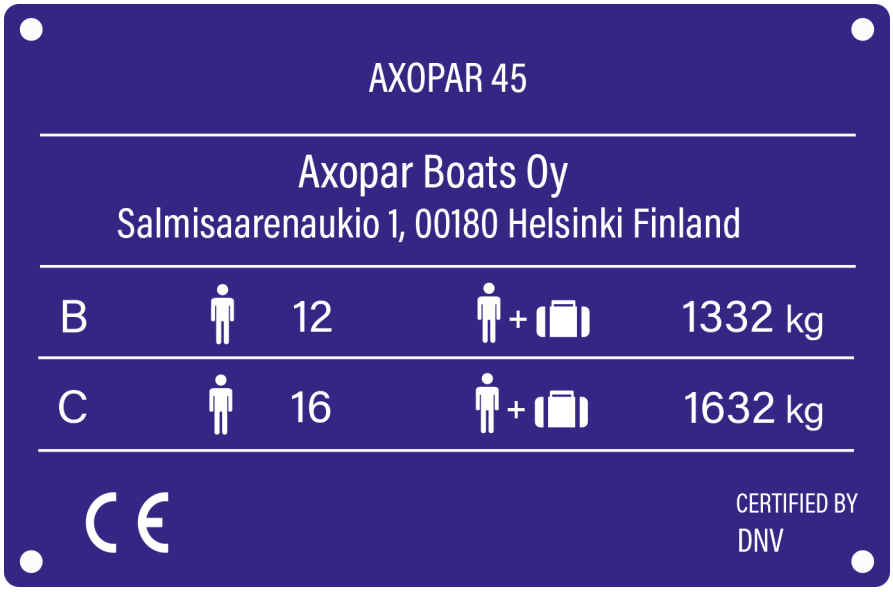
Beispiel: FI – AXOC5100F222	**Daten**
FI	Herstellungsland: Finnland
-	Bindestrich
AXO	Hersteller:Axopar Boats
C5	Bootsmodell • C = XC Cross Cabin • 5 = Axopar 45
100	Bootsnummer
F	Herstellungsmonat • A = Januar • B = Februar • C = März • etc.
2	Letzte Ziffer des Herstellungsjahres
22	Modelljahr

© 2024 Axopar Boats

3.3 Herstellerschild

Das Herstellerschild befindet sich immer neben der Lenkposition am Boot.

DNV hat geprüft, dass das Boot die Anforderungen der Sportbootrichtlinie und die damit verbundenen Normen erfüllt.



Das Herstellerschild enthält die folgenden Informationen:

- Bootsmodell
- Adresse des Herstellers
- Maximale Anzahl Personen an Bord
- Maximale Last: Gesamtgewicht der Personen, einschließlich des persönlichen Gepäcks und der Grundausrüstung und ohne Tankinhalt

3.4 CE-Zertifizierung

Dieses Boot ist den CE-Kategorien B und C zugeordnet.

Die Kategorie richtet sich nach der maximal zulässigen Anzahl von Personen an Bord.

Aus der CE-Zertifizierung geht hervor, dass ein Boot so konstruiert und gebaut ist, dass es unter bestimmten Umständen seine Stabilität und seine Schwimmfähigkeit beibehält und andere wesentliche Voraussetzungen erfüllt, die für die betreffende Kategorie charakteristisch sind. Eine Voraussetzung ist, dass das Boot leicht zu manövrieren ist.

Die Klassifizierung nach CE-Kategorien bedeutet auch, dass ein Boot so konstruiert und gebaut ist, dass es den folgenden Parametern in Bezug auf Stabilität, Schwimmfähigkeit und andere relevante grundlegende Anforderungen standhält.

© 2024 Axopar Boats

Kategorie	Beschreibung
A. Meer	Diese Boote sind für ausgedehnte Fahrten ausgelegt, wo die Wetterverhältnisse Windstärken über 8 auf der Beaufort-Skala erreichen können, was dann auch signifikante Wellen in Höhe von 4 Metern oder mehr beinhalten kann. Unter solchen Bedingungen müssen die Boote weitgehend autark sein.
B. Hochsee	Diese Boote sind für Hochseefahrten ausgelegt, bei denen Wetterverhältnisse bis einschließlich Windstärke 8 auf der Beaufort-Skala und Wellenhöhen bis einschließlich 4 Meter auftreten können.
C. Küstennähe	Diese Boote sind für Fahrten in Küstennähe, in Buchten, Mündungsgebieten, Seen und Flüssen ausgelegt, bei denen Wetterverhältnisse bis einschließlich Windstärke 6 auf der Beaufort-Skala und Wellenhöhen bis einschließlich 2 Meter auftreten können.

3.5 Abmessungen und Gewicht

Abmessungen

Abmessung	SI-Einheiten	US-Einheiten
Rumpflänge (LH)	13,91 m	45,64 ft
Gesamtlänge (LMAX) (mit Motoren)	14,13 m	45,93 ft
Rumpfbreite (BH)	4,11 m	13,48 ft
Tiefgang bei max. Last (mit Motor)	1,2 m	3,94 ft
Höhe ab Wasserlinie bei geringer Last (mit Radar, Antennen)	5,0 m	16,4 ft
Höhe ab Wasserlinie bei geringer Last (eingeklappter Mast)	2,9 m	9,5 ft
Rumpftiefe, ohne Motoren, bei maximaler Last	0,8 m	2,63 ft

Leistung

	SI-Einheiten	US-Einheiten
Maximal empfohlene Motorleistung	3 x 224 kW	3 x 300 PS
Maximal empfohlenes Motorgewicht	3 x 313 kg	3 x 690 fb

© 2024 Axopar Boats

Gewicht und Beladung

	SI-Einheiten	US-Einheiten
Rumpfgewicht (ohne Motoren, Batterien, Grundausstattung)	7430 kg	16380 lb
Gewicht ungeladenes Boot mit Maximalgewicht-Außenbordmotoren	8600 kg	18956 lb
Mit Grundausrüstung (Seile, Fender, Anker)	111 kg	245 lb
Bootsgewicht bei maximaler Beladung B	11361 kg	25047 lb
Bootsgewicht bei maximaler Beladung C	11661 kg	25708 lb
Maximale empfohlene Beladung B	2761 kg	6087 lb
Maximale empfohlene Beladung C	3061 kg	6748 lb

Davon:

	Kategorie B		Kategorie C	
Maximale Personenzahl Standardgewicht: • Erwachsener: 75 kg • Kind: 37,5 kg	12		16	
Gesamtgewicht aller Personen	**SI-Einheiten**	**US-Einheiten**	**SI-Einheiten**	**US-Einheiten**
	900 kg	1984 lb	1200 kg	2646 lb

davon

	SI-Einheiten	US-Einheiten
Persönliches Gepäck	240 kg	529 lb
Ladung auf Dachträgern	100 kg	220 lb
Rettungsinseln	92 kg	203 lb
Masse beim Transport (ohne Personengewicht, persönliche Ausrüstung)	10107 kg	22282 lb

© 2024 Axopar Boats

Kraftstoffmenge

	SI-Einheiten	**US-Einheiten**
Flüssigkeit in allen Festtanks	1429 kg	3150 lb
Kraftstofftank (Nennvolumen 1390 l / 368 gal)	1321 l / 990 kg	349 gal / 2183 lb
Frischwassertank (Nennvolumen 2 x 150 l / 2 x 40 gal)	285 kg	628 lb
Abwassertank (Nennvolumen 120 l / 32 gal)	114 kg	251 lb
Diesel für Heizung (optional, Nennvolumen 49 l / 13 gal)	40 kg	88 lb

Die Beurteilung der Stabilität des Bootes wurde bei maximalen Lastbedingungen vorgenommen.

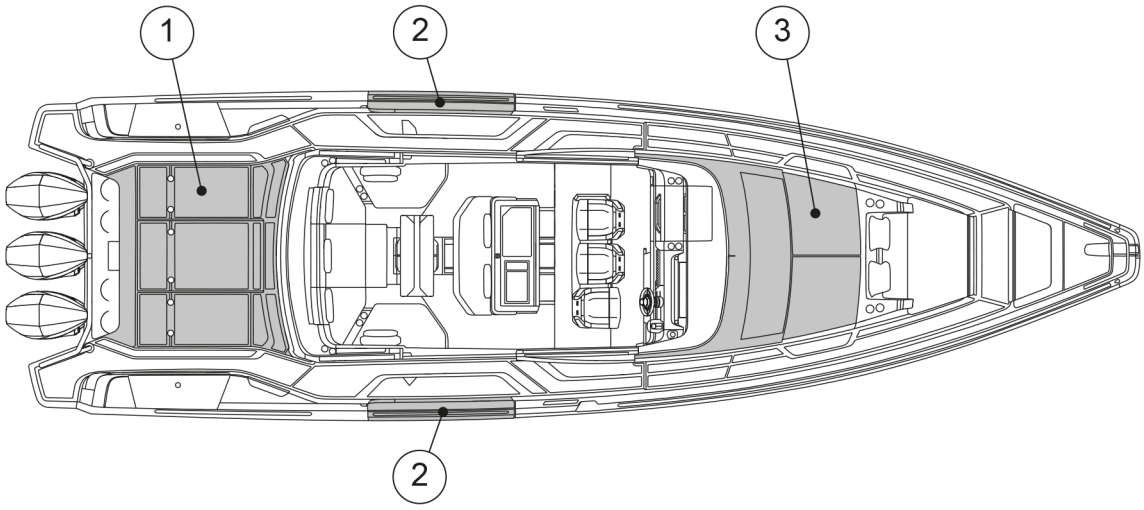
Die maximale Zuladung enthält nur die oben genannten Gewichtsteile.

3.6 Grundriss des Bootes

Das Standardboot verfügt über ein offenes Achterdeck.

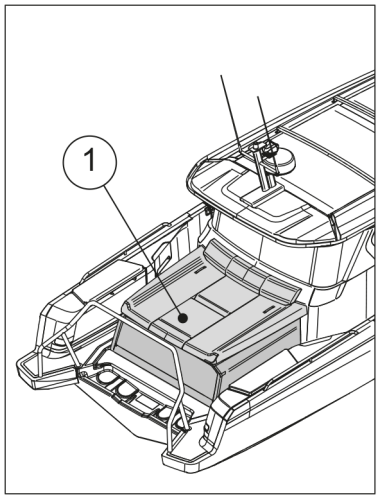
Die Vorderkabine des Bootes ist mit Flügeltüren ausgestattet.

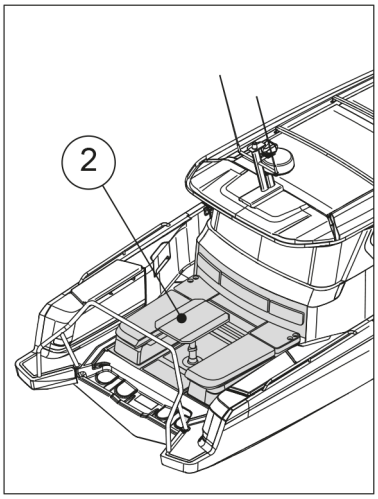
Auf beiden Seiten des Bootes gibt es seitliche Balkone. Die seitlichen Balkone können abgesenkt werden, um die Deckfläche zu vergrößern.

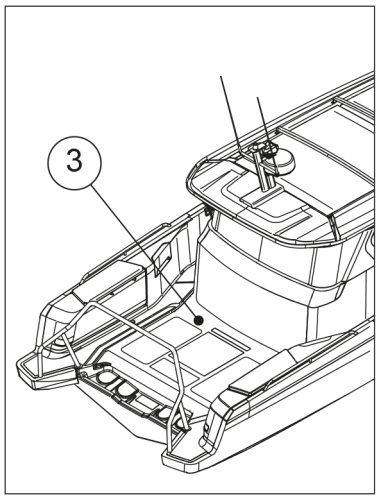


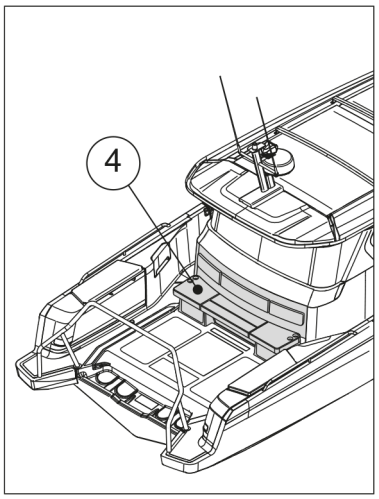
(1) Achterdeck
(2) Seitliche Balkone
(3) Flügeltüren

© 2024 Axopar Boats









(1) Achterkabine
(2) U-förmiges Sofa
(3) Offenes Achterdeck
(4) Achterdeckbank

© 2024 Axopar Boats

4 Produktbeschreibung

4.1 Stabilität und Auftrieb

Achten Sie auf die Stabilität und den Auftrieb des Bootes.

Alle Gewichtsveränderungen (z. B. der Einbau eines Angelturms, Radars oder der Austausch des Motors) können erhebliche Auswirkungen auf die Stabilität, die Trimmung und die Leistung des Bootes haben.

- Der Lenzpumpenwasserstand muss immer auf einem Minimum gehalten werden.
- Die Stabilität des Bootes wird beeinträchtigt, wenn ein Gewicht in einer hohen Position platziert wird.

Bei stürmischem Wetter müssen alle Luken, Fächer und Türen geschlossen sein, um das Risiko einer Überschwemmung zu minimieren.

Brechende Wellen stellen eine ernste Gefahr für die Stabilität dar.

⚠ WARNUNG Um das Risiko von Wassereinbruch zu vermeiden, halten Sie die Flutventile immer geschlossen, wenn diese nicht in Gebrauch sind (z. B. das Flutventil für das Spülwasser der Toilette).

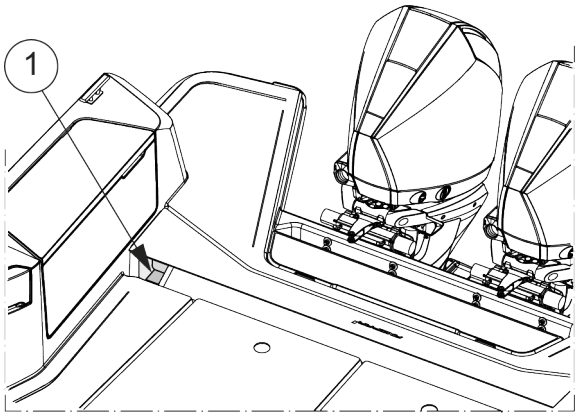
4.1.1 Entleerung

Regen und Spritzwasser können durch das offene und flache Achterdeck abgeleitet werden.

In beiden hinteren Ecken des Decks befinden sich Lenzlöcher für Wasser. Diese Löcher sind direkt mit dem Meer verbunden. Das Deck des Bootes wurde so konzipiert, dass das Wasser über die Abflussrinnen direkt ins Meer abfließen kann.

⚠ VORSICHT Schließen Sie die Lenzlöcher nicht, wenn Sie mit dem Boot fahren.

© 2024 Axopar Boats



(1) Lenzloch

Die Lenzlöcher müssen immer offen sein. Reinigen Sie die Löcher regelmäßig und entfernen Sie Ablagerungen, um Verstopfungen zu vermeiden.

Das System ist so konstruiert, dass bei normalem Gebrauch das Wasser vom Deck abfließt. Schließen Sie die Wasserhähne nicht, wenn Sie mit dem Boot fahren oder wenn das Boot angedockt ist.

HINWEIS

Der selbstentleerende offene Raum dient zum Entfernen von Wasser, das durch Regen, Spritzer oder brechende Wellen auf dem Deck landet. Ein Teil des Regenwassers sowie Kondenswasser aus der Bilge können in die Bilge gelangen.

- Lassen Sie das Boot nicht längere Zeit unbeaufsichtigt im Wasser.
- Beobachten Sie die Schwimmposition des Bootes und leeren Sie bei Bedarf die Bilge.

Wenn Sie das Boot längere Zeit unbeaufsichtigt im Wasser lassen, kann dies zu Schäden führen.

4.1.2 Öffnungen in Rumpf und Deck

Es gibt am Boot mehrere Einlässe mit Ventilen zum Öffnen und Schließen.

- Diese Öffnungen müssen geschlossen sein, wenn das Boot längere Zeit nicht benutzt wird, und sie werden bei Betrieb des Bootes wieder geöffnet.
- Bei Regen oder wenn das Boot aus dem Wasser gehoben wird, müssen die Einlässe offen sein.
- Prüfen Sie vor und nach dem Gebrauch des Bootes immer, ob alle Luken sicher geschlossen sind.

© 2024 Axopar Boats

- Die Fenster, Türen, Deckluken, Dachluken, Lüftungsschlitze und Innentüren müssen während der Fahrt geschlossen sein.

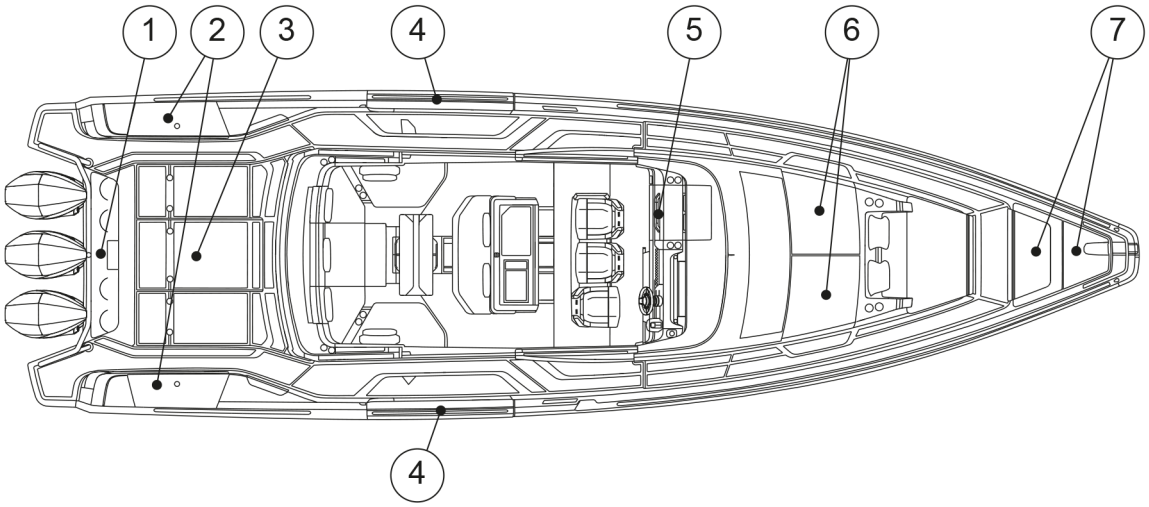
  Halten Sie diese Elemente bei stürmischem Wetter immer fest geschlossen, um die Gefahr von Personenschäden und das Eindringen von Wasser in das Boot zu minimieren.

- Unter bestimmten Bedingungen und Geschwindigkeiten ist es möglich, dass aufgrund von Unterdruck oder anderen Effekten Wasser durch Vordächer, Luken oder andere Öffnungen nach innen spritzt.

  Das Risiko hierfür kann durch Schließen der Vordächer, Luken oder anderer Öffnungen verringert werden.

⚠ WARNUNG Wenn Sie das Boot fahren, müssen Türen und Luken geschlossen sein.

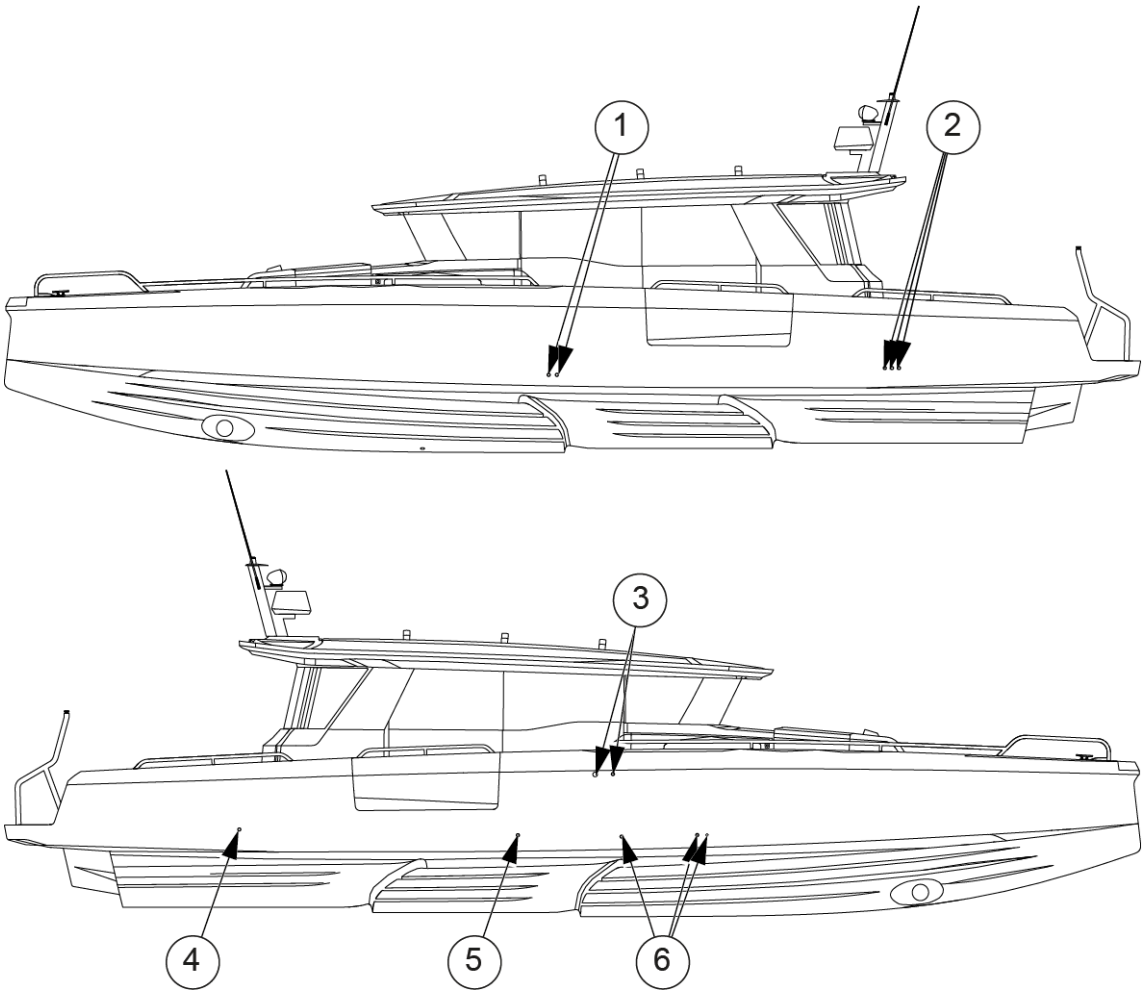
Die Abbildung zeigt die Luken, die während der Fahrt oder wenn das Boot unbemannt ist, geschlossen bleiben müssen.



(1)	Inspektionsluke in der Motorhalterung
(2)	Luken der Fenderbox
(3)	Stauraumluke
(4)	Seitliche Balkone
(5)	Vordere Kabinentür
(6)	Flügeltüren der Vorderkabine
(7)	Luken des Bug-Stauraums

Die Position und Anzahl dieser Komponenten hängen von der Ausrüstung des Bootes ab.

© 2024 Axopar Boats



(1) Auslässe der Bilge
(2) Grauwasserauslässe
(3) Entlüftung des Kraftstofftanks
(4) Entlüftung des Abwassertanks
(5) Grauwasser-Wet-Bar
(6) Grauwasser vor dem Bug

Die Position und Anzahl dieser Öffnungen ist abhängig von der Ausrüstung des Boots.

4.1.3 Lenzpumpensystem

Das Lenzpumpensystem reduziert den Wasserstand in der Bilge auf ein Minimum. Das System besteht aus mehreren Pumpen, die alle unteren Bereiche des Bootes abdecken.

Das Boot ist sowohl mit manuellen als auch mit elektrischen Lenzpumpen ausgestattet. Die Schilder auf dem Boot zeigen den Entleerungsbereich jeder Pumpe an.

Die manuelle Lenzpumpe wird mithilfe ihres Griffs bedient.

Die elektrischen Lenztauchpumpen sind mit einem Schwimmer ausgestattet, der sie automatisch auslöst, wenn sich Wasser im Bilgenraum befindet. Die elektrischen Lenzpumpen können auch manuell über die Schalter an der Steuerkonsole gesteuert werden.

© 2024 Axopar Boats

⚠ WARNUNG

Das Lenzpumpensystem ist nicht zur Schadensbegrenzung ausgelegt.

Die kombinierte Kapazität des Lenzpumpensystems ist nicht dafür ausgelegt, das Boot im Falle einer Rumpfbeschädigung auszupumpen.

HINWEIS

Halten Sie den Bilgenbereich sauber, indem Sie ihn regelmäßig mit Bilgenreiniger oder biologisch abbaubarer Seife und Wasser auswaschen. Eine saubere Bilge trägt erheblich dazu dabei, Anzeichen von Leckagen oder anderen Problemen zu erkennen.

HINWEIS

- Kontrollieren Sie die Funktionsfähigkeit der Lenzpumpen regelmäßig, indem Sie sie manuell aktivieren.
- Entfernen Sie alle Verschmutzungen von der Ansaugung.
- Reinigen Sie verschmutzte Pumpenauslässe.

Wenn Flutventile in den vorderen und hinteren Schotten angebracht sind, müssen sie geschlossen gehalten werden und dürfen nur geöffnet werden, damit Wasser in die Hauptbilgen abfließen kann.

HINWEIS

Die Pumpen dürfen nie lange trockenlaufen. Andernfalls werden sie beschädigt.

HINWEIS

Vermeiden Sie Verschmutzung!

Da das Lenzpumpensystem aus mehreren automatischen und manuellen Pumpen besteht, die alle Bereiche des Bootes abdecken, muss das Risiko einer versehentlichen Einleitung von verunreinigtem Wasser durch automatische Pumpen minimiert werden.

Minimieren Sie das Risiko, indem Sie das Lenzwasser regelmäßig auf Verunreinigungen wie Öl, Diesel und Glykol überprüfen.

Vor jedem Gebrauch

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Die Lenzpumpen können frei betrieben werden und ihr Betrieb wird nicht durch Objekte blockiert.
- Das Wasser kann durch das Sieb fließen und der Wasserfluss wird nicht durch Schmutz oder Material behindert.

  Reinigen Sie das Sieb, indem Sie die Verriegelungslaschen im Pumpenmotor hereindrücken und die Motoreinheit abheben.

4.1.3.1 Lenzpumpen und Auslässe

Förderleistung der Lenzpumpen

- Die Förderleistung der manuellen Lenzpumpe beträgt 33 Liter (9 Gallonen) pro Minute.
- Die Förderleistung der manuellen Lenzpumpe beträgt 34 Liter (9 Gallonen) pro Minute.

© 2024 Axopar Boats

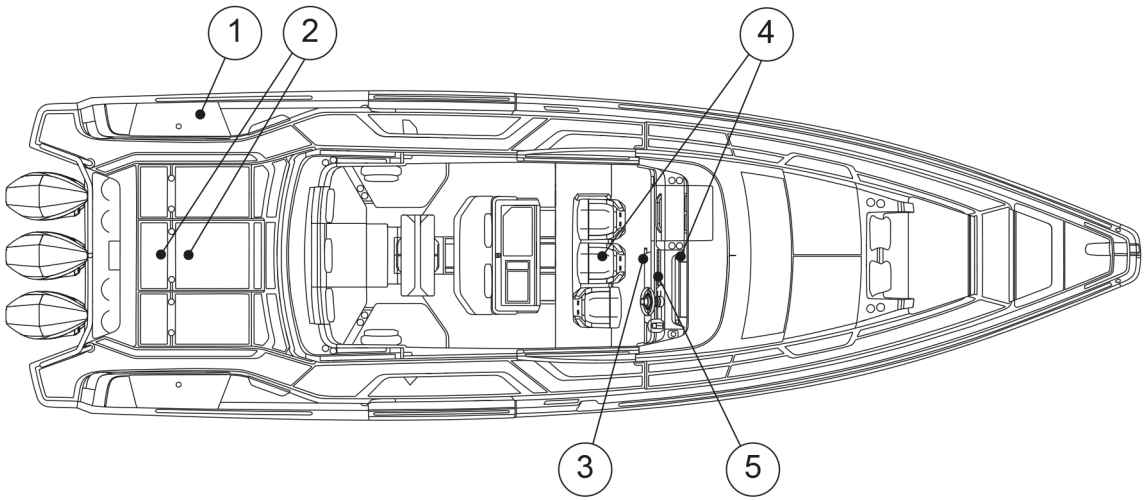
Lage der Lenzpumpe

Die Steuergriff der manuellen Lenzpumpe befindet sich im Backbord-Stauraum des Achterdecks.

Die elektrischen Lenzpumpen sind „Tauchpumpen“. Eine elektrische Lenzpumpe befindet sich unter der Koje der Achterkabine oder unter der Stauraumluke. Eine weitere elektrische Lenzpumpe befindet sich unter dem Boden der Vorderkabine.

Die elektrischen Lenzpumpen sind standardmäßig im automatischen Modus und pumpen den Bilgenraum aus, sobald der Schwimmerschalter ausgelöst wird. Sie können die elektrischen Lenzpumpen auch manuell am Hauptsteuerstand starten.

Im Technikraum befindet sich eine Lenzpumpe. Die Bedienung erfolgt über die Steuertafel des Technikraums.



(1) Manuelle Lenzpumpe
(2) Elektrische Lenzpumpe achtern
(3) Steuertafel des Technikraums
(4) Elektrische Lenzpumpe vorne
(5) Steuertafel der Lenzpumpe

4.2 Technische Anlagen

4.2.1 Elektrische Anlage

⚠ WARNUNG

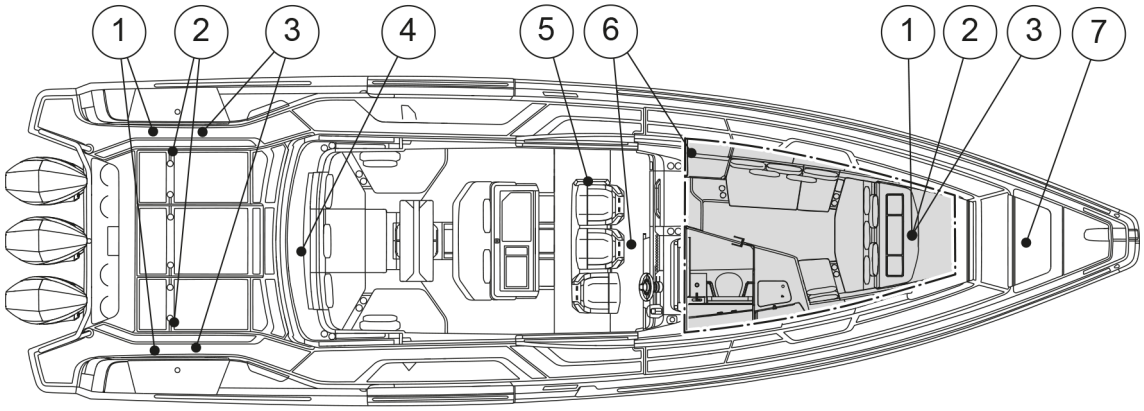
Brand-, Explosions- und Stromschlaggefahr!

Die unsachgemäße Verwendung elektrischer Gleich- und Wechselstromsysteme kann zu Bränden oder Explosionen führen.

Die unsachgemäße Verwendung elektrischer Wechselstromsysteme kann zu einem Stromschlag führen.

Befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig.

© 2024 Axopar Boats



(1) Hochstromsicherungen
(2) Hauptschalter
(3) Batterien
(4) Landstrom-Ladegerät und Sicherungen
(5) Fernsteuerungen für Hauptschalter
(6) Sicherungskasten
(7) Landstrom-Steckdose

4.2.2 12-V-System

Die meisten Geräte des Bootes nutzen das 12-V-System.

Das 12-V-System besteht aus motorangetriebenen Lichtmaschinen, Batterieladegeräten für Landstrom, Batterien und Ausrüstung. Die Stromversorgung der Batterien erfolgt über Dioden entweder von der Lichtmaschine des Motors oder vom Landstromladegerät.

Um die Stromkreise im 12-V-System zu aktivieren, müssen die Hauptschalter für die entsprechenden Stromkreise betätigt werden und die Sicherungen intakt sein. Wenn der elektronische Schaltkreis eingeschaltet ist, können die Geräte über die Hauptschalttafel bedient werden.

© 2024 Axopar Boats

⚠ WARNUNG

- Schalten Sie niemals den Hauptschalter bei laufendem Motor aus, da dies die Lichtmaschine beschädigen kann.
- Führen Sie niemals elektrische Installationen durch, wenn die Stromversorgung eingeschaltet ist.
- Verändern Sie niemals die elektrische Anlage und die Schaltpläne des Boots. Service und Wartung müssen von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden.
- Verändern Sie niemals die Nennstromstärke der Überstromschutzeinrichtungen.
- Installieren oder ersetzen Sie elektrische Geräte niemals durch Komponenten, die dazu führen, dass die Nennstromstärke des Stromkreises überschritten wird.
- Lassen Sie das Boot niemals unbeaufsichtigt, wenn das elektrische System unter Spannung steht, mit Ausnahme der automatischen Schaltkreise für Lenzpumpe, den Brandschutz und die Alarmanlage.
- Warten Sie beschädigte Geräte, bevor Sie sie wieder verwenden.

4.2.3 Hauptschalter

Die verschiedenen elektronischen Schaltkreise des Bootes werden von den Hauptschaltern gesteuert.

Mit den Hauptschaltern können die Batterien von allen Geräten getrennt werden, die Strom verbrauchen. Wenn sich die Hauptschalter in der Position „Ein“ befinden, wird der Strom zur Verteilerplatine und von dort zu verschiedenen Teilen des Bootes geleitet.

Wenn die Fernschalter aktiv sind, wird „Ein“ angezeigt und die LED über dem Text leuchtet.

Geräte, die ständig Strom benötigen, sind unabhängig von der Stellung der ferngesteuerten Schalter aktiv.

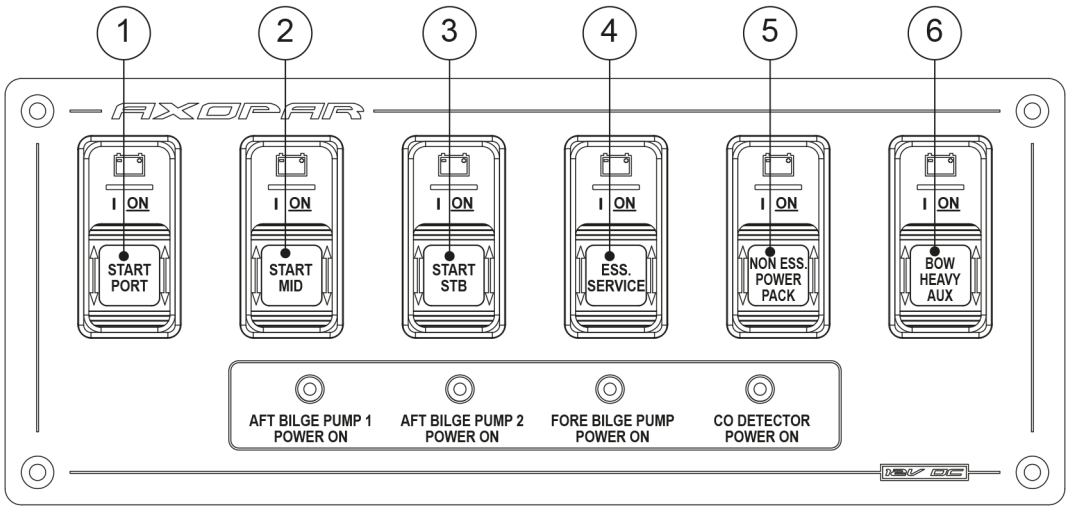
Die Konstruktionszeichnung der elektrischen Anlage des Bootes ist in ***Anhang II*** dargestellt. Die Position der Hauptschalter ist im Abschnitt ***Elektrische Anlage*** dargestellt.

Die Stromversorgung der Motoren und Geräte wird durch Ziehen des Start- oder Serviceschalters in die untere Position und Drücken der On-Taste freigegeben. Es gibt einen Fernschalter für jeden Motor und einen Schalter für die Servicebatterien. Das optionale Bugstrahlruder oder die Ankerwinde hat einen separaten Fernschalter.

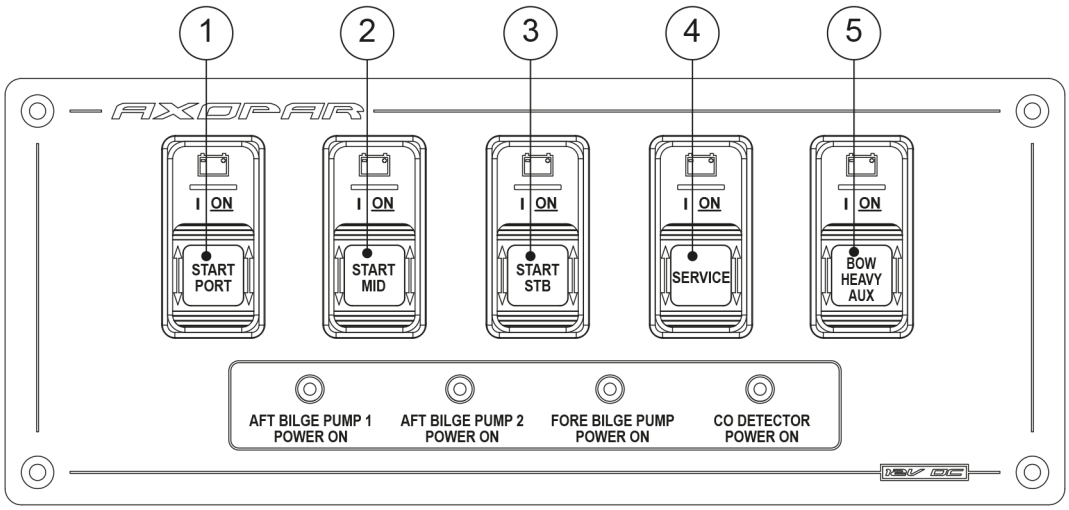
Die manuell betätigten Hauptschalter befinden sich unter dem Achterdeck hinter Luken. Diese Schalter sind nur für den Notbetrieb vorgesehen. Verwenden Sie in normalen Situationen die Schalter in der Steuerkonsole.

Die Stromzufuhr zum Motor erfolgt durch Schieben des Startschalters in die Position „Ein“. Die Stromzufuhr zu anderen Geräten erfolgt durch Schieben des Serviceschalters in die Position „Ein“. Die Stromzufuhr des Bugstrahlruders und der Ankerwinde erfolgt durch Schieben des Aux-Schalters in die Position „Ein“.

© 2024 Axopar Boats



(1) Backbordmotorbatterie (PORT)
(2) Mittlere Motorbatterie (MID)
(3) Steuerbordmotorbatterie (STB)
(4) Servicebatterie
(5) Powerpack-Batterie
(6) Hochleistungs-Hilfsbatterie



(1) Backbordmotorbatterie (PORT)
(2) Mittlere Motorbatterie (MID)
(3) Steuerbordmotorbatterie (STB)
(4) Servicebatterie
(5) Hochleistungs-Hilfsbatterie

© 2024 Axopar Boats

4.2.4 Direktversorgungssicherungen

Einige der Geräte im Boot werden über Direktversorgungsschalter versorgt. Direktversorgungsschalter sind für solche Geräte vorgesehen, die auch beim Ausschalten der Hauptschalter Strom benötigen.

Durch Herunterdrücken wird der Schalter eingeschaltet und durch Hochdrücken ausgeschaltet. Der Schalter zeigt einen Kurzschluss oder eine Störung des elektronischen Stromkreises an, indem er in die Position „Aus“ springt. Der Schalter kann wieder verbunden werden, indem er wieder in die Position „Ein“ gedrückt wird. Verbinden Sie den Schalter erst wieder, wenn Sie den Grund für die Störung herausgefunden haben.

Die Direktversorgungsschalter müssen eingeschaltet bleiben, auch wenn der Strom von anderen Stromkreisen ausgeschaltet wird. Ein zu früh ausgeschaltetes Gerät kann zu einer Überhitzung und Beschädigung führen.

⚠ WARNUNG

Wenn Sie den Direktversorgungsschalter zu früh ausschalten, kann das Gerät (z. B. die Heizung) beschädigt werden oder Feuer fangen, da die Geräte über eine Belüftungsfunktion verfügen, die auch dann läuft, wenn das Gerät anderweitig ausgeschaltet wird.

- Stellen Sie sicher, dass das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie es vollständig ausschalten. Weitere Informationen finden Sie im Handbuch des betreffenden Geräts.

4.2.5 Sicherungen

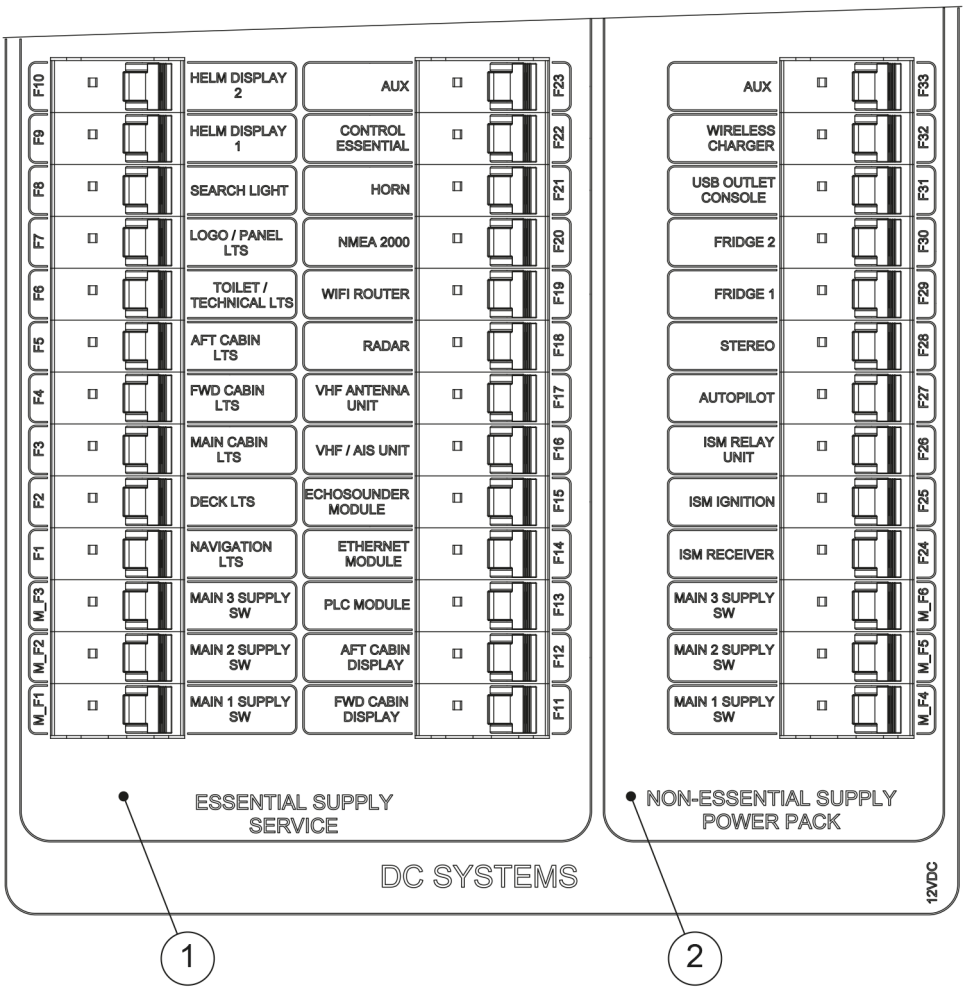
Der Sicherungskasten enthält Sicherungen für die Ausrüstung des Bootes.

Die Sicherungen haben die Form von Auslöseschaltern, die den Stromkreis unterbrechen und bei Auslösung nach oben springen. Setzen Sie den Schalter erst wieder zurück, wenn Sie den Grund für die Auslösung des Schalters herausgefunden haben. Drücken Sie danach den Schalter wieder nach unten.

⚠ WARNUNG

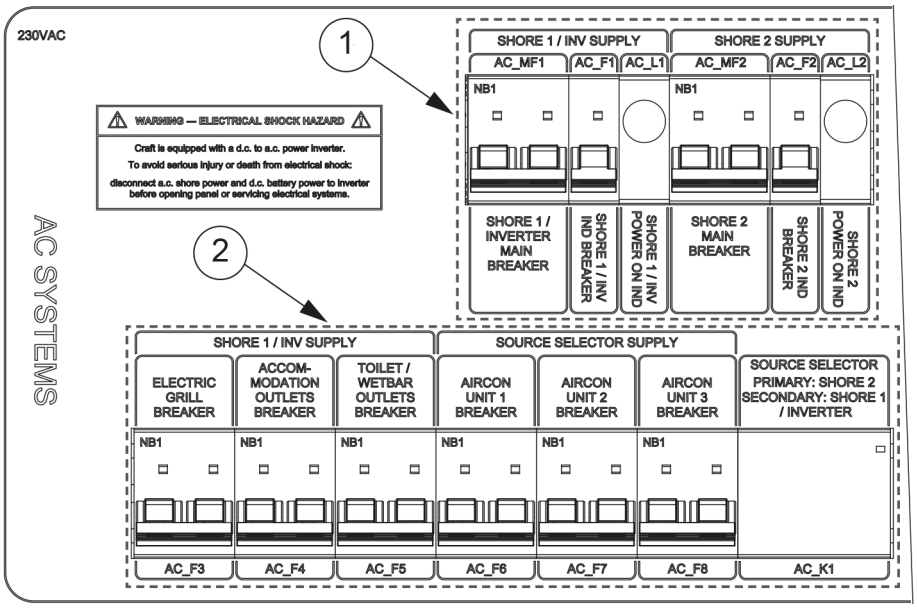
Stellen Sie vor dem Anschließen eines Stromkreises sicher, dass der Stromkreis nicht beschädigt ist und dass durch mögliche Schäden im Stromkreis kein Kurzschluss oder Brand verursacht werden kann. Beschädigte Geräte müssen vor der erneuten Verwendung gewartet oder ausgetauscht werden.

© 2024 Axopar Boats



1 Grundversorgung, Servicebatterie

2 Hilfsstromversorgung, Netzteil



© 2024 Axopar Boats

1 Landstromschalter
2 Wechselstromverbraucher

4.2.6 Hochleistungssicherungen

Es gibt im Boot Sicherungskästen mit Sicherungen für Geräte und elektronische Schaltkreise, die hohe Stromwerte erfordern, z. B. für Ankerwinden.

Die Hochstromsicherungen des Bugstrahlruders und der Ankerwinde befinden sich unter der Koje der Vorderkabine und die Sicherungen des Batterieladegeräts befinden sich achtern auf der Steuerbordseite.

Die Funktionsfähigkeit der Sicherungen kann anhand der Löcher in der Sicherungsabdeckung überprüft werden. Wenn der im Loch sichtbare Metallstreifen nicht unterbrochen ist, ist die Sicherung funktionsfähig.

Wenn der Metallstreifen beschädigt ist, was bedeutet, dass eine Überlastung aufgetreten ist, wenden Sie sich an einen qualifizierten Schiffselektriker.

⚠ WARNUNG

Das Öffnen der Abdeckung wird nicht empfohlen, da die Gefahr eines Stromschlags und schwerer Verletzungen besteht.

Wenn der Metallstreifen beschädigt ist, wenden Sie sich an einen qualifizierten Schiffselektriker. Wenn die Abdeckung geöffnet werden muss, stellen Sie sicher, dass alle Stromkabel von den Batterien abgezogen wurden.

4.2.7 Batterien

Das Boot ist mit drei Startbatterien ausgestattet, eine für jeden Motor. Die Startbatterien versorgen den Motor und die motorbezogene Ausrüstung mit Strom, während die Servicebatterien für andere Geräte und Ausrüstungen auf dem Boot zuständig sind.

Die Anzahl der Servicebatterien entspricht der ausgewählten optionalen Ausrüstung. Das duale Batteriesystem wurde so konstruiert und gebaut, dass der Motor des Bootes auch dann startet, wenn die Servicebatterie leer ist. Wenn das duale Batteriesystem installiert ist, liefert die Startbatterie nur Strom für das Motorsystem. Alle anderen stromverbrauchenden Geräte sind dann an die Servicebatterie angeschlossen. Die Batterien werden von der Lichtmaschine des Motors geladen. Das Aufladen der Batterien ist so geregelt, dass die Startbatterien immer Vorrang haben. Sobald die Startbatterien voll sind, beginnt automatisch das Aufladen der Servicebatterien.

Die Batterien befinden sich im Heck des Bootes. Die genaue Position der Batterien ist im Abschnitt ***Elektrische Anlage*** dargestellt.

⚠ WARNUNG

Verwenden Sie in dem Boot nur wartungsfreie AGM-Batterien.

- Wenn Sie das Boot verlassen, schalten Sie den Strom über den Hauptschalter aus.
- Nehmen Sie die Batterien zur Einwinterung aus dem Boot.
  - Trennen Sie beim Entfernen einer Batterie zuerst den Minuspol.
  - Achten Sie beim Ausbau der Batterien darauf, nicht beide Pole gleichzeitig mit einem Metallwerkzeug zu berühren.

© 2024 Axopar Boats

4.2.7.1 Laden der Batterien

⚠ WARNUNG

- Stellen Sie sicher, dass das Batteriefach beim Laden der Batterien immer gut belüftet ist.
- Laden Sie die Batterien im Boot nur mit den bootseigenen Ladegeräten auf. Wenn das nicht möglich ist, entfernen Sie die Batterien aus dem Boot.
- Denken Sie daran, dass die Batterien ein explosives Sauerstoff-Wasserstoff-Gas mit einer Spannung von 14,4 Volt abgeben.
  - Die Spannung einer normalen Batterie im ungeladenen Zustand beträgt 12,3-12,7 V.
  - Während des Ladevorgangs steigt die Spannung an und der Laderegler stoppt den Ladevorgang automatisch auf einem vorher eingestellten Niveau.
  - Die Spannungsmessung muss an den Batterieklemmen und darf nicht an der Lichtmaschine durchgeführt werden, damit Sie das richtige Ergebnis erhalten.

4.2.7.2 Einwinterung

Für die Einwinterung dürfen die Batterien nur an Bord gelassen werden, wenn sie vollständig aufgeladen sind.

Eine teilweise entladene Batterie kann einfrieren und reißen. Trennen Sie immer die Kabelklemmen von der Batterie, um Oxidation zu vermeiden. Trennen Sie beim Entfernen der Batterien zuerst den Minuspol und stellen Sie sicher, dass sich keine brennbaren oder explosiven Materialien oder Flüssigkeiten in der Nähe befinden. Wenn Sie die Batterien wieder einsetzen, schließen Sie sie in umgekehrter Reihenfolge an (Pluspol zuerst).

4.2.7.3 Reinigung der Batterien

Die Oberseite der Batterien muss regelmäßig gereinigt werden, um Leckströme zwischen den Zellen zu vermeiden. Befindet sich die Batterie in einem separaten Bereich, reicht es normalerweise aus, sie im Frühjahr und Herbst zu reinigen.

Stellen Sie sicher, dass die Luftlöcher in den Zellsteckern offen sind, damit Gas abgelassen werden kann.

Die Klemmen und Kabelschuhe müssen geschmiert werden, um Ablagerungen und Korrosion zu verhindern.

4.2.8 110/230-V-System

Sie können Ihr Boot mit dem optionalen 110/230-V-Wechselstromsystem mit Landstromanschluss ausstatten. Dann können Sie Geräte verwenden, die mit Standardnetzstrom betrieben werden.

Das System bezieht seinen Strom aus einer externen Versorgung an Land oder an der Anlegestelle (Landstrom). Auf dem europäischen Markt wird ein System mit 230 V und auf dem amerikanischen Markt mit 110 V verwendet.

© 2024 Axopar Boats

Das System funktioniert, wenn ein Landstromkabel mit dem Landstromanschluss verbunden wurde.

1. Schalten Sie den Landstromschalter aus, bevor Sie das Kabel anschließen oder trennen.
2. Schließen Sie das Landstromkabel an das Boot an, bevor Sie es mit der Landstromversorgung verbinden.
3. Trennen Sie das Landstromkabel erst vom Landstrom, bevor Sie es vom Boot trennen.
4. Schließen Sie den Deckel des Landstromanschlusses am Boot.

⚠ VORSICHT Ziehen Sie das Landstromkabel ab, bevor Sie die Motoren starten. Wenn Sie die Motoren bei angeschlossenem Landstromkabel starten, können die Batterietrennschalter beschädigt werden.

Die Hauptsicherung des Systems befindet sich in einer separaten Steuertafel. Das System umfasst ein Batterieladegerät, mit dem die Batterien automatisch aufgeladen werden, wenn das Boot mit dem Landstromsystem verbunden wurde. Die Position der Komponenten ist im Abschnitt ***Elektrische Anlage*** dargestellt.

Das Landstromsystem muss mindestens alle zwei Jahre überprüft werden. Trennen Sie immer das Landstromkabel, wenn das System nicht verwendet wird. Metallgehäuse der installierten Elektrogeräte müssen im Elektrosystem des Bootes immer geerdet sein. Verwenden Sie nur geerdete Elektrogeräte.

⚠ GEFAHR Es besteht Stromschlag- und Brandgefahr!

- Berühren Sie kein unter Spannung stehendes Hochspannungssystem.
- Den Stecker des Landstromkabels nicht ändern. Verwenden Sie nur kompatible Stecker.
- Versuchen Sie, die Gefahr von Stromschlag, Kurzschluss und Feuer zu minimieren.
- Lassen Sie das Landstromkabel nicht im Wasser hängen. Anderenfalls kann im Wasser ein gefährliches elektrisches Feld entstehen.
- Ändern Sie niemals die Anschlüsse am Landstromkabel. Verwenden Sie nur kompatible Stecker.
- Wenn der Erdschlussschalter ausgelöst wird, ziehen Sie sofort das Landstromkabel ab. Wenden Sie sich in diesem Fall an einen qualifizierten Elektriker, um Reparaturen durchzuführen, bevor Sie das System wieder verwenden.

⚠ GEFAHR So vermeiden Sie Stromschlag- und Brandgefahr:

- Schalten Sie den Landstromschalter aus, bevor Sie das Kabel anschließen oder trennen.
- Schließen Sie erst das Landstromkabel an das Boot an, bevor Sie es an Land anschließen.
- Trennen Sie das Landstromkabel an Land, bevor Sie es vom Boot trennen.
- Schließen Sie die Klappe an der Landsteckdose des Bootes sorgfältig, damit keine Nässe eindringen kann.

© 2024 Axopar Boats

4.2.9 Kraftstoffsystem

Das Boot besitzt ein festes Kraftstoffsystem und einem wasserabscheidenden Kraftstofffilter an der Saugleitung.

Das EPA-Kraftstoffsystem (United States Environmental Protection Agency) entspricht den Zertifizierungsvorschriften der NMMA (National Marine Manufacturers Association).

Siehe die Zeichnung des Kraftstoffsystems in ***Anhang II***. Informationen zur Pflege und Wartung des Kraftstoffsystems finden Sie im Motorhandbuch.

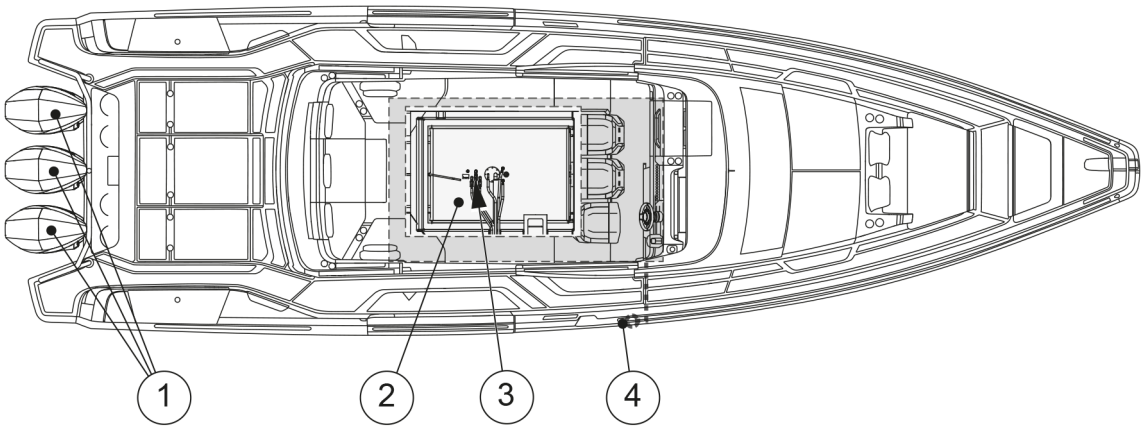
⚠ WARNUNG Starten Sie den Motor nie, wenn starker Benzingeruch vorhanden ist.

⚠ WARNUNG Beim Tanken nicht rauchen oder mit offenen Flammen umgehen.

Denken Sie daran, dass Kraftstoff nicht in Räumen gelagert werden darf, die nicht speziell dafür ausgelegt sind. Da es keine belüfteten Lagerräume auf diesem Boot gibt, müssen mögliche Ersatzkanister an Deck gelagert werden.

Positionen der Komponenten des Kraftstoffsystems

- Der Kraftstofftank befindet sich in der Mitte des Kiels. Verhindern Sie Schäden an den Kraftstoffleitungen.
- Das Einlassrohr für Kraftstoff befindet sich an der Steuerbordseite des Decks.
- Wenn das Boot mit einem zusätzlichen Dieseltank ausgestattet ist, befinden sich die Einlassarmatur neben dem Kraftstoffeinlass.



(1) Motoren
(2) Kraftstofftank
(3) Absperrventil
(4) Kraftstoffeinlass

© 2024 Axopar Boats

4.2.9.1 Betankung des Bootes

Dadurch wird sichergestellt, dass verschütteter Kraftstoff auf dem Wasser schwimmt und nicht in das Deckmaterial eindringt.

Wenn Wasser das Einspritzsystem des Motors erreicht, kann dies schnell zu Korrosionsschäden an den Präzisionsteilen in den Einspritzpumpenkomponenten führen. Aus diesem Grund ist es wichtig, den zusätzlichen Kraftstofffilter regelmäßig auf Wasser zu überprüfen. Lassen Sie von Zeit zu Zeit eine kleine Menge Kraftstoff in einen geeigneten Behälter ab (vermeiden Sie das Verschütten von Kraftstoff) und überprüfen Sie, dass es kein Kondenswasser enthält. Wenn sich Wasser im Filter befindet, lassen Sie es solange weiter ablaufen, bis nur noch sauberer Kraftstoff herauskommt.

Das Kraftstoffsystem am Motor reagiert empfindlich auf Luftblasen im Kraftstoff. Füllen Sie die Tanks immer rechtzeitig nach, bevor sie vollständig leer sind. Wenn das System leergefahren wurde, muss es entlüftet werden, bevor der Motor wieder gestartet werden darf. Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Motorherstellers, bevor Sie das Kraftstoffsystem entlüften.

⚠ WARNUNG

- Niemals den Zugang zu Sicherheitseinrichtungen, wie Feuerlöscher, Kraftstoffventile oder Hauptstromschalter, blockieren.
- Blockieren Sie niemals Belüftungsöffnungen im Boot, da diese dazu dienen, die Luft von Kraftstoffdämpfen zu reinigen.
- Verwenden Sie in der Heizung oder im Herd niemals eine falsche Kraftstoffart, da die Geräte dadurch beschädigt werden können.
- Verwenden Sie niemals eine offene Flamme zur Suche nach Lecks.

4.2.9.2 Wartung des Kraftstoffsystems

Befolgen Sie den Wartungsplan des Motorenherstellers.

- Überprüfen Sie jährlich den Zustand der Schläuche. Es dürfen keine sichtbaren Risse, Abrieb oder Beschädigungen vorhanden sein.
- Ersetzen Sie verschlissene Teile nur durch Originalteile in Marinequalität.
- Überprüfen Sie halbjährlich und bei der Einwinterung den Kraftstofftankraum auf angesammeltes Wasser. Dazu wird ein dünner Schlauch durch das Aluminiumrohr oben am Tank gesteckt. Das Rohr führt den Schlauch in den untersten Teil des Kraftstofftankraums. Der Raum kann anschließend mit einem an den Schlauch angeschlossenen Nass-Trocken-Sauger entleert werden.
- Überprüfen Sie alle zwei Monate das Kraftstoffsystem auf Wasser im Kraftstofftank.

  Das Vorhandensein von Wasser im Kraftstoff wird anhand des Inhalts des Kraftstofffilters überprüft.

  Wenn Wasser gefunden wird, entfernen Sie es und lassen den gesamten Kraftstofftank trocknen, bevor der Tank wieder mit Kraftstoff befüllt werden darf.
- Untersuchen Sie den Kraftstofftank und die Leitungen auf Korrosion und Leckagen.

Überprüfen Sie halbjährlich und bei der Einwinterung den Kraftstofftankraum wie folgt auf angesammeltes Wasser:

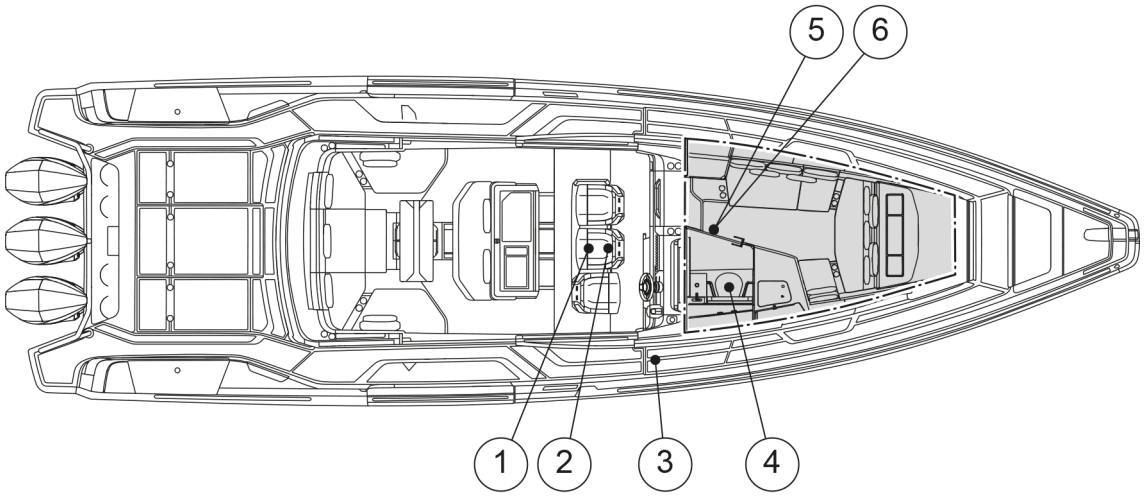
© 2024 Axopar Boats

1. Stecken Sie einen dünnen Schlauch durch das Aluminiumrohr oben in den Tank. Das Rohr führt den Schlauch in den untersten Teil des Kraftstofftankraums.
2. Schließen Sie einen Nass-/Trockensauger an den Schlauch an.
3. Entleeren Sie den Raum.

© 2024 Axopar Boats

4.2.10 Abwassersystem

Das Abwassersystem des Bootes besteht aus dem Toilettenbecken, dem Abwassertank und den jeweils zugehörigen Systemen.



(1) Abwassertank
(2) Zerhackerpumpe
(3) Saugeinlass Deck
(4) Toilette
(5) Duschwannenpumpe
(6) Flutventil Abwassertank

Wartung des Zerhackers

Wenn die Zerhackerpumpe über einen längeren Zeitraum nicht in Betrieb ist, kann sie steckenbleiben. Das kann durch regelmäßigen Betrieb der Zerhackers verhindert werden.

Sollte die Zerhackerpumpe steckenbleiben, wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler.

4.2.10.1 Toilettenbecken

Das Boot ist mit einem elektrischen Toilettenbeckensystem ausgestattet, das Frischwasser verwendet.

HINWEIS

- Werfen Sie niemals andere Gegenstände als Toilettenpapier in die Toilette.
- Um Schäden zu vermeiden, darf Wasser, das in die Toilette geschüttet wird, höchstens lauwarm sein.
- Es ist unter keinen Umständen erlaubt, Papiertücher, Stoff- oder Gummiprodukte, harte Gegenstände, Ölprodukte oder Lösungsmittel in der Toilette wegzuspülen.

© 2024 Axopar Boats

Benutzung der elektrischen Toilette

Die elektrische Toilette wird mit einem separaten Betriebsschalter verwendet. Weitere Informationen zum Gerät finden Sie im Handbuch zur Toilette.

Wartung der Toilette

- Reinigen Sie die Toilette mit einem milden Reinigungsmittel.
- Verwenden Sie niemals Reinigungsmittel oder Deodorants, die Kiefernöl, Formaldehyd oder Chlor enthalten, und keine ätzenden oder auf Erdöl basierenden Mittel.

  Diese Materialien können die Kunststoff- und Gummiteile der Toilette beschädigen.
- Schmieren Sie die Pumpenwelle mit Vaseline, um die Lebensdauer der Dichtung zu verlängern.
- Spülen Sie das Toilettensystem gründlich mit Frischwasser, wenn das Boot nicht benutzt wird.

4.2.10.2 Abwassertank

Vermeiden Sie Umweltverschmutzung!

Der Fäkalientank ist mit einer Deckauslasspumpe ausgestattet, die einen internationalen Standardanschluss verwendet. Mithilfe der Pumpe kann das Fäkalienwasser an allen Entleerungsstationen an Land entsorgt werden. Diese Einrichtungen müssen immer benutzt werden.

Wenn keine permanenten Entleerungsstationen vorhanden sind, wird der Abwassertankinhalt mithilfe der Zerhackerpumpe wie folgt direkt ins Wasser entleert: Öffnen Sie das versiegelte Flutventil. Wenn möglich, leeren Sie den Tank täglich und stets in tiefen Gewässern weit vom Ufer entfernt. Den Standort der Pumpe finden Sie im Abschnitt ***Abwassersystem***.

Das Absperrventil muss nach der Entleerung geschlossen werden.

Lassen Sie den Tank nicht voll werden. Anderenfalls kann sich das Papier am Boden des Tanks verdichten, was das Entleeren erschwert.

HINWEIS

Vor der Einwinterung des Bootes muss das gesamte System gründlich gereinigt und durchspült werden, während sich das Boot noch im Wasser befindet.

Das gesamte System muss gründlich entleert werden, wenn das Boot aus dem Wasser gehoben wird.

Diese Maßnahme verhindert Frostschäden, Bakterienwachstum und Gerüche.

Die Verwendung von Frostschutzmitteln empfiehlt sich nicht, da nicht garantiert werden kann, dass es alle Teile des Systems erreicht.

4.2.10.3 Duschwannenpumpe

Der Duschboden des Bootes ist mit einer Entleerungspumpe ausgestattet.

- Schalten Sie die Pumpe mit dem Pumpenschalter im Sicherungskasten ein.

© 2024 Axopar Boats

Regelmäßige Kontrollen

- Entfernen Sie regelmäßig Schmutzrückstände und Haare aus der Duschwannenpumpe.
- Prüfen Sie, ob der Schwimmerschalter ordnungsgemäß funktioniert.

Vor der Einwinterung

- Entleeren Sie das Wasser aus der Duschwannenpumpe.

4.2.11 Bugstrahlruder

Das Bugstrahlruder verbessert die Manövrierfähigkeit des Bugs beim Andocken oder beim Ausführen anderer Manöver, die eine erhöhte Bedienerkontrolle erfordern.

Das Bugstrahlruder wird von der Aux-Batterie angetrieben. Der Hauptschalter befindet sich im Sockel des Sitzes.

Der Steuerungsschalter befindet sich in der Steuerkonsole.

Vor dem Auswechseln einer Sicherung müssen die Batterien vom Stromkreis getrennt werden. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

⚠ WARNUNG

Eine falsche Verwendung kann zu Überhitzung und Kurzschluss führen und eine Brandgefahr darstellen.

- Verwenden Sie das Bugstrahlruder jeweils nur für kurze Zeit.
- Überschreiten Sie dabei nicht vier Arbeitszyklen (max. 30 Sekunden in 25 Minuten).

Bei Überlastung wenden Sie sich an einen qualifizierten Schiffselektriker.

⚠ WARNUNG

- Berühren Sie das Bugstrahlruder und die Sicherung des Bugstrahlruders nicht, wenn der Aux-Hauptschalter eingeschaltet ist.

⚠ GEFAHR

Quetschgefahr

Halten Sie die Hände und andere Körperteile von in Betrieb befindlichen Ankerwinden und der Bugrolle fern.

4.3 Optionale Ausrüstung

In diesem Abschnitt werden die optionalen Ausrüstungen und Systeme vorgestellt, die für das Boot erhältlich sind.

4.3.1 Frischwassersystem

Sie können Ihr Boot optional mit einem Frischwassersystem ausstatten.

Das Frischwassersystem besteht aus zwei Frischwassertanks, die über eine Leitung verbunden sind, einer Pumpe und einem Filter. Der Frischwassertank wird über den Einfülldeckel befüllt.

© 2024 Axopar Boats

Das Frischwassersystem wird durch Einschalten der Frischwasserpumpe aktiviert. Das System hält automatisch einen Arbeitsdruck aufrecht, weshalb die Pumpe nach Gebrauch nicht abgeschaltet werden muss.

- Das System abschalten, wenn das Boot unbemannt ist.
- Der Filter muss regelmäßig überprüft werden.

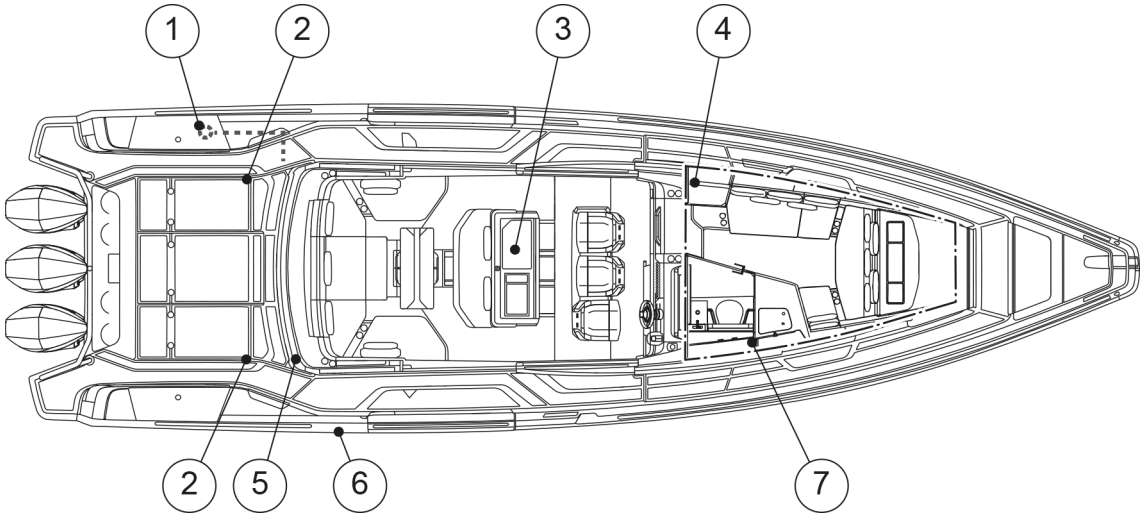
Frostschutzmittel wird während der Produktionsphase des Bootes hinzugefügt, und der Händler ist für die Desinfektion des Frischwassertanks vor dem Verkauf verantwortlich.

HINWEIS

Das Wasser aus der Anlage ist kein Trinkwasser.

Das Frischwassersystem muss zur Einwinterung gründlich entleert werden.

Es wird nicht empfohlen, Frostschutzmittel im Frischwassersystem zu verwenden.



(1) Deckdusche
(2) Frischwassertank
(3) Wet-Bar-Hahn
(4) Schalter für Wassersystem
(5) Frischwasserpumpe
(6) Einfülldeckel für Frischwasser
(7) Vorderkabinenhahn

Das Luftablassventil der Wasserpumpe sollte etwas geöffnet werden, um das Ansaugen beim Starten der Pumpe oder beim Entleeren des Tanks zu erleichtern. Sobald die Pumpe normal funktioniert, muss das Ventil geschlossen werden.

© 2024 Axopar Boats

Die beiden LEDs der Wasserpumpe zeigen den Betriebszustand und Störungen im Pumpenbetrieb an. Weitere Informationen zu den Signalen finden Sie im Herstellerhandbuch.

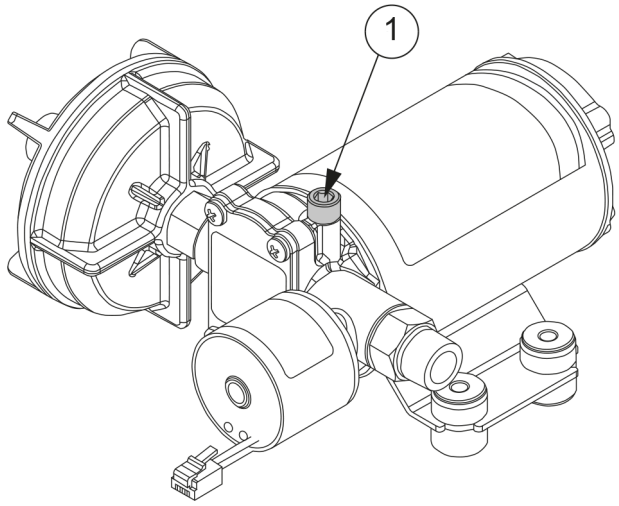


Abbildung 4.1 Wasserpumpe und Entlüftungsventil

Das Frischwassersystem wird jährlich oder nach längerer Nichtbenutzung desinfiziert und gespült, um den ordnungsgemäßen Betrieb des Systems sicherzustellen.

Im Folgenden finden Sie die Beschreibung des Desinfektionsverfahrens:

1. Spülen Sie das gesamte System gründlich, indem Sie Trinkwasser durchfließen lassen.
2. Entleeren Sie das System vollständig.
3. Füllen Sie das gesamte System mit Desinfektionslösung und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers.
4. Wenn der Desinfektionsprozess abgeschlossen ist, entleeren Sie das gesamte System.
5. Spülen Sie das gesamte System mehrmals gründlich mit Trinkwasser.
6. Befüllen Sie das System mit Trinkwasser. Jetzt ist das Frischwassersystem betriebsbereit.

Wartung und Pflege: Inspizieren Sie jährlich die Schlauchanschlüsse, Rohrverschraubungen und elektrischen Leitungsanschlüsse der Pumpe auf ordnungsgemäße Befestigung und auf Scheuerfreiheit. Es wird empfohlen, den Einlassfilter der Wasserpumpe jährlich zu überprüfen und zu reinigen. Der regelmäßige Betrieb des Systems trägt dazu bei, dass die Laufräder der Wasserpumpe funktionsfähig bleiben.

4.3.2 Heizungsanlage

Das Boot kann optional mit einer Heizung ausgestattet werden.

Das Heizgerät befindet sich hinter der Wand des Toilettenraums. im Technikraum unter dem Steuerstand auf der Backbordseite.Darüber hinaus gibt es je nach Ausstattung des Bootes eine unterschiedliche Anzahl Heizungsdüsen.

Die Bedienungstafel befindet sich in der Steuerkonsole.

Der Heizungstank befindet sich im Heck des Bootes. Der Einfülldeckel für den Heizungstank befindet sich in der Steuerbordklappe im Heckbereich.

© 2024 Axopar Boats

⚠ WARNUNG

Geräte, die Kraftstoff verbrennen, verbrauchen Sauerstoff und geben giftige Verbrennungsprodukte in das Boot ab.

Eine gute Belüftung ist daher wichtig, wenn ein solches Gerät verwendet wird. Öffnen Sie die Lüftungsöffnungen und stellen Sie sicher, dass sie nicht blockiert sind und dass Luft frei durch sie hindurchströmt.

- Niemals das Boot ohne Aufsicht lassen, wenn eine Heizung verwendet wird.

HINWEIS

Heizungskomponenten können beschädigt werden, wenn der falsche Kraftstoff verwendet wird. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

- Schalten Sie den Gleichstrom der Heizung erst aus, wenn Sie sichergestellt haben, dass das Gerät abgekühlt ist.

4.3.3 Klimaanlage

Das Boot kann optional mit einer 230 V/110 V Klimaanlage (AC) ausgestattet werden. Je nach gewählter Ausstattung belüftet die Klimaanlage die Hauptkabine, die Vorderkabine und die Achterkabine.

Die optionale Klimaanlage besteht aus einem Klimagerät, einer Wasserpumpe, einem Sieb, einem Wassereinlassventil und Kanälen.

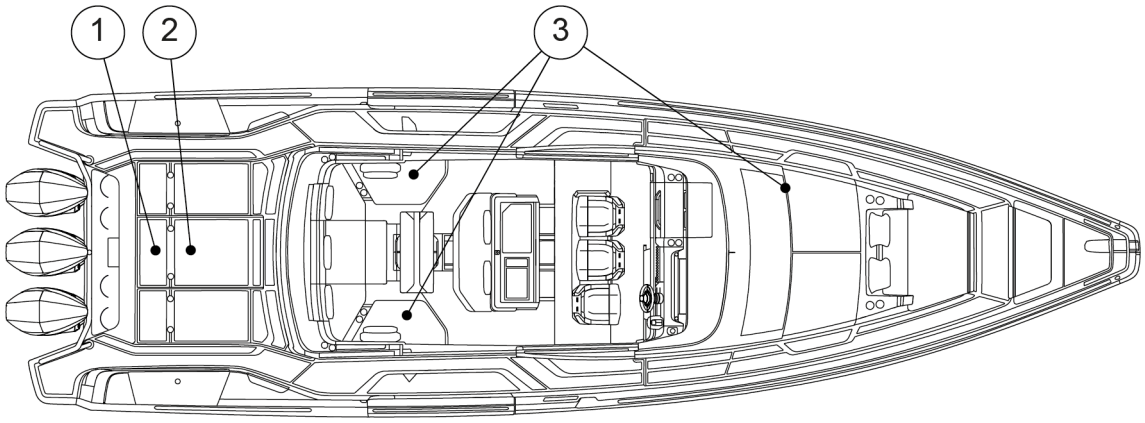
Die Klimaanlage wird über Bedienfeldanzeigen in der Hauptkabine und der Vorderkabine gesteuert. Sie können auf der Bedienfeldanzeige die gewünschte Temperatur einstellen, und das Gerät wird automatisch aktiviert, wenn die Umgebungstemperatur den eingestellten Wert über- oder unterschreitet.

Vor dem Starten des Geräts:

- Stellen Sie sicher, dass das Seewassereinlassventil und die Seewasserauslassventile geöffnet sind. Die Lage der Ventile ist im Abschnitt **Öffnungen in Rumpf und Deck** dargestellt.
- Stellen Sie sicher, dass der Schutzschalter der Klimaanlage eingeschaltet ist.

HINWEIS

Der Betrieb der Klimaanlage bei geschlossenem Wassereinlassventil kann zu Überhitzung und Schaden am Gerät führen.



© 2024 Axopar Boats

(1) Optionales Wechselstrom-Wassereinlassventil
(2) Optionale Wechselstrom-Wasserpumpe und Sieb
(3) Optionale Wechselstromeinheit

Wartung und Pflege

- Überprüfen und reinigen Sie monatlich den Luftfilter neben der Klimaanlage.
- Überprüfen Sie den Seewasserkreislauf regelmäßig auf Leckagen.
- Inspizieren Sie die elektrischen Leitungen und elektrischen Anschlüsse einmal im Jahr auf Korrosion und festen Sitz.
- Das Kühlmittel sollte von einem zertifizierten Anbieter nachgefüllt werden.

Die Betriebs-, Wartungs- und Garantieanweisungen entnehmen Sie dem Handbuch des Anbieters. Sollte die Klimaanlage ausfallen, wenden Sie sich an Ihren Bootshändler.

4.3.4 Navigationssystem

Ihr Boot kann mit Multifunktionsanzeigen (MFD) ausgestattet sein.

Abhängig von der Bootskonfiguration ist das Boot mit einzelnen oder mehreren Bildschirmen ausgestattet.

Die Multifunktionsanzeige zeigt elektronische Karten an, zeichnet Kurse auf und dient zur Steuerung des Bootes. Sie dient auch als Schnittstelle für Schiffselektronik und andere digitalisierte Geräte an Bord.

Die Bedienungs- und Wartungsanleitungen für diese Funktionen und Geräte finden Sie in den Handbüchern der Anbieter.

4.3.4.1 UKW-Ausrüstung

Mit UKW-Funk kann sofort eine Kommunikation zwischen dem Boot und anderen Booten, Jachthäfen, Brücken und Seebehörden hergestellt werden.

Der UKW-Funk ist das empfohlene Kommunikationsmittel in den Küstengewässern und sendet Nachrichten im Hochfrequenzbereich. Das UKW-System besteht aus einem UKW-Funkgerät in der Nähe des Fahrerplatzes und einer Funkantenne am Mast des Bootes.

Informieren Sie sich in der mitgelieferten Broschüre über die örtlichen Vorschriften und die Funktionen im Zusammenhang mit der Nutzung des UKW-Systems.

Achten Sie zu Ihrer Sicherheit immer darauf, dass das UKW-System betriebsbereit ist, bevor Sie aufs offene Meer hinausfahren.

4.3.5 Ankerwinde

Das Boot kann an Bug, und in einigen Fällen am Heck, mit einer Ankerwinde ausgestattet sein (optionale Ausrüstung).

© 2024 Axopar Boats

Bedienung

Zur Bedienung der Ankerwinde muss der Ankerwindenschalter eingeschaltet werden.

Die Ankerwinde wird mit einem Momentschalter bedient. Durch Drücken der Aufwärts-Taste wird der Anker angehoben und durch Drücken der Abwärts-Taste wird er abgesenkt.

Bei einem Stromausfall an der Ankerwinde überprüfen Sie, ob der Ankerwindenschalter zurückgesetzt werden muss. Wenn der Schalter nach dem Zurücksetzen weiterhin auslöst, sollten Sie das Ankerwindensystem von einem qualifizierten Elektriker überprüfen lassen.

Die Ankerwinde wird von der Aux-Batterie gespeist. Die Batterie und ihre Sicherung befinden sich im Bug des Bootes.

⚠ WARNUNG

- Berühren Sie nicht die Ankerwinde oder deren Sicherung, wenn der Aux-Hauptschalter eingeschaltet ist.
- Tauschen Sie die Sicherung der Ankerwinde nicht aus, auch wenn der Strom ausgeschaltet ist. Der hohe Strom kann einen tödlichen Stromschlag verursachen.

Handbetrieb

Bei Stromausfall kann die Ankerwinde im Handbetrieb durch Auskuppeln betätigt werden. Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung des Herstellers zur Bedienung der Ankerwinde im Handbetrieb.

Vor Verwendung der Ankerwinde

Überprüfen Sie stets Folgendes:

- Die Ankerwinde ist funktionstüchtig.
- Die Ankerkette kann sich frei bewegen.
- Anker und Kette können das Boot beim Herablassen nicht beschädigen.
- Der Anker und die Ankerkette können keine Personen treffen.

Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

Während der Fahrt

Die Ankerwinde muss mechanisch fixiert werden, damit sie sich nicht lösen kann, wenn das Boot in Bewegung ist. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

⚠ GEFAHR **⚠ WARNUNG**

Quetschgefahr

Halten Sie die Hände und andere Körperteile von in Betrieb befindlichen Ankerwinden und der Bugrolle fern.

© 2024 Axopar Boats

⚠ WARNUNG

Wenn sich die Ankerwinde löst, wenn sich das Boot mit hoher Geschwindigkeit bewegt, kann dies dem Boot, seinen Passagieren und anderen großen Schaden zufügen.

- Befestigen Sie die Ankerwinde immer mechanisch, bevor Sie losfahren.

⚠ WARNUNG

- Halten Sie Körperteile und Kleidung von einer aktivierten Ankerwinde fern.

HINWEIS

- Benutzen Sie die Ankerwinde nicht zum Ziehen oder Schleppen eines anderen Bootes.

Wartung und Pflege

An der Ankerwinde angesammelte Salzablagerungen müssen regelmäßig mit frischem Wasser abgewaschen werden, um Korrosion vorzubeugen. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

4.3.6 Sonnenkollektoren

Das Boot kann mit Sonnenkollektoren ausgestattet sein.

Die Sonnenkollektoren befinden sich auf dem Dach. Das Sonnenkollektorensystem umfasst ein Ladegerät und einen Transformator, die sich unter dem Achterdeck befinden.

Befolgen Sie die empfohlenen Anweisungen für Gebrauch, Wartung und Garantiezeitplan in der Bedienungsanleitung der Sonnenkollektoren.

4.3.7 Dachträger

Das Boot kann mit Dachträgern ausgestattet sein.

Auf dem Dachträger können sperrige Gegenstände wie Kajaks oder Fahrräder transportiert werden. Die Gegenstände auf den Dachträgern müssen gut gesichert sein, damit sie nicht herunterfallen oder das Bootsdach oder andere Komponenten beschädigen.

Die Tragfähigkeit der Dachträger beträgt 25 kg / 55 lbs pro Dachhälfte. Die maximale Tragfähigkeit der Dachträger beträgt 40 kg / 88 lbs.

© 2024 Axopar Boats

5 Transport

5.1 Heben des Bootes

Heben Sie das Boot nur mit Hubbalken und Hebegurten an. Verwenden Sie die Hebegurte an den angegebenen Stellen.

Beauftragen Sie nur eine seriöse Hebefirma oder eine Werft mit ausreichender Hebekapazität, um das Boot zu heben. Stellen Sie sicher, dass das Unternehmen im Fall von Schäden einen vollen Versicherungsschutz hat.

⚠ GEFAHR

Es besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen durch herabfallende Last.

- Halten Sie sich nicht unter dem Boot auf, wenn es am Kran hängt.

Die Hebegurte können am Rumpf verrutschen. Binden Sie die Gurte gegebenenfalls vor dem Anheben zusammen.

Die Position der Gurte muss möglicherweise angepasst werden, je nachdem, wie das Boot beladen ist.

Berücksichtigen Sie neben dem Eigengewicht des Bootes auch die Ausrüstung und andere mögliche Lasten im Boot.

⚠ VORSICHT

Achten Sie auf die Position des Log-Gebers, um eine Beschädigung zu vermeiden.

- Schützen Sie die Rumpfseiten gut, um Beschädigungen zu vermeiden.

Der Hubbalken muss genau die gleiche Breite wie das Boot haben. Ergreifen Sie beim Heben immer umfassende Vorsichtsmaßnahmen im Bereich um das Boot herum.

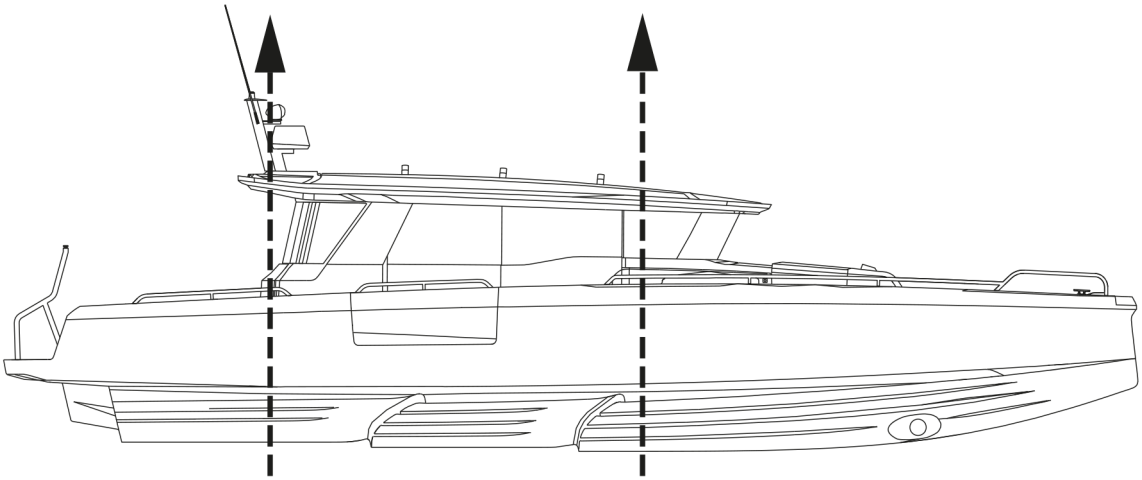
⚠ VORSICHT

Gefahr von Rumpfschäden.

Heben Sie das Boot nicht mit einem Gabelstapler an.

© 2024 Axopar Boats

Die Position der Hebegurte ist in der Abbildung angegeben.



Vor dem Betrieb von Hebeausrüstung:

- Überprüfen und bestimmen Sie die Anwendbarkeit von nationalen, regionalen oder lokalen Anforderungen.
- Befolgen Sie die Anforderungen und Empfehlungen des Herstellers der Hebeausrüstung.
- Überprüfen Sie die Hebepunkte, das Gewicht und andere Informationen zum Boot.
- Für den Betrieb eines Portalhublifts sind technisch geschulte und erfahrene Bediener erforderlich.

Während des Hebens:

- Überprüfen Sie das Boot vor dem Heben auf Bilgenwasser.

  Übermäßige Mengen an Bilgenwasser können sich verlagern und das Gleichgewicht der Last verändern.
- Überprüfen Sie Zubehör, das den Rumpf durchbricht, wie Knotenmesser und Stabilisatoren, Gummi- und Spritzleisten, damit diese nicht durch die Hebevorrichtungen beschädigt werden.
- Überprüfen Sie die Rumpfstruktur, um die Position von Wellen, Rudern, Streben und der vorderen und hinteren Enden der Kiele zu kennen.
- Überprüfen Sie die strukturelle Konfiguration des Rumpfes, einschließlich der Position von Schotts, Längsspanten, Motoren und Tanks.
- Überprüfen Sie die Bilgen auf Wassereintritt nach dem Start.
- Transportieren Sie das Boot so nah wie möglich am Boden.

5.2 Transport und Lagerung des Bootes

Bevor das Boot auf den Anhänger gehoben wird, ist sicherzustellen, dass der Anhänger für das Boot geeignet ist.

Stellen Sie sicher, dass eine ausreichende Anzahl von Stützen vorhanden ist, um das Gewicht ohne übermäßige Punktlasten richtig zu verteilen, und dass die Kapazität und die Abmessungen des Anhängers ausreichen, um das Boot und seinen Motor, seine Ausrüstung, die Batterie, das Bootszubehör und den Kraftstoff an Bord zu transportieren. Achten Sie beim Be- und Entladen sowie

© 2024 Axopar Boats

beim Transport besonders auf die freiliegenden Bereiche und Kanten des Rumpfes, wie z. B. die Riemen und Stufen im Rumpf.

⚠ WARNUNG Ein Bootsanhänger mit unzureichender Kapazität oder schlechter Wartung kann beschädigt werden und eine Gefahr für den Straßenverkehr darstellen.

- Stellen Sie sicher, dass die Anhängerkapazität ausreicht, um auch das Gewicht von Motor, Kraftstoff und Ausrüstung zu tragen.

⚠ VORSICHT Der Bootsrumpf kann beschädigt werden, wenn auf dem Anhänger oder während der Lagerung nicht genügend Stützen vorhanden sind.

Der Anhänger muss ein wenig kopflastig sein. Stellen Sie sicher, dass das Boot sicher am Anhänger befestigt ist, sich nicht in eine Richtung bewegen kann und dass die Seitenstützen das Gewicht des Bootes gleichmäßig abfangen.

Vor dem Laden des Bootes auf den Anhänger:

- Entfernen Sie unnötiges Gewicht vom Boot.
- Lassen Sie das Bilgenwasser ab.
- Stellen Sie die Seitenstützen des Anhängers so ein, dass das meiste Gewicht auf den Kielstützen ruht und die Seitenstützen nur seitlichen Halt bieten.
- Schützen Sie das Boot, indem Sie bei Bedarf eine geeignete Polsterung zwischen die Spanngurte und das Boot legen.
- Hinweise zum Anhänger finden Sie im Motorhandbuch.
- Stellen Sie sicher, dass die Türen und Luken richtig geschlossen sind.
- Achten Sie beim Transportieren auf einem Anhänger auf alle Geräte und Zubehörteile im Boot.
  - Stellen Sie sicher, dass alle losen Gegenstände im Boot gesichert sind.
  - Verwenden Sie während des Transports auf einem Anhänger keine Hauben, Schirme, Planen oder ähnliche Abdeckungen auf dem Boot.

    Solche Hauben und Abdeckungen können sich bei hohen Geschwindigkeiten lösen und das Boot beschädigen und den Straßenverkehr gefährden.

    Eine Haube oder eine andere Abdeckung, die während des Transports auf einem Anhänger im Wind flattert, kann die Bootsoberfläche beschädigen.
  - Bewahren Sie Abdeckungen während des Transports auf einem Anhänger in ihrem speziellen Ablagefach auf oder entfernen Sie sie ggf. vollständig.

© 2024 Axopar Boats

6 Bedienung

Der Bootseigner muss lokale und internationale Regulierungen bezüglich der mitfahrenden Personen, der Ausrüstung und der Führung des Bootes berücksichtigen. In einigen Ländern ist ein Führerschein oder eine besondere Genehmigung zum Fahren des Bootes erforderlich. Außerdem können besondere Bestimmungen gelten.

Sie sollten sichergehen, dass die vorausgesagten Wind- und Wellenbedingungen die Kategorie Ihres Bootes nicht überschreiten und Sie sowie Ihre Mannschaft in der Lage sind, diese Bedingungen zu meistern. Aber auch wenn Ihr Boot für solch widrige Wetterbedingungen gebaut ist, können sie dennoch sehr gefährlich sein. Es braucht eine gut trainierte und leistungsfähige Mannschaft, um solche Herausforderungen zu meistern.

Wenn Ihr Boot mit einer Rettungsinsel ausgerüstet ist, lesen Sie sorgfältig das zugehörige Besitzerhandbuch. An Bord muss die passende Sicherheitsausrüstung gemäß dem Bootstyp und den Wetterbedingungen vorhanden sein. Diese Ausrüstung ist in einigen Ländern obligatorisch. Die mitfahrenden Personen müssen mit dem Gebrauch der Sicherheitsausrüstung und den wichtigsten Notsituationen (Mann über Bord usw.) vertraut sein. Schifffahrtsschulen und Klubs organisieren dazu regelmäßig Rettungsübungen.

Die Ausrüstung in Ihrem Boot kann sich von der Ausrüstung, die in den Illustrationen in diesem Handbuch zu sehen sind, unterscheiden. Der Grund dafür könnte sein, dass Sie eine andere Ausrüstung ausgewählt haben oder dass es Modifizierungen gab, seitdem die Bedienungsanleitung erstellt wurde. Wenden Sie sich an Ihrem Händler, wenn Sie Bedienungsanleitungen und Zusatzinformationen zu der fraglichen Ausrüstung benötigen.

Pflegen Sie Ihr Boot richtig und ziehen Sie die Abnutzung in Betracht, die mit der Zeit durch starken Gebrauch oder auch Missbrauch entstehen kann. Jedes Boot, egal wie stark es sein mag, kann bei unsachgemäßer Verwendung schwer beschädigt werden. Eine unsachgemäße Verwendung dieses Bootes, die nicht mit sicherem Bootfahren vereinbar ist, ist nicht gestattet. Es ist wichtig, den Umgang mit dem Boot immer an die Seebedingungen und an Ihre eigene Erfahrung anzupassen. Die Gelcoat-Oberflächen, insbesondere farbige Teile, müssen ungefähr alle vier Monate poliert und gewachst werden, um zu verhindern, dass die Teile verblassen oder andere optische Mängel aufweisen.

6.1 Geräte für die Fahrt

6.1.1 Steuerkonsole

Die Steuerungen sind so angeordnet, dass der Fahrer sie problemlos von der Steuerkonsole aus bedienen kann.

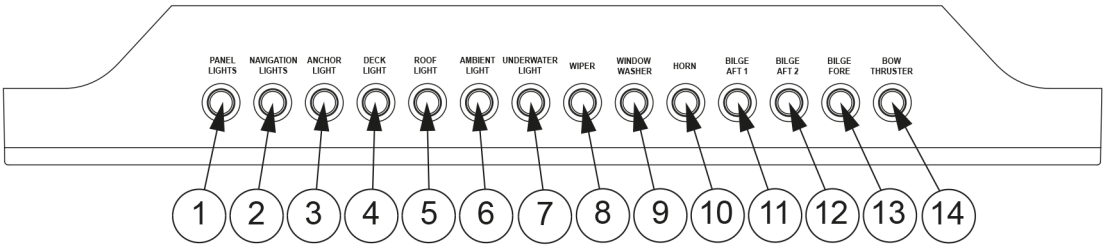
Die Position und Anzahl dieser Geräte hängt davon ab, welche optionalen Geräte und welche Motormodelle ausgewählt wurden. Weitere Informationen zu den Geräten finden Sie in den jeweiligen Handbüchern.

© 2024 Axopar Boats

(1) Kartenplotter
(2) Bugstrahlruder, Trimmklappen und Audiosteuerung
(3) Motorfernbedienung
(4) Schalttafel der Steuerkonsole
(5) Systeminformationsanzeige
(6) Zündschlüssel
(7) Not-Aus
(8) UKW

© 2024 Axopar Boats

6.1.2 Schalttafel der Steuerkonsole



(1) Bedienfeldlichter
(2) Navigationslichter
(3) Ankerlichter
(4) Decklichter
(5) Dachlichter
(6) Umgebungslicht
(7) Unterwasserlicht
(8) Scheibenwischer
(9) Scheibenwaschanlage
(10) Hupe
(11) Bilge 1 achtern
(12) Bilge 2 achtern
(13) Bilge vorne
(14) Bugstrahlruder

6.1.3 Scheibenwischer

Die Scheibenwischer des Bootes werden über die Schalter in der Steuerkonsole betätigt.

Neben dem Schalter für die Scheibenwischer ist ein Schalter für die Scheibenwaschanlage installiert.

Der Waschflüssigkeitsbehälter der Windschutzscheibe befindet sich unter dem Fahrersitz.

6.1.4 Lenksystem

Das Lenksystem ist eines der wichtigsten Systeme für sicheres Bootfahren.

Die Boote haben ein hydraulisches Lenksystem mit oder alternativ ohne Servolenkung. Bitte beachten Sie die entsprechenden Handbücher des Herstellers des Außenbordmotors und des Lenksystems, die im Handbuchpaket des Bootes enthalten sind.

Das Lenksystem ohne Servolenkung besteht aus einem Steuerrad, einer Steuerpumpe, einem Hydraulikschlauch und einem hydraulischen Lenkzylinder.

Das Lenksystem mit Servolenkung umfasst eine Lenkpumpe, die das Handling des Bootes erleichtert.

© 2024 Axopar Boats

6.1.4.1 Öl prüfen und nachfüllen

Eine effektive und ordnungsgemäß funktionierende Steuerung ist entscheidend für die Sicherheit des Bootes.

- Überprüfen Sie den Ölstand in der Pumpe, bevor Sie ablegen.
- Eine ausführliche Anleitung und die Ölempfehlung für das Lenksystem entnehmen Sie der Herstellerdokumentation.

6.1.4.2 Wartung des Lenksystems

Informationen zur regelmäßigen Wartung der Lenksystemkomponenten finden Sie im Handbuch des Anbieters.

Wenn Probleme auftreten, die über den regulären Wartungsbedarf hinausgehen, wenden Sie sich zum Service umgehend an Ihren Bootshändler.

6.1.5 Gashebel

Die Drosselung und Schaltung des Motors wird mit einem elektronischen Gashebel gesteuert. Zum Starten des Motors muss sich der Hebel in der Neutralstellung befinden. Der Gashebel dient zur Steuerung der Motordrehzahl und der Geschwindigkeit des Bootes.

Wenn Sie den Hebel nach vorn schieben, wird der Motor in den Vorwärtsgang geschaltet, wenn Sie ihn nach hinten schieben in den Rückwärtsgang. Durch schrittweises Schieben des Hebels in eine Richtung erhöht sich die Geschwindigkeit des Bootes in dieser Richtung.

Die Richtlinien zum sicheren Bootfahren und zur Wartung der Komponenten finden Sie in der mitgelieferten Literatur zu den Außenbordmotoren. Wenn Probleme auftreten, die über den regulären Wartungsbedarf hinausgehen oder schwerwiegende Störungen, wenden Sie sich zum Service umgehend an Ihren Bootshändler.

⚠ WARNUNG Stellen Sie immer sicher, dass sich niemand in der Nähe des Propellers aufhält, wenn Sie den Motor starten oder den Propeller einkuppeln! Beachten Sie die Informationen auf den Warnaufklebern des Ruders.

6.1.5.1 Trimmen und neigen

Der Motor kann mit den Trimmsteuerungen im Gashebel angehoben oder abgesenkt werden.

Beim Transportieren oder Zuwasserlassen des Bootes ist das Anheben und Absenken des Motors erforderlich. Durch Anpassen des Trimmwinkels des Motors lässt sich auch der Laufwinkel des Bootes optimieren, um eine optimale Leistung oder Kraftstoffeffizienz zu erreichen.

Wenn Sie den/die Motor(en) ganz hochfahren, müssen Sie darauf achten, dass die Motoren gerade nach achtern gerichtet sind und dass keine optionale Ausrüstung wie klappbare Sitze oder Achterdecksklappen im Weg sind.

Detaillierte Betriebsanweisungen, Wartungs- und Garantieinformationen finden Sie in den Handbüchern der Anbieter.

© 2024 Axopar Boats

⚠ WARNUNG Wenn Sie die Motoren aus dem Wasser heben, ohne auf die umliegenden Geräte wie Heckklappen, Klappsitze oder den Wasserskirahmen zu achten, können die Motoren beschädigt werden.

6.1.6 Motor starten

Informationen zum Motor finden Sie im Handbuch des Motorherstellers.

1. Stellen Sie den Motorhebel in die Neutralstellung.
2. Schalten Sie die Zündung ein und überprüfen Sie den Kraftstoffstand.
3. Starten Sie den Motor durch Drehen des Zündschlüssels.
4. Prüfen Sie, ob die Messgeräte für Öldruck und Spannung Normalwerte anzeigen.
5. Lassen Sie den Motor im Leerlauf bis zum Erreichen der Betriebstemperatur laufen. Fahren Sie niemals einen kalten Motor hoch.

⚠ GEFAHR Risiko einer Kohlenmonoxidvergiftung.

Es ist wichtig, sich der Risiken von Motorabgasen bewusst zu sein. Beispielsweise kann bei Turbulenzen oder nachteiligen Windbedingungen Abgas in das Boot gelangen. Vermeiden Sie in diesem Fall einen Leerlauf der Motoren. Wenn diese Probleme unterwegs auftreten, öffnen Sie keinesfalls die Luken und Ventilatoren, da dies die Probleme verschlimmern kann. Versuchen Sie stattdessen, das Problem zu beheben, indem Sie die Geschwindigkeit oder Gewichtsverteilung des Bootes ändern.

⚠ WARNUNG Betreten Sie niemals die Badeleiter, wenn der Motor läuft. Schalten Sie den Motor aus, bevor Sie Lenkung und Propeller überprüfen.

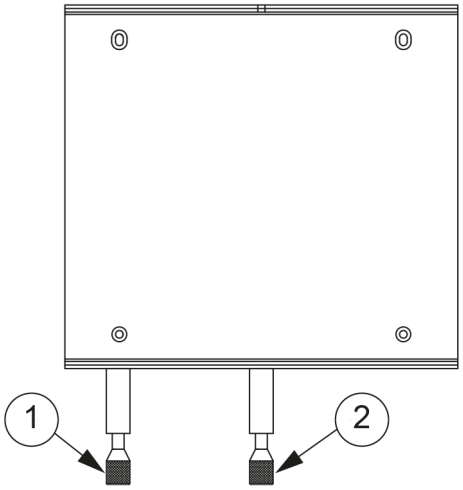
⚠ WARNUNG Betreiben Sie dieses Boot nicht mit einem Motor mit einer größeren Motorleistung als vom Hersteller empfohlen.

6.2 Drehsitz - Fahrer- und Passagiersitze

Die Fahrer- und Passagiersitze werden mit den Verriegelungsgriffen bedient.

⚠ GEFAHR Die Verriegelungsgriffe müssen sich in der verriegelten Position befinden, bevor die Bootsgeschwindigkeit 5 Knoten überschreitet.

© 2024 Axopar Boats



(1) Drehbarer Verriegelungsgriff
(2) Beweglicher Verriegelungsgriff

- Drücken Sie zum Drehen den Verriegelungsgriff nach unten, um die Verriegelung zu lösen.

  Dadurch können Sie den Sitz auf dem Pfosten drehen.
- Heben Sie bei Nutzung der Bewegungsfunktion den Verriegelungsgriff an, um die Verriegelung zu lösen.

  Dadurch können Sie den Sitz von hinten nach vorne bewegen.

6.3 Inspektion des Bootes

Aus Sicherheitsgründen müssen die unten aufgeführten Inspektionen vor und nach Gebrauch des Bootes durchgeführt werden.

6.3.1 Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens

Sicherheit

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Alle Personen an Bord haben Schwimmwesten.
- Die Wind- und Wellenbedingungen überschreiten nicht die Designkategorie des Bootes.
- Der Quickstopschalter ist auf den Fahrer eingestellt.
- Es sind ein (oder mehrere) Feuerlöscher an Bord und ihr Zulassungs-/Inspektionsdatum ist noch nicht abgelaufen.
- Die benötigten Seile und Anker sind an Bord.

© 2024 Axopar Boats

Entwässerung und Dichtheit

Prüfen Sie Folgendes:

- In der Bilge befindet sich kein Wasser.
- Alle Lenzpumpen sind funktionsfähig.
- Die Bilge weist keine Anzeichen von Kraftstoff- oder Ölleckagen auf.
- Alle Deckluken sind fest verschlossen.

Elektrik und Motor

Prüfen Sie Folgendes:

- Alle Sicherungen sind intakt.
- Die Hauptschalter sind eingeschaltet.
- Die Batterien haben genug Strom.
- Der Motor funktioniert einwandfrei.
- Das Motorkühlwasser fließt wie erwartet.
- Der Kraftstoffstand ist ausreichend.

⚠ WARNUNG Die angegebene Tankkapazität ist je nach Verkleidung und Beladung des Bootes nicht unbedingt vollständig verfügbar. Der Tank muss immer zu mindestens 20 % gefüllt sein.

6.3.2 Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Die Hauptschalter sind ausgeschaltet.
- Das Ablassventil des Abwassertanks ist geschlossen.
- In der Bilge befindet sich kein Wasser.
- Die Lenzpumpen sind funktionsfähig.
- Die Deckentleerung funktioniert ordnungsgemäß und alle Entleerungsventile sind geöffnet.
- Alle Deckluken, Dachwände und Türen sind fest verschlossen.

6.4 Umgang mit dem Boot

6.4.1 Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens

Für eine sichere Navigation unter allen Wetterbedingungen muss eine geeignete Schallsignalanlage gemäß den Vorschriften (COLREG, 1972) an Bord mitgeführt werden. Stellen Sie sicher, dass die Schallsignalanlage des Bootes diesen Vorschriften entspricht.

© 2024 Axopar Boats

⚠ VORSICHT Gemäß den nationalen Vorschriften in einigen Ländern ist es gesetzlich vorgeschrieben, jederzeit eine Schwimmweste zu tragen.

- Überprüfen Sie, ob das Boot und seine Ausrüstung seetauglich sind.
- Hören Sie sich immer langfristige Wettervorhersagen an, wenn Sie eine längere Reise planen.
- Stellen Sie immer sicher, dass genug Kraftstoff und Frischwasser in den Tanks ist.
- Überprüfen Sie, ob alle an Bord befindlichen Gegenstände ordnungsgemäß verstaut und gesichert sind, um rauen See- und Windbedingungen standzuhalten.
- Stellen Sie sicher, dass die Badeleiter aus dem Wasser gehoben wurde, bevor Sie anfahren.
- Stellen Sie sicher, dass die Lenkung richtig positioniert ist, bevor Sie starten.
- Alle Personen an Bord müssen an Deck sein und eine geeignete Schwimmweste tragen.

6.4.2 Verlassen der Anlegestelle

Überlegen Sie vor dem Ablegen, wie Sie die Anlegestelle am besten verlassen können.

- Überprüfen Sie die Windrichtung.
- Drücken Sie den Bug mit einem Bugstrahlruder von der Anlegestelle weg und schalten Sie dann den Propeller ein.
- Wenn das Boot zwei Maschinen hat, kommen Sie leicht frei, wenn Sie zuerst mit der Maschine an der Stegseite rückwärts fahren und dann die andere Maschine vorwärts dazu schalten.
- Das Boot bewegt sich dann nach hinten vom Steg weg. Dabei ist es wichtig, das Boot gegen den Steg gut abzufendern.

Wenn Sie nur eine Maschine haben, ist das Manöver etwas schwieriger, vor allem wenn der Wind das Boot gegen den Anleger drückt. Sie müssen dann eine Feder verwenden, um das Heck vom Steg weg zu bringen.

- Drücken Sie den Bug kräftig vom Steg weg.
- Legen Sie eine Leine vom Bug so um einen Poller oder eine Klampe, dass sie leicht losgelassen werden kann.
- Aktivieren Sie die Leerlaufgeschwindigkeit vorwärts und drehen Sie das Ruder, so dass das Heck aus dem Bootssteg gleitet.
- Wenn das Boot eine Position erreicht hat, in der es sicher umgedreht werden kann, machen Sie die Leine los und holen Sie sie wieder ein, zentrieren Sie schnell das Ruder und fahren Sie rückwärts heraus.

⚠ VORSICHT Holen Sie alle Leinen und Fender ein, während Sie sich noch im geschützten Gewässer befinden. Ein Seil um den Propeller kann ein Boot außer Betrieb setzen.

© 2024 Axopar Boats

6.4.3 Das Boot fahren

Mit einem Motorboot zu fahren, bedeutet Verantwortung nicht nur gegenüber denen an Bord, sondern auch gegenüber anderen, denen wir auf dem Wasser begegnen. Gegenseitige Rücksichtnahme macht das Bootfahren angenehmer. Jeder hat das gleiche Recht, auf See zu sein, unabhängig von der Art des Bootes.

Die physikalischen Gesetze, die für Boote gelten sind ganz anders als beispielsweise die für Autos, da sie gesteuert werden können.

Sie können das Verhalten eines Bootes und den Komfort an Bord vor allem durch Anpassung der Geschwindigkeit an die herrschenden Bedingungen auf See und durch die intelligente Nutzung der Trimmklappen beeinflussen. Ein Gleitboot fährt bei maximaler Geschwindigkeit im Wasser fast waagerecht. Wenn die Geschwindigkeit des Bootes verringert wird, erhöht sich der Trimmwinkel und der Bug steigt leicht an. Das ist normal und Voraussetzung für eine gute Leistung.

6.4.3.1 Quickstopschalter

Wenn das Boot mit einem Quickstopschalter ausgestattet ist, befestigen Sie das Schlüsselband sofort nach dem Lösen der Festmachleinen an Ihnen selbst. Ausführlichere Anweisungen finden Sie im Motorhandbuch.

Es ist sehr wichtig, dass das Boot anhält, wenn Sie aus irgendeinem Grund über Bord fallen oder an Bord stolpern, insbesondere wenn Sie alleine sind. Denken Sie jedoch daran, das Schlüsselband vor dem Andocken oder Stranden vom Handgelenk zu lösen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt stoppt.

6.4.3.2 Fahren mit hoher Geschwindigkeit

Obwohl die Boote die CE-Anforderungen für Ausweichtests bei voller Geschwindigkeit erfüllen, rätdavon ab, bei hoher Geschwindigkeit scharfe Kurven zu fahren. Bei Überschreiten einer bestimmten Geschwindigkeitsbegrenzung kann jede Rumpfkonstruktion ihren Halt verlieren. Das kann dazu führen, dass Passagiere aus dem Boot geschleudert werden, insbesondere bei einer einmotorigen Konfiguration.

- Verwenden Sie das Boot nicht, wenn es einen Motor mit einer höheren Nennleistung als auf dem Leistungsschild angegeben hat.
- Fahren Sie das Boot nicht mit hoher Geschwindigkeit, wenn der Anstellwinkel des Motors negativ ist (Bug nach unten).
- Fahren Sie nicht mit voller Geschwindigkeit auf überlasteten Wasserstraßen oder wenn die Sicht aufgrund von Wetterbedingungen oder Wellen eingeschränkt ist.
- Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und achten Sie selbstverständlich auch auf die Sicherheit von anderen und auf Ihre eigene.
- Beachten Sie Geschwindigkeitsbegrenzungen und Verbote im Zusammenhang mit dem Seegang.
- Befolgen Sie die Navigationsregeln und die Anforderungen von COLREG (Internationale Kollisionsverhütungsregeln).
- Stellen Sie stets sicher, dass Sie über genügend Platz verfügen, um Kollisionen zu vermeiden, anzuhalten und Ausweichmanöver durchzuführen.
- Verwenden Sie immer einen Quickstopschalter, falls vorhanden.
- Verringern Sie Ihre Geschwindigkeit auf hoher See für mehr Sicherheit und Komfort.

© 2024 Axopar Boats

- Lernen Sie das Geschwindigkeitspotential des Bootes kennen. Nutzen Sie dieses Wissen für wirtschaftliches und sicheres Fahren.
- Vermeiden Sie hohe Geschwindigkeit zusammen mit starken Ruderbewegungen, wenn Sie rückwärtsfahren, da dies das Ruder und den Lenkmechanismus stark belastet.
- Vermeiden Sie plötzliche Lenkmanöver bei hoher Geschwindigkeit.
- Vermeiden Sie es, im Bugbereich zu bleiben, wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit fahren.

Vermeiden Sie plötzliche Änderungen der Fahrtrichtung bei hoher Geschwindigkeit. Lassen Sie das Boot zum Stillstand kommen und reduzieren Sie die Motordrehzahl, bevor Sie zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang wechseln. Ansonsten könnte dies zur Überlastung des Motors und zum Motorstillstand führen. Im schlimmsten Fall kann Meerwasser in den Motor gelangen.

Vom Heck aus gesehen dreht sich ein rechtsdrehender Propeller im Uhrzeigersinn und ein linksdrehender Propeller gegen den Uhrzeigersinn. Die Rotation des Propellers ist entscheidend für die Steuerung des Bootes. Der rechtsdrehende Propeller drückt das Heck des Bootes nach Steuerbord, wenn das Boot vorwärts fährt, und beim Rückwärtsfahren nach Backbord. Die Drehrichtung des Propellers hat einen großen Einfluss auf den Wenderadius. Ein rechtsdrehender Propeller gibt dem Backbord einen kleineren Wenderadius als dem Steuerbord. Dies wird als Schaufelradeffekt des Propellers bezeichnet.

Die Propeller des Bootes haben eine beträchtliche Antriebskraft und bieten dadurch eine starke Beschleunigung. Berücksichtigen Sie dies, um gefährliche Situationen zu vermeiden.

⚠ GEFAHR

Ein rotierender Propeller ist für einen Schwimmer oder eine über Bord gefallene Person lebensgefährlich.

Verwenden Sie den Quickstopschalter und stellen Sie den Motor ab, wenn jemand an Bord klettert.

6.4.3.3 Fahren bei rauer See

Laufen Sie niemals bei rauer See aus, wenn Sie sich nicht sicher sind, ob das Boot oder die Personen an Bord dies bewältigen können. Befolgen Sie diese einfachen Regeln:

- Seien Sie gut vorbereitet.
- Denken Sie daran, lose Ausrüstung zu sichern.
- Verstauen Sie den Treibanker und andere Notfallausrüstung immer leicht zugänglich.
- Vermeiden Sie brechende Wellen, die in der Nähe von Land und über Untiefen auftreten können.
- Reduzieren Sie bei starken Wellen immer die Geschwindigkeit, um die Sicherheit der Personen an Bord zu gewährleisten.
- Verwenden Sie die Trimmklappe, um den Bug nach unten zu trimmen und einen Rumpfaufschlag auf See zu vermeiden.

Seegang von vorne

- Passen Sie die Geschwindigkeit an die Größe der Wellen an.
- Passen Sie den Trimmwinkel an die Größe der Wellen an. Vermeiden Sie seitliche Wellen.

© 2024 Axopar Boats

Achterlicher Seegang

Denken Sie daran, den Bug bei achterlichem Seegang hoch zu halten. Vermeiden Sie es, durch Wellen zu brechen, und halten Sie die Geschwindigkeit niedrig. Setzen Sie gegebenenfalls den Treibanker ein, um die Geschwindigkeit zu verringern.

Vor allem Gleitboote können bei rauer See achterlichem Seegang ausgesetzt werden. Das Heck des Bootes steigt und das Ruder reagiert nicht, so dass das Boot auftreibt, während der Bug in die Wellen schneidet.

6.4.3.4 Manövrieren in engen Kanälen

Beim Manövrieren des Bootes in engen Kanälen muss die Motordrehzahl so niedrig wie möglich sein, damit die Manöver ruhig und gleichmäßig erfolgen können.

Bei schwierigen Wind- und Strömungsbedingungen sind möglicherweise höhere Drehzahlen erforderlich, um die Leistung des Motors voll auszuschöpfen. Unter solchen Bedingungen ist es wichtig, dass Manöver schnell und präzise ausgeführt werden, um zu verhindern, dass das Boot in Schwierigkeiten gerät.

Eine gute Regel vor dem Starten eines Manövers unter schwierigen Bedingungen ist es, die verschiedenen Situationen zu durchdenken, die auftreten können. Achten Sie auf die Wind- und Strömungsbedingungen und entscheiden Sie im Voraus, welches Manöver Sie durchführen wollen. Es ist auch wichtig, die Crewmitglieder darüber zu informieren, wie sie sich in verschiedenen Situationen verhalten müssen.

Denken Sie immer daran, dass die Stabilität des Bootes beim Abschleppen beeinträchtigt werden kann.

⚠ VORSICHT Sogar ein rutschfestes Formteil kann rutschig sein, wenn das Deck nass ist.

6.4.4 Sicht vom Steuerstand aus

Die Internationalen Kollisionsverhütungsregeln (COLREG) verlangen, dass stets eine gute Sicht gewährleistet sein muss und dass die *Vorfahrtsregel* beachtet wird.

Die folgenden Faktoren können unter anderem die Sichtbarkeit erheblich verringern:

- Getriebetrimmwinkel
- Trimmklappenwinkel
- Last und Lastposition
- Geschwindigkeit
- Schnelle Beschleunigung
- Umstellung von Beschleunigung zum Gleiten
- Seebedingungen
- Regen und Gewitter
- Dunkelheit und Nebel
- Innenbeleuchtung während der Fahrt im Dunkeln
- Position der Vorhänge
- Personen und Ausrüstung können die Sicht des Fahrers behindern.

© 2024 Axopar Boats

⚠ WARNUNG Nehmen Sie jeweils nur kleine Anpassungen vor. Wenn Sie die Taste für die Trimmklappe längere Zeit gedrückt halten, kann dies zu einem teilweisen Verlust der Kontrolle über das Boot führen.

6.4.5 Verwendung der Trimmklappen

Ein Boot benötigt keine Trimmklappen, um zu gleiten oder eine gute Leistung zu erzielen. Trimmklappen sind jedoch eine sehr nützliche Hilfe, wenn sie richtig verwendet werden.

Es gibt insbesondere zwei Situationen, in denen die Trimmklappen verwendet werden müssen:

- Wenn es wünschenswert ist, den Bug bei steigendem Meeresspiegel und Geschwindigkeiten zwischen Gleiten und Reisegeschwindigkeit herunterzutrimmen.
- Bei Fahrten bei starkem Seitenwind.

Ein Gleitboot neigt sich immer einem starken Seitenwind zu. Dadurch verschlechtern sich die Fahreigenschaften des Bootes, weshalb eine Schlagseite so weit wie möglich vermieden werden muss. Durch Senken der Trimmklappe auf der Luvseite wird das Boot wieder in die normale Position gebracht.

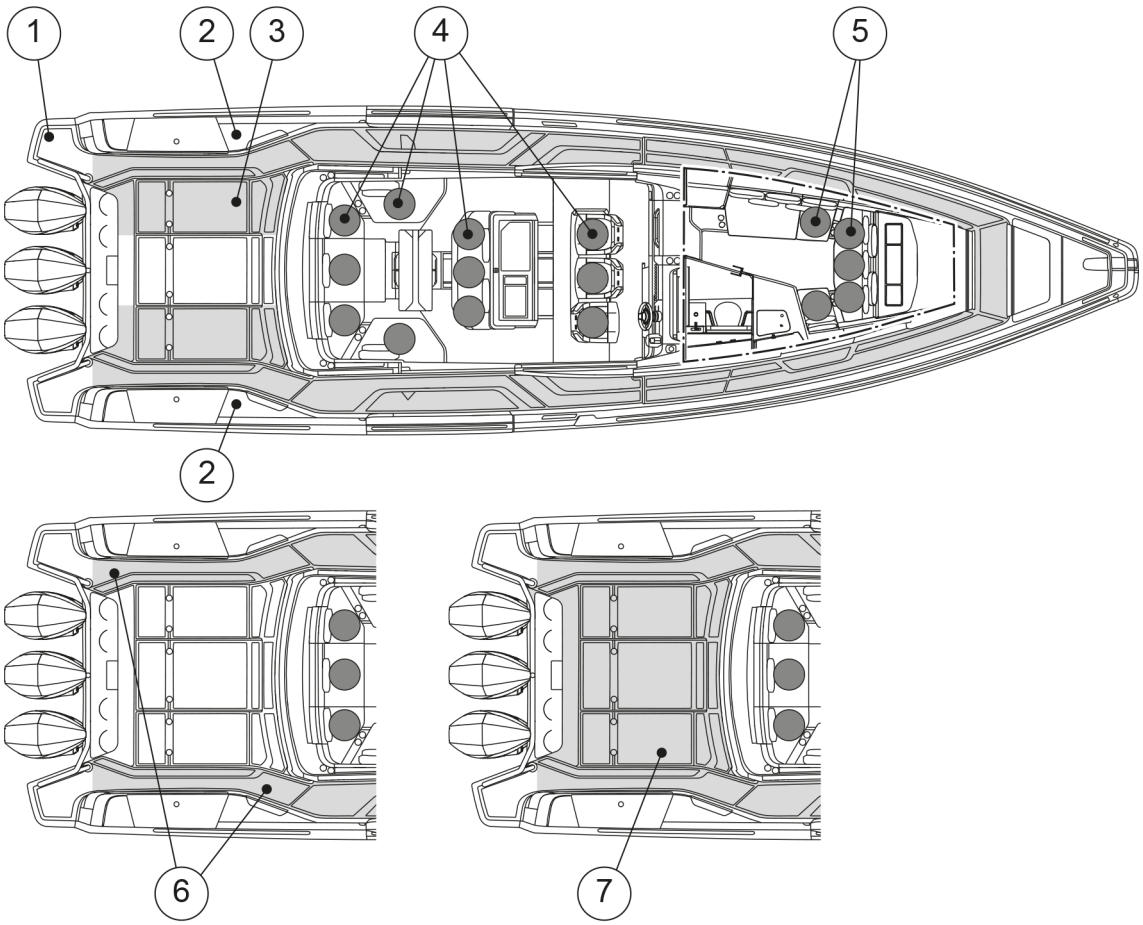
Um den Bug nach unten zu trimmen, werden beide Trimmklappen parallel verwendet. Ziehen Sie zunächst beide Trimmklappen vollständig zurück und senken Sie sie dann jeweils ein wenig ab, damit Sie die vollständige Kontrolle darüber behalten, wie sich das Boot verhält. Wenn Sie bei achterlichem Seegang fahren, müssen beide Trimmklappen immer vollständig angehoben sein. Der Grund dafür ist, dass Boote in starkem achterlichem Seegang eine Tendenz zum „tauchen“ haben, was zu einer unkontrollierbaren Verlangsamung führen kann. Deshalb müssen Sie das Boot bei achterlichem Seegang mit einem hohen Bugwinkel fahren.

6.5 Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung

Die Arbeitsdecks des Bootes sind Bereiche, in denen sich Passagiere bewegen können, wenn das Boot manövriert wird.

© 2024 Axopar Boats

Der Arbeitsdeckbereich ist in der Abbildung grau dargestellt.



(1) Badeleiter
(2) Einhängepunkte
(3) Arbeitsdeckbereich (Optionen mit offenem Achterdeck und Achterdeckbank)
(4) Sitze
(5) Sitze in der Vorderkabine
(6) Arbeitsdeck (Option für Achterdeckkabine)
(7) Arbeitsdeck (Option U-förmiges Sofa und Tisch)

Das Boot ist bis auf den offenen Achterbereich mit einer Reling und einem hohen Schanzkleid ausgestattet. Wenn Sie bei schlechtem Wetter auf dem Achterdeck arbeiten müssen, befestigen Sie den Gurt Ihrer Schwimmweste an den Hakenstellen in den hinteren Ecken.

Es wird nicht empfohlen, sich im hinteren Teil des Achterdecks und auf dem Vorderdeck aufzuhalten, während das Boot fährt.

Wenn das Boot mit Achterdeckklappen ausgestattet ist, halten Sie diese während der Fahrt geschlossen.

Wenn jemand ins Wasser gefallen ist, ist es am einfachsten, mithilfe der Badeleiter wieder an Bord zu kommen. Die Leiter kann auch vom Wasser aus heruntergezogen werden.

© 2024 Axopar Boats

An Deck bleiben

⚠ WARNUNG Es empfiehlt sich nicht, sich bei Geschwindigkeiten von mehr als 30 Knoten am Bug des Bootes aufzuhalten.

⚠ GEFAHR Ein rotierender Propeller ist für einen Schwimmer oder eine über Bord gefallene Person lebensgefährlich.

- Verwenden Sie den Totmannschalter.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn jemand an Bord geht.

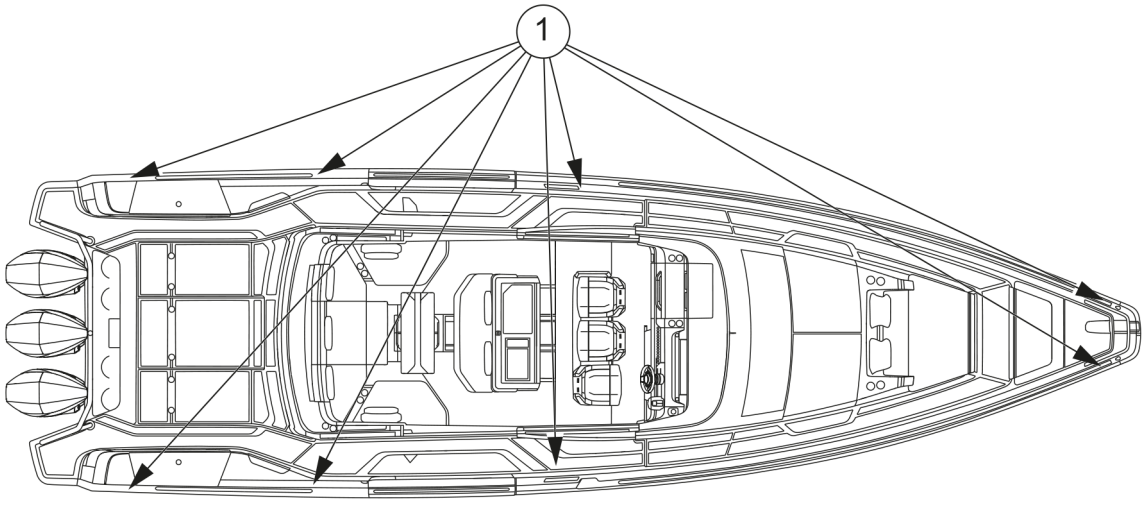
Wenn die Sonnendeckpolster vom Vorderdeck und der Tisch an ihrem Platz sind, fahren Sie nicht schneller als 15 Knoten, damit sich Polster und Tisch nicht aufgrund von hohen Geschwindigkeiten oder hohen Wellen lösen können.

6.6 Ankern, Andocken und Anlegen

6.6.1 Anschlagpunkte

Anschlagpunkte (oder Klampen) befinden sich sowohl am Heck, am Mittschiff als auch am Bug.

- Beim Ankern oder Schleppen beträgt die Vorwärtskraft 51,8 kN.
- Beim Anlegen beträgt die Vorwärtskraft 42,3 kN.
- Beim Anlegen beträgt die Rückwärtskraft 36,1 kN.



(1) Anschlagpunkte

⚠ VORSICHT Die Bruchfestigkeit der Leinen darf im Allgemeinen 80 % der Bruchfestigkeit der Anschlagpunkte nicht überschreiten.

© 2024 Axopar Boats

6.6.2 Andocken

Informieren Sie Ihre Crew immer darüber, wie Sie andocken möchten. Fender und mindestens eine Festmacherleine vorne und hinten sollten vorhanden sein, bevor Sie die Anlegestelle erreichen.

Es ist immer am einfachsten, gegen den Wind anzudocken. Versuchen Sie, den Bug genau in den Wind zu halten und eine ausreichende Geschwindigkeit aufrechtzuerhalten, damit das Boot auf das Ruder reagieren kann. Wenn der Bug in eine Richtung abgetrieben wird, fahren Sie rückwärts und wiederholen Sie das Manöver. Bringen Sie den Bug zur Anlegestelle und stellen Sie sicher, dass Sie schnell eine Leine an Land bekommen.

Das Andocken bei Seitenwind ist etwas schwieriger. Lenken Sie nicht parallel zum Steg und lassen Sie das Boot nicht vom Wind hereindrücken, da immer die Gefahr besteht, dass der Bug in Richtung anderer Boote oder der Anlegestelle weggedrückt wird. Versuchen Sie stattdessen, das Boot so zu manövrieren, dass der Wind direkt von achtern kommt. Dann kann das Boot geradeaus manövriert werden, da der Wind hilft, das Boot auf einem geraden Kurs zu halten. Es ist hilfreich, jemanden auf dem Vorderdeck zu haben, der an Land gehen und den Bug schnell in die gewünschte Richtung drehen kann, nachdem das Boot vollständig angehalten hat.

Vermeiden Sie immer heftige Bewegungen an der Drosselklappe, da die Leerlaufdrehzahl vorne und hinten im Allgemeinen ausreichend ist. Heftige Bewegungen an der Drosselklappe können zu panischen Manövern führen.

⚠ VORSICHT Die Zugfestigkeit der Leinen oder Ketten sollte normalerweise die Festigkeit des betreffenden Anschlagpunktes nicht überschreiten.

6.6.3 Checkliste: Vor dem Ankern

1. Überprüfen Sie die Beschilderung, um festzustellen, ob in diesem Bereich Ankern gestattet ist.
2. Hören Sie sich die Wettervorhersage für das Gebiet an und notieren Sie sich die erwarteten Windverhältnisse.
3. Schalten Sie das Echolot ein.
4. Achten Sie auf die Bedingungen des Meeresbodens und stellen Sie sicher, dass sie guten Halt bieten.
5. Überprüfen Sie, ob die Sicherheitskette vom Anker freigegeben wurde.
6. Warten Sie, bis der vorgesehene Ankerpunkt erreicht ist, bevor Sie den Anker ablassen.
7. Lassen Sie die Ankerleine in einer Länge heraus, die mindestens der dreifachen Wassertiefe entspricht.
8. Stellen Sie den Motor in den Rückwärtsgang, um zu überprüfen, ob der Anker Halt gefunden hat (nur bei Ankern am Bug).
9. Notieren Sie Ihre Position auf dem GPS. Überprüfen Sie regelmäßig, dass das Boot sich nicht von seiner Position entfernt.
10. Stellen Sie das Echolot auf „Anker überwachen” ein.

⚠ WARNUNG Befestigen Sie den Anker immer sicher am Boot. Ein Anker, der sich während der Fahrt löst, kann das Boot ernsthaft beschädigen und zu tödlichen Verletzungen führen.

© 2024 Axopar Boats

6.6.4 Schleppen und Anlegen

⚠ VORSICHT

Fahren Sie immer langsam, wenn Sie ein anderes Boot schleppen oder abgeschleppt werden. Wenn das abgeschleppte Boot einen Verdrängungsrumpf besitzt, überschreiten Sie niemals seine Rumpfgeschwindigkeit.

- Befestigen Sie die Schleppleine immer so, dass sie unter Last gelöst werden kann. Es liegt in der Verantwortung des Eigners und des Benutzers, sicherzustellen, dass die Festmacherleinen, Schleppleinen, Ankerketten, Ankerleinen und Anker für den beabsichtigten Gebrauch des Schiffes geeignet sind.
- Denken Sie immer daran, dass die Stabilität des Bootes beim Abschleppen abnehmen kann.

© 2024 Axopar Boats

7 Wartung und Pflege

7.1 Reinigung und Pflege der Gelcoat-Oberfläche

Die Gelcoat-Oberfläche des Bootes ist Umwelteinflüssen ausgesetzt, die unter bestimmten Umständen zu einer Verschlechterung der Oberfläche führen können. Im Laufe der Zeit können Faktoren wie Salzwasser, hohe UV-Strahlung und Temperaturschwankungen Auswirkungen auf die Gelcoat-Oberfläche haben.

Im Allgemeinen sollte Gelcoat unter typischen Bedingungen 3 Jahre halten, ohne dass es nennenswerte Anzeichen von Vergilbung, Kreidung oder anderen Verschlechterungen zeigt.

HINWEIS

Reinigen und pflegen Sie regelmäßig alle Gelcoat-Oberflächen am Boot.

Wenn die regelmäßige Reinigung und Wartung vernachlässigt wird oder das Boot am Liegeplatz bestimmten Umgebungsbedingungen ausgesetzt ist, kann sich mit der Zeit die Oberflächenbeschaffenheit durch Ausbleichen, Verfärbung und Sprödigkeit verschlechtern.

- Waschen und reinigen Sie das Boot nach jeder Fahrt und wöchentlich, wenn es offen im Freien gelagert wird.
- Wachsen Sie das Boot bei ganzjähriger Nutzung zweimal pro Jahr, ansonsten jährlich.
- Überprüfen Sie die Gelcoat-Oberfläche jährlich auf Anzeichen von Abnutzung, wie z. B. spröde Oberflächen oder veränderte Farbtöne.
- Kleinere Kratzer oder Verfärbungen können durch Schwabbeln oder Polieren behoben werden.
- Starke Kratzer, Verfärbungen oder Oxidation erfordern möglicherweise ein Nassschleifen vor dem Polieren, Polieren und Wachsen.

  Es wird empfohlen, das Nassschleifen von einer qualifizierten Fachkraft eines -Händlers durchführen zu lassen.
- Wenn das Boot nicht benutzt wird, verhindern Sie, dass die Gelcoat-Oberfläche Sonnenlicht ausgesetzt wird, oder bedecken Sie das Boot mit einer Plane aus Segeltuch.

  Verwenden Sie dazu keinen Kunststoff oder andere nicht-poröse Materialien, die Feuchtigkeit zwischen der Abdeckung und der Oberfläche einschließen können.

Waschen

HINWEIS

Verwenden Sie ein speziell für Boote entwickeltes Reinigungsmittel. Verwenden Sie keine Haushaltsreiniger, Chlor, Säuren oder ähnliches, weil sie aufgrund ihres ungeeigneten pH-Werts die Bootsoberfläche beschädigen können.

Waschen Sie das Boot nach jeder Fahrt mit einem milden Reinigungsmittel. Verdünnen Sie das Reinigungsmittel gemäß den Anweisungen auf dem Produktetikett mit Frischwasser.

1. Spülen Sie Deck und Rumpf mit Frischwasser ab, um losen Schmutz zu entfernen.
2. Waschen Sie die Oberflächen mit dem verdünnten Reinigungsmittel und einer weichen Bürste.
3. Mit Frischwasser abspülen.

© 2024 Axopar Boats

Wachsen

Das Wachsen der Gelcoat-Oberfläche stellt den Glanz wieder her und schützt die Oberfläche. Verwenden Sie nur für Gelcoat empfohlenes Wachs und befolgen Sie die Produkthinweise sorgfältig.

Wachs kann entweder von Hand mit einem sauberen Lappen oder mit einer Exzenter-Poliermaschine aufgetragen werden.

HINWEIS Bei Verwendung einer Poliermaschine darf die Drehzahl 1.200 U/min nicht überschreiten. Bei Verwendung einer höheren Geschwindigkeit kann das Gelcoat verbrennen.

HINWEIS Wachsen Sie eine Gelcoat-Oberfläche niemals in direktem Sonnenlicht.

1. Tragen Sie Wachs auf und warten Sie einige Minuten, bis das Wachs trocken aussieht.
2. Polieren Sie das Wachs entweder von Hand mit einem sauberen Lappen oder mit einer Poliermaschine.

   Polieren Sie mit kreisenden Bewegungen, bis die Oberfläche sauber ist und glänzt.
3. Zum Abschluss wischen Sie Wachsrückstände ggf. mit einem sauberen Lappen ab.

Polieren und Schwabbeln

Kleine Kratzer oder Verfärbungen können durch Schwabbeln oder Polieren behoben werden. Wenn die Oberfläche stark verfärbt oder oxidiert ist, wird vor dem Polieren und Schwabbeln ein Nassschleifen empfohlen.

- Poliermittel entfernen kleine Kratzer und Verfärbungen.
- Poliermittel enthalten Schleifmittel und entfernen tiefere Kratzer oder Oxidation.

  Mit Schwabbelmassen lassen sich z. B. durch die Fender verursachte Kratzer am Rumpf entfernen.
- Verwenden Sie nach der Verwendung der Schwabbelmasse eine Polierpaste zur Optimierung der Oberfläche.
- Befolgen Sie sorgfältig die Produktanweisungen des Mittels.

Polierpasten und Schwabbelmassen können entweder von Hand mit einem sauberen Lappen oder mit einer Exzenter-Poliermaschine und einem Polierpad aufgetragen werden.

HINWEIS Bei Verwendung einer Poliermaschine darf die Drehzahl von 1200 U/min nicht überschritten werden. Bei Verwendung einer höheren Geschwindigkeit kann das Gelcoat verbrennen.

HINWEIS Polieren oder schwabbeln Sie eine Gelcoat-Oberfläche nicht bei direkter Sonneneinstrahlung.

© 2024 Axopar Boats

1. Verteilen Sie die Polierpaste oder Schwabbelmasse auf der Oberfläche und warten Sie einige Minuten, bis die Masse trocken aussieht.
2. Polieren oder schwabbeln Sie die Masse entweder von Hand mit einem sauberen Lappen oder mit einer Poliermaschine mit einem Polierpad.

   Polieren Sie mit kreisenden Bewegungen, bis die Oberfläche glänzt.
3. Wachsen Sie die Oberfläche.

Nassschleifen

HINWEIS Es wird empfohlen, das Nassschleifen von einer qualifizierten Fachkraft eines -Händlers durchführen zu lassen.

Bei starken Kratzern, Verfärbungen oder Oxidation des Gelcoats muss die Oberfläche nass geschliffen werden. Das Nassschleifen kann sowohl von Hand als auch maschinell durchgeführt werden.

HINWEIS Beim Einsatz einer Maschine darf eine Drehzahl von 1200 U/min nicht überschritten werden.

Bei Verwendung einer höheren Geschwindigkeit kann das Gelcoat verbrennen.

HINWEIS Das Nassschleifen der Gelcoat-Oberfläche darf nicht in direktem Sonnenlicht durchgeführt werden.

1. Sprühen Sie Wasser auf den zu schleifenden Bereich.

   HINWEIS Halten Sie die Oberfläche beim Schleifen stets feucht.
2. Schleifen Sie die Oberfläche mit einem Schleifpapier der Körnung 1000 (zum Beispiel Mirka Abralon).

   Wenden Sie bei einer Maschine eine niedrige Drehzahl an, um das beste Ergebnis zu erzielen.

   Schleifen Sie weiter, bis die gesamte Oberfläche gleichmäßig matt ist.
3. Schleifen Sie die Oberfläche mit einem feineren Schleifpapier der Körnung 1400.
4. Schleifen Sie die Oberfläche noch einmal mit einem noch feineren Schleifpapier.

   Das spart Zeit beim Polieren und Schwabbeln ein.
5. Wenn die Oberfläche nach dem Schleifen gleichmäßig matt aussieht, spülen Sie die Oberfläche mit frischem Wasser ab und lassen sie trocknen.
6. Polieren und schwabbeln Sie die Oberfläche, um den Glanz wiederherzustellen.
7. Wachsen Sie die Oberfläche.

7.2 Verhinderung von Anwuchs (Antifouling)

Wenn Ihr Boot die meiste Zeit der Saison im Wasser liegt, ist es eine Überlegung wert, den Rumpf mit Antifouling-Farbe zu streichen.

© 2024 Axopar Boats

Wenn Boote während der Bootssaison häufig aus dem Wasser gehoben und wieder zu Wasser gelassen werden, kann die Antifouling-Farbe oxidieren. Die Antifouling-Farbe oxidiert außerhalb des Wassers. Das verhindert die Freisetzung des darin enthaltenen Biozids und führt dazu, dass das Mittel im Laufe der Zeit seine Wirksamkeit verliert. Befolgen Sie stets die Angaben des Farbenherstellers.

Wie stark die Antifouling-Farbe im Laufe der Zeit verschleißt, ist abhängig von Faktoren, wie z. B. der Einsatzort des Bootes und der Häufigkeit der Nutzung. Als Faustregel gilt, dass Antifouling-Farbe nach dem Auftragen eine Saison lang hält. Verwenden Sie beim Neuanstrich die gleiche Antifouling-Farbe wie zuvor oder schrubben Sie die alte Antifouling-Farbe bis zum Gelcoat ab. Wenn Sie unterschiedliche Antifouling-Farben verwenden, besteht die Gefahr, dass die Zusammensetzung der Farben nicht kompatibel ist und das Mittel nicht wirkt.

Wenden Sie sich zum Antifouling-Neuanstrich und zu Zustandsprüfungen an einen -Händler in der Nähe.

7.3 Pflege der Innenräume

7.3.1 Innenräume aus Holz

Die Innenteile des Bootes, wie die Schließfachtüren und Schubladenfronten sowie die Holzstreifen, bestehen aus geöltem Holz.

- Reinigen Sie diese Innenteile aus Holz mit einem feuchten Tuch und etwas Seifenwasser.
- Behandeln Sie die Holzoberflächen jedes Jahr erneut, um das Holz zu schützen.

7.3.2 Kunststoff und lackierte Oberflächen

1. Befeuchten Sie die Oberfläche vor der eigentlichen Reinigung gleichmäßig mit Wasser.
2. Entfernen Sie Flecken.
    - Entfernen Sie normale Flecken mit einer Bürste und einem leicht verdünnten Reiniger.
    - Entfernen Sie Fettflecken mit einer Bürste oder einem Schwamm und einem Fensterreinigungsmittel.
3. Reinigen Sie die Oberfläche anschließend mit Schwamm und Wasser.
4. Wischen Sie die Flächen mit einem Stück Tuch trocken.

7.3.3 Stoffe

Die Stoffe im Innenbereich werden gemäß den separaten Waschanweisungen (Kennzeichnung am Stoff) gewaschen.

Falls die Kennzeichnung nicht sichtbar ist:

1. Bei 40 °C mit einem niedrigen Schleudergang waschen.
2. Hängen Sie sie tropfnass zum Trocknen auf.

Das Material kann leicht einlaufen. Wenn Sie das Einlaufen vermeiden möchten, bringen Sie die Stoffe zu einer chemischen Reinigung.

© 2024 Axopar Boats

7.3.4 Türen und Luken

- Reinigen Sie regelmäßig die Schienen von Schiebetüren und Luken und schmieren Sie sie gegebenenfalls.
- Schmieren Sie Griffe und Schlösser mit handelsüblichem Schmiermittel.

7.4 Pflege von Abdeckplanen

Neue Abdeckplanen können anfänglich undicht sein, weil die Nähte erst anschwellen müssen.

Während des Gebrauchs

Um einen schnellen Verschleiß der Abdeckplane zu vermeiden, falten Sie sie zusammen und sichern Sie sie gut, um ein Flattern zu verhindern.

Nach Gebrauch

HINWEIS

- Hängen Sie sie zum Trocknen auf. Verwenden Sie niemals einen Trockenschrank oder ein Bügeleisen, um den Trocknungsvorgang zu beschleunigen.
- Überprüfen Sie vor dem Verstauen, ob die Abdeckplane vollständig trocken ist. Das Verstauen einer feuchten Abdeckplane kann Schimmelschäden verursachen.
- Lagern Sie die Abdeckplane für den Winter in trockenen Innenräumen.
- Die Abdeckplane sollte nicht im Boot aufbewahrt werden.

7.4.1 Reinigung der Abdeckplane

Die Abdeckplane muss zwei- bis dreimal im Jahr gründlich gereinigt werden.

HINWEIS

Verwenden Sie dazu niemals Hochdruckreiniger oder chemische Reinigungsmittel.

1. Lassen Sie den Stoffbezug mindestens 24 Stunden einweichen.
2. Waschen Sie nach dem Einweichen die Innen- und Außenseite der Abdeckplane mit einem Schwamm oder einer weichen Bürste ab.

   Verwenden Sie mildes Seifenwasser und viel Wasser, das maximal 30 °C warm ist.
3. Gründlich mit sauberem Wasser abspülen.

   Mischen Sie 12 % Essig in das letzte Spülwasser, um Seifenreste zu neutralisieren.
4. Hängen Sie die Abdeckplane zum Abtropfen auf.

© 2024 Axopar Boats

7.5 Schutz von Metallteilen unter Wasser

Unter Wasser liegende Metallteile des Bootes, wie Rumpf, Seeventile, Trimmklappen, interne Motorkomponenten und Propeller, leiden unter elektrolytischer Korrosion. Elektrolytische und galvanische Korrosion (Korrosion unterschiedlicher Metalle im Salzwasser) können in der Meeresumwelt aufgrund äußerer Faktoren wie Strömungen, verschmutztes Wasser oder der Nähe anderer Boote auftreten. Für den Bootsbesitzer ist es wichtig, sich dieser Phänomene bewusst zu sein, denn sie führen im Laufe der Zeit zu erheblichen Schäden.

Anzeichen elektrolytischer Korrosion sind beispielsweise weiße, pulverförmige Substanzen auf freiliegenden Metallen wie Propellern oder Schaltern oder eine grünliche Verfärbung von Rümpfen und Flutventilen. Ist die Korrosion weit fortgeschritten, kann sich sogar tiefer Lochfraß an der Oberfläche der Komponenten bilden.

Zum Schutz der Metallteile vor galvanischer Korrosion sind die Boote mit Opferanoden ausgestattet. Darüber hinaus verfügen Boote mit Landstrom über galvanische Isolatoren, die verhindern, dass Niederspannungsströme durch das Boot fließen.

Alle unter Wasser liegenden Metallteile müssen einmal im Jahr auf Anzeichen von Korrosion überprüft werden. Darüber hinaus wird empfohlen, Unterwasserrümpfe und Flutventile alle 5 Jahre auszutauschen. Lesen Sie die Details im Kapitel *Verhindern von Korrosion*.

7.6 Verhindern von Korrosion

An den Trimmklappen und Motoren des Bootes sind Opferanoden installiert, um Metallteile vor Korrosionsschäden zu schützen. Die Anoden müssen aufgrund des Verschleißes regelmäßig ausgetauscht werden, um andere Metallteile zu schützen.

- Überprüfen Sie die Anoden einmal im Monat.
- Ersetzen Sie sie, wenn etwa die Hälfte der Anode abgenutzt ist.

Im Allgemeinen müssen Anoden in Süßwasserumgebungen einmal im Jahr und in Salzwasserumgebungen häufiger ausgetauscht werden. Wenn der Verschleiß schneller auftritt, kann ein elektrisches Problem vorliegen und die Ursache muss untersucht werden.

7.7 Frostschäden vorbeugen

- Das Lenzpumpensystem ist mit einer Wassersperre am Schlauch ausgestattet.
  - Lösen Sie den Schlauch, lassen Sie das Wasser vollständig aus der Wassersperre ablaufen und lassen Sie die Pumpe trocken laufen. Andernfalls können die Pumpen gefrieren und beschädigt werden.
- Schrauben Sie die Froststopfen an der Unterseite der Duscharmaturen ab.
  - Wenn es keine Froststopfen gibt, schrauben Sie den Duschschlauch ab.
- Entleeren Sie den Wasserbehälter und alle anderen Teile, in denen Wasser ist, um Frostschäden zu vermeiden.
- Lassen Sie die Frischwasserpumpe trocken laufen, damit das Wasser komplett ablaufen kann.
- Stellen Sie sicher, dass unter keinen Umständen Wasser im Boot bleibt. Lassen Sie die Luken in der Kabine teilweise geöffnet.

© 2024 Axopar Boats

7.8 Checkliste: Vor der Einwinterung

- Waschen Sie Rumpf und Decklaufflächen sofort ab, nachdem Sie das Boot aus dem Wasser gehoben haben.
- Waschen Sie alle Teile im Inneren ab, auch unter den Dielen.
- Lassen Sie alle Schließfächer, Schubladen, sowie Kabinen- und Schranktüren angelehnt.
- Entfernen Sie die Teppiche.
  - Lagern Sie Teppiche und Kissen an einem trockenen Ort.
  - Wenn dies nicht möglich ist, stellen Sie sicher, dass die Kissen trocken sind, und legen Sie sie auf die Seite.
- Trennen Sie die Klimaanlage und warten Sie sie.
  - Schalten Sie den Strom aus und trennen Sie die Stromversorgung.
  - Schließen Sie die Flutventile.
  - Die Kühlwasserkreisläufe und Pumpen entleeren bzw. mit Frostschutzmittel füllen.
  - Lesen Sie die ausführlichen Anweisungen im Handbuch des Herstellers.
- Trennen Sie den Kühlschrank vom Stromnetz und warten Sie ihn.
  - Schalten Sie den Strom aus und trennen Sie die Stromversorgung.
  - Tauen Sie den Kühlschrank ab.
  - Reinigen und trocknen Sie den Kühlschrank außen und innen.
  - Leeren und trocknen Sie die Kondenswasserwanne.
  - Lassen Sie die Tür zur Belüftung etwas geöffnet.
  - Lesen Sie die ausführlichen Anweisungen im Handbuch des Herstellers.
- Sorgen Sie für eine gute Lüftung des Bootes.

HINWEIS Wenn Sie die Batterien an Bord lassen, stellen Sie sicher, dass sie vollständig aufgeladen sind, da sie sonst einfrieren und reißen können.

7.9 Checkliste: Vor dem Stapellauf

1. Entfernen Sie die Plane rechtzeitig vor dem Stapellauf.
2. Waschen Sie den Rumpf mit einem normalen Shampoo und einer weichen Bürste ab.
3. Wachsen Sie den Rumpf bei Bedarf.

   Verwenden Sie ein Standard-Bootswachs.
4. Wenn der Rumpf kleine Kratzer aufweist oder ein Teil des Oberflächen-Gelcoats seinen Glanz verloren hat, verwenden Sie vor dem Polieren eine Polierpaste auf diesen Bereichen.
5. Streichen Sie den Boden mit Antifouling-Farbe.
6. Wenn die Batterien entfernt wurden, bauen Sie diese wieder ein und überprüfen Sie den Elektrolytstand in den Zellen.

   Überprüfen Sie den Zustand der Batterien.
7. Überprüfen Sie alle Kabel, Klemmen, Motorlager und andere Befestigungen.

© 2024 Axopar Boats

8. Überprüfen Sie die Lenkung vor dem Start.
9. Überprüfen Sie die Instrumentierung.
10. Schließen Sie alle Wasserablassschrauben.
11. Überprüfen Sie, dass die Flutventile fest und in Ordnung sind, und prüfen Sie auf eventuelle Frostschäden.
12. Überprüfen Sie alle Rohre, Schläuche und Hähne.
13. Notieren Sie sich alle Frostschäden.

7.10 Korrektive Wartung

7.10.1 Ablagerungen

Milde Reinigungsmittel und feine Reibemittel reduzieren Verwitterung und Kalkablagerungen auf den Oberflächen.

HINWEIS Tragen Sie die Polierpaste nicht in direktem Sonnenlicht auf.

- Verwenden Sie nur eine feinkörnige Verbindung und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Etikett genau.
- Das beste Ergebnis erzielen Sie, wenn Sie die Oberfläche nach der Behandlung mit der Reibemasse wachsen.

7.10.2 Kratzer und Kerben

Die meisten Kratzer und Kerben können mit einer Polierpaste und durch anschließendes Wachsen entfernt werden.

7.10.3 Flecken

Die meisten Flecken können durch Abwaschen mit einem milden Reinigungsmittel entfernt werden.

- Verwenden Sie bei hartnäckigen Flecken einen feinkörnigen scheuernden Haushaltsreiniger und wachsen Sie die Stelle anschließend, um den ursprünglichen Glanz wiederherzustellen.
- Verwenden Sie für nicht wasserlösliche Flecken, zum Beispiel durch Fett, Öl und Gummisohlen, ein Lösungsmittel wie Aceton, Reinigungsalkohol, Toluol oder Xylol, gefolgt von einem milden Reinigungsmittel.
    - Wenn diese Lösungsmittel nicht wirksam sind, versuchen Sie es mit einer Polierpaste oder durch feines Schleifen, gefolgt von Wachsen.

© 2024 Axopar Boats

7.10.4 Tiefe Kratzer, Kerben und Löcher

Tiefe Kratzer, Kerben und Löcher sollten professionell repariert werden.

Gelcoats können von Fachleuten gut instand gesetzt werden, und meistens ist die Reparatur danach nicht mehr erkennbar.

HINWEIS

Falls durch eine Beschädigung die Gelcoat-Schicht durchbohrt wurde, sollte der Kontakt dieser Stellen mit Wasser oder Chemikalien vermieden werden.

Die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahme kann zu umfangreichen und möglicherweise kostspieligen Schäden an der darunter liegenden Laminatstruktur führen.

© 2024 Axopar Boats

8 Umwelt

Beim Umgang mit umweltgefährdenden Stoffen wie Kraftstoff, Ölen, Lösungsmitteln, Fetten, Grundierungen sind folgende Aspekte zu beachten:

- Lesen Sie immer sorgfältig die Anweisungen für die einzelnen Produkte und behandeln Sie diese sorgfältig.
    - Stellen Sie sicher, dass die gebrauchten Verpackungen, Dosen und ähnliche Gegenstände an den dafür vorgesehenen Sammelstellen entsorgt werden.
    - Wenn Sie Zweifel haben, ob das Produkt gefährlich ist oder nicht, wenden Sie sich an den Lieferanten oder Verkäufer des Produkts.
- Die Heckwelle von Booten führt zur Abtragung der Küstenlandschaft und verschafft den Booten in Ihrer Nähe Probleme.
    - Passen Sie Ihre Geschwindigkeit immer an die Situation und die Umgebung an, um unnötige Heckwellen zu vermeiden.
- Fahren Sie das Boot immer mit den wirtschaftlichsten Motordrehzahlen gemäß den vorherrschenden Bedingungen, um unnötige Emissionen und Lärm zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor in regelmäßigen Abständen ordnungsgemäß gewartet wird, damit Lärm- und Emissionspegel minimiert werden.
    - Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Motorherstellers aufmerksam durch.
- Als Bootseigner sind Sie verpflichtet, die örtlichen Umweltgesetze zu kennen und zu respektieren.
    - Entleeren Sie den Abwasser- oder Fäkalientank niemals in die Gewässer.
    - Machen Sie sich mit den internationalen Vorschriften zur Vermeidung von Wasserverschmutzung (MARPOL) vertraut und halten Sie diese Vorschriften ein.
- Untersuchen Sie stets so schnell wie möglich die Quelle eines Ölaustritts.
- Entsorgen Sie verschüttetes Öl ordnungsgemäß.
- Halten Sie ölabsorbierende Tücher oder Rollen an Bord bereit.
- Kippen Sie Öl, Farbe oder andere Chemikalien, die potenziell umweltschädlich sind, nicht über Bord. In den meisten Teilen der Welt stehen Verstöße gegen diese Vorschrift unter Strafe!

⚠ WARNUNG Öl muss als chemischer Abfall behandelt werden.

8.1 Anforderungen für Nordamerika

Die EPA-Normen besagen, dass in Frischwasserseen, Frischwasserspeichern oder anderen Frischwasseraufstauungen, deren Ein- oder Auslässe eingehenden oder ausgehenden Schiffsverkehr gemäß dieser Verordnung verhindern, oder in Flüssen, die gemäß dieser Verordnung nicht durch zwischenstaatlichen Schiffsverkehr befahren werden können, auf allen Schiffen von der US-Küstenwache zertifizierte Meereshygienegeräte installiert werden müssen, die so ausgelegt und betrieben werden müssen, dass die Überbord-Entsorgung von behandeltem oder unbehandeltem Schmutzwasser oder von Abwässern aus Schmutzwasser verhindert wird.

Die EPA-Standards legen ferner fest, dass dies nicht so ausgelegt werden darf, dass die Beförderung von durch die Küstenwache zertifizierten Durchflussbehandlungsgeräten verboten ist, die so gesichert

© 2024 Axopar Boats

wurden, dass sie solche Einleitungen verhindern. Sie legen auch fest, dass Gewässer, in denen ein von der Küstenwache zertifiziertes Meereshygienegerät zulässig ist, das eine Einleitung ermöglicht, Folgendes umfassen: Küstengewässer und Flussmündungen, die Großen Seen und miteinander verbundene Wasserstraßen, Frischwasserseen und Aufstauungen, die durch Schleusen zugänglich sind, sowie andere fließende Gewässer, die von Schiffen gemäß dieser Verordnung (40 CFR 140.3) zwischenstaatlich befahrbar sind.

© 2024 Axopar Boats

9 Anhang I: Checklisten

9.1 Checkliste: Bei einem Motorbrand

- Schalten Sie den Motor aus.
- Wenn möglich, steuern Sie das Boot gegen den Wind.
- Alle Passagiere an Bord müssen ihre Sicherheitswesten anziehen.
- Falls erforderlich:
  - Evakuieren Sie die Passagiere.
  - Rufen Sie die Seenotrettung.
- Schalten Sie Kraftstoff- und Hauptschalter aus.
- Löschen Sie das Feuer.
- Warten Sie, bis Sie ganz sicher sind, dass das Feuer gelöscht ist, bevor Sie die Motorabdeckung öffnen.

  Öffnen Sie vorsichtig die Motorabdeckung und bereiten Sie sich darauf vor, den Handfeuerlöscher ggf. zum Nachlöschen des Brandes einzusetzen.
- Löschen Sie mögliche Schwelbrände mit Wasser.

9.2 Checkliste: Nach einem Brand

- Öffnen Sie Türen und Fenster für eine bessere Belüftung.
- Inspizieren Sie das Boot und seine Ausrüstung und reparieren Sie jeden Schaden.
- Kontaktieren Sie ggf. die örtlichen Behörden.
- Stellen Sie sicher, dass die Feuerlöschgeräte nach Gebrauch nachgefüllt oder ersetzt werden.

9.3 Checkliste: Nach einer Grundberührung

Wenn das Boot auf einen Felsen aufschlägt, ist der Schaden möglicherweise kaum oder gar nicht sichtbar.

- Stellen Sie sicher, dass alle Personen an Bord eine Schwimmweste tragen.
- Alle Personen an Bord müssen an Deck sein.
- Setzen Sie ggf. einen Notruf ab oder benutzen Sie ein Notsignalgerät.
- Prüfen Sie unmittelbar nach einem Kentern die Bilge auf undichte Stellen. Auch wenn die Lenzpumpe nicht für Lecks ausgelegt ist, können Sie versuchen, das Boot damit zu entleeren.
- Stoppen Sie die Motoren und heben Sie sie aus dem Wasser.
- Schalten Sie alle elektrischen Hauptschalter aus.
- Wenn Sie das Boot nach einer Grundberührung befreien können, überprüfen Sie den Zustand des Motors.
- Überprüfen Sie das Boot auf Lecks.

© 2024 Axopar Boats

- Um weitere Schäden am Motor zu vermeiden, sollten Sie das Boot nicht fahren, wenn Sie z. B. ein Ölleck bemerken oder das Motorblatt beschädigt ist.
- Wenn das Leck klein ist, das Boot bewegt werden kann und zumindest einer der Motoren funktioniert, fahren Sie zum nächsten Ufer, um zu verhindern, dass das Boot sinkt.
- Wenn eine Rettungsinsel vorhanden und erforderlich ist, bereiten Sie sie für den Einsatz vor.
- Schließen Sie bei einem Leck alle Türen und Luken. Mit offenen Türen und Luken könnte das Boot schneller sinken.
- Gehen Sie nicht in das Innere des Bootes, wenn es ein Leck hat.
- Rufen Sie eine Abschlepphilfe der örtlichen Behörden oder anderer Stellen an.
- Nach einer Grundberührung sollte ein Fachmann das Boot überprüfen. Auch wenn kein sichtbares Leck vorhanden ist, kann der Rumpf beschädigt und reparaturbedürftig sein.

⚠ WARNUNG Bei einem großen Leck kann das Boot schnell sinken. Gehen Sie nicht ins Innere und tragen Sie eine Schwimmweste.

9.4 Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens

Sicherheit

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Alle Personen an Bord haben Schwimmwesten.
- Die Wind- und Wellenbedingungen überschreiten nicht die Designkategorie des Bootes.
- Der Quickstopschalter ist auf den Fahrer eingestellt.
- Es sind ein (oder mehrere) Feuerlöscher an Bord und ihr Zulassungs-/Inspektionsdatum ist noch nicht abgelaufen.
- Die benötigten Seile und Anker sind an Bord.

Entwässerung und Dichtheit

Prüfen Sie Folgendes:

- In der Bilge befindet sich kein Wasser.
- Alle Lenzpumpen sind funktionsfähig.
- Die Bilge weist keine Anzeichen von Kraftstoff- oder Ölleckagen auf.
- Alle Deckluken sind fest verschlossen.

Elektrik und Motor

Prüfen Sie Folgendes:

- Alle Sicherungen sind intakt.
- Die Hauptschalter sind eingeschaltet.
- Die Batterien haben genug Strom.
- Der Motor funktioniert einwandfrei.

© 2024 Axopar Boats

- Das Motorkühlwasser fließt wie erwartet.
- Der Kraftstoffstand ist ausreichend.

⚠ WARNUNG Die angegebene Tankkapazität ist je nach Verkleidung und Beladung des Bootes nicht unbedingt vollständig verfügbar. Der Tank muss immer zu mindestens 20 % gefüllt sein.

9.5 Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Die Hauptschalter sind ausgeschaltet.
- Das Ablassventil des Abwassertanks ist geschlossen.
- In der Bilge befindet sich kein Wasser.
- Die Lenzpumpen sind funktionsfähig.
- Die Deckentleerung funktioniert ordnungsgemäß und alle Entleerungsventile sind geöffnet.
- Alle Deckluken, Dachwände und Türen sind fest verschlossen.

9.6 Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens

Für eine sichere Navigation unter allen Wetterbedingungen muss eine geeignete Schallsignalanlage gemäß den Vorschriften (COLREG, 1972) an Bord mitgeführt werden. Stellen Sie sicher, dass die Schallsignalanlage des Bootes diesen Vorschriften entspricht.

⚠ VORSICHT Gemäß den nationalen Vorschriften in einigen Ländern ist es gesetzlich vorgeschrieben, jederzeit eine Schwimmweste zu tragen.

- Überprüfen Sie, ob das Boot und seine Ausrüstung seetauglich sind.
- Hören Sie sich immer langfristige Wettervorhersagen an, wenn Sie eine längere Reise planen.
- Stellen Sie immer sicher, dass genug Kraftstoff und Frischwasser in den Tanks ist.
- Überprüfen Sie, ob alle an Bord befindlichen Gegenstände ordnungsgemäß verstaut und gesichert sind, um rauen See- und Windbedingungen standzuhalten.
- Stellen Sie sicher, dass die Badeleiter aus dem Wasser gehoben wurde, bevor Sie anfahren.
- Stellen Sie sicher, dass die Lenkung richtig positioniert ist, bevor Sie starten.
- Alle Personen an Bord müssen an Deck sein und eine geeignete Schwimmweste tragen.

© 2024 Axopar Boats

9.7 Checkliste: Vor dem Ankern

1. Überprüfen Sie die Beschilderung, um festzustellen, ob in diesem Bereich Ankern gestattet ist.
2. Hören Sie sich die Wettervorhersage für das Gebiet an und notieren Sie sich die erwarteten Windverhältnisse.
3. Schalten Sie das Echolot ein.
4. Achten Sie auf die Bedingungen des Meeresbodens und stellen Sie sicher, dass sie guten Halt bieten.
5. Überprüfen Sie, ob die Sicherheitskette vom Anker freigegeben wurde.
6. Warten Sie, bis der vorgesehene Ankerpunkt erreicht ist, bevor Sie den Anker ablassen.
7. Lassen Sie die Ankerleine in einer Länge heraus, die mindestens der dreifachen Wassertiefe entspricht.
8. Stellen Sie den Motor in den Rückwärtsgang, um zu überprüfen, ob der Anker Halt gefunden hat (nur bei Ankern am Bug).
9. Notieren Sie Ihre Position auf dem GPS. Überprüfen Sie regelmäßig, dass das Boot sich nicht von seiner Position entfernt.
10. Stellen Sie das Echolot auf „Anker überwachen” ein.

⚠ WARNUNG Befestigen Sie den Anker immer sicher am Boot. Ein Anker, der sich während der Fahrt löst, kann das Boot ernsthaft beschädigen und zu tödlichen Verletzungen führen.

9.8 Checkliste: Vor der Einwinterung

- Waschen Sie Rumpf und Decklaufflächen sofort ab, nachdem Sie das Boot aus dem Wasser gehoben haben.
- Waschen Sie alle Teile im Inneren ab, auch unter den Dielen.
- Lassen Sie alle Schließfächer, Schubladen, sowie Kabinen- und Schranktüren angelehnt.
- Entfernen Sie die Teppiche.
  - Lagern Sie Teppiche und Kissen an einem trockenen Ort.
  - Wenn dies nicht möglich ist, stellen Sie sicher, dass die Kissen trocken sind, und legen Sie sie auf die Seite.
- Trennen Sie die Klimaanlage und warten Sie sie.
  - Schalten Sie den Strom aus und trennen Sie die Stromversorgung.
  - Schließen Sie die Flutventile.
  - Die Kühlwasserkreisläufe und Pumpen entleeren bzw. mit Frostschutzmittel füllen.
  - Lesen Sie die ausführlichen Anweisungen im Handbuch des Herstellers.
- Trennen Sie den Kühlschrank vom Stromnetz und warten Sie ihn.
  - Schalten Sie den Strom aus und trennen Sie die Stromversorgung.
  - Tauen Sie den Kühlschrank ab.
  - Reinigen und trocknen Sie den Kühlschrank außen und innen.

© 2024 Axopar Boats

- Leeren und trocknen Sie die Kondenswasserwanne.
- Lassen Sie die Tür zur Belüftung etwas geöffnet.
- Lesen Sie die ausführlichen Anweisungen im Handbuch des Herstellers.

- Sorgen Sie für eine gute Lüftung des Bootes.

HINWEIS Wenn Sie die Batterien an Bord lassen, stellen Sie sicher, dass sie vollständig aufgeladen sind, da sie sonst einfrieren und reißen können.

9.9 Checkliste: Vor dem Stapellauf

1. Entfernen Sie die Plane rechtzeitig vor dem Stapellauf.
2. Waschen Sie den Rumpf mit einem normalen Shampoo und einer weichen Bürste ab.
3. Wachsen Sie den Rumpf bei Bedarf.

   Verwenden Sie ein Standard-Bootswachs.
4. Wenn der Rumpf kleine Kratzer aufweist oder ein Teil des Oberflächen-Gelcoats seinen Glanz verloren hat, verwenden Sie vor dem Polieren eine Polierpaste auf diesen Bereichen.
5. Streichen Sie den Boden mit Antifouling-Farbe.
6. Wenn die Batterien entfernt wurden, bauen Sie diese wieder ein und überprüfen Sie den Elektrolytstand in den Zellen.

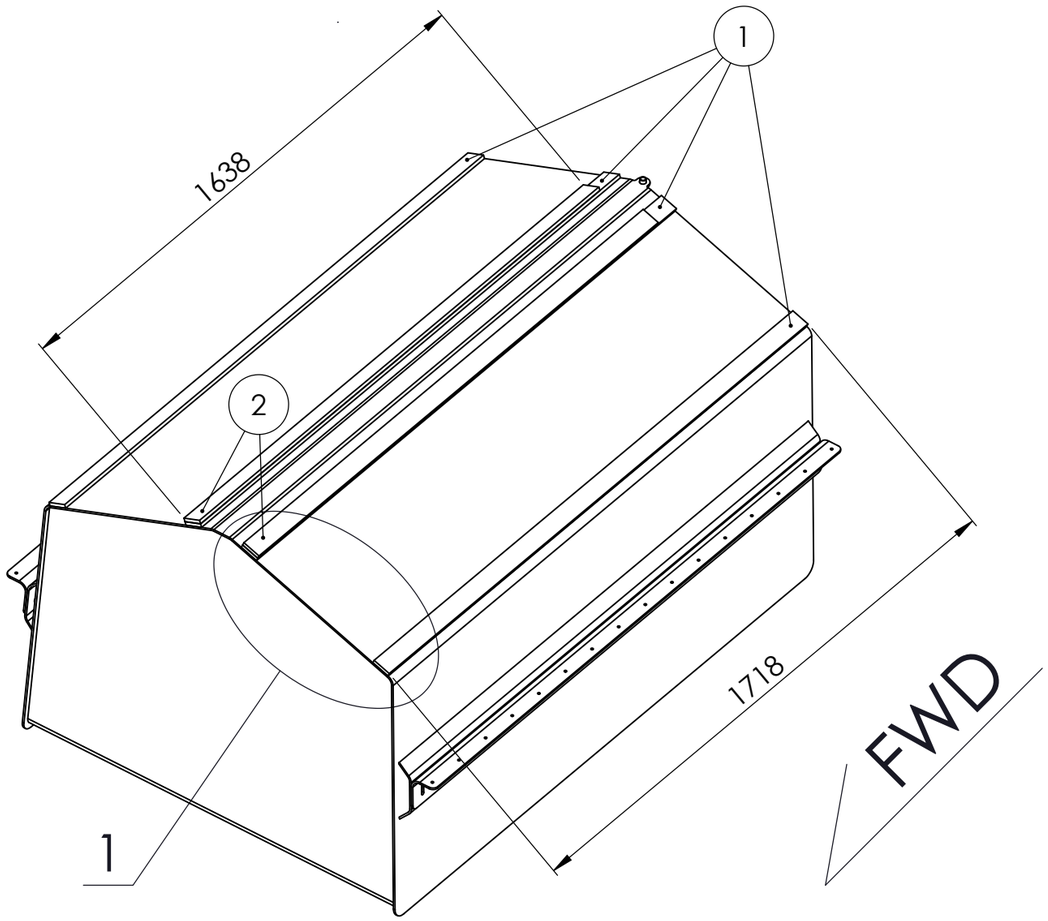
   Überprüfen Sie den Zustand der Batterien.
7. Überprüfen Sie alle Kabel, Klemmen, Motorlager und andere Befestigungen.
8. Überprüfen Sie die Lenkung vor dem Start.
9. Überprüfen Sie die Instrumentierung.
10. Schließen Sie alle Wasserablassschrauben.
11. Überprüfen Sie, dass die Flutventile fest und in Ordnung sind, und prüfen Sie auf eventuelle Frostschäden.
12. Überprüfen Sie alle Rohre, Schläuche und Hähne.
13. Notieren Sie sich alle Frostschäden.

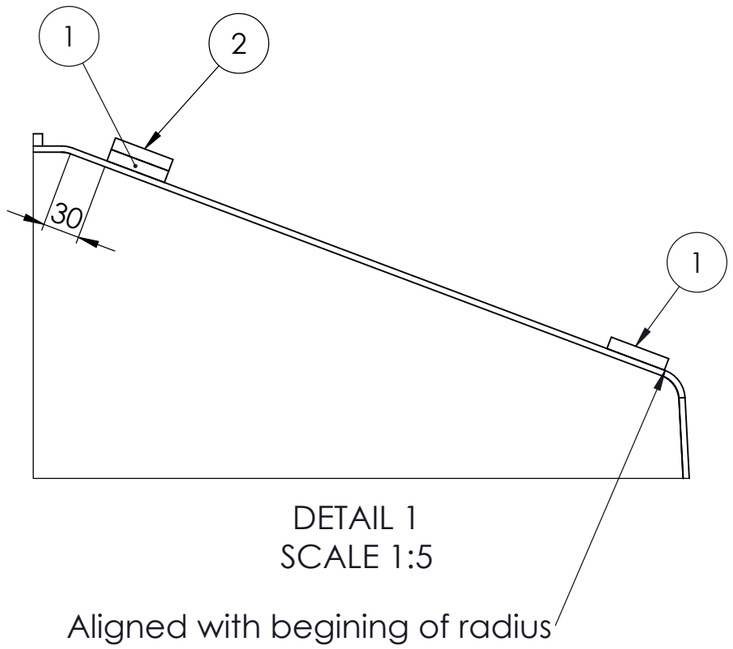
© 2024 Axopar Boats

10 Anhang II: Kraftstoffanlage

© 2024 Axopar Boats

REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
A	Changed routing due to new tank box, less strips used	07.06.2022	VVU





DETAIL 1
SCALE 1:5

Aligned with begining of radius

PART NO.	ITEM	ITEM	MATERIAL	SIZE, CAPACITY	QTY.
1	AXO3000305, A	BASE STRIP	NEOPRENE	1718x50x10	4
2		2nd STRIP		1638x50x10	2

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

AXOPAR

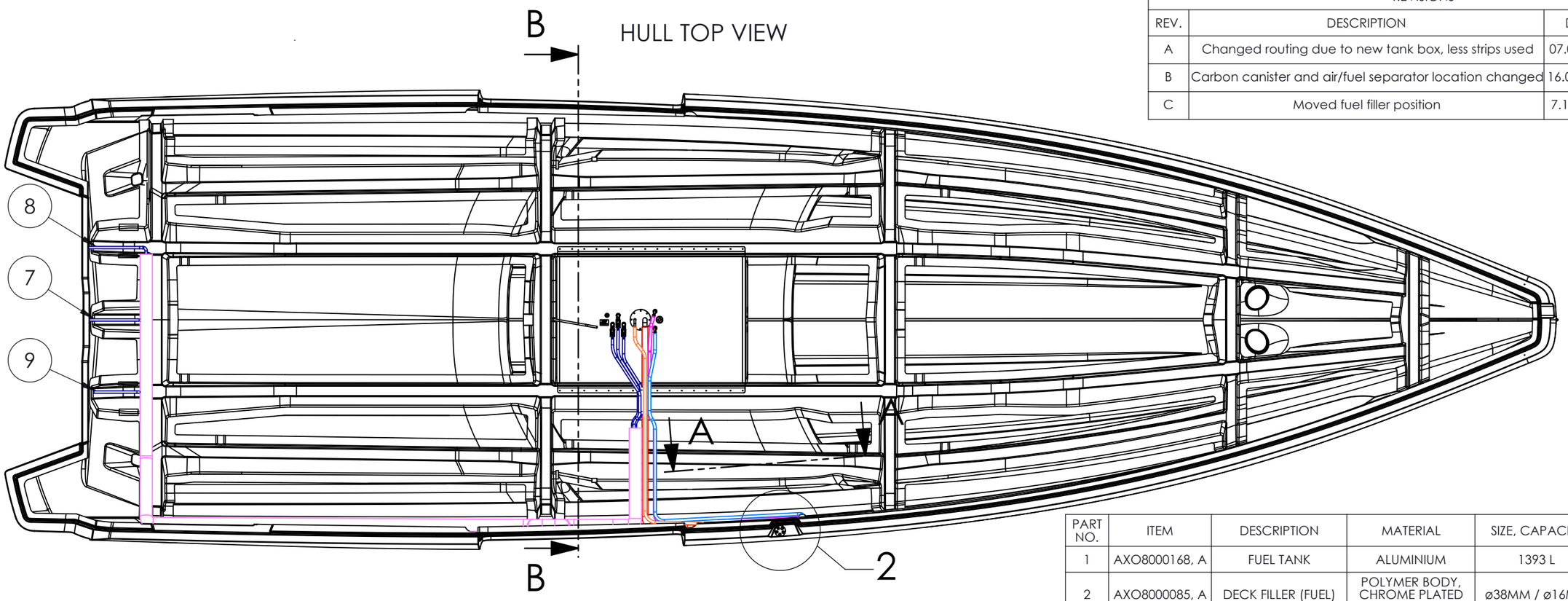
ITEM	REV
AXO9000149	D

BOAT MODEL	MODEL YEAR	DRAWING	REV
AX45	2022	DRW00623	C

	BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE	PAGE
CREATED	DUJKLE	15.11.2021	Fuel system, Tank preinstallation	1:15	1 / 3
CHECKED	L.C.	15.11.2021	TECHNICAL DESCRIPTION		
ACCEPTED	RWE	17.11.2021	Manufacturing specification		

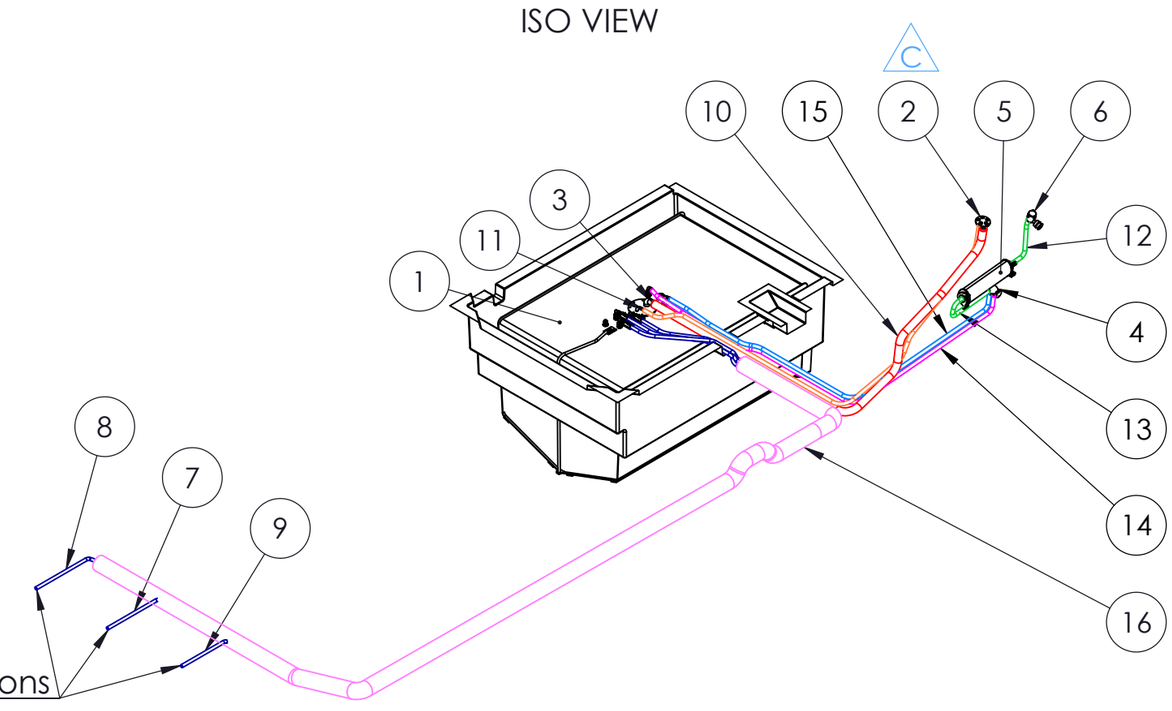
PULS YACHT DESIGN

HULL TOP VIEW



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
A	Changed routing due to new tank box, less strips used	07.06.2022	VVU
B	Carbon canister and air/fuel separator location changed	16.08.2022	VVU
C	Moved fuel filler position	7.12.2022.	SKae

ISO VIEW



Engine connections

PART NO.	ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL	SIZE, CAPACITY	LENGTH (m)	QTY.
1	AXO8000168, A	FUEL TANK	ALUMINIUM	1393 L		1
2	AXO8000085, A	DECK FILLER (FUEL)	POLYMER BODY, CHROME PLATED BRONZE CAP	ø38MM / ø16MM		1
3	AXO8000081, A	CHECK VALVE		ø38MM, (1-1/2")		1
4	AXO8000170, A	AIR/FUEL SEPARATOR	PLASTIC, POLYMER	ø16MM, (5/8")		1
5	AXO8000169, A	CARBON CANISTER	PLASTIC	ø16MM/ ø16MM (5/8" - 5/8")		1
6	AXO8000082, A	TANK VENTILATOR		ø16MM, (5/8")		1
7	AXO8000042, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø12		1
8	AXO8000042, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø12		1
9	AXO8000042, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø12		1
10	AXO8000040, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø38		1
11	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16		1
12	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16		1
13	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16		1
14	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16		1
15	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16		1
16	AXO0000241, A	PROTECTIVE HOSE	PLASTIC	Ø110/Ø92		1

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

AXOPAR

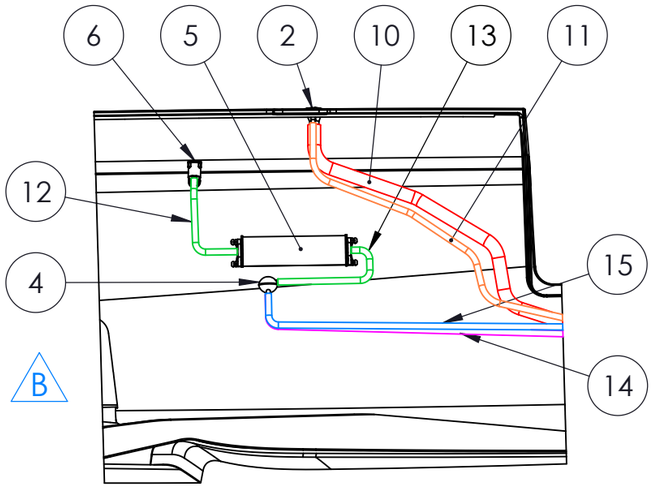
ITEM	REV
AXO9000149	D

BOAT MODEL	MODEL YEAR	DRAWING	REV
AX45	2022	DRW00623	C

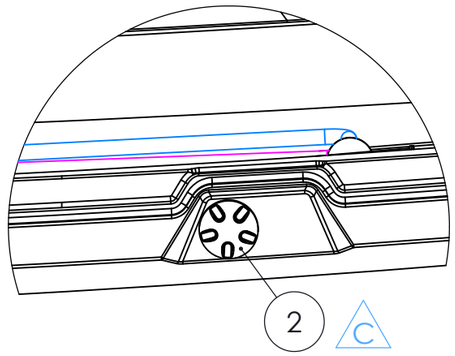
	BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE	PAGE
CREATED	DUJKLE	15.11.2021	Fuel system	1:40	2 / 3
CHECKED	L.C.	15.11.2021	TECHNICAL DESCRIPTION		
ACCEPTED	RWE	17.11.2021	Manufacturing specification		

PULS YACHT DESIGN

REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
A	Changed routing due to new tank box, less strips used	07.06.2022	VVU
B	Carbon canister and air/fuel separator location changed	16.08.2022	VVU
C	Moved fuel filler position	7.12.2022.	SKae

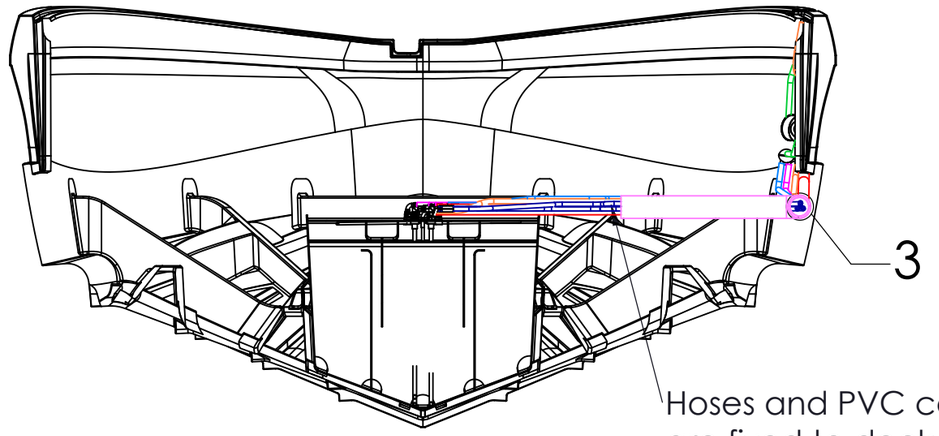


SECTION A-A
SCALE 1 : 25



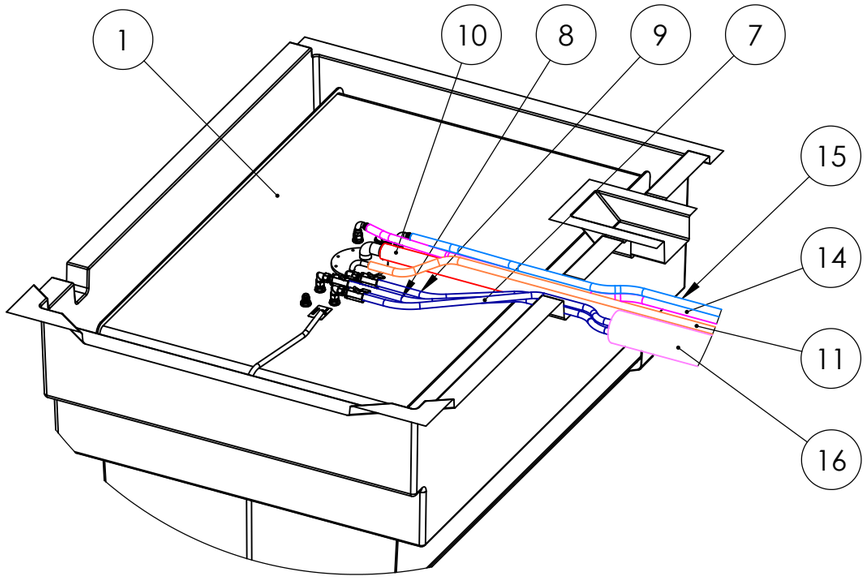
DETAIL 2
SCALE 1 : 10

Deck - Hull back view

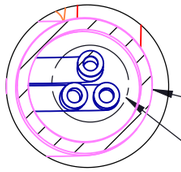


Hoses and PVC conduit are fixed to deck.

SECTION B-B
SCALE 1 : 30



PVC Bulkheads - Fuel tank view
SCALE 1:20



PVC conduit

Engine hoses (Pos. 7, 8 and 9)

DETAIL 3
SCALE 1 : 5

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

AXOPAR

ITEM	REV
AXO9000149	D

BOAT MODEL	MODEL YEAR	DRAWING	REV
AX45	2022	DRW00623	C

	BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE	PAGE
CREATED	DUJKLE	15.11.2021	Fuel system	1:40	3 / 3
CHECKED	L.C.	15.11.2021	TECHNICAL DESCRIPTION		
ACCEPTED	RWE	17.11.2021	Manufacturing specification		

PULS YACHT DESIGN

11 Anhang III: Schaltpläne

© 2024 Axopar Boats

Axopar 45

ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS

DOCUMENT INCLUDES:
BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT
ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA)
12V DC DIAGRAM
PRODUCTION DRAWINGS

NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).

REVISION B2

27.10.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	27.10.2021	This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2	AXOPAR / BRABUS MARINE	45	COVER PAGE	HL	1/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet

HARNESS STRUCTURE

LEGEND:
(APPLIES ONLY THIS PAGE)

SOCKET CONNECTOR
(INCLUDES PIN CONTACTS)

PLUG CONNECTOR
(INCLUDES SOCKET CONTACTS)

OR — ALL PRODUCTS TIED "OR" -LABEL ARE ALTERNATIVE OPTIONS DEPENDING THE SET-UP OR MODEL OF BOAT. BOTH PRODUCTS WITH "OR" -LABEL CANNOT INSTALL TO BOAT.

NOTE! CONNECTOR NAME LIKE "X3" IS HEADER ONLY FOR EXAMPLE X3 CONNECTORS INCLUDES VARIOUS CONNECTORS:
X3a, X3b, X3c, X3d, X3e, X3f and X3g.
MORE DETAILS IN ELECTRIC SCHEMATIC AND PRODUCTION DRAWINGS.

STD
OPT
OR
ONLY WITH

XXXXX

38886 LOWER COVER THROTTLE PANEL

37067 MAIN CABIN ROOF HARNESS
NEG. BUS: -XG4-1

XXXXX T-TOP ROOF HARNESS (NOT DEFINED)
NEG. BUS: -XG4-2

36497 BILGE HIGH WATER ALARM PANEL

FWD CABIN ENTRANCE LT SW DOWN LT
FWD CABIN ENTRANCE LT SW AMBIENT LT
FWD TOILET LT SW / FWD TOILET FAN SW

36410 MSU ENGINE START
- 36411 MSU ENGINE START - PORT
- 36412 MSU ENGINE START - MID
- 36413 MSU ENGINE START - STBD

38776 ROOF HATCH SWITCH PANEL

37068 CONSOLE HARNESS
NEG. BUS: -XG3

36103 SWITCH PANEL
NEG. BUS: -S_XG1a-c, -S_XG2a-c,

36747 MSU STANDARD SERVICE
36423 MSU ZERO EM. NESS. POWER P.
36422 MSU ZERO EM. ESS. SERVICE
36424 MSU HEAVY AUX BOW
36426 TECHNICAL DC FUSE PANEL
MID BILGE PUMP MANUAL SW

38775 HULL HARNESS
NEG. BUS: -XG1a, -XG1b, -XG1c
MAIN DC NEG. POINT: -B1

37067 DECK HARNESS
NEG. BUS: -XG2a, -XG2b

37070 FWD LINER ROOF HARNESS
FWD CABIN GULLWING ENTR. LT SW DOWN LT
FWD CABIN GULLWING ENTR. LT SW AMBIENT LT

37071 WETBAR HARNESS

36429 RELAY UNIT
37091 BOW TH ISOTTA RELAY UNIT
38903 RELAY UNIT - CRITICAL EQ

36414 WARDROBE FUSE PANEL, DC

38348 AFT CABIN ROOF LINER HARNESS
AFT CABIN DOWN LT SW
AFT CABIN AMBIENT LT SW
AFT TOILET LT SW

36757 MAIN SW CTRL PANEL, STD
36370 MAIN SW CTRL PANEL, ZE

38777 BLACK WATER PUMP SW

36418 DC/DC CHARGER HUB
- 36419 DC/DC CHARGER HUB 1
- 36420 DC/DC CHARGER HUB 2
- 36421 DC/DC CHARGER HUB 3

27.10.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	27.10.2021	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS STRUCTURE ADDED.	Sheet rev.	2	45	STRUCTURE: 12Vdc	HL	2 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy

GENERAL LAYOUT

38357 Axopar 45 ZERO EMISSION 120VAC SYSTEM - USA
COMPLETE SYSTEM, WITH STD AND OPTIONS.

39021 DECK CONTACT MARINCO US PHOENIX - 250cm AWG 10 WITH TUBE
38444 Axopar 45 ZERO EM SHORE 2 AC LINE MAIN BRK UNIT - USA
TO MARINA
SHORE #2 125Vac, 60Hz 30A NEMA L5-30
13367 Shore Power Cable 30A/125V 15m YELLOW
26895 GALVANIC ISOLATOR 30A
39073 9m PHOENIX CONNECTION CABLE AWG10 - USA
38358 Axopar 45 ZERO EM WARDROBE AC FUSE PANEL - USA
38359 Axopar 45 ZERO EM SHORE 1 AC LINE MAIN BRK UNIT - USA
39021 DECK CONTACT MARINCO US PHOENIX - 250cm AWG 10 WITH TUBE
TO MARINA
SHORE #1 125Vac, 60Hz 30A NEMA L5-30
13367 Shore Power Cable 30A/125V 15m YELLOW
26895 GALVANIC ISOLATOR 30A
39074 10m PHOENIX CONNECTION CABLE AWG10 - USA
39074 10m PHOENIX CONNECTION CABLE AWG10 - USA
39065 1m PHOENIX CONNECTION CABLE AWG10 - USA
39066 2m PHOENIX CONNECTION CABLE AWG10 - USA
39293 Axopar 45 ZERO EM INV/CHR AC OUT 2 BRK UNIT - USA
15A+25A (Max.)
INV/CHR #2
AC OUT-2
AC OUT-1
AC IN
(INCLUDE TO 39293) AWG10 - 1m
(INCLUDE TO 39292)
(INCLUDE TO 39293) AWG10 - 1m
39465 0,4m PHOENIX MALE CABLE ASSEMBLY AWG10 - USA
15A+25A (Max.)
INV/CHR #1
AC OUT-2
AC OUT-1
AC IN
(INCLUDE TO 39292) AWG6 - 1m
AWG6 - 1m
39465 0,4m PHOENIX MALE CABLE ASSEMBLY AWG10 - USA
39292 Axopar 45 ZERO EM INV/CHR AC OUT 1 BRK UNIT - USA
39073 9m PHOENIX CONNECTION CABLE AWG10 - USA
39073 9m PHOENIX CONNECTION CABLE AWG10 - USA
39074 10m PHOENIX CONNECTION CABLE AWG10 - USA
39253 Cut-off switch
39313 2m RST CONNECTION CABLE AWG12 - USA
38362 Axopar 45 ZERO EM TECHNICAL AC BRK UNIT - USA
39010 5m RST CONNECTION CABLE AWG14 - USA
39321 10m RST CONNECTION CABLE AWG12 - USA
39318 7m RST CONNECTION CABLE AWG12 - USA
TO MAIN DC NEG BUSBAR
(INCLUDES TO 38358)
39285 Axopar 45 MAIN GROUNDING CABLES - USA
TO MAIN GND POINT
38616
(WHEN AFT CABIN OPTION IS NOT INSTALLED)
38615 1in-3out Distribution block
38616
38615 1in-3out Distribution block
38616
39012 7m RST CONNECTION CABLE AWG14 - USA
39013 8m RST CONNECTION CABLE AWG14 - USA
39011 6m RST CONNECTION CABLE AWG14 - USA
39009 4m RST CONNECTION CABLE AWG14 - USA
39391 GFCI RECEP. NEMA 5-15R, White - USA
AFT CABIN
39391 GFCI RECEP. NEMA 5-15R, White - USA
MAIN CABIN
39391 GFCI RECEP. NEMA 5-15R, White - USA
FWD CABIN
39391 GFCI RECEP. NEMA 5-15R, White - USA
FWD TOILET
39319 8m RST CONNECTION CABLE AWG12 - USA
39314 3m RST CONNECTION CABLE AWG12 - USA
39317 6m RST CONNECTION CABLE AWG12 - USA
39007 2m RST CONNECTION CABLE AWG14 - USA
39007 2m RST CONNECTION CABLE AWG14 - USA
39464 0,4m RST25 MALE CABLE ASSEMBLY AWG12 - USA
39464 0,4m RST25 MALE CABLE ASSEMBLY AWG12 - USA
39464 0,4m RST25 MALE CABLE ASSEMBLY AWG12 - USA
GRILL, GALLEY
39464 0,4m RST25 MALE CABLE ASSEMBLY AWG12 - USA
GRILL, FENDER BOX
39313 2m RST CONNECTION CABLE AWG12 - USA
39464 0,4m RST25 MALE CABLE ASSEMBLY AWG12 - USA
39682 Axopar 45 A/C UNIT 1 CONNECTION CABLES - USA
39683 Axopar 45 A/C UNIT 2 CONNECTION CABLES - USA
39684 Axopar 45 A/C UNIT 3 CONNECTION CABLES - USA
A/C UNIT #1 CONNECTION BOX
A/C UNIT #2 CONNECTION BOX
A/C UNIT #3 CONNECTION BOX
AWG14 - 1.5m
AWG14 - 6m
AWG14 - 1.5m
AWG14 - 1m
AWG14 - 1.5m
AWG14 - 1m
A/C UNIT #1 MAIN CABIN
A/C UNIT #2 MAIN CABIN
A/C UNIT #3 FWD CABIN
CHR #1 (START BT)
CHR #2 ESS SERV/ BOW TH)
39450 BERKER SURFACE RECEP. NEMA 5-15R, White, - USA
39450 BERKER SURFACE RECEP. NEMA 5-15R, White, - USA
39015 10m RST CONNECTION CABLE AWG14 - USA
39015 10m RST CONNECTION CABLE AWG14 - USA
39007 2m RST CONNECTION CABLE AWG14 - USA
39463 0,4m RST20 MALE CABLE ASSEMBLY AWG14 - USA
WATER HEATER
SEA WTR PUMP RELAY BOX
12Vdc
12Vdc
SEA WATER PUMP
SEA WTR PUMP RELAY BOX
12Vdc
SEA WATER PUMP

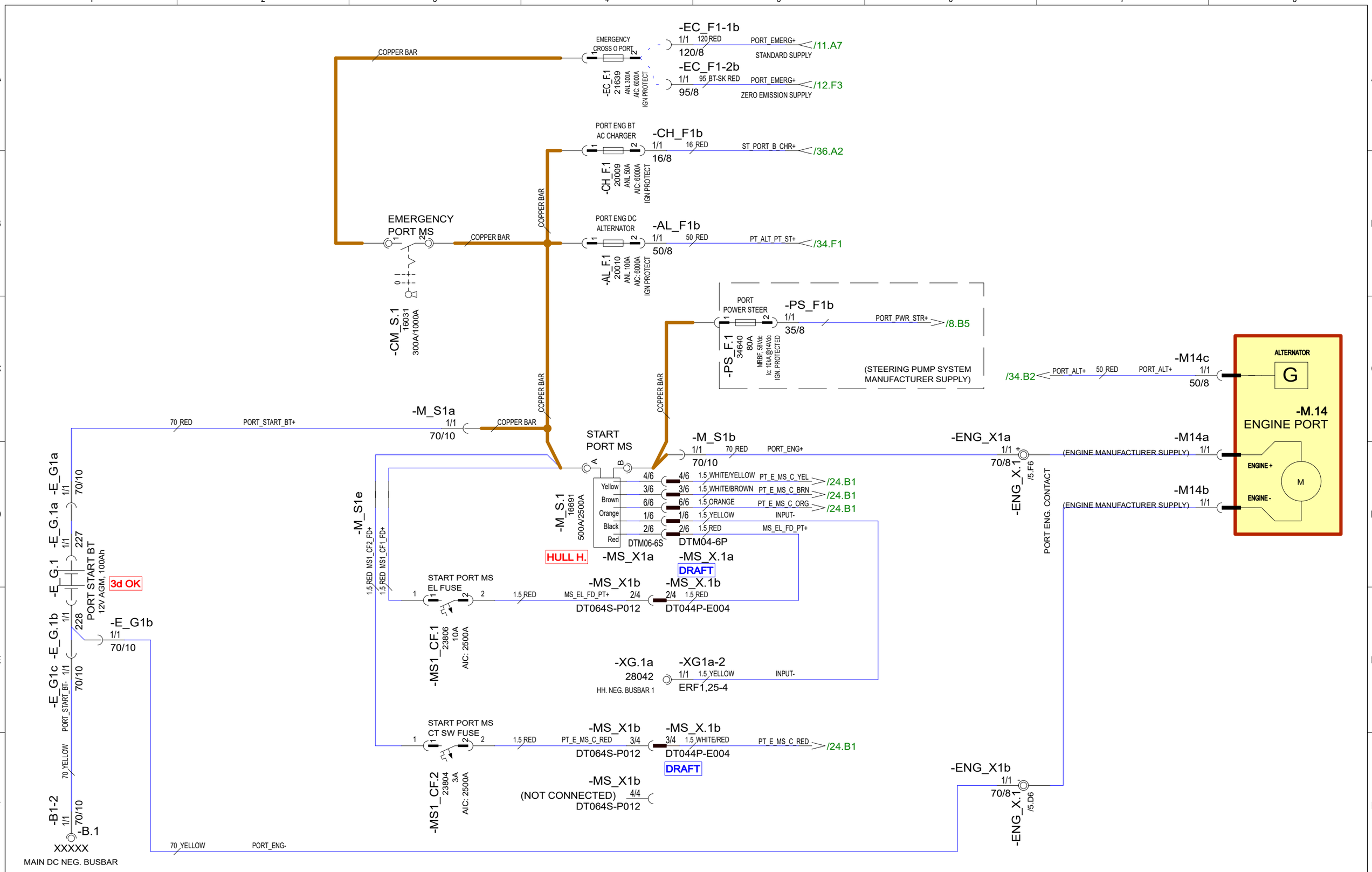
OPTIONS

-1- = 39296 Axopar 45 SECOND 120VAC SHORE LINE - USA (NEEDED WITH A/C SYSTEM)
-2- = 39298 Axopar 45 WHEEL HOUSE A/C CABLES - USA
-3- = 39297 Axopar 45 FRONT CABIN A/C CABLES - USA
-4- = 39299 Axopar 45 FENDERBOX GRILL CABLES - USA
-5- = 39674 Axopar 45 AFT CABIN SOCKET - USA

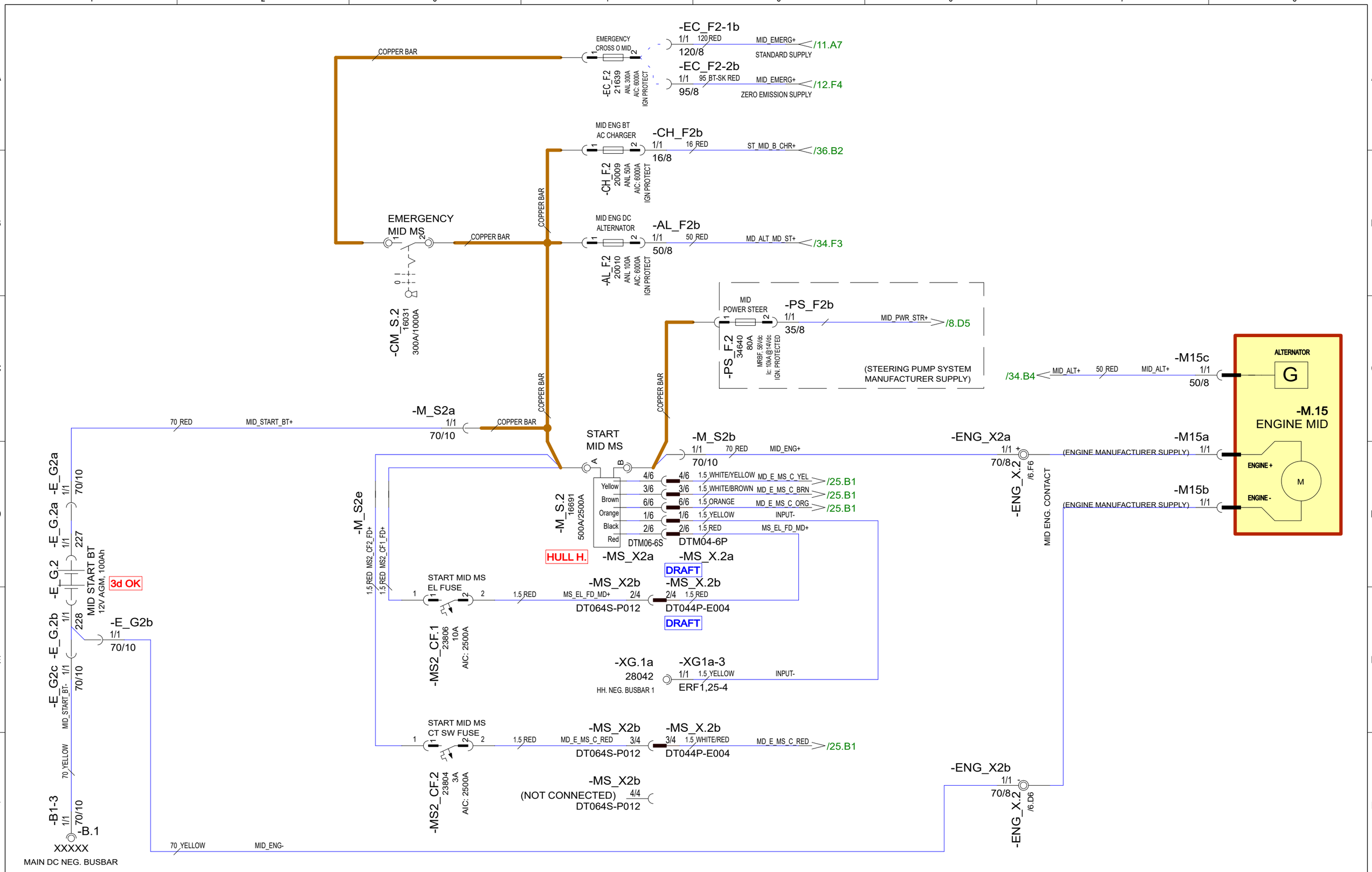
			Date 21.8.2023		Axopar			
			Drawing by		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
21.8.2023	TuM	B2: 2004274; STRUCTURE ADDED	Sheet rev. 2	NAVIX.	45	STRUCTURE: 120Vac ZERO EMISSION	HL	3 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

DC MAIN SYSTEMS

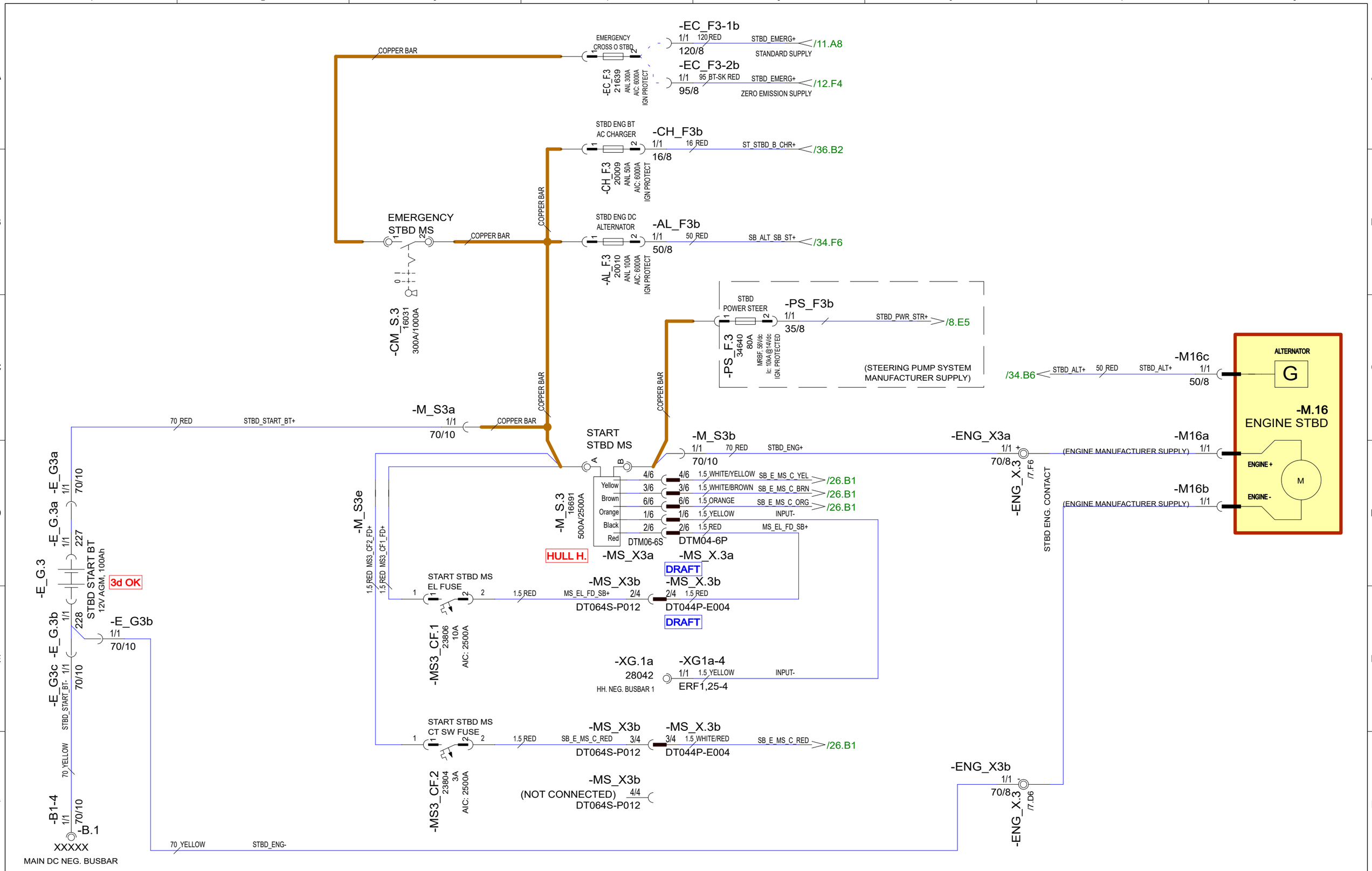
Date of modification	Modified by	Description							
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	Copyright by	Axopar Boat			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45 Boat model	------ DC MAIN SYSTEMS ------ Title	HL Loc	4 / 399 Sheet
			Project rev.	B					



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -XG1a-2, 227 & 228 TO E_G1 ADDED	Sheet rev.	2		45	DC: ENGINE PORT - DIAGRAM	HL	5 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -XG1a-3, 227 & 228 TO E_G2 ADDED	Sheet rev.	2		45	DC: ENGINE MID - DIAGRAM	HL	6 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -XG1a-4, 227 & 228 TO E_G3 ADDED	Sheet rev.	2		45	DC: ENGINE STBD - DIAGRAM	HL	7 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

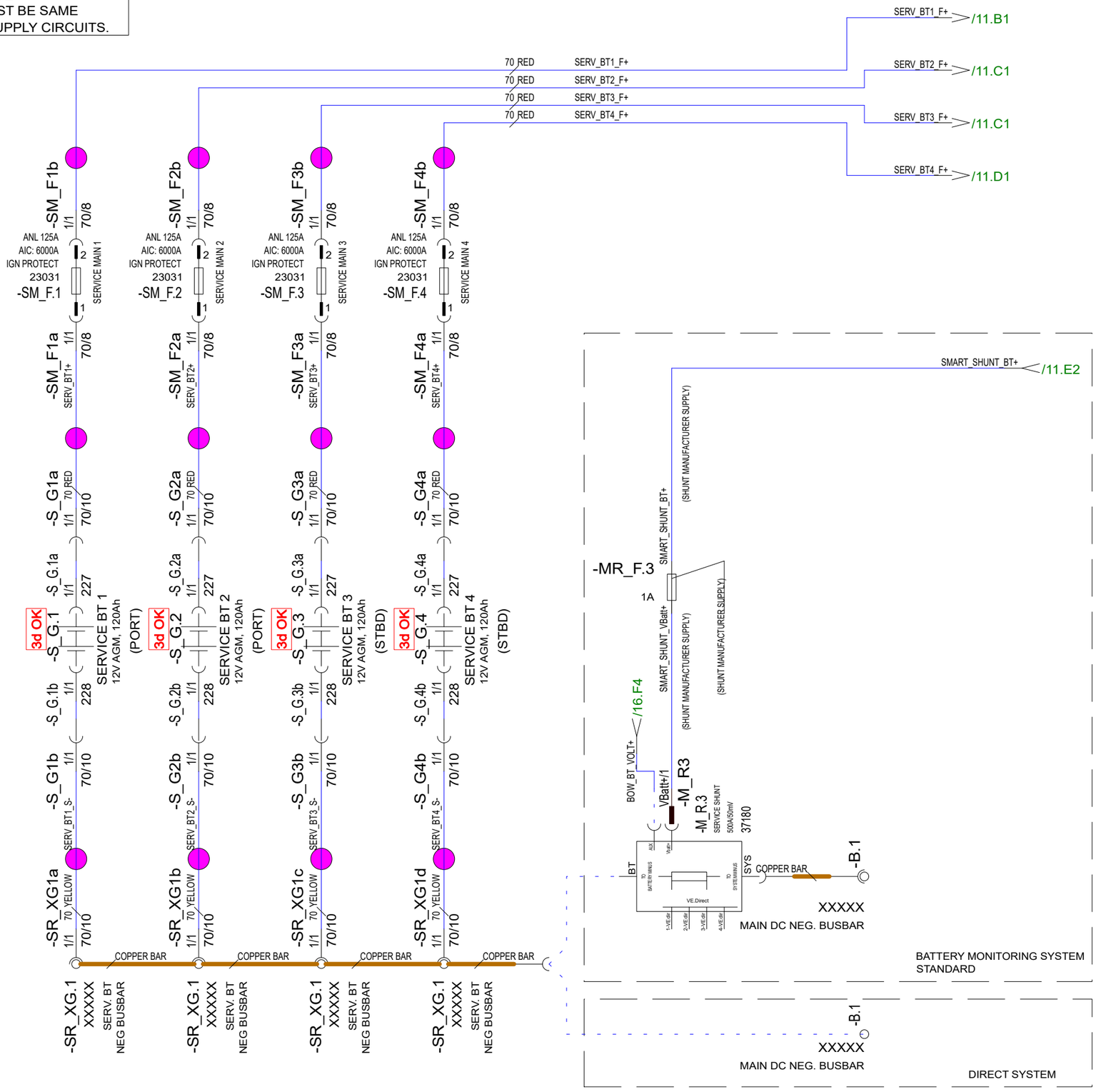
Copyright by

Axopar Boat			
45 Boat model	DC: POWER STEER, JPO - DIAGRAM Title	HL Loc	8 / 399 Sheet

NOT DEFINED

30.12.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 30.12.2021	Copyright by	Axopar Boat			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM					
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.	Sheet rev. 2		45 Boat model	DC: POWER STEER. NO JPO - DIAGRAM Title	HL Loc	9 / 399 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B					

NOTE.
TOTAL LENGTHS OF POSITIVE
AND NEGATIVE CABLES MUST BE SAME
IN ALL SERVICE BATTERY SUPPLY CIRCUITS.



Date of modification	Modified by	Description
11.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; 227 & 228 ADDED TO S_G1-4.

Date	11.4.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar				
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
45	DC: SERVICE STANDARD BATTERY - DIAGRAM		HL	10 / 399
Boat model	Title		Loc	Sheet

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

TO GYRO SYSTEM /23.D1 SERV_MS+

-IM_F5a INV/CHR MAIN 1 1/1 120/8
/38.C2 INV/CHR_DC_MS+ 120 RED
-IM_F5 23032 ANL 200A AIC: 6000A IGN PROTECT

-IM_F6a INV/CHR MAIN 2 1/1 120/8
/38.C2 INV/CHR_DC_MS+ 120 RED
-IM_F6 23032 ANL 200A AIC: 6000A IGN PROTECT

-M_S7a /10.A6 SERV_BT1_F+ 1/1 70/8
-SM_F.6 23031 ANL 125A AIC: 6000A IGN PROTECT
SERVICE MSU MAIN 1

-M_S7b /10.A6 SERV_BT2_F+ 1/1 70/8
-SM_F.7 23031 ANL 125A AIC: 6000A IGN PROTECT
SERVICE MSU MAIN 2

-M_S7c /10.A6 SERV_BT3_F+ 1/1 70/8
-SM_F.8 23031 ANL 125A AIC: 6000A IGN PROTECT
SERVICE MSU MAIN 3

-M_S7d /10.B6 SERV_BT4_F+ 1/1 70/8
-SM_F.9 23031 ANL 125A AIC: 6000A IGN PROTECT
SERVICE MSU MAIN 4

-M_S7g /10.C6 SMART_SHUNT_BT+
ZERO EM SYSTEM

COPPER BAR

-ES_F2-1b /32.B1 ES MAIN CS+ 1/1 35 BT-SK RED 35/8
ESSENTIAL MAIN - CS
ANL 50A AIC: 6000A IGN PROTECT 20009 -ES_F.2-1

-NES_F3-1b /32.F1 NES MAIN CS+ 1/1 35 BT-SK RED 35/8
NON ESS MAIN - CS
ANL 50A AIC: 6000A IGN PROTECT 20009 -NES_F.3-1

-AL_F4-1b /34.F2 PT ALT SERV+ 1/1 50 RED 50/8
PORT ENG DC ALTERNATOR
ANL 100A AIC: 6000A IGN PROTECT 20010 -AL_F.4-1

-AL_F5-1b /34.F4 MD ALT SERV+ 1/1 50 RED 50/8
MID ENG DC ALTERNATOR
ANL 100A AIC: 6000A IGN PROTECT 20010 -AL_F.5-1

-AL_F6-1b /34.F6 SB ALT SERV+ 1/1 50 RED 50/8
STBD ENG DC ALTERNATOR
ANL 100A AIC: 6000A IGN PROTECT 20010 -AL_F.6-1

-EC_F4-1b /5.A5 PORT_EMERG+ 1/1 120 RED 120/8
EMERGENCY CROSS O PORT
ANL 300A AIC: 6000A IGN PROTECT 21639 -EC_F.4-1

-EC_F5-1b /6.A5 MID_EMERG+ 1/1 120 RED 120/8
EMERGENCY CROSS O MID
ANL 300A AIC: 6000A IGN PROTECT 21639 -EC_F.5-1

-EC_F6-1b /7.A5 STBD_EMERG+ 1/1 120 RED 120/8
EMERGENCY CROSS O STBD
ANL 300A AIC: 6000A IGN PROTECT 21639 -EC_F.6-1

SERVICE MSU MAIN 5
-SM_F.5 20012 ANL 500A AIC: 6000A IGN PROTECT

RESERVED FOR SOLAR POWER TRICKLE SYSTEM
RESERVED FOR SOLAR POWER HEAVY DUTY SYSTEM

AUDIO_AMP_1_F+ /70.A1 TO AUDIO AMP 1
AUDIO_AMP_1_F+ /70.D1
AUDIO_AMP_2_F+ /71.A1 TO AUDIO AMP 2
AUDIO_AMP_2_F+ /71.E1
(NOT AVAILABLE) TO AUDIO AMP 3
AUDIO_AMP_3_F+ /72.E1

SERVICE MS
-M_S7e
-M_S.7 16691 500A/2500A DTM06-6S
A
B
Yellow 4/6 PP/SR_MS_C_YEL /28.A2
Brown 3/6 PP/SR_MS_C_BRN /28.A2
Orange 6/6 PP/SR_MS_C_ORG /28.B2
Black 1/6 INPUT- /28.B2
Red 2/6 MS_EL_FD_PP/SR+ /28.B2

HULL H. -MS_X5-1a

SERVICE MS EL
MS4_CF1_FD+ 1.5 RED
-MS7_CF.1 23806 10A AIC: 2500A
1.5 RED MS_EL_FD_SERV+ 2/4 DT064S-P012 MS_EL_FD_PP/SR+ /28.C2

SERVICE MS CT SW
MS4_CF2_FD+ 1.5 RED
-MS7_CF.2 23804 3A AIC: 2500A
1.5 RED SERV_MS_C_RED 3/4 DT064S-P012 PP/SR_MS_C_RED /28.E2

-MS_X5-1b (NOT CONNECTED) 4/4 DT064S-P012 (RESERVED FOR ZERO EM. BMS UNIT SUPPLY)

-MS_X5-1c /74.F1 STRG_R_OUTLET+ 1/1 2635110 6 RED
STORAGE ROOM OUTLET
STRG_R_OUTLET+ 6 RED STRG_R_OUTLET_F+
20A AIC: 2500A 23808 -NES_F.6-1

-M_S7h

-ES_F1-1b 1/1 95/8 95 BT-SK RED ES_MAIN_SW+ /31.B1
ESSENTIAL MAIN - SW
-ES_F.1-1 13633 ANL 150A AIC: 6000A IGN PROTECT

-NES_F1-1b 1/1 95/8 95 BT-SK RED NES_MAIN_1_SW+ /31.E1
NON ESS MAIN 1 - SW
-NES_F.1-1 13633 ANL 150A AIC: 6000A IGN PROTECT

-NES_F2-1b 1/1 95/8 95 BT-SK RED NES_MAIN_2_SW+ /32.D1
NON ESS MAIN 2 - SW
-NES_F.2-1 13633 ANL 150A AIC: 6000A IGN PROTECT

SERV_MS_SW+ /19.D1 AFT WINCH SUPPLY

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Boat: Axopar	Sub-product code	Product code	Project ID
Boat model: 45	Title: DC: SERVICE STANDARD MAIN SW - DIAGRAM	Loc: HL	Sheet: 11/ 399

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

-ES_G1a 1/1 95/10
-ES_G.1a +/1 227
-ES_G.1 3d OK
-ES_G.1b -/1 228
ESSENTIAL SERVICE BT 1 12V AGM, 120Ah
-ES_G1b 1/1 95/10
ESS_SRV_BT1- 1/1

-ES_G2a 1/1 95/10
-ES_G.2a +/1 227
-ES_G.2 3d OK
-ES_G.2b -/1 228
ESSENTIAL SERVICE BT 2 12V AGM, 120Ah
-ES_G2b 1/1 95/10
ESS_SRV_BT2- 1/1

-M_R2a BT-/1 95 YELLOW 95/10
-M_R2b BT-/1 95 YELLOW 95/10

95 BT-SK RED ESS_SRV_BT1+
95 BT-SK RED ESS_SRV_BT2+

-ESM_F1a 1/1 95/8
-ESM_F.1 13633 ANL 150A AIC: 6000A IGN PROTECT
ESS SERVICE MAIN 1

-ESM_F2a 1/1 95/8
-ESM_F.2 13633 ANL 150A AIC: 6000A IGN PROTECT
ESS SERVICE MAIN 2

COPPER BAR

/35.A2 DC-DC_M1_IN+ 50 RED -DDM_F1b 1/1 50/8
DC/DC CHARGER MAIN 1
ANL 100A AIC: 6000A IGN PROTECT -DDM_F.1 20010

/35.A4 DC-DC_M2_IN+ 50 RED -DDM_F2b 1/1 50/8
DC/DC CHARGER MAIN 2
ANL 100A AIC: 6000A IGN PROTECT -DDM_F.2 20010

/35.A7 DC-DC_M3_IN+ 50 RED -DDM_F3b 1/1 50/8
DC/DC CHARGER MAIN 3
ANL 100A AIC: 6000A IGN PROTECT -DDM_F.3 20010

RESERVED FOR SOLAR POWER TRICKLE SYSTEM
RESERVED FOR SOLAR POWER HEAVY DUTY SYSTEM

SERVICE AC CHARGER -CH_F4b 1/1 16 RED SERV_B_CHR+ /37.A2 16/8
-CH_F.4 20009 ANL 50A AIC: 6000A IGN PROTECT

ESSENTIAL MAIN - CS -ES_F2-2b 1/1 35 BT-SK RED ES_MAIN_CS+ /32.A1 35/8
-ES_F.2-2 20009 ANL 50A AIC: 6000A IGN PROTECT

PORT ENG DC ALTERNATOR -AL_F4-2b 1/1 50 RED PT_ALT_SERV+ /34.F2 50/8
-AL_F.4-2 20010 ANL 100A AIC: 6000A IGN PROTECT

MID ENG DC ALTERNATOR -AL_F5-2b 1/1 50 RED MD_ALT_SERV+ /34.F4 50/8
-AL_F.5-2 20010 ANL 100A AIC: 6000A IGN PROTECT

STBD ENG DC ALTERNATOR -AL_F6-2b 1/1 50 RED SB_ALT_SERV+ /34.F6 50/8
-AL_F.6-2 20010 ANL 100A AIC: 6000A IGN PROTECT

ESSENTIAL MAIN - SW -ES_F1-2b 1/1 95 BT-SK RED ES_MAIN_SW+ /31.B1 95/8
-ES_F.1-2 13633 ANL 150A AIC: 6000A IGN PROTECT

ESSENTIAL SERVICE MS

-M_S.4 16691 500A/2500A
-MS_X.4a
4/6 4/6 1.5 WHITE/YELLOW SERV_MS_C_YEL /27.B1
Yellow 3/6 3/6 1.5 WHITE/BROWN SERV_MS_C_BRN /27.B1
Brown 6/6 6/6 1.5 ORANGE SERV_MS_C_ORG /27.B1
Orange 1/6 1/6 1.5 YELLOW
Black 2/6 2/6 1.5 RED MS_EL_FD_SERV+
Red
DTM06-6S DTM04-6P
HULL H. -MS_X4a DRAFT

-M_S4f 2.5 RED BMS_DIRECT+
-M_S4e 1.5 RED MS4_CF2_FD+
-M_S4d 1.5 RED MS4_CF1_FD+

ESS SERVICE MS EL
-MS4_CF.1 23806 10A AIC: 2500A
1 1 2 2 1.5 RED MS_EL_FD_SERV+ 2/4
-MS_X4b DT064S-P012
-MS_X.4b 2/4 1.5 RED DT044P-E004
DRAFT

-XG.1a 28042 HH. NEG. BUSBAR 1
-XG1a-6 1/1 1.5 YELLOW INPUT- ERF1,25-4

ESS SERVICE MS CT SW
-MS4_CF.2 23804 3A AIC: 2500A
1 1 2 2 1.5 RED SERV_MS_C_RED 3/4
-MS_X4b DT064S-P012
-MS_X.4b 3/4 1.5 WHITE/RED SERV_MS_C_RED /27.B1 DT044P-E004

-MS_X4b (NOT CONNECTED) 4/4 DT064S-P012

BMS DISCONNECT CTRL
-ES_F.3 23806 10A AIC: 2500A
1 1 2 2 2.5 RED BMS_CONTROL_SW 1/2
-MS_X4c DT06-2S
-MS_X.4c-2 1/2 1.5 RED BMS_CONTROL_SW /30.E3 DT04-2P
DRAFT

BATTERY MONITORING SYSTEM
-M_S4g
(SHUNT MANUFACTURER SUPPLY)
SMART_SHUNT_BT+
SMART_SHUNT_VBatt+
-MR_F.1 1A
(SHUNT MANUFACTURER SUPPLY)

SHUNT SHUNT
BT
TO BATTERY MINUS
AUX
Vbatt+
1-VEdir
2-VEdir
3-VEdir
4-VEdir
VE.Direct
TO SYSTEM MINUS
SYS
-M_R.2 ES SERVICE SHUNT 500A/50mV 37180
-M_R2ct VBatt+/1 (SHUNT MANUFACTURER SUPPLY)

NOTE.
KEEP AS SHORT AS POSSIBLE.
DO NOT BUNDLE WITH OTHER WIRES.

-M_R2c SYS-/1 120/10 120 YELLOW ESS_SERV_BT-

-B.1 XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR
-B.1 XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR
DIRECT SYSTEM
-B1-5 1/1 120/10
-B.1 XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR

EMERGENCY CROSS O PORT -EC_F.4-2 21639 ANL 300A AIC: 6000A IGN PROTECT
-EC_F4-2b 1/1 95/8 95 BT-SK RED PORT_EMERG+ /5.A5

EMERGENCY CROSS O MID -EC_F.5-2 21639 ANL 300A AIC: 6000A IGN PROTECT
-EC_F5-2b 1/1 95/8 95 BT-SK RED MID_EMERG+ /6.A5

EMERGENCY CROSS O STBD -EC_F.6-2 21639 ANL 300A AIC: 6000A IGN PROTECT
-EC_F6-2b 1/1 95/8 95 BT-SK RED STBD_EMERG+ /7.A5

10.12.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	10.12.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; XG1a-6, 227 & 228 TO ES_G1-2 ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: SERVICE ZERO EMISSION - DIAGRAM	HL	12 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

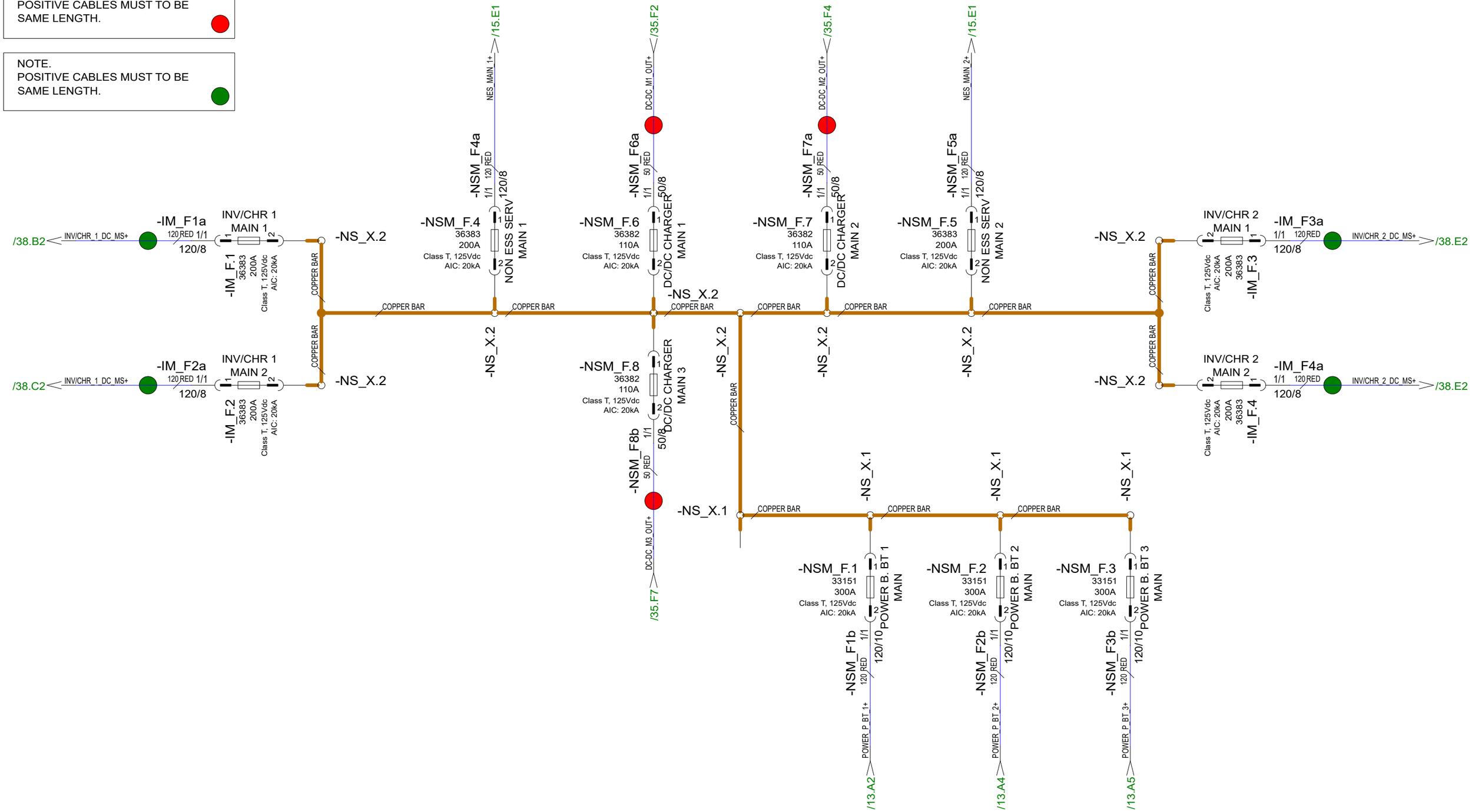
NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

/14.E5
POWER_P_BT_1+
/14.E6
POWER_P_BT_2+
/14.E7
POWER_P_BT_3+
/30.C6
BMS_CTRL_1
-G7ct
POWER P BT 1 BTV
-PP_G1a
120_RED
1/1
120/10
-PP_G1.1
-PP_G1b
1/1
120/10
POWER PACK BT 1
12V LiFePO4, 330Ah
3d OK
BMS_CTRL_2
(BATTERY MANUFACTURER SUPPLY)
-G8ct
POWER P BT 2 BTV
-PP_G2a
120_RED
1/1
120/10
-PP_G.2
-PP_G2b
1/1
120/10
POWER PACK BT 2
12V LiFePO4, 330Ah
3d OK
BMS_CTRL_3
(BATTERY MANUFACTURER SUPPLY)
-G9ct
POWER P BT 3 BTV
BMS_CTRL_4
/30.C6
-PP_G3a
120_RED
1/1
120/10
-PP_G.3
-PP_G3b
1/1
120/10
POWER PACK BT 3
12V LiFePO4, 330Ah
3d OK
-NS_XG1a
POWER_P_BT_1-
120_YELLOW
1/1
120/10
-NS_XG1b
POWER_P_BT_2-
120_YELLOW
1/1
120/10
-NS_XG1c
POWER_P_BT_3-
120_YELLOW
1/1
120/10
COPPER BAR
COPPER BAR
COPPER BAR
-NS_XG.1
XXXXX
POWER P. BT NEG BUSBAR
-NS_XG.1
XXXXX
POWER P. BT NEG BUSBAR
-NS_XG.1
XXXXX
POWER P. BT NEG BUSBAR
BATTERY MONITORING SYSTEM
ZERO EMISSION
/15.C1
SMART_SHUNT_BT+
(SHUNT MANUFACTURER SUPPLY)
BT
TO BATTERY MINUS
AUX
VBatt+
1-VEdir
2-VEdir
3-VEdir
4-VEdir
VE.Direct
TO SYSTEM MINUS
SYS
BOW_BT_VOLT+
/16.F4
VBatt+/1
SMART_SHUNT_VBatt+
-M_R1ct
(SHUNT MANUFACTURER SUPPLY)
-M_R.1
POWER PACK SHUNT
1000A/50mV
37181
-MR_F.2
1A
(SHUNT MANUFACTURER SUPPLY)
DIRECT SYSTEM
-B.1
XXXXX
MAIN DC NEG. BUSBAR
COPPER BAR
-B.1
XXXXX
MAIN DC NEG. BUSBAR

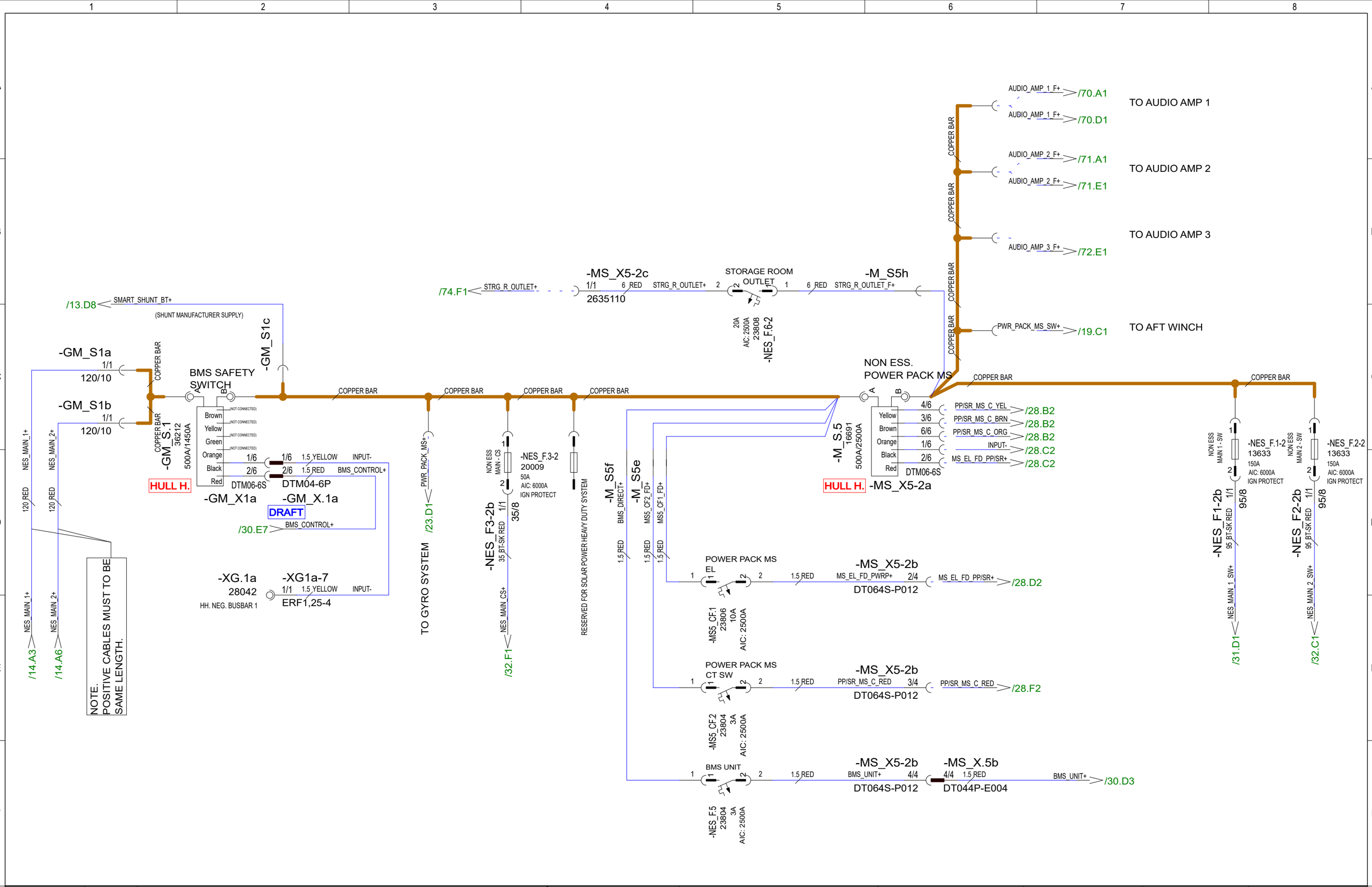
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.	Sheet rev. 2		45	DC: POWER PACK BATTERY - DIAGRAM	HL	13 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.	Sheet rev.	2		45	DC: POWER PACK MAIN SUPPLY HUB - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 14 / 399 Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.	Sheet rev.	2		45	DC: POWER PACK - DIAGRAM	HL	15 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

-CH_F5b
H AUX BOW AC CHARGER
/37.B2 H_AUX_B_CHR+ 16 RED 1/1 16/8
ANL 50A AIC: 6000A IGN PROTECT 20009 -CH_F.5

-AL_F7b
PORT ENG DC ALTERNATOR
/34.F2 PT_ALT_H_AUX+ 50 RED 1/1 50/8
ANL 100A AIC: 6000A IGN PROTECT 20010 -AL_F.7

-AL_F8b
MID ENG DC ALTERNATOR
/34.F5 MD_ALT_H_AUX+ 50 RED 1/1 50/8
ANL 100A AIC: 6000A IGN PROTECT 20010 -AL_F.8

-AL_F9b
STBD ENG DC ALTERNATOR
/34.F7 SB_ALT_H_AUX+ 50 RED 1/1 50/8
ANL 100A AIC: 6000A IGN PROTECT 20010 -AL_F.9

COPPER BAR

BOW WINCH FOLDING ARM
-W_F3b
1/1 25 RED BOW_W_ARM_F+ /21.A1 25/8
-W_F3 21614 60A AIC: 6000A IGN PROTECT

BOW WINCH
-W_F2b
1/1 70 RED BOW_WINCH_F+ /20.F1 70/8
-W_F.2 13633 150A AIC: 6000A IGN PROTECT

BOW THRUSTER MAIN 1
-BTH_F1b
1/1 95 RED BOW_TH_1+ /22.E1 95/8
-BTH_F.1 36353 175A AIC: 6000A IGN PROTECT

BOW THRUSTER MAIN 2
-BTH_F2b
1/1 95 RED BOW_TH_2+ /22.E1 95/8
-BTH_F.2 36353 175A AIC: 6000A IGN PROTECT

-BHA_F1a 1/1 120/8
-BHA_F.1 23032 200A AIC: 6000A IGN PROTECT
-BHA_F1b 1/1 120 RED 120/8
-M_S6a 1/1 BOW_HA_MS+ 120/10
120 RED BOW_HA_BT+
BOW HEAVY AUX MAIN 1
3d OK

-BHA_F2a 1/1 120/8
-BHA_F.2 23032 200A AIC: 6000A IGN PROTECT
-BHA_F2b 1/1 120 RED 120/8
-M_S6b 1/1 BOW_HA_MS+ 120/10
120 RED BOW_HA_BT+
BOW HEAVY AUX MAIN 2
3d OK

-M_S6g
2.5 RED BOW_BT_VOLT_F+

-BHA_G1a 1/1 120/10
-BHA_G1b 1/1 120/10
-BHA_G.1a 1/1 227
-BHA_G.1 HEAVY AUX BOW BT 12V AGM, 120Ah
-BHA_G.1c 1/1 228
-BHA_G1c 1/1 120/10 BOW_HA_BT- 120 YELLOW
-BHA_G1d 1/1 120/10 BOW_HA_BT- 120 YELLOW
3d OK

-B2-3 1/1 120/10 V02500 BOW DC NEG. BUSBAR
-B2-2 1/1 120/10 V02500 BOW DC NEG. BUSBAR
-B.2

BOW BT VOLTAGE SENSE
-MS6_CF.3 23804 3A AIC: 2500A
-MS_X6c 1/3 2635310 2.5 RED
-MS_X.6c 1/3 2634310 2.5 RED

-M_RX1 BOW_BT_VOLT+ AUX/1
DRAFT
BOW_BT_VOLT+ /10.E4 BATTERY MONITORING SYSTEM STANDARD
BOW_BT_VOLT+ /13.E7 BATTERY MONITORING SYSTEM ZERO EMISSION

HEAVY AUX BOW MS
-M_S6e 1.5 RED MS6_CF2_FD+ 1.5 RED MS6_CF1_FD+
-M_S.6 16691 500A/2500A
HULL H.
-MS_X6a DTM06-6S
-MS_X.6a DTM04-6P
4/6 4/6 1.5 WHITE/YELLOW HA_B_MS_C_YEL /29.B1
3/6 3/6 1.5 WHITE/BROWN HA_B_MS_C_BRN /29.B1
6/6 6/6 1.5 ORANGE HA_B_MS_C_ORG /29.B1
1/6 1/6 1.5 YELLOW INPUT-
2/6 2/6 1.5 RED MS_EL_FD_HA_B+
Yellow Brown Orange Black Red

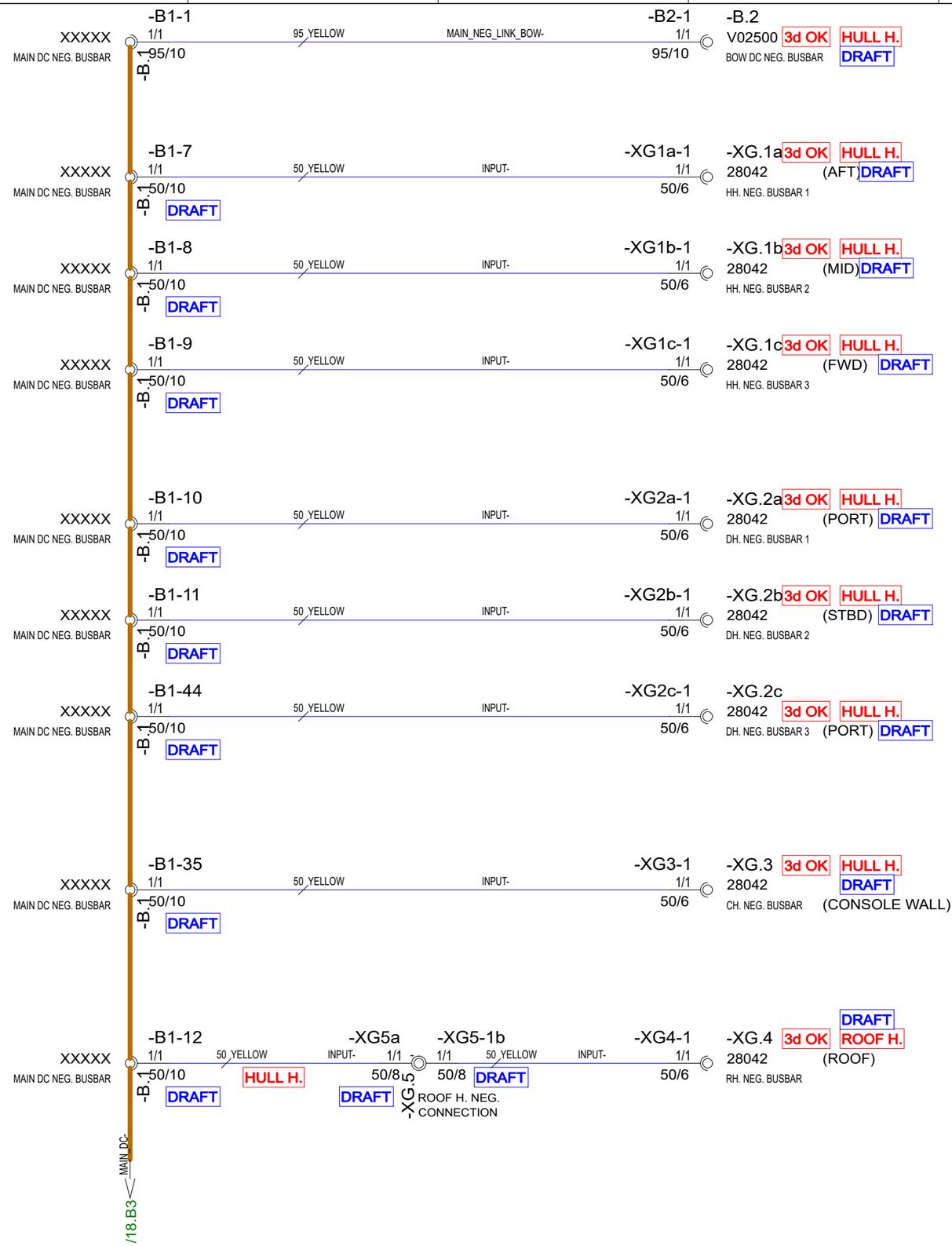
H AUX BOW MS EL
1.5 RED MS_EL_FD_HA_B+ 2/4 2/4 1.5 RED
-MS_X6b DT064S-P012
-MS_X.6b DT044P-E004
-MS6_CF.1 23806 10A AIC: 2500A

-B.2 V02500 BOW DC NEG. BUSBAR
-B2-9 1/1 1.5 YELLOW INPUT- PR6

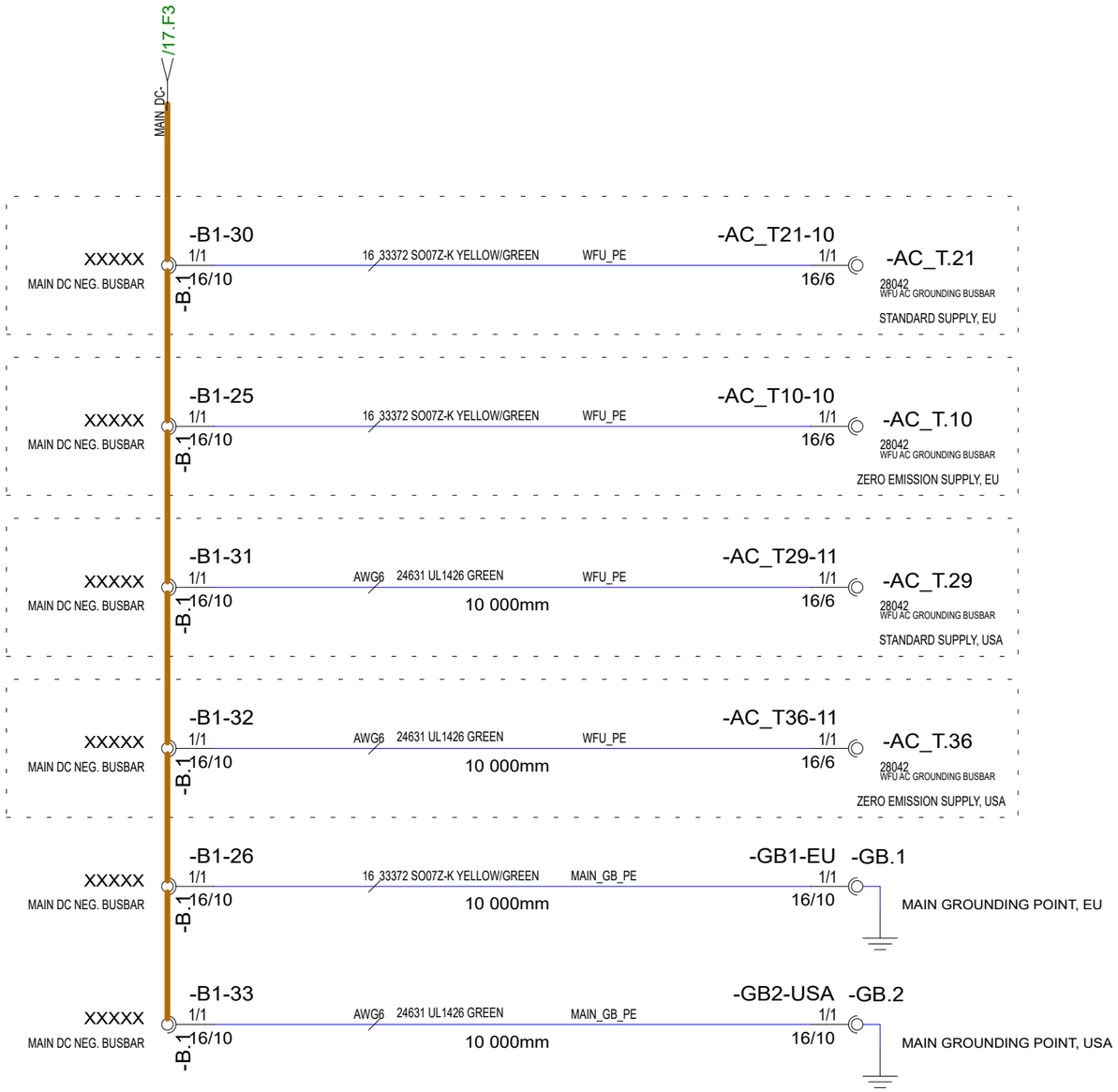
H AUX BOW MS CT SW
1.5 RED HA_B_MS_C_RED 3/4 3/4 1.5 WHITE/RED HA_B_MS_C_RED /29.B1
-MS_X6b DT064S-P012
-MS_X.6b DT044P-E004
DRAFT
-MS6_CF.2 23804 3A AIC: 2500A
-MS_X6b (NOT CONNECTED) 4/4 DT064S-P012

-M_S6h 4 RED BOW_CTRL_F+
-MS6_CF4a LINE/1 RSB8152
BOW WINCH/ THRUSTER CTRL
-MS6_CF.4 23807 15A AIC: 2500A
-MS6_CF4b LOAD/1
-MS6_CF4c 1/1
-MS_X6c 4 RED 2/3
-MS_X.6c 2/3 BOW_CTRL+ /21.F
-MS_X6c 2.5 RED 3/3
-MS_X.6c 3/3 BOW_CTRL+ /22.B
DRAFT

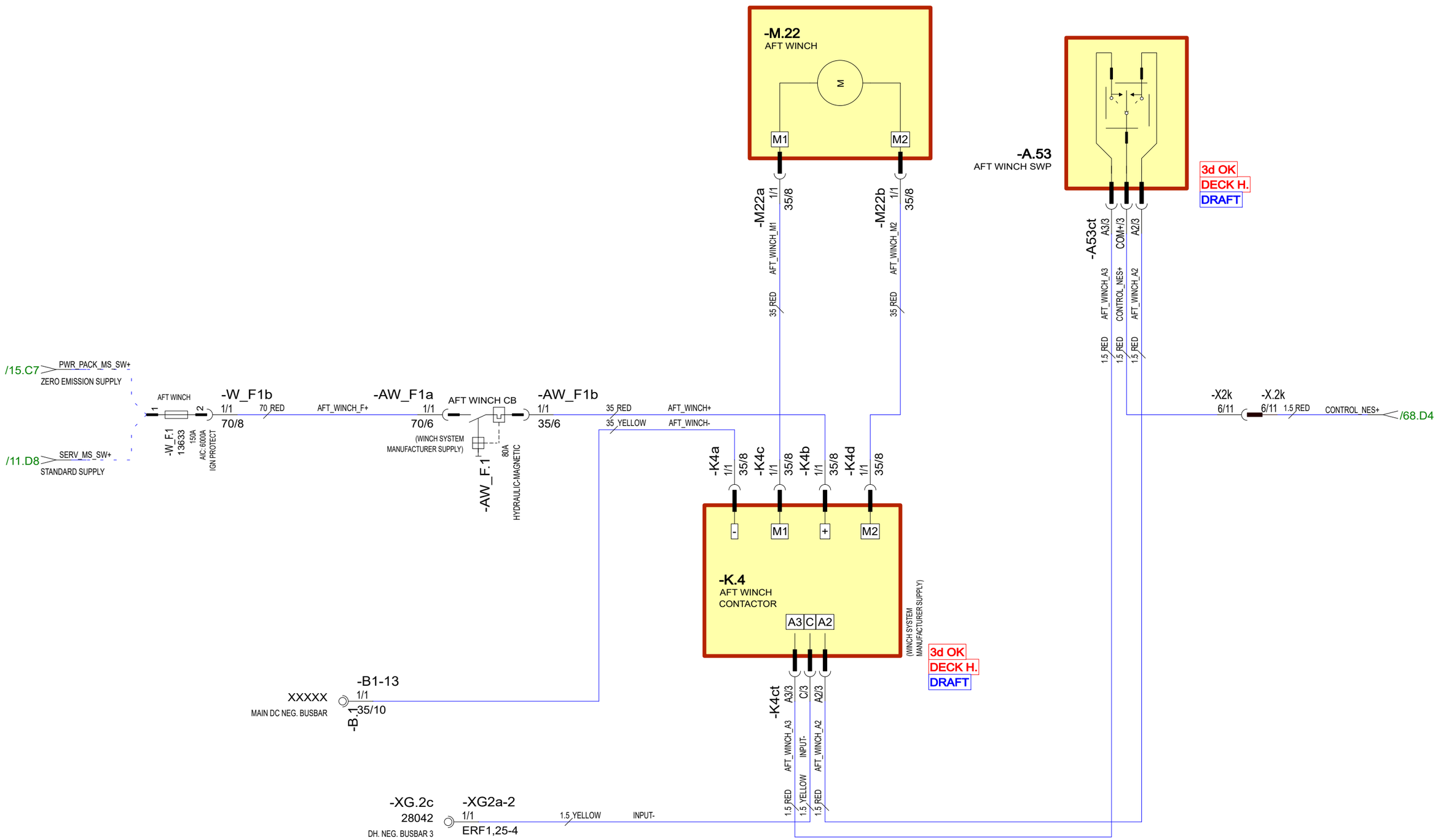
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -B2-9, 227 & 228 TO BHA_G1 ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: HEAVY AUX BOW - DIAGRAM	HL	16 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



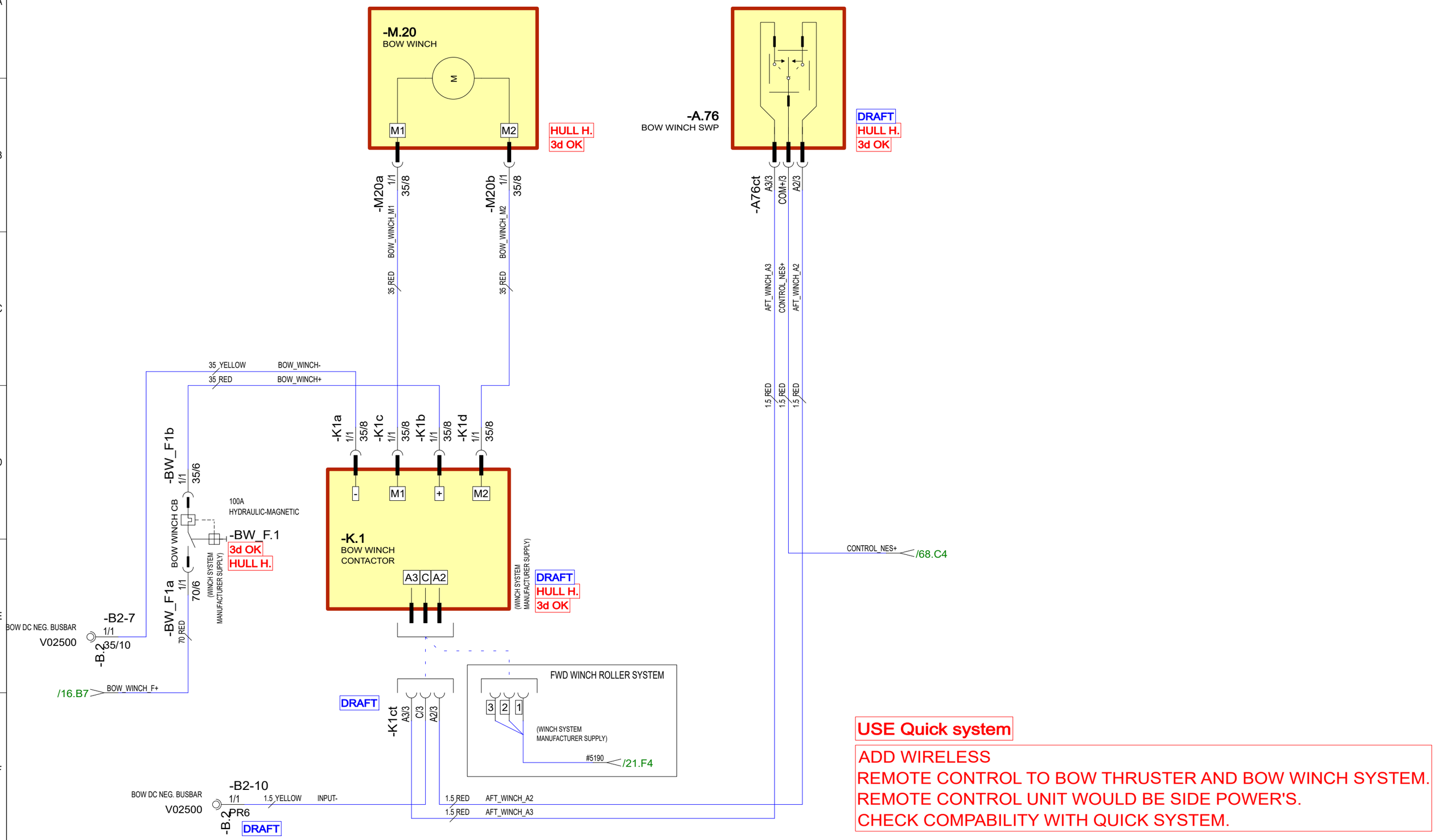
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	22.4.2023	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
22.4.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS NEG BUSBARS RE-ARRANGED.	Sheet rev.	2		45	DC: HARNESS NEGATIVE - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet: 17 / 399



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS NEG BUSBARS RE-ARRANGED.	Sheet rev.	2		45	DC: MAIN NEGATIVE POINT - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 18 / 399 Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -XG2a-2 ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: AFT WINCH - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 19 / 399 Sheet



USE Quick system

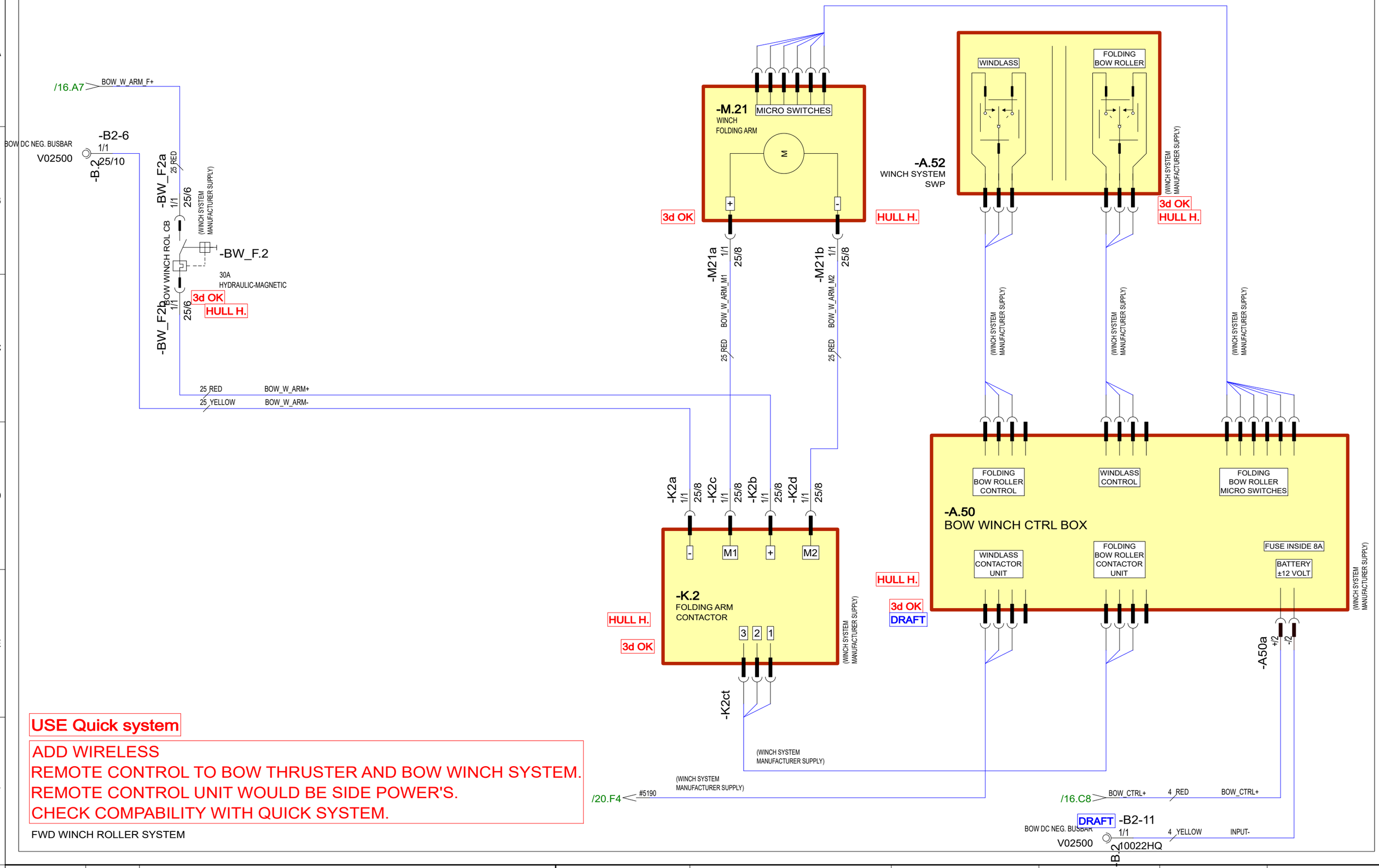
ADD WIRELESS
REMOTE CONTROL TO BOW THRUSTER AND BOW WINCH SYSTEM.
REMOTE CONTROL UNIT WOULD BE SIDE POWER'S.
CHECK COMPABILITY WITH QUICK SYSTEM.

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -B2-10 ADDED.

Date 29.11.2021
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

Copyright by NAVIX.

Boat: Axopar
Boat model: 45
Sub-product code:
Product code:
Project ID:
Title: DC: FORE WINCH - DIAGRAM
HL
Loc
Sheet: 20 / 399



USE Quick system

ADD WIRELESS
REMOTE CONTROL TO BOW THRUSTER AND BOW WINCH SYSTEM.
REMOTE CONTROL UNIT WOULD BE SIDE POWER'S.
CHECK COMPABILITY WITH QUICK SYSTEM.

FWD WINCH ROLLER SYSTEM

Date of modification	Modified by	Description
15.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -B2-11 ADDED.

Date	15.3.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		**Loc**	**Sheet**
45	DC: FORE WINCH BOW ROLLER - DIAGRAM	HL	21/ 399

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

/44.B7 DIM_COM- 1.5 YELLOW/BLACK -D_S14 2/2 BS_2 -D_S.14 P600G 6A -D_S14 1/2 BS_2 1.5 YELLOW/BLACK -S_S13 -/5 14075 -S_S.13 -S_S13 +/5 1.5 RED ISM_B_TH_SW_L+ -X.6e 6/11 -X.6e 6/11 1.5 RED ISM_B_TH_SW_L+ /66.D6

/66.D6 ISM_BOW_TH_C 1.5 RED -X.6e 4/11 -X.6e 4/11 1.5 RED ISM_BOW_TH_C -S_S13 C/5 -S_S13 NO/5 1.5 YELLOW INPUT- -X.6e 11/11 -X.6e 11/11 1.5 YELLOW INPUT- -XG3-9 1/1 KR4 -XG.3 28042 CH. NEG. BUSBAR

BOW THRUSTER

-B.2 BOW DC NEG. BUSBAR V02500 -B2-8 1/1 ERF2-6 2.5 YELLOW INPUT- -RX2 1/6 -RX.2 1/6 2.5 YELLOW INPUT-

/74.D8 INPUT- 1.5 YELLOW

/16.D8 BOW_CTRL+ 2.5 RED BOW_CTRL+ -RX2 4/6 -RX.2 4/6 2.5 RED BOW_CTRL+

/66.E3 ISM_CTRL -ISM_X1 LEFT/2 1.5 RED ISM_BTH_LEFT -X.5d 4/11 -X5d 4/11 1.5 RED ISM_BTH_LEFT -X2k 4/11 -X.2k 4/11 1.5 RED ISM_BTH_LEFT -RX2 2/6 -RX.2 2/6 1.5 RED ISM_BTH_LEFT
RIGHT/2 1.5 RED ISM_BTH_RIGHT 5/11 5/11 1.5 RED ISM_BTH_RIGHT 5/11 5/11 1.5 RED ISM_BTH_RIGHT 5/6 5/6 1.5 RED ISM_BTH_RIGHT

ISM SYSTEM HARNESS

CONSOLE H.
DRAFT

DRAFT

12V/dc, 30/20A 24571 -ISM_K.1
-ISM_K1 86+/5 -ISM_K1 85-/5 -ISM_K1 30/5 -ISM_K1 87/5 1.5 RED BTH_LEFT+ -RX.2 3/6 -RX2 3/6

ISOTTA BOW TH LEFT

2.5 RED BOW_CTRL+ 12V/dc, 30/20A 24571 -ISM_K.2 INPUT- 2.5 YELLOW
-ISM_K2 86+/5 -ISM_K2 85-/5 -ISM_K2 30/5 -ISM_K2 87/5 1.5 RED BTH_RIGHT+ -RX.2 6/6 -RX2 6/6

ISOTTA BOW TH RIGHT

HULL H.

-A.49
BOW THRUSTER
POWER + -
CONTROLS
-A49ct LEFT/2 1.5 RED BTH_LEFT+ RIGHT/2 1.5 RED BTH_RIGHT+

DRAFT

3d OK
HULL H.

/16.B7 BOW_TH_1+ 95 RED BOW_TH_1+ -A49a 1/1 95/10
/16.C7 BOW_TH_2+ 95 RED BOW_TH_2+ 95/10 1/1 -A49b

BOW DC NEG. BUSBAR V02500 -B2-4 1/1 -B.2 95/10
BOW DC NEG. BUSBAR V02500 -B2-5 1/1 -B.2 95/10
95 YELLOW BOW_TH_1- -A49c 1/1 95/10
95 YELLOW BOW_TH_2- 95/10 1/1 -A49d

REMOTE CONTROL UNIT
HULL H.
3d OK
DRAFT
USE Quick system

ADD WIRELESS
REMOTE CONTROL TO BOW THRUSTER AND BOW WINCH SYSTEM.
REMOTE CONTROL UNIT WOULD BE SIDE POWER'S.
CHECK COMPABILITY WITH QUICK SYSTEM.

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -B2-8 RING 10mm -> 6mm; HARNESS CONNECTIONS ADDED.

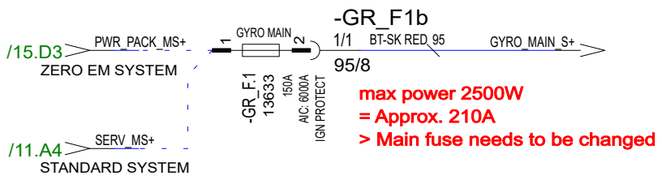
Date 29.11.2021
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

Copyright by NAVIX.

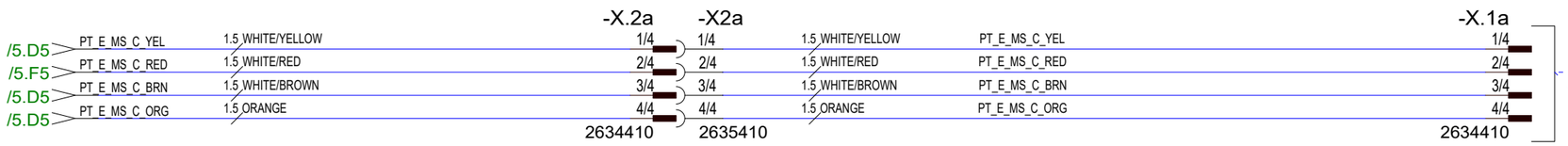
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	HL	Sheet
45	DC: BOW THRUSTER - DIAGRAM	Loc	22 / 399

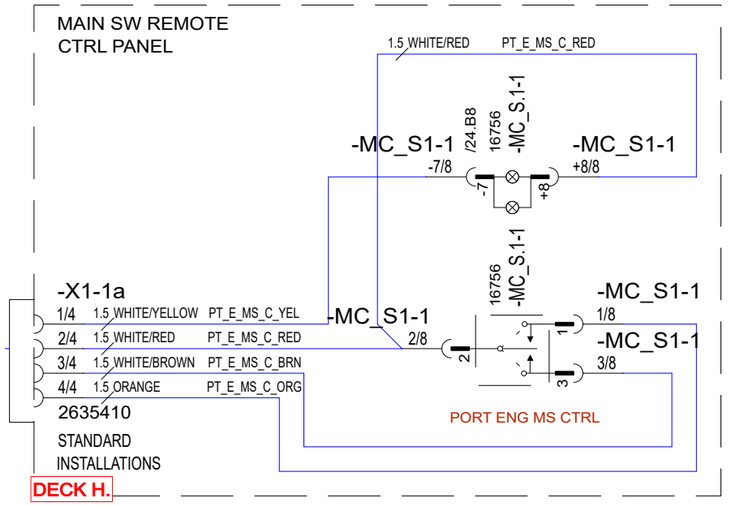
NOT DEFINED

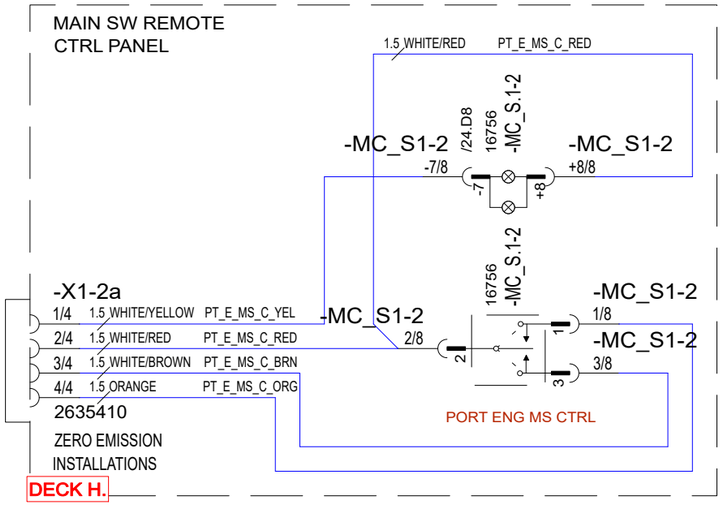
QUICK OR SEAKEEPER?



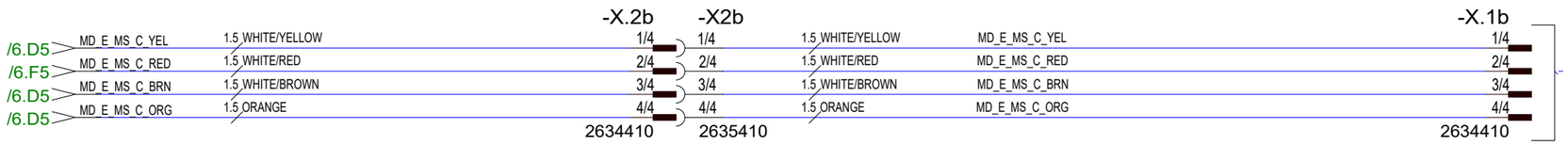
Date of modification	Modified by	Description							
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	Copyright by	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.	Sheet rev.	2		45	DC: GYRO STABILIZATION - DIAGRAM	HL	23 / 399
			Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet

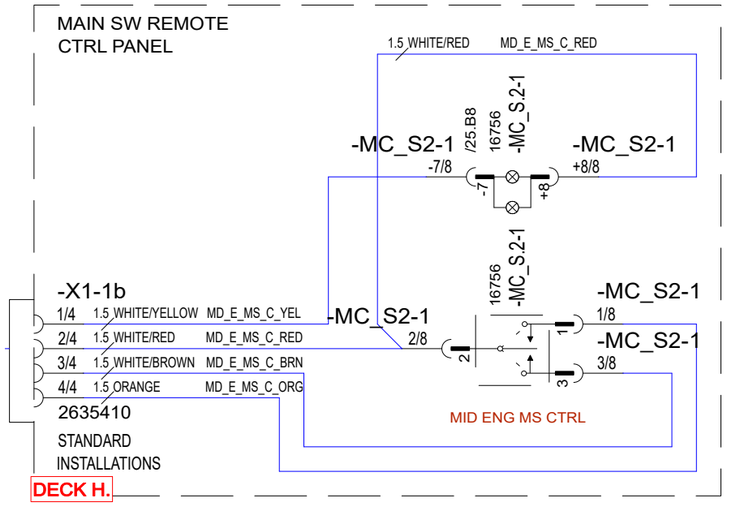


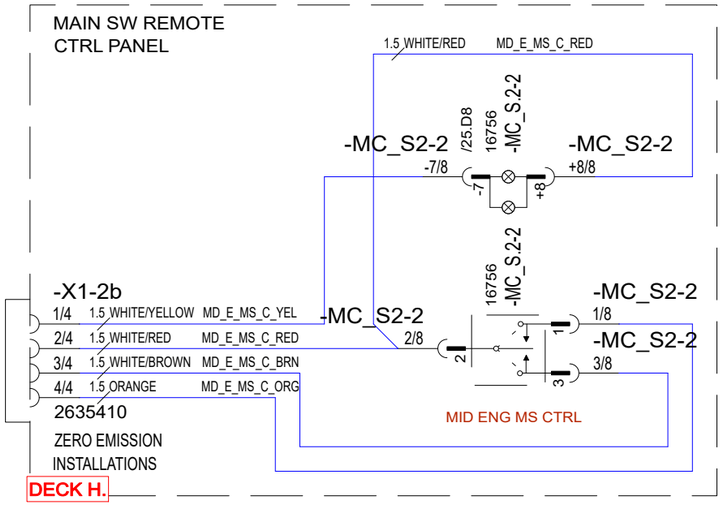




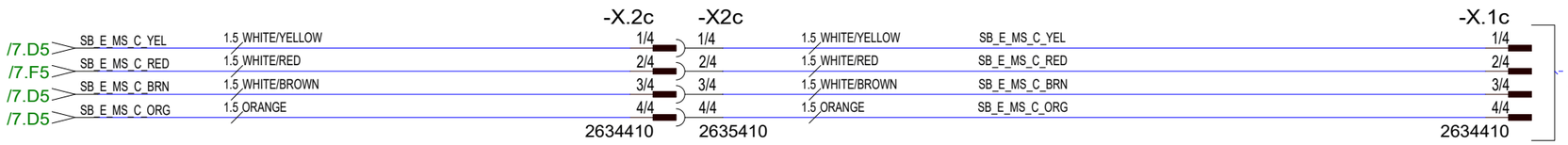
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar				
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -X2a & -X.2a ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: MAIN SW CONTROL ENG PORT - DIAGRAM	HL	24 / 399	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet	

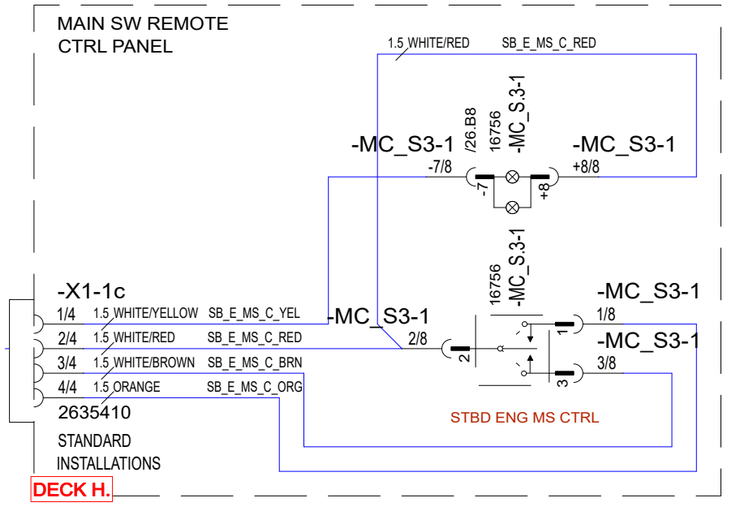


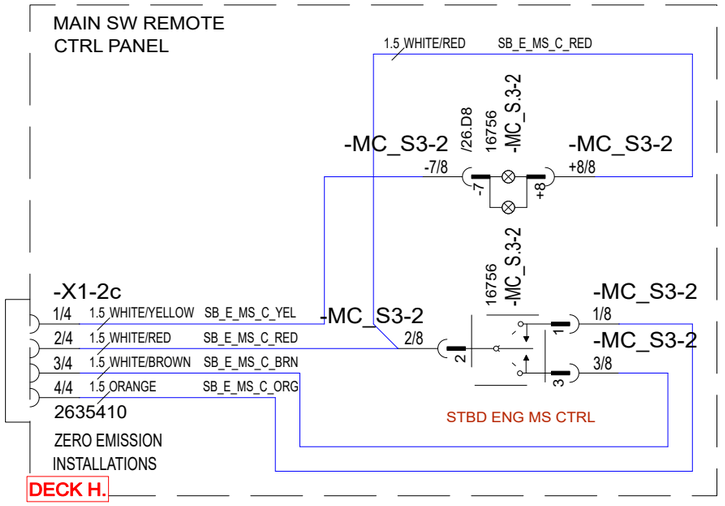




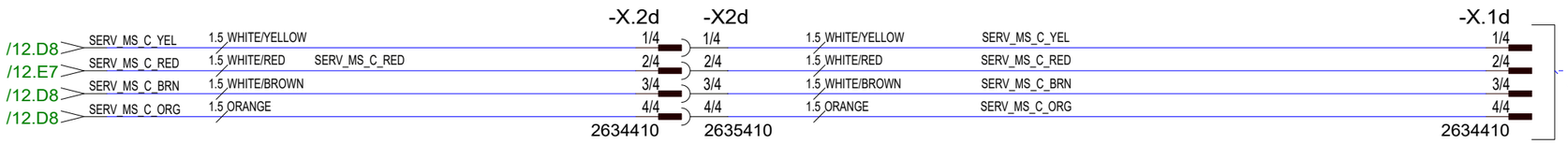
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -X2b & -X.2b ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: MAIN SW CONTROL ENG MID - DIAGRAM	HL	25 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet







29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -X2c & -X.2c ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: MAIN SW CONTROL ENG STBD - DIAGRAM	HL	26 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



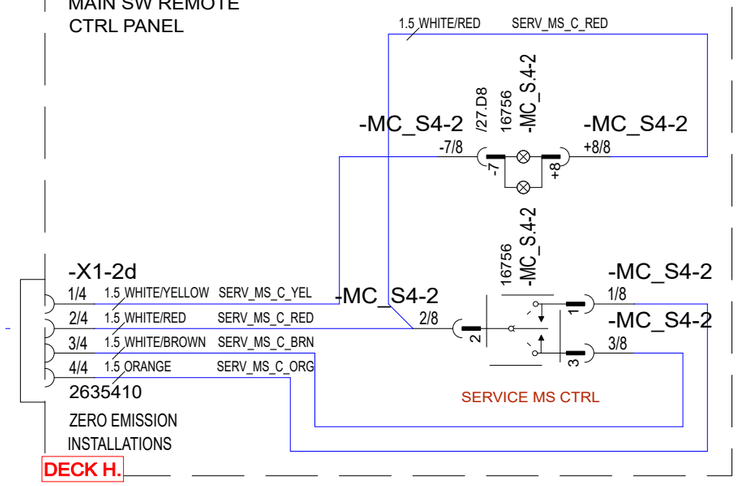
MAIN SW REMOTE
CTRL PANEL

(NOT AVAILABLE)

STANDARD
INSTALLATIONS

DECK H.

MAIN SW REMOTE
CTRL PANEL



ZERO EMISSION
INSTALLATIONS

DECK H.

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -X2d & -X.2d ADDED.

Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	DC: MAIN SW CONTROL SERVICE - DIAGRAM	HL	27 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

STANDARD
INSTALLATIONS
/11.D6 PP/SR_MS_C_YEL
/11.D6 PP/SR_MS_C_BRN
/11.D6 PP/SR_MS_C_ORG
/11.D6 INPUT-
/11.D6 MS_EL_FD_PP/SR+

ZERO EMISSION
INSTALLATIONS
/15.C6 PP/SR_MS_C_YEL
/15.C6 PP/SR_MS_C_BRN
/15.C6 PP/SR_MS_C_ORG
/15.D6 INPUT-
/15.D6 MS_EL_FD_PP/SR+

4/6 1.5 WHITE/YELLOW PP/SR_MS_C_YEL
3/6 1.5 WHITE/BROWN PP/SR_MS_C_BRN
6/6 1.5 ORANGE PP/SR_MS_C_ORG
1/6 1.5 YELLOW INPUT-
2/6 1.5 RED MS_EL_FD_PWRP+
DTM04-6P
-MS_X.5a
DRAFT

-X.2e
1/4
2/4
3/4
4/4
2634410

-X2e
1/4 1.5 WHITE/YELLOW PP/SR_MS_C_YEL
2/4 1.5 WHITE/RED PP/SR_MS_C_RED
3/4 1.5 WHITE/BROWN PP/SR_MS_C_BRN
4/4 1.5 ORANGE PP/SR_MS_C_ORG
2635410

-X.1e
1/4
2/4
3/4
4/4
2634410

MAIN SW REMOTE
CTRL PANEL
1.5 WHITE/RED PP/SR_MS_C_RED
-MC_S5-1 /28.B8 16756 -MC_S.5-1
-MC_S5-1 -7/8 -7 +8 -MC_S5-1 +8/8
-X1-1e
1/4 1.5 WHITE/YELLOW PP/SR_MS_C_YEL
2/4 1.5 WHITE/RED PP/SR_MS_C_RED
3/4 1.5 WHITE/BROWN PP/SR_MS_C_BRN
4/4 1.5 ORANGE PP/SR_MS_C_ORG
2635410
STANDARD
INSTALLATIONS
-MC_S5-1 2/8 16756 -MC_S.5-1 -MC_S5-1 1/8 -MC_S5-1 3/8
SERVICE MS CTRL
DECK H.

STANDARD
INSTALLATIONS
/11.E6 MS_EL_FD_PP/SR+

ZERO EMISSION
INSTALLATIONS
/15.D6 MS_EL_FD_PP/SR+

-MS_X.5b
2/4 1.5 RED MS_EL_FD_PWRP+
DT044P-E004
DRAFT

-XG.1a
28042
HH. NEG. BUSBAR 1
-XG1a-5
1/1 1.5 YELLOW INPUT-
ERF1,25-4

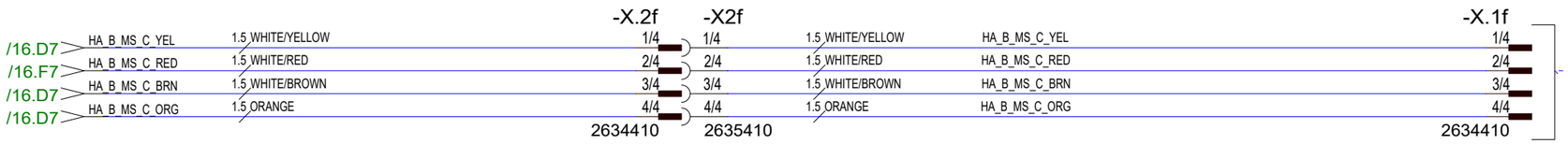
STANDARD
INSTALLATIONS
/11.E6 PP/SR_MS_C_RED

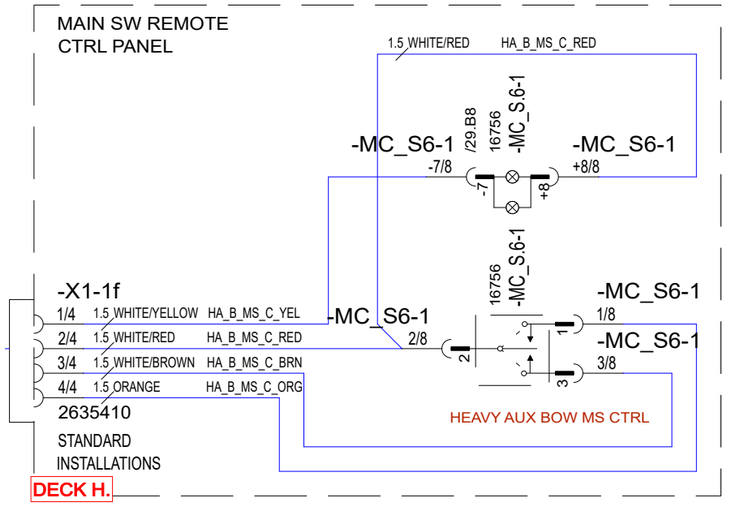
ZERO EMISSION
INSTALLATIONS
/15.E6 PP/SR_MS_C_RED

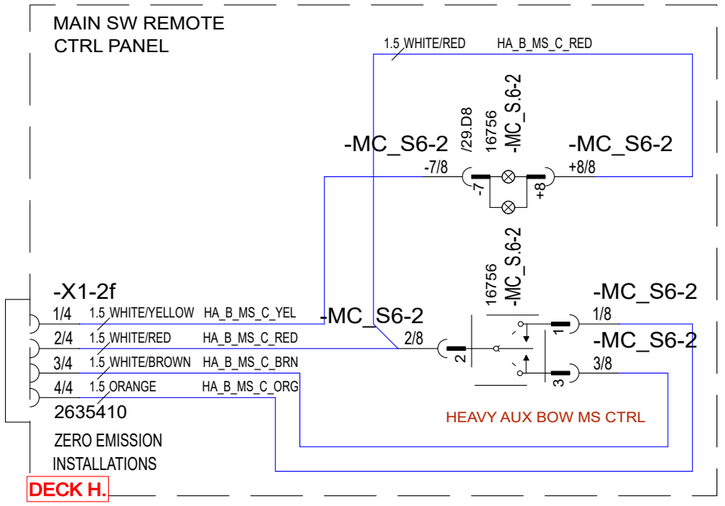
-MS_X.5b
3/4 1.5 WHITE/RED PP/SR_MS_C_RED
DT044P-E004

MAIN SW REMOTE
CTRL PANEL
1.5 WHITE/RED PP/SR_MS_C_RED
-MC_S5-2 /28.D8 16756 -MC_S.5-2
-MC_S5-2 -7/8 -7 +8 -MC_S5-2 +8/8
-X1-2e
1/4 1.5 WHITE/YELLOW PP/SR_MS_C_YEL
2/4 1.5 WHITE/RED PP/SR_MS_C_RED
3/4 1.5 WHITE/BROWN PP/SR_MS_C_BRN
4/4 1.5 ORANGE PP/SR_MS_C_ORG
2635410
ZERO EMISSION
INSTALLATIONS
-MC_S5-2 2/8 16756 -MC_S.5-2 -MC_S5-2 1/8 -MC_S5-2 3/8
POWER PACK MS CTRL
DECK H.

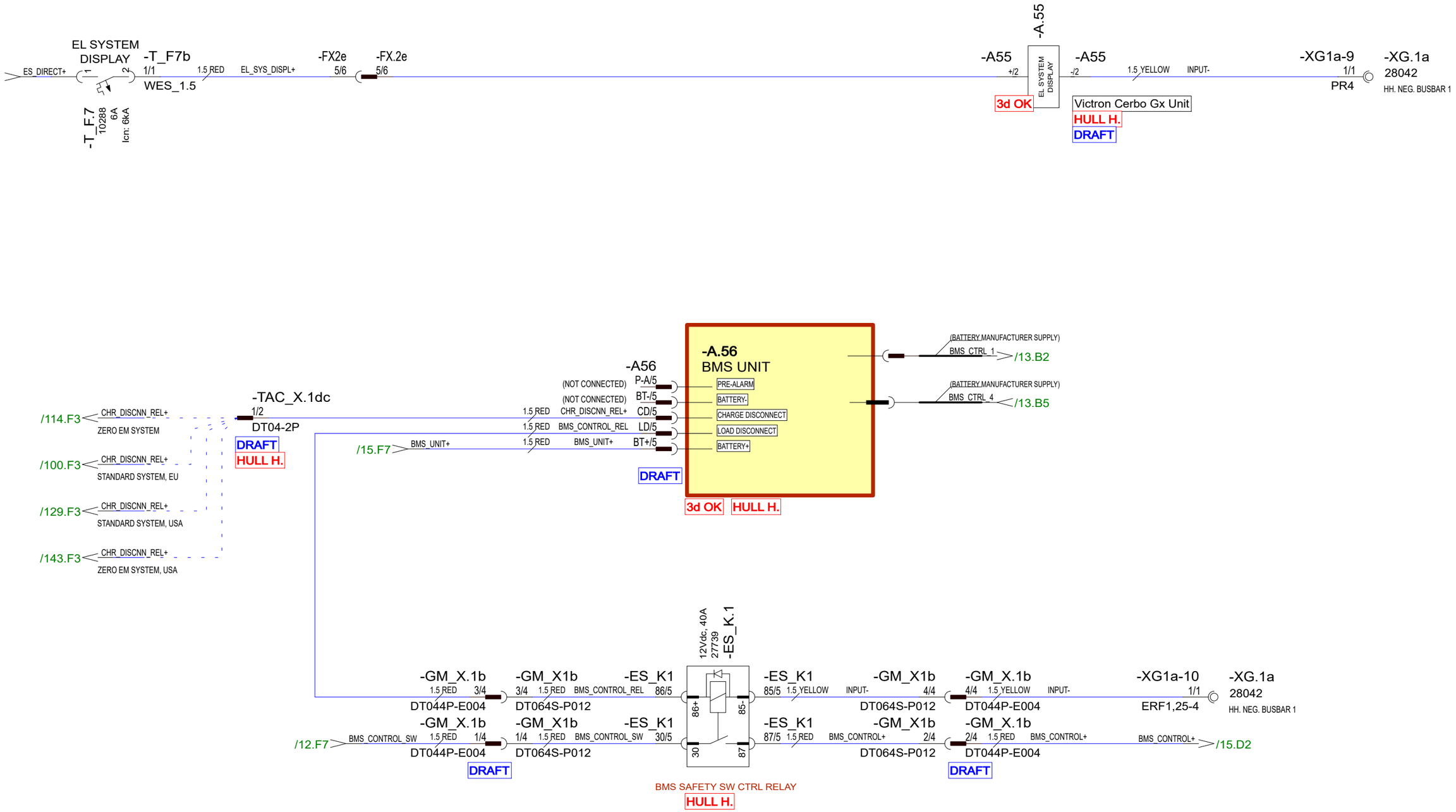
Date of modification	Modified by	Description						
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	Copyright by	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -X2e & -X.2e ADDED.	Sheet rev.	2		45			
			Project rev.	B		Boat model	DC: MAIN SW CONTROL POWER P/ SERVICE - DIAGRAM	HL	28 / 399
							Title	Loc	Sheet





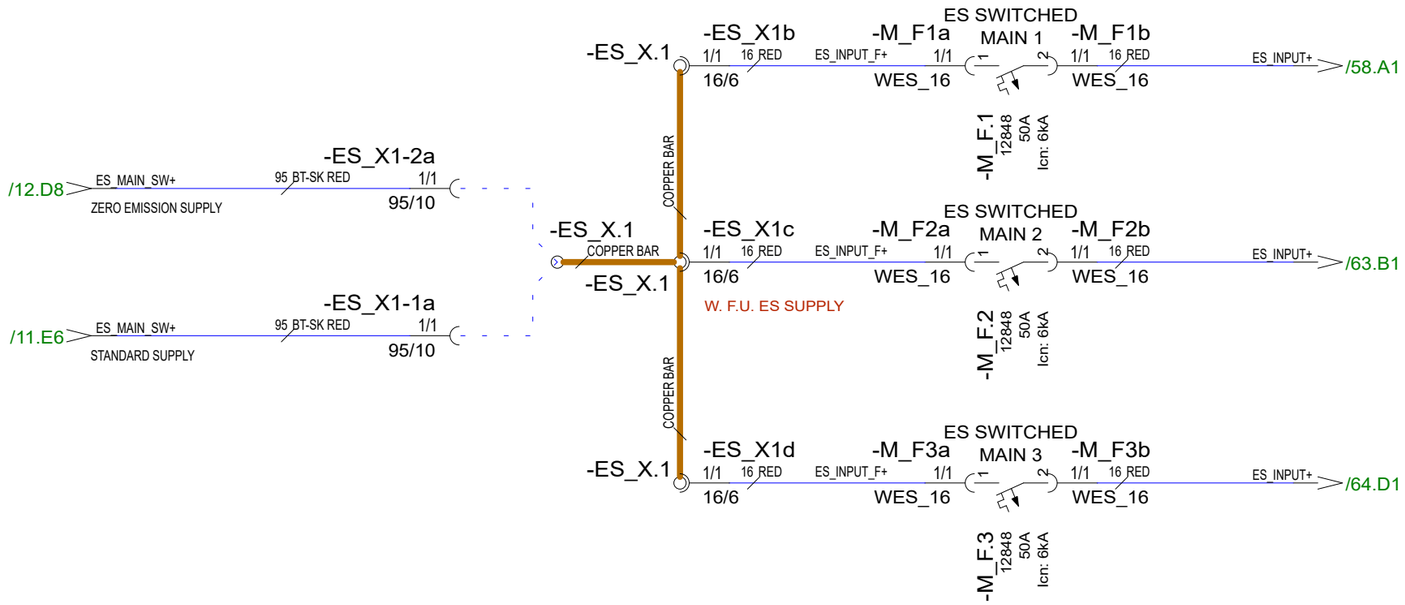


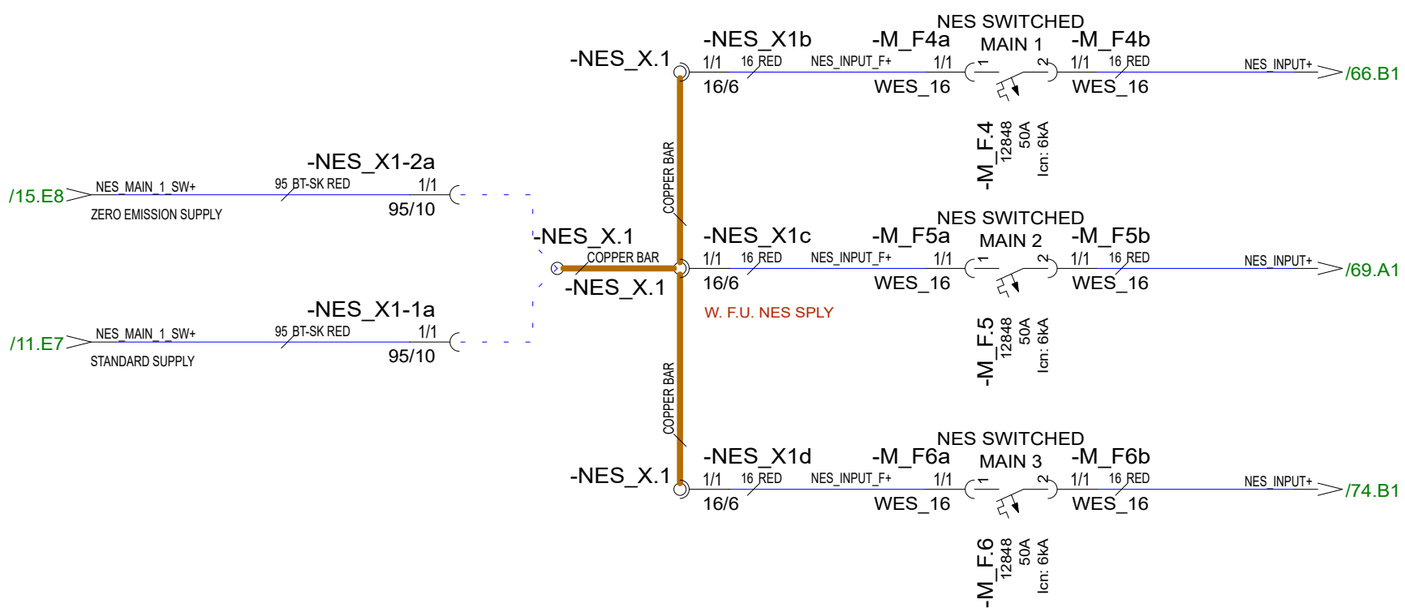
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021		Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -X2f & -X.2f ADDED.	Sheet rev.	2					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
						45	DC: MAIN SW CONTROL HEAVY AUX BOW - DIAGRAM	HL	29 / 399
						Boat model	Title	Loc	Sheet



CHARGING SYSTEM TO BE CHANGED?

Date of modification	Modified by	Description							
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; -XG1a-9 & -XG1a-10, -F_X2c ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: BMS / POWER CONTROL SYSTEM - DIAGRAM	HL	30 / 399
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



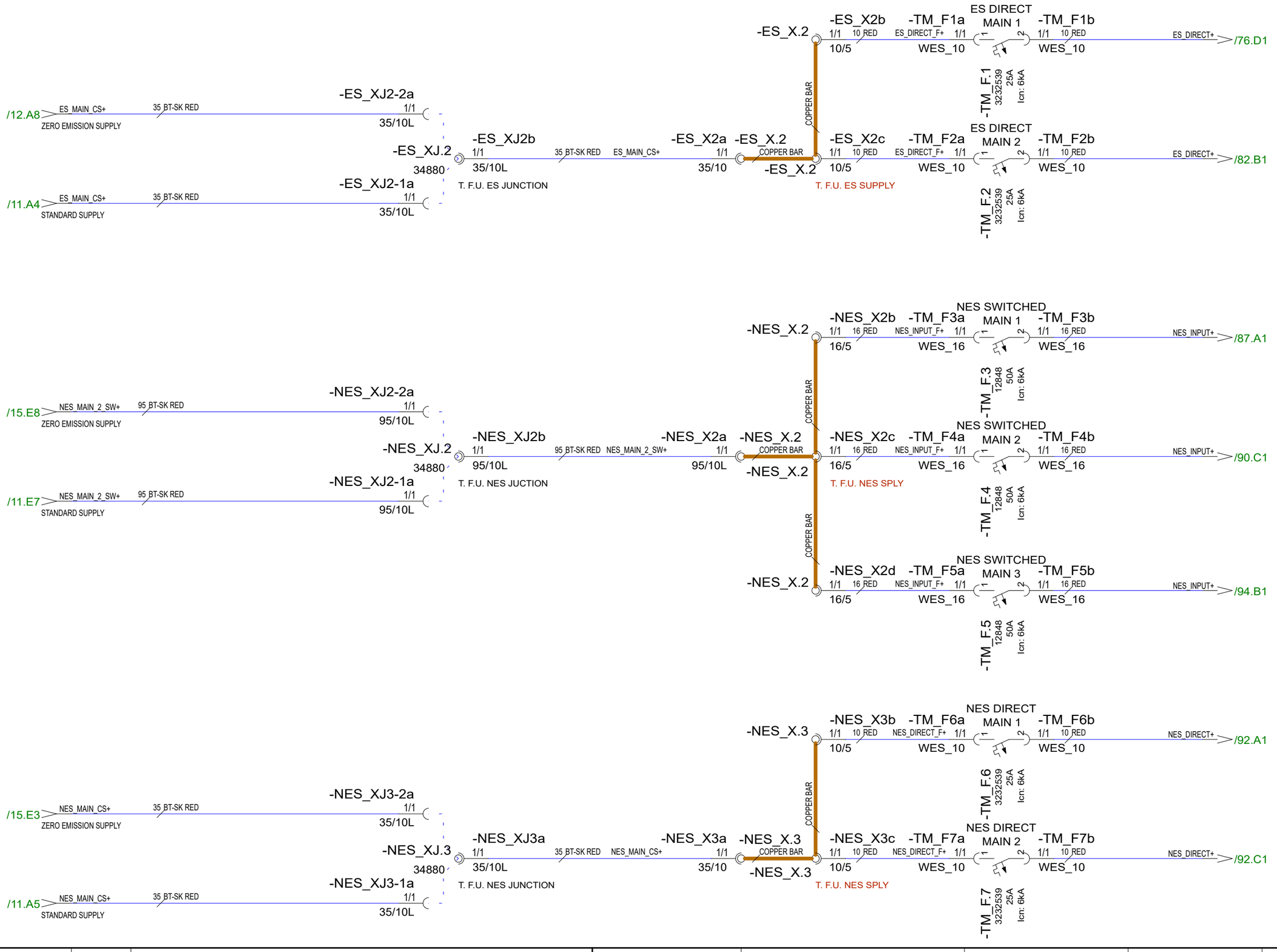


Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar				
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
45	DC: MAIN SUPPLY WARDOBE FU - DIAGRAM	HL		
Boat model	Title	Loc		31/ 399 Sheet



Date of modification	Modified by	Description						
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX. Copyright by	Axopar Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		45 Boat model	DC: MAIN SUPPLY TECHNICAL FU - DIAGRAM Title	HL Loc	32 / 399 Sheet
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; JUNCTION CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2					
			Project rev.	B					

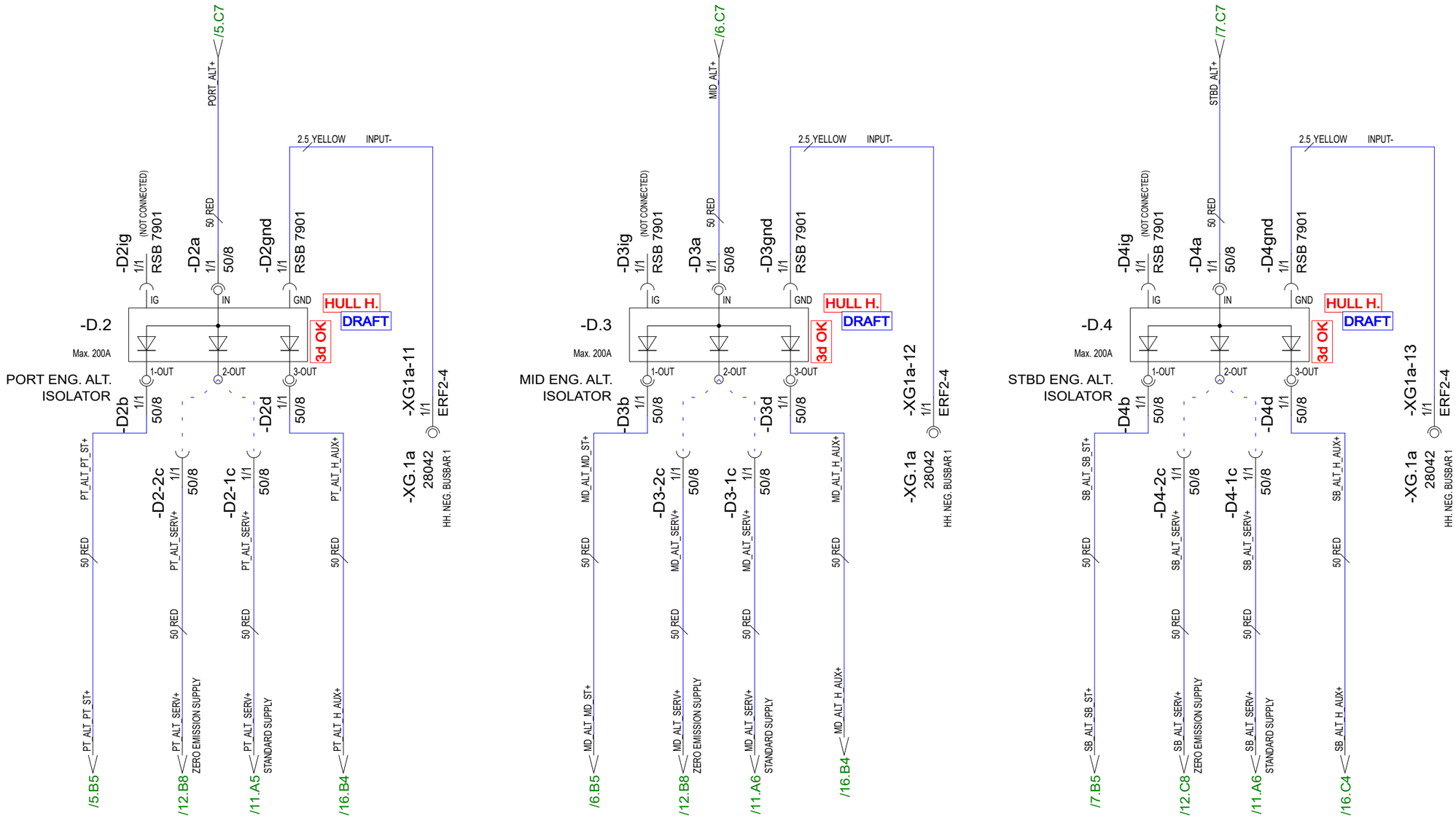
DC CHARGNING SYSTEMS

Date of modification	Modified by	Description		
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.	Sheet rev.	2
			Project rev.	B

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	Loc	Sheet
45	------ DC CHARGING SYSTEMS ------	HL	33 / 399

CHARGING SYSTEM TO BE CHANGED?



Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NEGATIVE CONNECTIONS -XG1a-11...3 ADDED.

Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
45	DC: ALTERNATOR CHARGING - DIAGRAM	HL	34 / 399

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

CHARGING SYSTEM TO BE CHANGED?

-DD_X1a DC-DC_M1_IN+ 1/1 50/8 /12.A4
-DD_X1
-DD_X2a DC-DC_M2_IN+ 1/1 50/8 /12.B4
-DD_X2
-DD_X3a DC-DC_M3_IN+ 1/1 50/8 /12.B4
-DD_X3
COPPER BAR

CHR_DISCNN+ /114.F6 ZERO EM SYSTEM
CHR_DISCNN+ /100.F6 STANDARD SYSTEM, EU
CHR_DISCNN+ /129.F6 STANDARD SYSTEM, USA
CHR_DISCNN+ /143.F6 ZERO EM SYSTEM, USA

-TAC_X.1dc 2/2 DT04-2P
CHR_DISCNN+ 1.5 RED

DC/DC CHARGER 1 IN
-DD_F.1 21614 60A AIC: 6000A IGN PROTECT
-DD_F1b DC-DC_CHR1_IN 1/1 16/8L
-A57a IN/1 16 RED WES_16
DC/DC CHARGER 2 IN
-DD_F.3 21614 60A AIC: 6000A IGN PROTECT
-DD_F3b DC-DC_CHR2_IN 1/1 16/8
-A58a IN/1 16 RED WES_16
DC/DC CHARGER 3 IN
-DD_F.5 21614 60A AIC: 6000A IGN PROTECT
-DD_F5b DC-DC_CHR3_IN 1/1 16/8L
-A59a IN/1 16 RED WES_16
DC/DC CHARGER 4 IN
-DD_F.7 21614 60A AIC: 6000A IGN PROTECT
-DD_F7b DC-DC_CHR4_IN 1/1 16/8
-A60a IN/1 16 RED WES_16
DC/DC CHARGER 5 IN
-DD_F.9 21614 60A AIC: 6000A IGN PROTECT
-DD_F9b DC-DC_CHR5_IN 1/1 16/8L
-A61a IN/1 16 RED WES_16
DC/DC CHARGER 6 IN
-DD_F.11 21614 60A AIC: 6000A IGN PROTECT
-DD_F11b DC-DC_CHR6_IN 1/1 16/8
-A62a IN/1 16 RED WES_16

1.5 RED CHR_DISCNN+

DRAFT -A57d -A58d -A59d -A60d -A61d -A62d
3d OK
H L REMOTE

-A57 DC-DC CHARGER 1 12VDC/12VDC 30A
-A58 DC-DC CHARGER 2 12VDC/12VDC 30A
-A59 DC-DC CHARGER 3 12VDC/12VDC 30A
-A60 DC-DC CHARGER 4 12VDC/12VDC 30A
-A61 DC-DC CHARGER 5 12VDC/12VDC 30A
-A62 DC-DC CHARGER 6 12VDC/12VDC 30A
12Vdc/12Vdc

-A57c -A58c -A59c -A60c -A61c -A62c
GND/1 WES_16
HULL H.

-A57b DC-DC_CHR1_OUT OUT/1 WES_16
-A58b DC-DC_CHR2_OUT OUT/1 WES_16
-A59b DC-DC_CHR3_OUT OUT/1 WES_16
-A60b DC-DC_CHR4_OUT OUT/1 WES_16
-A61b DC-DC_CHR5_OUT OUT/1 WES_16
-A62b DC-DC_CHR6_OUT OUT/1 WES_16

16 YELLOW DC-DC_CHR-

-DD_F2b DC-DC_CHR1 16 RED 1/1 16/8
-DD_F4b DC-DC_CHR2 16 RED 1/1 16/8L
-DD_F6b DC-DC_CHR3 16 RED 1/1 16/8
-DD_F8b DC-DC_CHR4 16 RED 1/1 16/8L
-DD_F10b DC-DC_CHR5 16 RED 1/1 16/8
-DD_F12b DC-DC_CHR6 16 RED 1/1 16/8L

DC/DC CHARGER 1 OUT
60A AIC: 6000A IGN PROTECT 21614 -DD_F.2
DC/DC CHARGER 2 OUT
60A AIC: 6000A IGN PROTECT 21614 -DD_F.4
DC/DC CHARGER 3 OUT
60A AIC: 6000A IGN PROTECT 21614 -DD_F.6
DC/DC CHARGER 4 OUT
60A AIC: 6000A IGN PROTECT 21614 -DD_F.8
DC/DC CHARGER 5 OUT
60A AIC: 6000A IGN PROTECT 21614 -DD_F.10
DC/DC CHARGER 6 OUT
60A AIC: 6000A IGN PROTECT 21614 -DD_F.12

-DD_X7a -DD_X7b -DD_X8a -DD_X8b -DD_X9a -DD_X9b 1/1 16/8
COPPER BAR
-DD_X4 -DD_X5 -DD_X6 -DD_X7 -DD_X8 -DD_X9

-DD_X4a -DD_X5a -DD_X6a DC-DC_M1/M2/M3_OUT+ 1/1 50/8
-DD_X7c -DD_X8c -DD_X9c INPUT- 1/1 50/8
50 YELLOW

/14.A4 /14.A5 /14.D4

-B1-14 -B1-15 -B1-16 1/1 50/10
-B.1
XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR

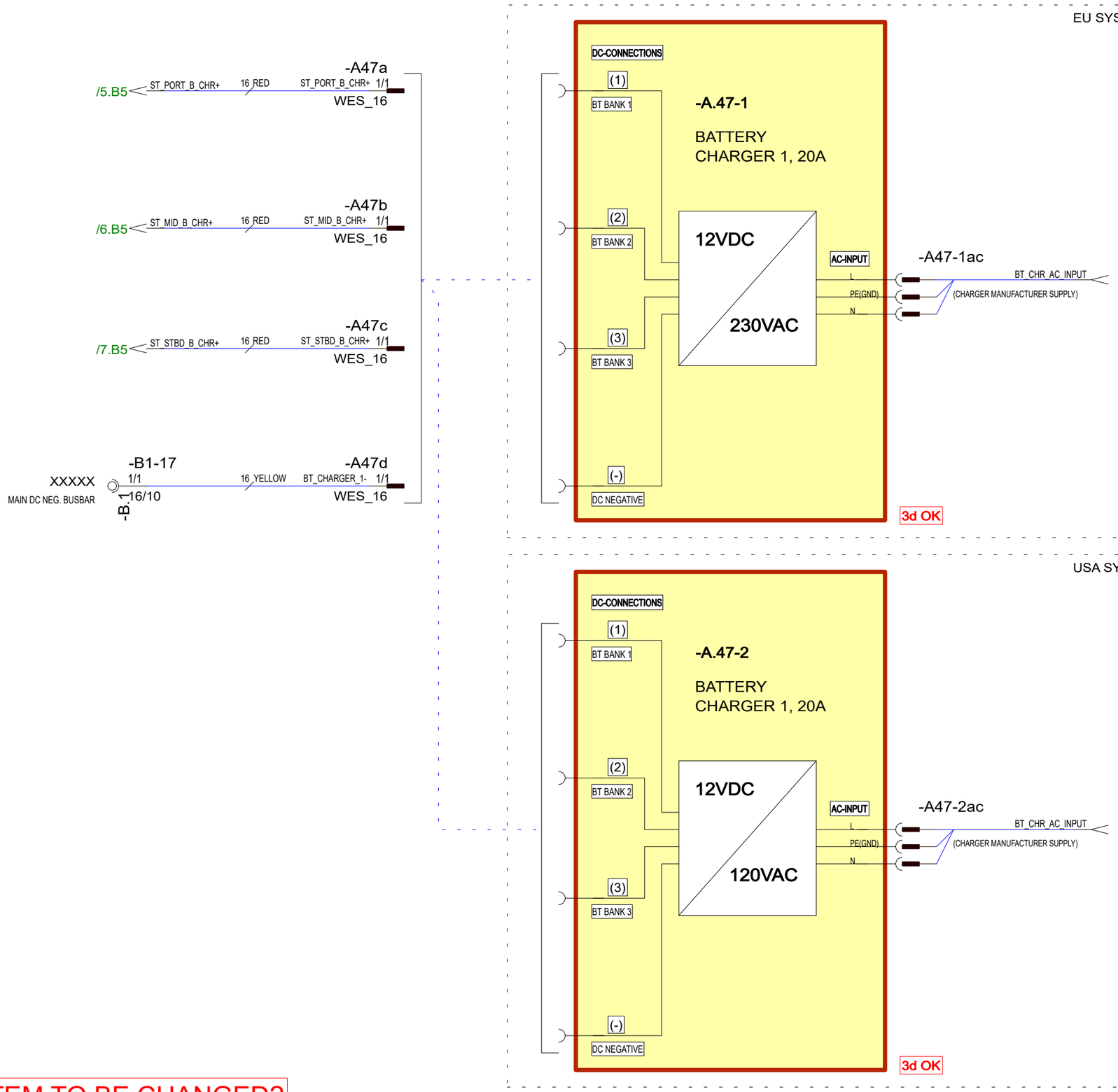
NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; TAC_X.1dc VARIANT CONNECTIONS ADDED.

Date 29.11.2021
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

NAVIX. Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	Loc	Sheet
45	DC: DC/DC CHARGING - DIAGRAM	HL	35 / 399



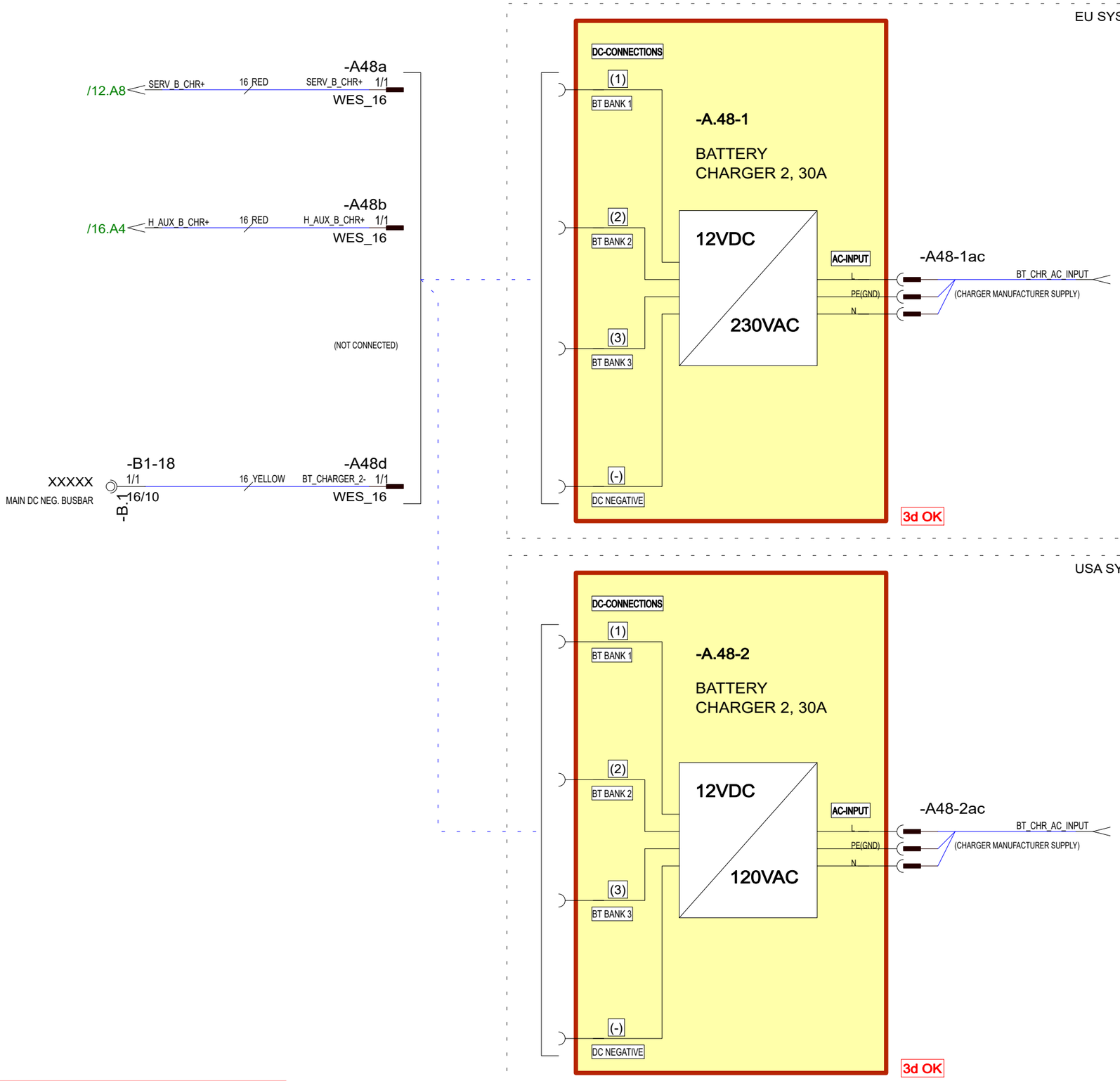
CHARGING SYSTEM TO BE CHANGED?

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; USA SYSTEM ADDED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		**Sheet**
45	DC: START BT CHARGING - DIAGRAM	HL / Loc	36 / 399



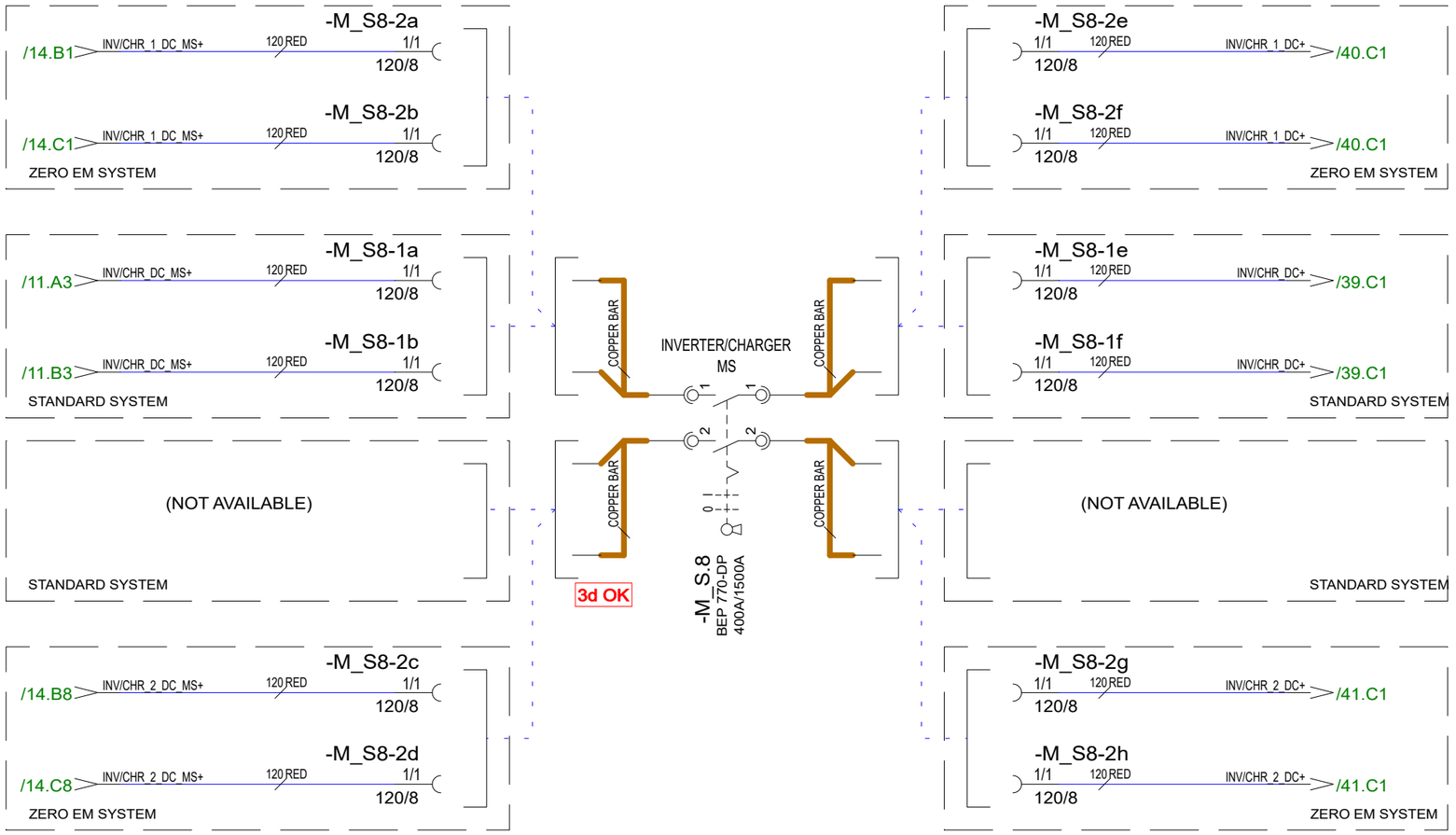
CHARGING SYSTEM TO BE CHANGED?

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; USA SYSTEM ADDED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		**Sheet**
45	DC: SERVICE BT / HA BOW BT CHARGING - DIAGRAM	HL / Loc	37 / 399



CHARGING SYSTEM TO BE CHANGED?

Date of modification	Modified by	Description
26.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	26.4.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat			
45 Boat model	DC: INVERTER/ CHARGER MAIN SWITCH - DIAGRAM Title	HL Loc	38 / 399 Sheet

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

STANDARD SYSTEM - EU

-A.77
INVERTER/CHARGER
3000VA
12Vdc,120A
230Vac, 32A

DC-CONNECTIONS
BAT+
BAT-
CASE GROUND
PE(GND)

12VDC / 230VAC

AC OUT 1
L
PE(GND)
N

-A77ac_O1
L/3 6 H07RN-F_BROWN I/C_OUT1_L /101.B1
PE/3 6 H07RN-F_YELLOW/GREEN I/C_OUT1_PE /101.B1
N/3 6 H07RN-F_BLUE I/C_OUT1_N /101.B1

TO ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - EU

AC OUT 2
L
PE(GND)
N

-A77ac_O2
L/3 4 H07RN-F_BROWN I/C_OUT2_L /101.E1
PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN I/C_OUT2_PE /101.E1
N/3 4 H07RN-F_BLUE I/C_OUT2_N /101.E1

TO ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - EU

AC IN
L
PE(GND)
N

-A77ac_IN
L/3 4 H07RN-F_BROWN SH_SHIP_L /96.C8
PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN SH_SHIP_PE /96.C8
N/3 4 H07RN-F_BLUE SH_SHIP_N /96.C8

FROM
ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - EU

3d OK

-A77a
/38.C6 INV/CHR_DC+ 120 RED INV/CHR_DC+ BAT+/1
/38.C6 INV/CHR_DC+ 120 RED INV/CHR_DC+ 120/8
BAT+/1
-A77b

-A77c
120 YELLOW INV/CHR_DC- BAT-/1
120 YELLOW INV/CHR_DC- 120/8
120/8
BAT-/1
-A77d

-A77gnd
95 YELLOW/GREEN INV/CHR_PE PE/1
95/8

-B-B1-27 1/1 -B.1 120/10 XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR
-B-B1-28 1/1 -B.1 120/10 XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR
-B-B1-29 1/1 -B.1 95/10 XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR

STANDARD SYSTEM - USA

-A.161
INVERTER/CHARGER
3000VA
12Vdc,120A
120Vac, 50A

DC-CONNECTIONS
BAT+
BAT-
CASE GROUND
PE(GND)

12VDC / 120VAC

AC OUT 1
(No connection) L2
L1
PE(GND)
N

-A161ac_O1
L/3 AWG8 UL1426 BLACK I/C_OUT1_L /130.B1
PE/3 AWG8 UL1426 GREEN I/C_OUT1_PE /130.B1
N/3 AWG8 UL1426 WHITE I/C_OUT1_N /130.B1

TO ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - USA

AC OUT 2
(No connection) L2
L1
PE(GND)
N

-A161ac_O2
L/3 AWG10 UL1426 BLACK I/C_OUT2_L /130.E1
PE/3 AWG10 UL1426 GREEN I/C_OUT2_PE /130.E1
N/3 AWG10 UL1426 WHITE I/C_OUT2_N /130.E1

TO ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - USA

AC IN
(No connection) L2
L1
PE(GND)
N

-A161ac_IN
L/3 AWG10 UL1426 BLACK SH1_SHIP_L /125.C8
PE/3 AWG10 UL1426 GREEN SH1_SHIP_PE /125.C8
N/3 AWG10 UL1426 WHITE SH1_SHIP_N /125.C8

FROM
ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - USA

3d OK

CHARGING SYSTEM TO BE CHANGED?

Date of modification	Modified by	Description
17.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; USA SYSTEM ADDED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	17.3.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	DC: STANDARD INVERTER CHARGER - DIAGRAM	HL	39 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

ZERO EMISSION SYSTEM - EU

-A.63
INVERTER/CHARGER 1
3000VA
12Vdc,120A
230Vac, 32A

DC-CONNECTIONS
BAT+
BAT-
CASE GROUND
PE(GND)

12VDC
230VAC

AC OUT 1
L
PE(GND)
N

-A63ac_O1
L/3 10 H07RN-F_BROWN I/C_OUT1_L /115.B1
PE/3 10 H07RN-F_YELLOW/GREEN I/C_OUT1_PE /115.B1
N/3 10 H07RN-F_BLUE I/C_OUT1_N /115.B1

TO ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - EU

AC OUT 2
L
PE(GND)
N

-A63ac_O2
L/3 4 H07RN-F_BROWN I/C_OUT2_L /116.C1
PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN I/C_OUT2_PE /116.C1
N/3 4 H07RN-F_BLUE I/C_OUT2_N /116.C1

TO ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - EU

AC IN
L
PE(GND)
N

-A63ac_IN
L/3 4 H07RN-F_BROWN SH1_SHIP_L /110.C8
PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN SH1_SHIP_PE /110.C8
N/3 4 H07RN-F_BLUE SH1_SHIP_N /110.C8

FROM
ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - EU

3d OK

/38.B6 INV/CHR_1_DC+ 120 RED INV/CHR_1_DC+ -A63a BAT+/1 120/8
/38.C6 INV/CHR_1_DC+ 120 RED INV/CHR_1_DC+ -A63b 120/8 BAT+/1

120 YELLOW INV/CHR_1_DC- -A63c BAT-/1 120/8
120 YELLOW INV/CHR_1_DC- -A63d 120/8 BAT-/1

95 YELLOW/GREEN INV/CHR_1_PE -A63gnd PE/1 95/8

-B-B1-20 1/1 120/10 XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR
-B-B1-21 1/1 120/10 XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR
-B-B1-6 1/1 95/10 XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR

ZERO EMISSION SYSTEM - USA

-A.173
INVERTER/CHARGER 1
3000VA
12Vdc,120A
120Vac, 50A

DC-CONNECTIONS
BAT+
BAT-
CASE GROUND
PE(GND)

12VDC
120VAC

AC OUT 1
(No connection) L2
L
PE(GND)
N

-A173ac_O1
L/3 AWG6 UL1426 BLACK I/C_OUT1_L /144.B1
PE/3 AWG6 UL1426 GREEN I/C_OUT1_PE /144.B1
N/3 AWG6 UL1426 WHITE I/C_OUT1_N /144.B1

TO ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - USA

AC OUT 2
(No connection) L2
L
PE(GND)
N

-A173ac_O2
L/3 AWG10 UL1426 BLACK I/C_OUT2_L /145.C1
PE/3 AWG10 UL1426 GREEN I/C_OUT2_PE /145.C1
N/3 AWG10 UL1426 WHITE I/C_OUT2_N /145.C1

TO ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - USA

AC IN
(No connection) L2
L
PE(GND)
N

-A173ac_IN
L/3 AWG10 UL1426 BLACK SH1_SHIP_L /139.C8
PE/3 AWG10 UL1426 GREEN SH1_SHIP_PE /139.C8
N/3 AWG10 UL1426 WHITE SH1_SHIP_N /139.C8

FROM
ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - USA

3d OK

CHARGING SYSTEM TO BE CHANGED?

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; USA SYSTEM ADDED.
6.7.2023	TuM	B2: 2004274; AC_OUT1 WIRE SIZES MODIFIED.

Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	DC: ZERO EM. INVERTER CHARGER 1 - DIAGRAM	HL	40 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

ZERO EMISSION SYSTEM - EU

-A.64
INVERTER/CHARGER 2
3000VA
12Vdc,120A
230Vac, 32A

DC-CONNECTIONS
BAT+
BAT-
12VDC
230VAC
CASE GROUND
PE(GND)

AC OUT 1
L
PE(GND)
N

-A64ac_O1
L/3 10 H07RN-F_BROWN I/C_OUT1_L /115.E1
PE/3 10 H07RN-F_YELLOW/GREEN I/C_OUT1_PE /115.E1
N/3 10 H07RN-F_BLUE I/C_OUT1_N /115.E1
TO ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - EU

AC OUT 2
L
PE(GND)
N

-A64ac_O2
L/3 4 H07RN-F_BROWN I/C_OUT2_L /116.E1
PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN I/C_OUT2_PE /116.E1
N/3 4 H07RN-F_BLUE I/C_OUT2_N /116.E1
TO ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - EU

AC IN
L
PE(GND)
N

-A64ac_IN
L/3 4 H07RN-F_BROWN SH1_SHIP_L /110.D8
PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN SH1_SHIP_PE /110.D8
N/3 4 H07RN-F_BLUE SH1_SHIP_N /110.D8
FROM
ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - EU

3d OK

/38.E6 INV/CHR_2_DC+ 120 RED INV/CHR_2_DC+ **-A64a** BAT+/1 120/8
/38.E6 INV/CHR_2_DC+ 120 RED INV/CHR_2_DC+ **-A64b** 120/8 BAT+/1

120 YELLOW INV/CHR_2_DC- **-A64c** BAT-/1 120/8
120 YELLOW INV/CHR_2_DC- **-A64d** 120/8 BAT-/1

95 YELLOW/GREEN INV/CHR_2_PE **-A64gnd** PE/1 95/8

-B-B1-23 1/1 -B.1 120/10 XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR
-B-B1-24 1/1 -B.1 120/10 XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR
-B-B1-22 1/1 -B.1 95/10 XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR

ZERO EMISSION SYSTEM - USA

-A.174
INVERTER/CHARGER 2
3000VA
12Vdc,120A
120Vac, 50A

DC-CONNECTIONS
BAT+
BAT-
12VDC
120VAC
CASE GROUND
PE(GND)

AC OUT 1
(No connection L2)
L
PE(GND)
N

-A174ac_O1
L/3 AWG6 UL1426 BLACK I/C_OUT1_L /144.E1
PE/3 AWG6 UL1426 GREEN I/C_OUT1_PE /144.E1
N/3 AWG6 UL1426 WHITE I/C_OUT1_N /144.E1
TO ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - USA

AC OUT 2
(No connection L2)
L
PE(GND)
N

-A174ac_O2
L/3 AWG10 UL1426 BLACK I/C_OUT2_L /145.E1
PE/3 AWG10 UL1426 GREEN I/C_OUT2_PE /145.E1
N/3 AWG10 UL1426 WHITE I/C_OUT2_N /145.E1
TO ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - USA

AC IN
(No connection L2)
L
PE(GND)
N

-A174ac_IN
L/3 AWG10 UL1426 BLACK SH1_SHIP_L /139.C8
PE/3 AWG10 UL1426 GREEN SH1_SHIP_PE /139.D8
N/3 AWG10 UL1426 WHITE SH1_SHIP_N /139.D8
FROM
ZERO EM INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - USA

3d OK

CHARGING SYSTEM TO BE CHANGED?

29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; USA SYSTEM ADDED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
6.7.2023	TuM	B2: 2004274; AC_OUT1 WIRE SIZES MODIFIED.	Sheet rev.	2		45	DC: ZERO EM. INVERTER CHARGER 2 - DIAGRAM	HL / 41/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

NOT DEFINED

CHARGING SYSTEM TO BE CHANGED?

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	Loc	Sheet
45	DC: SOLAR CHARGING SYSTEM - DIAGRAM	HL	42 / 399

DC DEVICES

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; NOT MODIFIED.

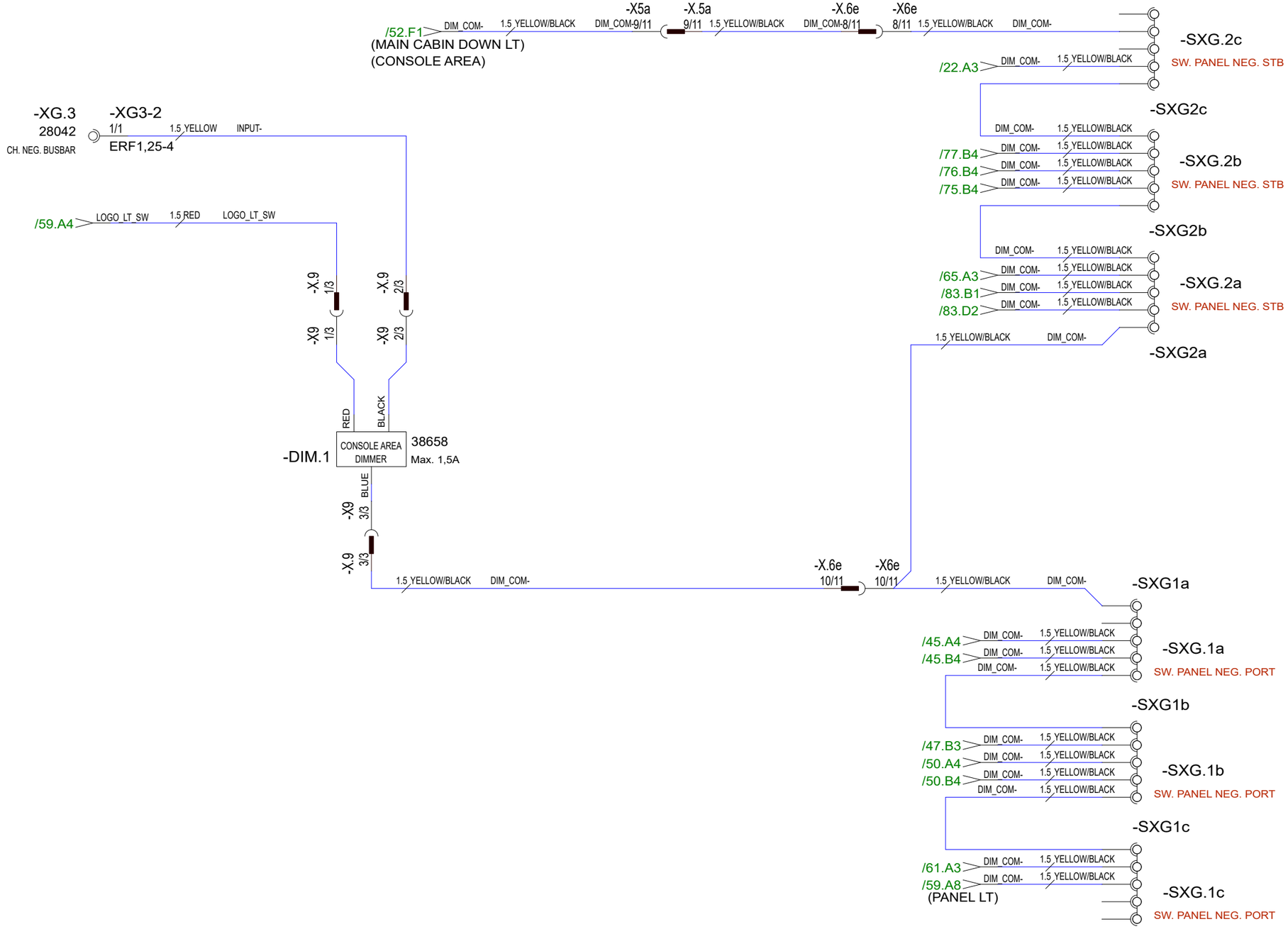
Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

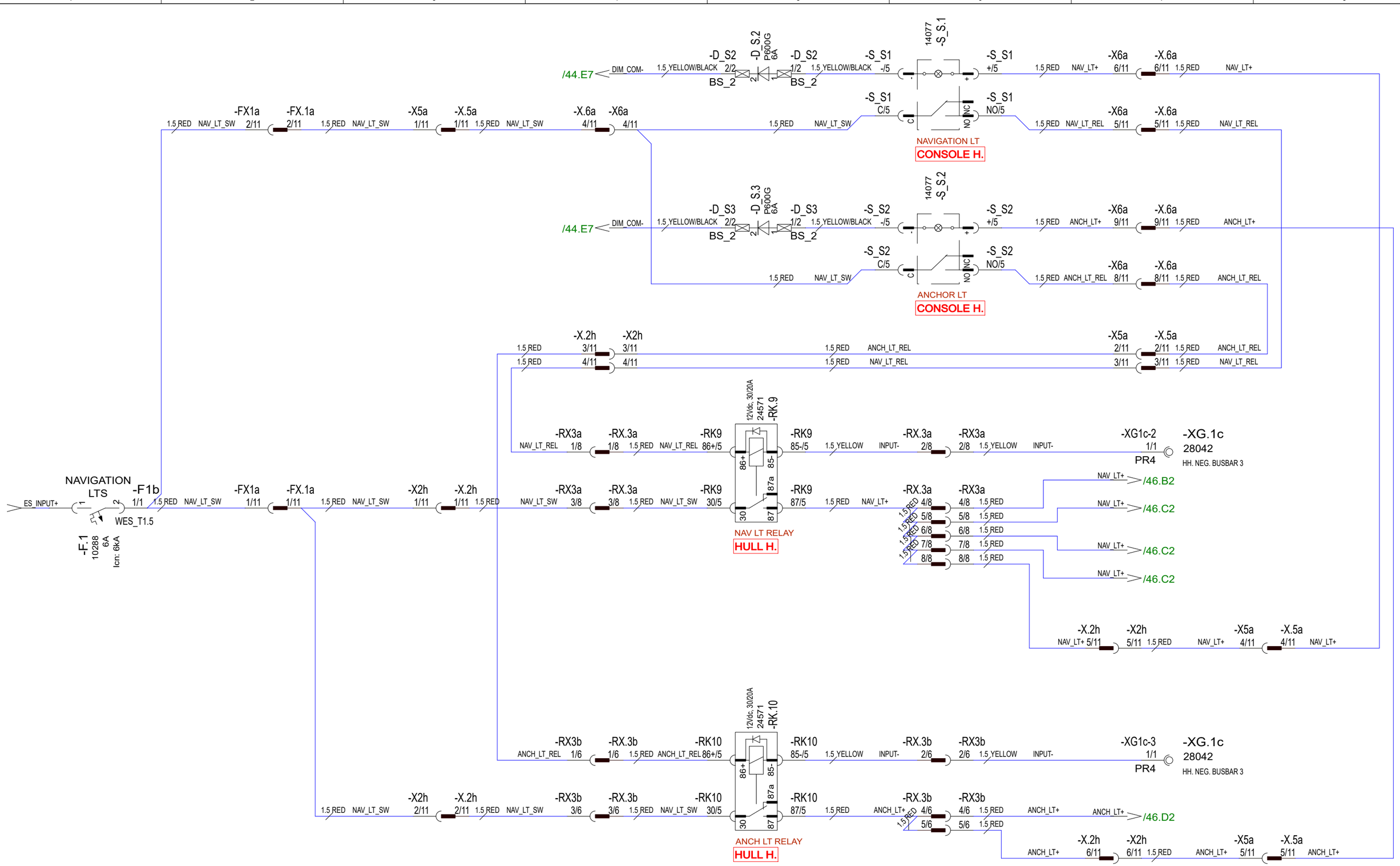
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			

Boat model	Title	Loc	Sheet
45	------ DC DEVICES ------	HL	43 / 399

DAY/NIGHT MODE SWITCH
NEEDS ADD TO THE SWITCH PANEL
LIGHTS.

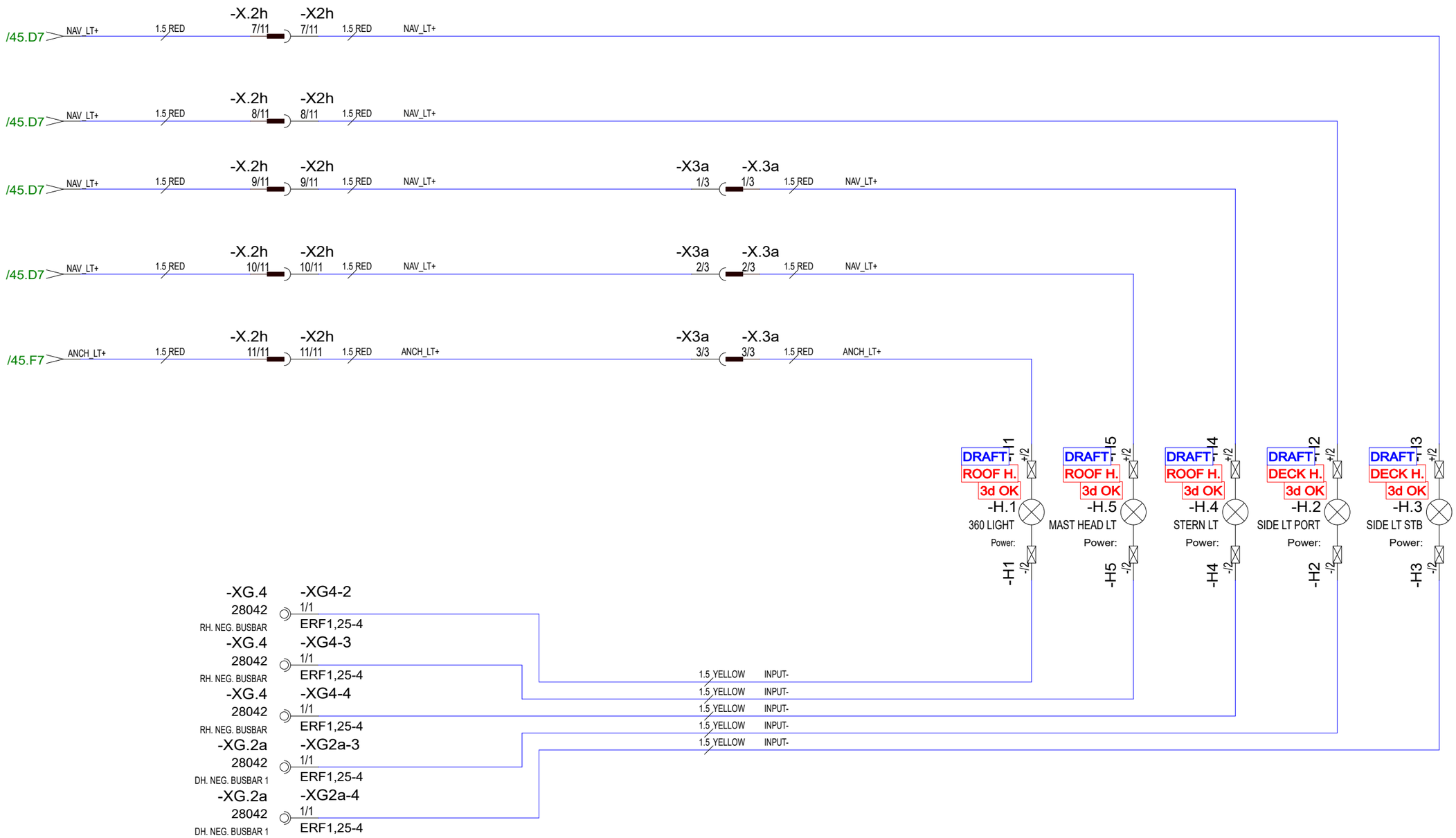


29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; DIMMER & NEG CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: SWITCH PANEL NEG/ DIMMER - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 44 / 399 Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM				
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED, DIODE REMOVED.	Sheet rev.	2	AXOPAR / BRABUS MARINE	45	DC: NAVIGATION LT - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc

Sub-product code	Product code	Project ID	Sheet
			45 / 399

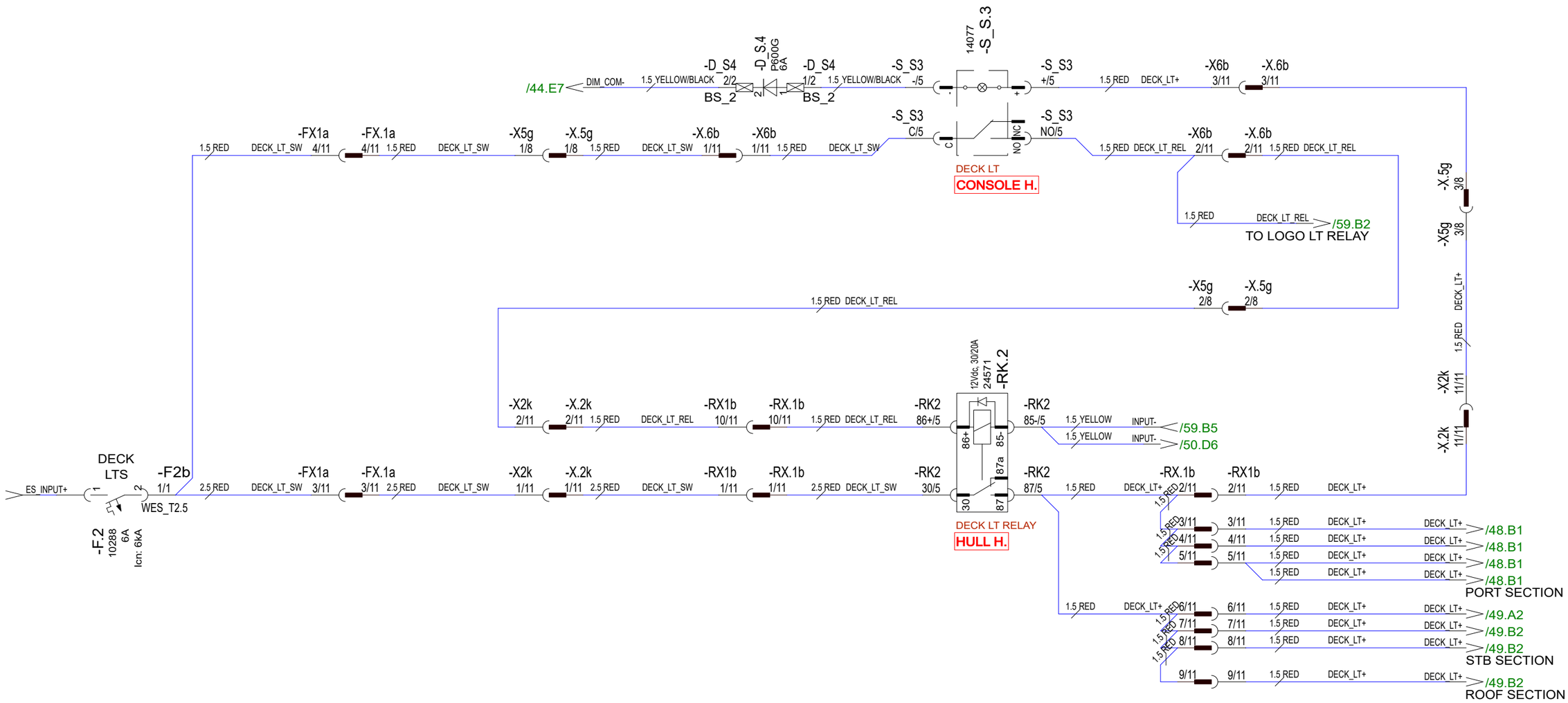


Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED, DIODE REMOVED.

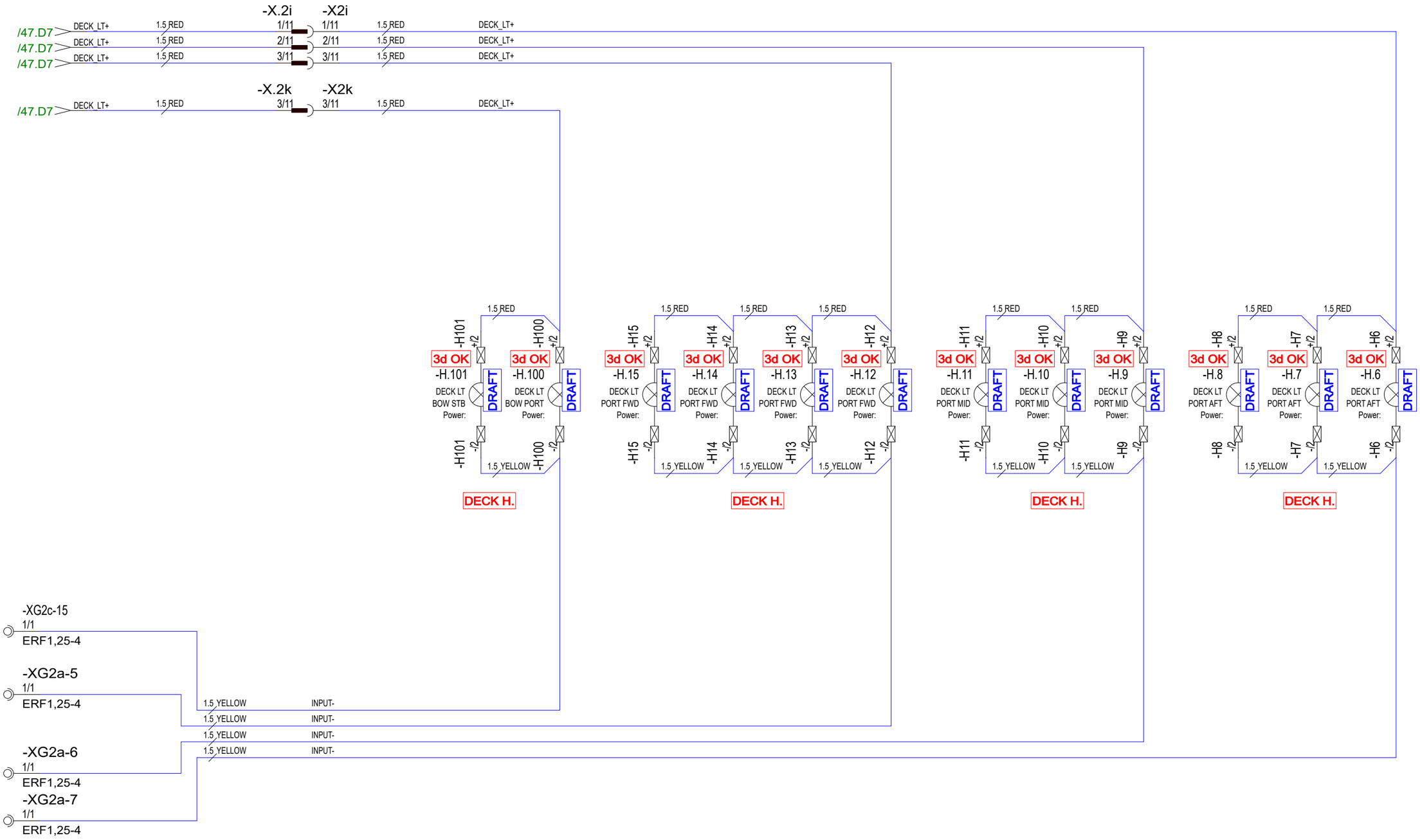
Date	4.4.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

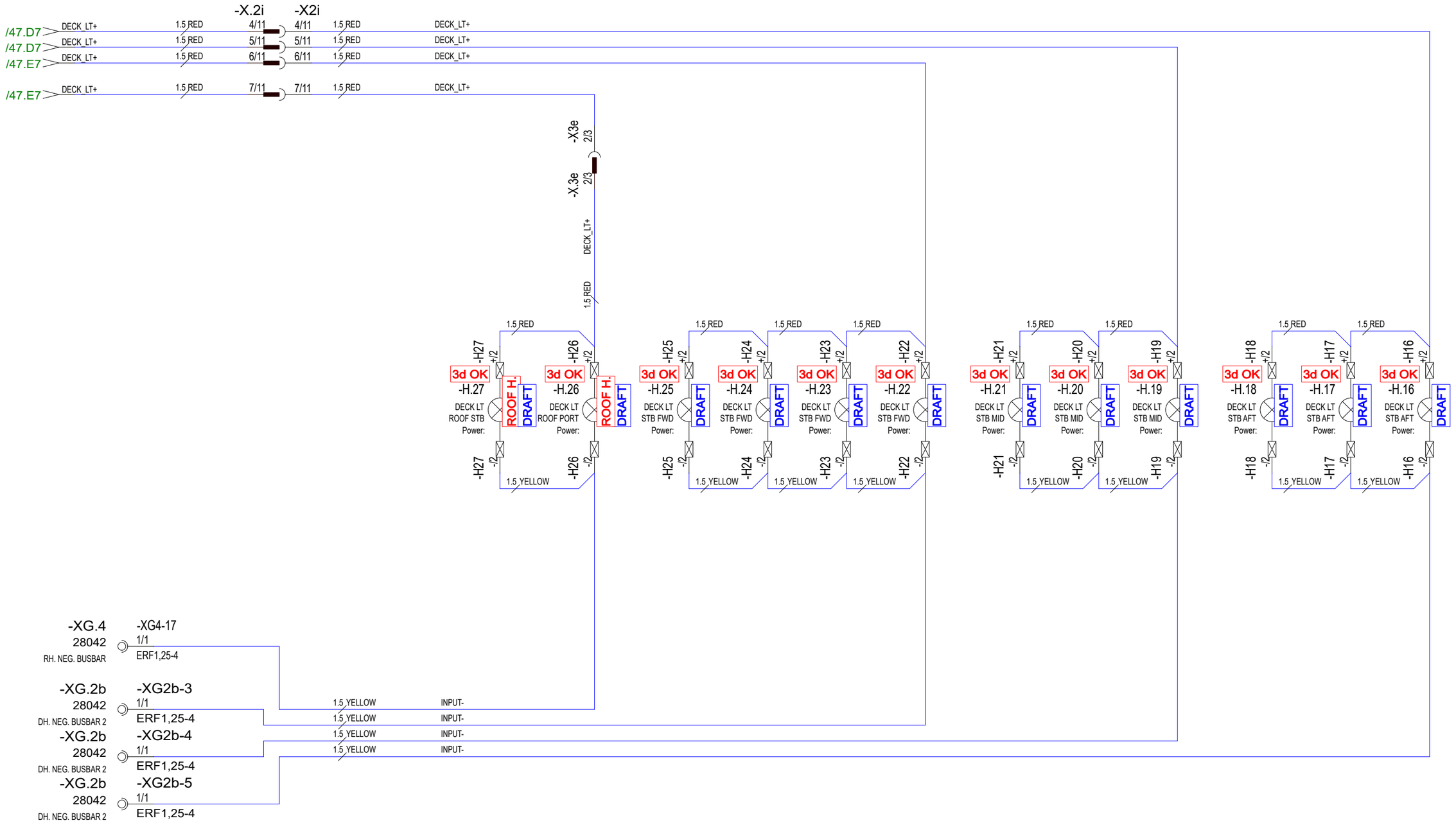
Axopar Boat			
45 Boat model	DC: NAVIGATION LT - DIAGRAM Title	HL Loc	46 / 399 Sheet



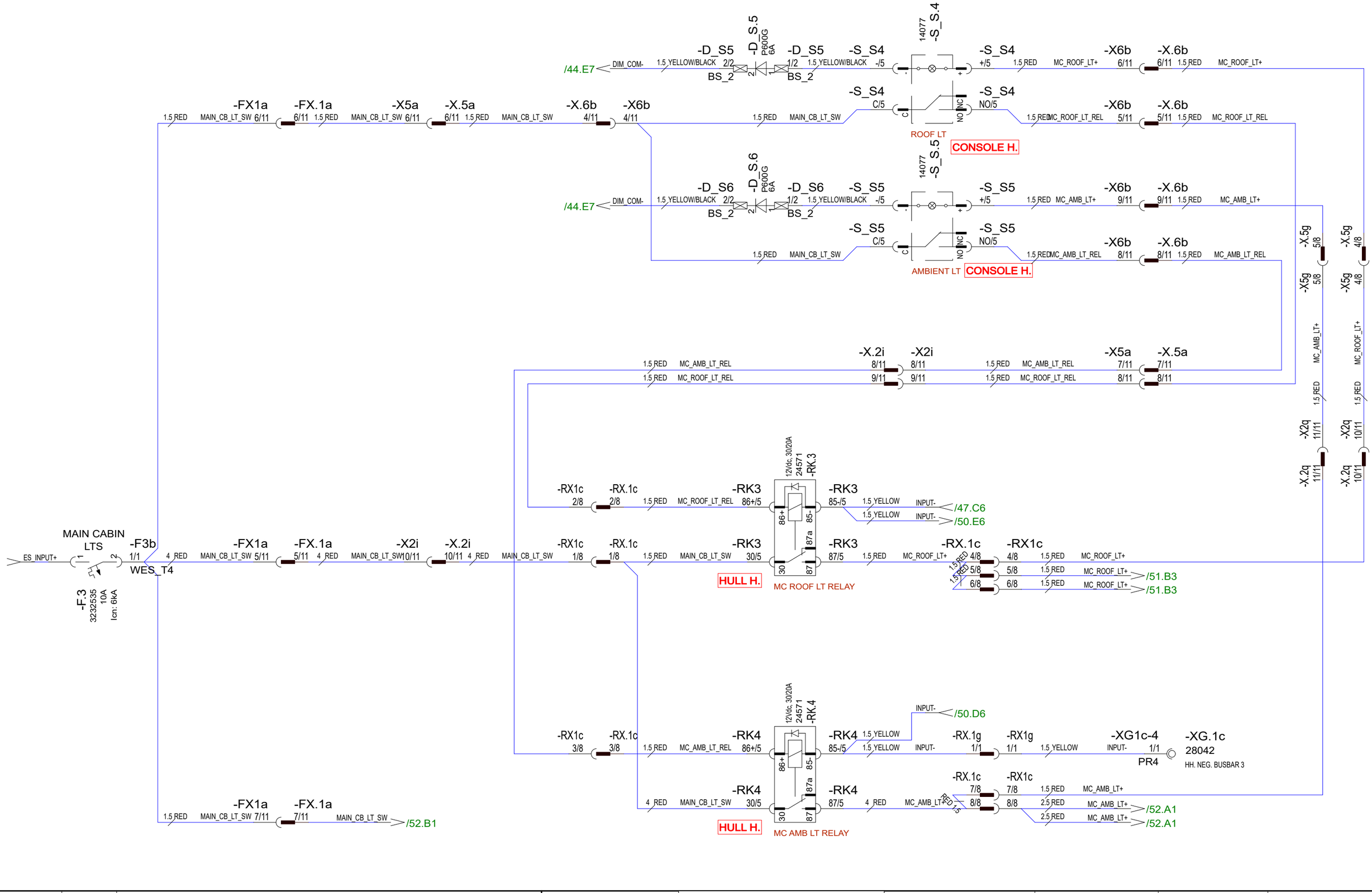
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: DECK LTS - DIAGRAM	HL	47 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 4.4.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev. 2		45	DC: DECK LTS - DIAGRAM	HL	48 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	4.4.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: DECK LTS - DIAGRAM	HL	49 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

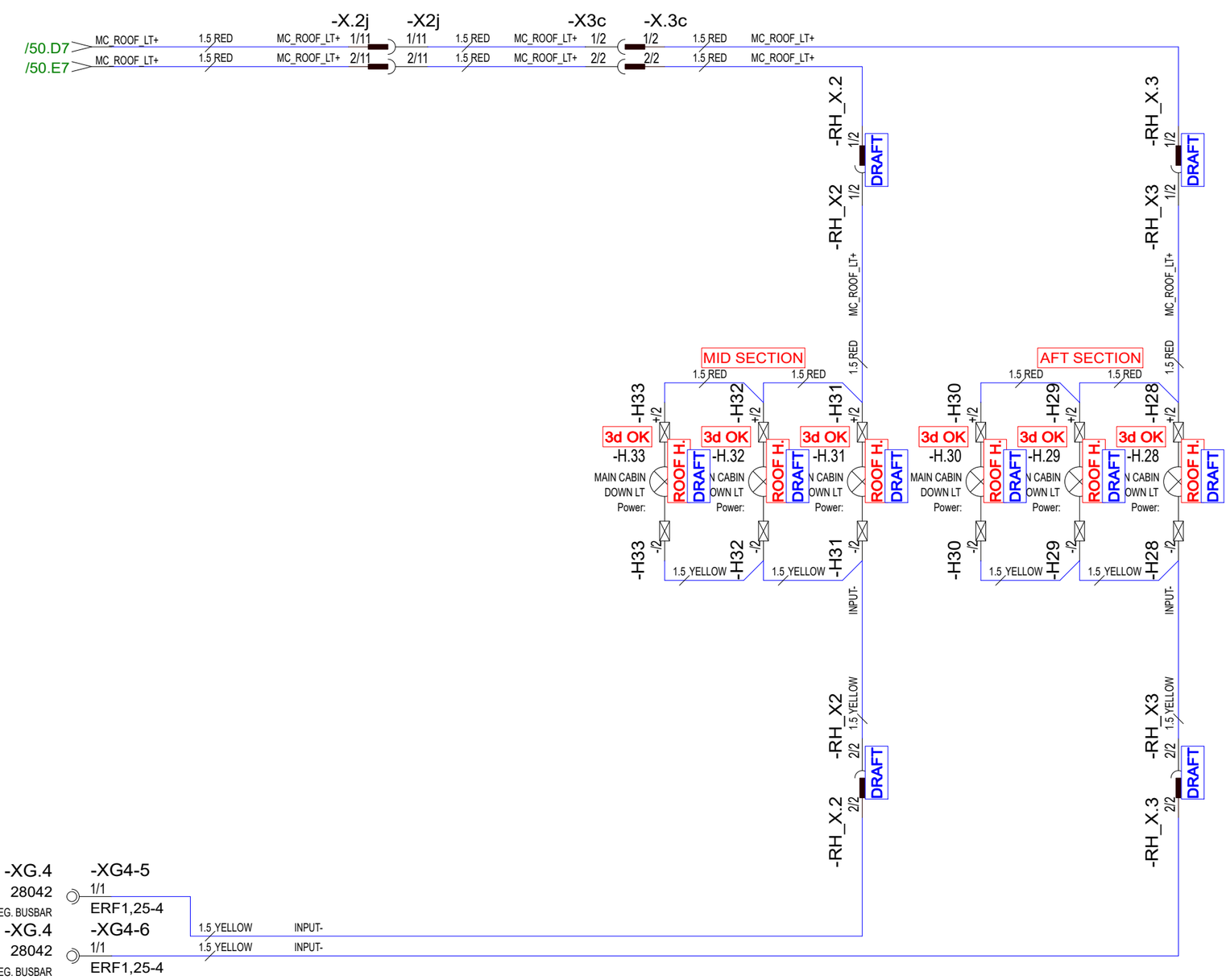


29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2	AXOPAR / BRABUS MARINE	45	DC: MAIN CABIN LTS - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc / 50 / 399 Sheet

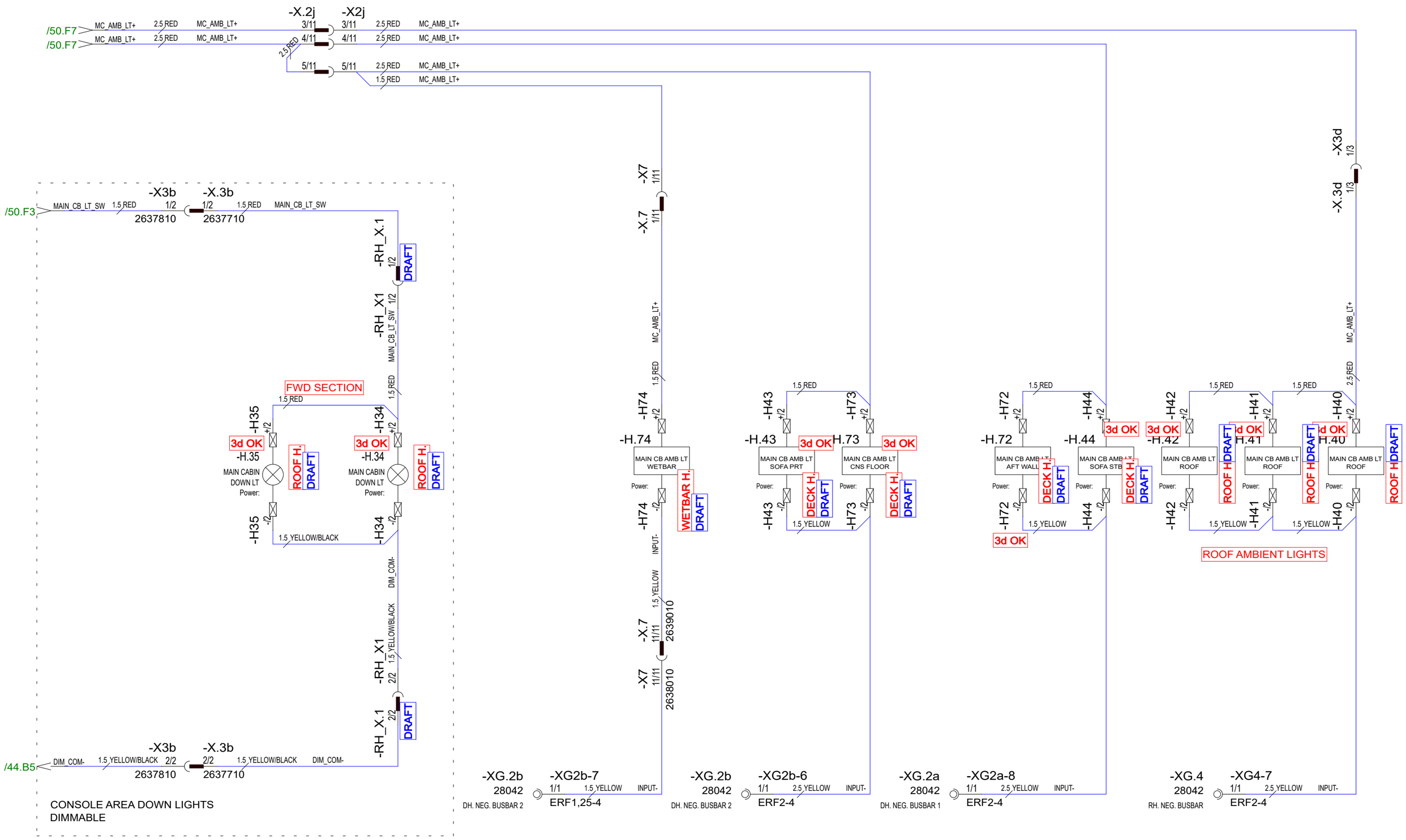
DOWN LIGHTS NEED TO ADD
SEPARATE CONNECTOR.
DOWN LIGHTS ARE INSTALLED INTO
ROOF PANEL AND THIS IS INSTALLED AS
SINGLE ELEMENT.

DIMMING NEEDS TO ADD TO THE SYSTEM.

NOTE.
MAIN CABIN LIGHTS SRE CURRENTLY CONTROLLED
VIA SWITCH PANEL. DIMMING WOULD BE GOOD
TO MAKE WITH SEPARATE DIMMIN UNIT.
IF WANTED AS OPTIONAL, OWN CONNECTION
BLOCK WOULD BE MADE.



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	19.4.2023	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
19.4.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2	Copyright by	45	DC: MAIN CABIN LTS - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc / 51/ 399 Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	19.4.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
19.4.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: MAIN CABIN LTS - DIAGRAM	HL	52 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

FWD Cabin Down Lts

-FX1a 9/11 — -FX.1a 9/11 1.5 RED FWD_CB_LT_SW — -X5a 11/11 — -X.5a 11/11 1.5 RED FWD_CB_LT_SW — -LX1 1/3 — -LX.1 1/3 1.5 RED FWD_CB_LT_SW — -L_S1 1/3

FWD_CB_LT_SW 1.5 RED

-L_S1 2/3 — -LX.1 1.5 RED 2/3 — -LX1 2/3 1.5 RED FWD_CB_DN_S1 — -X.5b 1/11 1.5 RED — -X5b 1/11 1.5 RED — -X4a 1/11 — -X.4a 1/11 1.5 RED — -LX4 1/6 — -LX.4 1/6 1.5 RED — -L_S2 2/3

-L_S1 3/3 — 1.5 RED 3/3 — 3/3 1.5 RED FWD_CB_DN_S2 — -X.5b 2/11 — -X5b 2/11 1.5 RED — -X4a 2/11 — -X.4a 2/11 1.5 RED — 2/6 — 2/6 1.5 RED — -L_S2 3/3

-L_S.1 15329 (MAIN CABIN ENTRANCE) FWD CAB DN LT SW 1 — CONSOLE H. — 3d OK — DRAFT

Located near
Main enterance door

3d OK -L_S2 1/3 — 1.5 RED — -LX.4 3/6 — -LX4 3/6 1.5 RED FWD_CB_DN_LT+ /54.A1

1.5 RED — 4/6 — 4/6 1.5 RED FWD_CB_DN_LT+ /54.A1

1.5 RED — 5/6 — 5/6 1.5 RED FWD_CB_DN_LT+ /54.B1

-L_S.2 15329 FWD CAB DN LT SW 2 (GULLWING ENTRANCE) — FWD RF LINER H. — DRAFT

Located near
Gullwing doors

FWD Cabin Ambient Lts

FWD CABIN LTS

ES_INPUT+ 1 — 2 1/1 — WES_T4 — -F4b — 4 RED FWD_CB_LT_SW

-F.4 3232535 10A Icn: 6kA

-FX1a 8/11 — -FX.1a 8/11 4 RED FWD_CB_LT_SW — -X5a 10/11 — -X.5a 10/11 4 RED FWD_CB_LT_SW — -LX2 1/3 — -LX.2 1/3 4 RED FWD_CB_LT_SW — -L_S3 1/3

-L_S3 2/3 — -LX.2 4 RED 2/3 — -LX2 2/3 4 RED FWD_CB_AMB_S1 — -X.5b 3/11 — -X5b 3/11 4 RED — -X4a 4/11 — -X.4a 4/11 4 RED — -LX5 1/6 — -LX.5 1/6 4 RED — -L_S4 2/3

-L_S3 3/3 — 4 RED 3/3 — 3/3 4 RED FWD_CB_AMB_S2 — -X.5b 4/11 — -X5b 4/11 4 RED — -X4a 5/11 — -X.4a 5/11 4 RED — 2/6 — 2/6 4 RED — -L_S4 3/3

-L_S.3 15329 (MAIN CABIN ENTRANCE) FWD CAB AMB LT SW 1 — CONSOLE H. — 3d OK — DRAFT

Located near
Main enterance door

3d OK -L_S4 1/3 — 4 RED — -LX.5 3/6 — -LX5 3/6 4 RED FWD_CB_AMB_LT+ /55.A2

2.5 RED — 4/6 — 4/6 2.5 RED FWD_CB_AMB_LT+ /55.B2

2.5 RED — 5/6 — 5/6 2.5 RED FWD_CB_AMB_LT+ /55.B2

-L_S.4 15329 FWD CAB AMB LT SW 2 (GULLWING ENTRANCE) — FWD RF LINER H. — DRAFT

Located near
Gullwing doors

-FX1a 10/11 — -FX.1a 10/11 2.5 RED FWD_CB_LT_SW

4 RED FWD_CB_LT_SW

2.5 RED FWD_CB_LT_SW

-H65 +/2 — 3d OK -H.65 FWD CABIN READ LT STB Power: ~15W WITH USB OUTLET — DECK H. — DRAFT — -H65 -/2

-H64 +/2 — 3d OK -H.64 FWD CABIN READ LT PRT Power: ~15W WITH USB OUTLET — DECK H. — DRAFT — -H64 -/2

-XG.2a 28042 DH. NEG. BUSBAR 1 — -XG2a-12 1/1 2.5 YELLOW INPUT- ERF2-4

-XG.2b 28042 DH. NEG. BUSBAR 2 — -XG2b-8 1/1 2.5 YELLOW INPUT- ERF2-4

NOTE.
BERKER 12Vdc DIMMER IS NOT LONGER AVAILABLE.
BAT SYSTMES WOULD HAVE ONE BUT IT WON'T LOOK SAME WITH BERKER SWITCHES.
SEPARATE DIMMING UNIT WOULD BE AN OPTION.

DIMMING NEEDS TO ADD TO THE SYSTEM. (IF POSSIBLE DUE THE SWITCH CONFIGURATION)

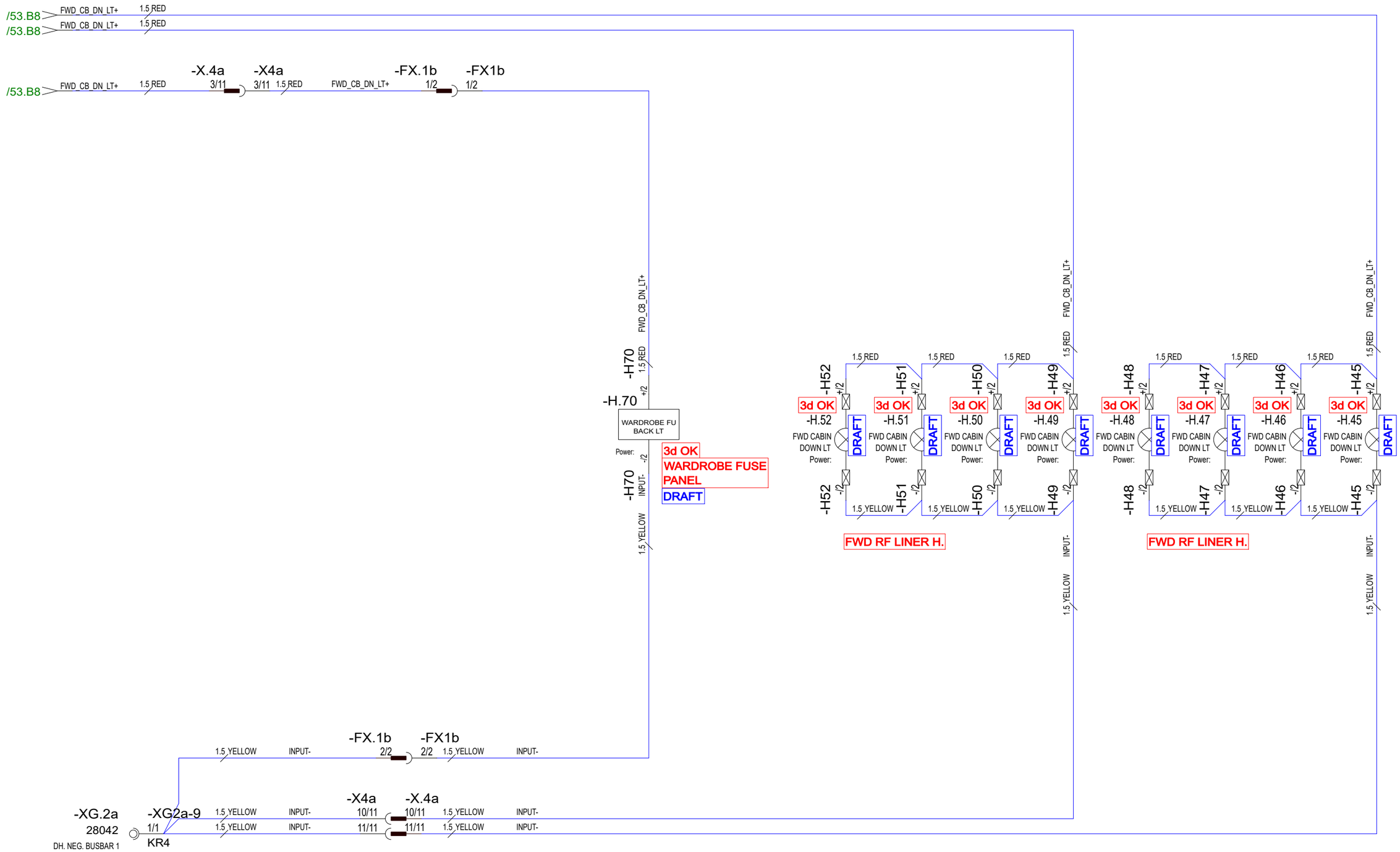
Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.

Date 29.11.2021
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy

AXOPAR — BRABUS MARINE

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	Loc	Sheet
45	DC: FWD CABIN LTS - DIAGRAM	HL	53 / 399

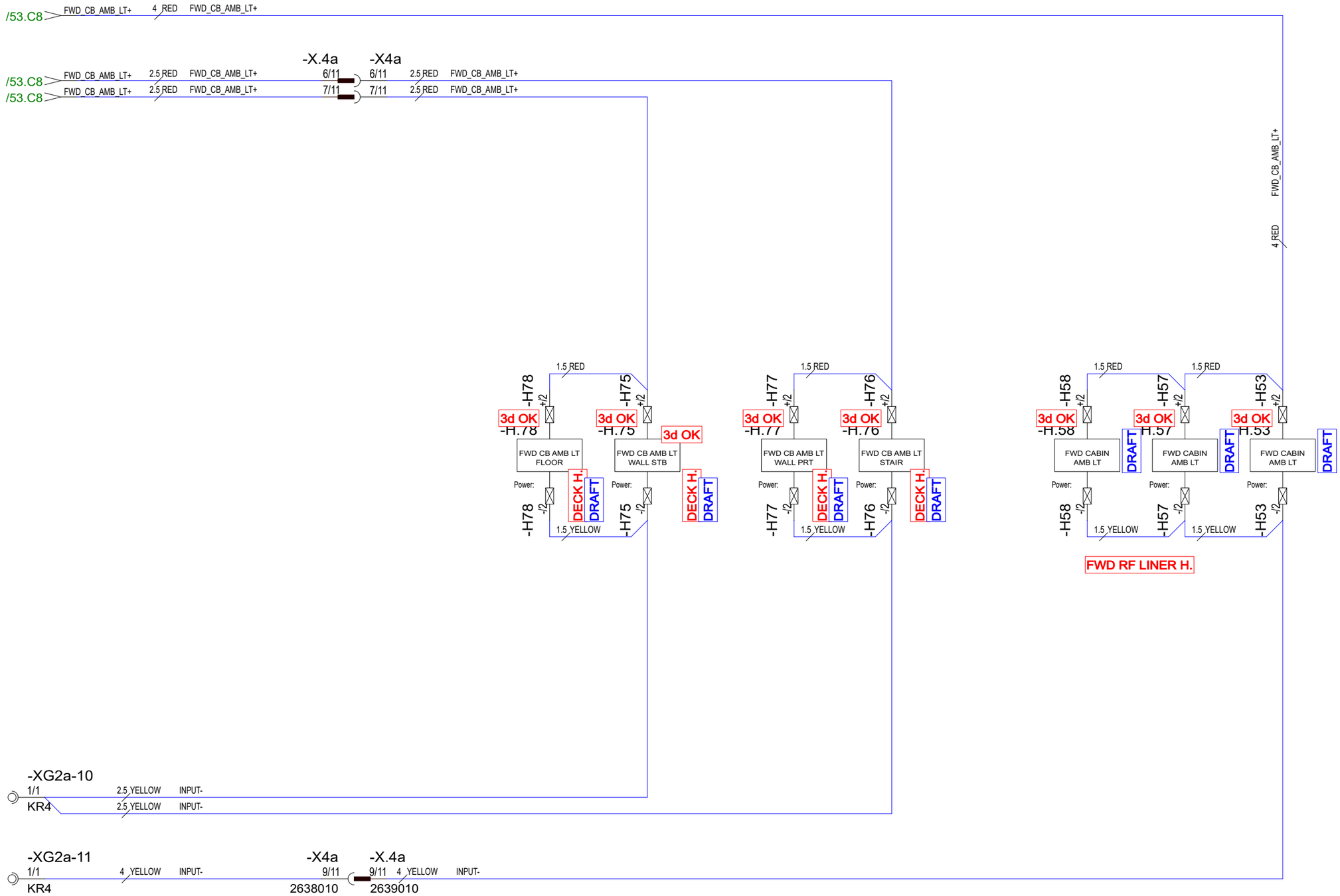


Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
20.4.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.

Date	20.4.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

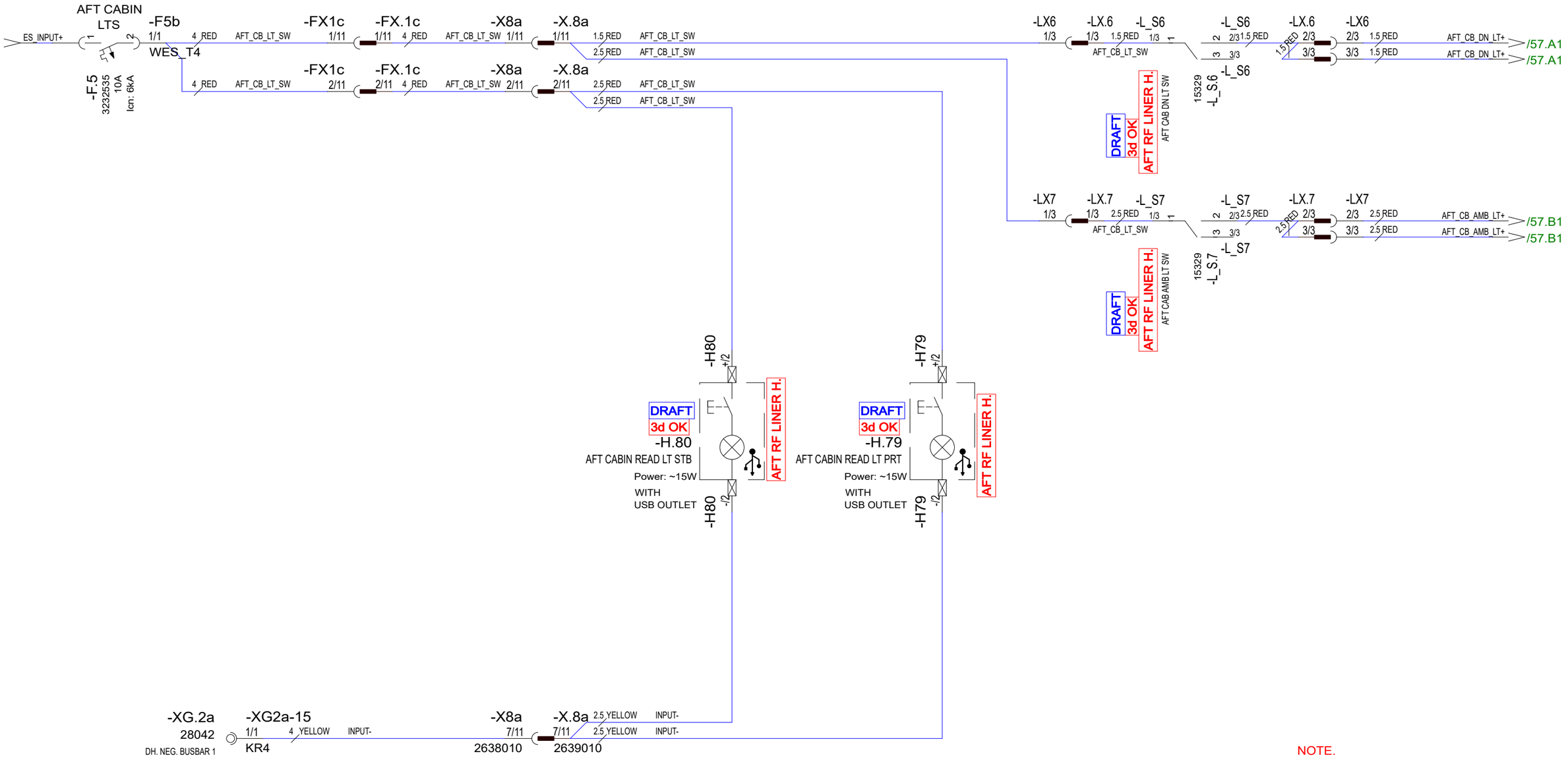
NAVIX.
Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	DC: FWD CABIN LTS - DIAGRAM	HL	54 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	20.4.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
20.4.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: FWD CABIN LTS - DIAGRAM	HL	55 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

DIMMING NEEDS TO ADD TO THE SYSTEM.



NOTE.
BERKER 12Vdc DIMMER IS NOT LONGER AVAILABLE.
BÅT SYSTMES WOULD HAVE ONE BUT IT WON'T LOOK SAME WITH BERKER SWITCHES.
SEPARATE DIMMING UNIT WOULD BE AN OPTION.

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; AFT CABIN LIGHTS ADDED.

Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy

AXOPAR | BRABUS MARINE

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	DC: AFT CABIN LTS - DIAGRAM	HL	56 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

/56.B8 AFT_CB_DN_LT+ 1.5 RED AFT_CB_DN_LT+
/56.B8 AFT_CB_DN_LT+ 1.5 RED AFT_CB_DN_LT+

/56.C8 AFT_CB_AMB_LT+ 2.5 RED AFT_CB_AMB_LT+
/56.C8 AFT_CB_AMB_LT+ 2.5 RED AFT_CB_AMB_LT+

-H88 +/2
-H.88
AFT CABIN DOWN LT STB
Power:
-H88 -/2

-H90 +/2 -H89 +/2
3d OK -H.90 3d OK -H.89
AFT CB ROOF AMB LT PRT
AFT CB ROOF AMB LT PRT
Power: DRAFT Power: DRAFT AFT RF LINER H.
-H90 -/2 -H89 -/2
1.5 RED 1.5 YELLOW
AFT_CB_AMB_LT+ 2.5 RED
INPUT- 2.5 YELLOW

-H82 +/2 -H81 +/2
3d OK -H.82 3d OK -H.81
AFT CB ROOF AMB LT STB
AFT CB ROOF AMB LT STB
Power: DRAFT Power: DRAFT AFT RF LINER H.
-H82 -/2 -H81 -/2
1.5 RED 1.5 YELLOW
AFT_CB_AMB_LT+ 2.5 RED
INPUT- 2.5 YELLOW

-H87 +/2 -H86 +/2
3d OK -H.87 3d OK -H.86
AFT CABIN DOWN LT STB
AFT CABIN DOWN LT STB
Power: DRAFT Power: DRAFT AFT RF LINER H.
-H87 -/2 -H86 -/2
1.5 RED 1.5 YELLOW
AFT_CB_DN_LT+ 1.5 RED
INPUT- 1.5 YELLOW

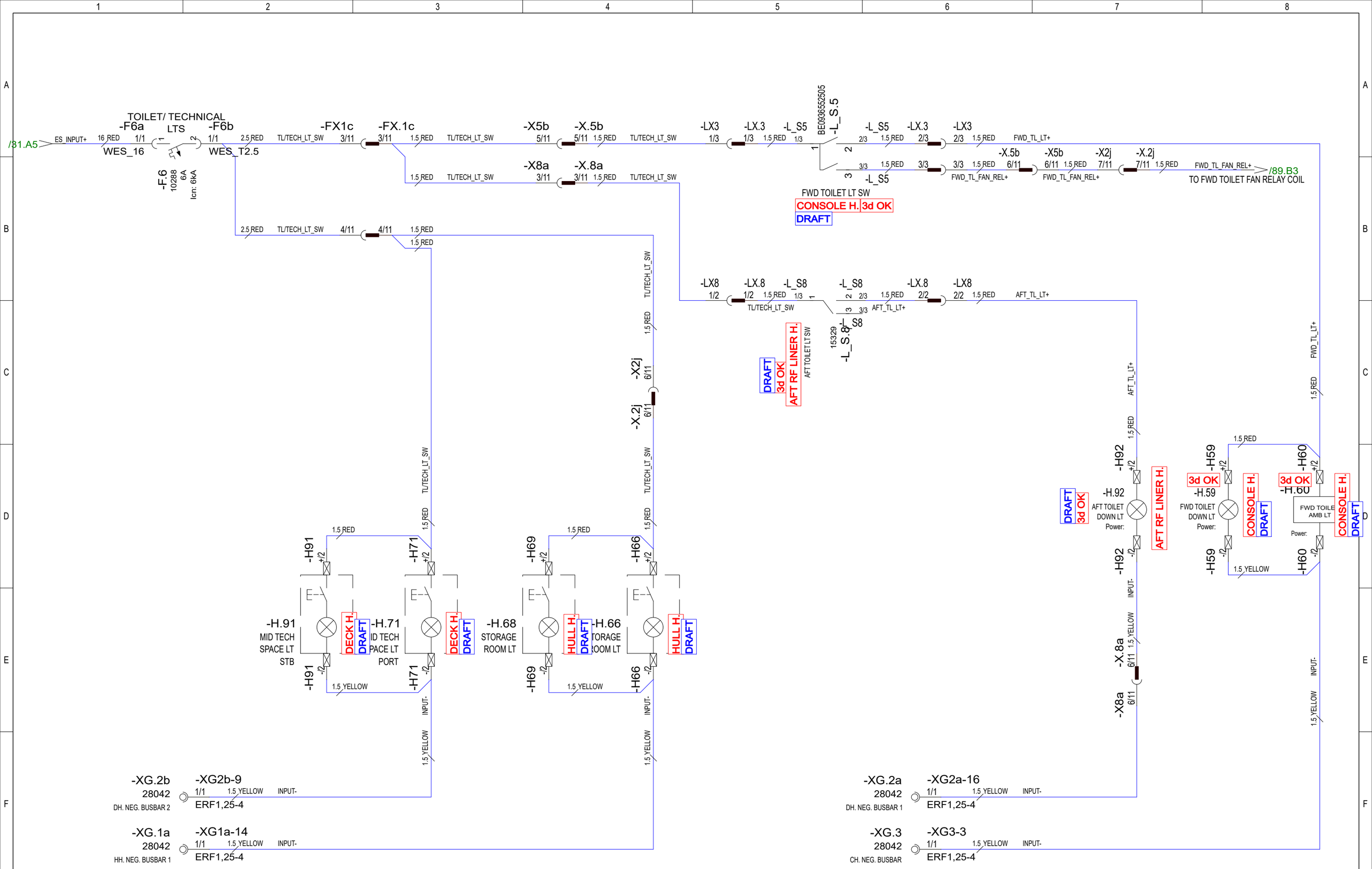
-H85 +/2 -H84 +/2 -H83 +/2
3d OK -H.85 3d OK -H.84 3d OK -H.83
AFT CABIN DOWN LT PRT
AFT CABIN DOWN LT PRT
AFT CABIN DOWN LT PRT
Power: DRAFT Power: DRAFT Power: DRAFT AFT RF LINER H.
-H85 -/2 -H84 -/2 -H83 -/2
1.5 RED 1.5 YELLOW
AFT_CB_DN_LT+ 1.5 RED
INPUT- 1.5 YELLOW

-XG.2a
28042
DH. NEG. BUSBAR 1
-XG2a-13 1/1 KR4
2.5 YELLOW INPUT-
2.5 YELLOW INPUT-

-X8a -X.8a
8/11 8/11 2.5 YELLOW INPUT-
9/11 9/11 2.5 YELLOW INPUT-
10/11 10/11 1.5 YELLOW INPUT-
11/11 11/11 1.5 YELLOW INPUT-

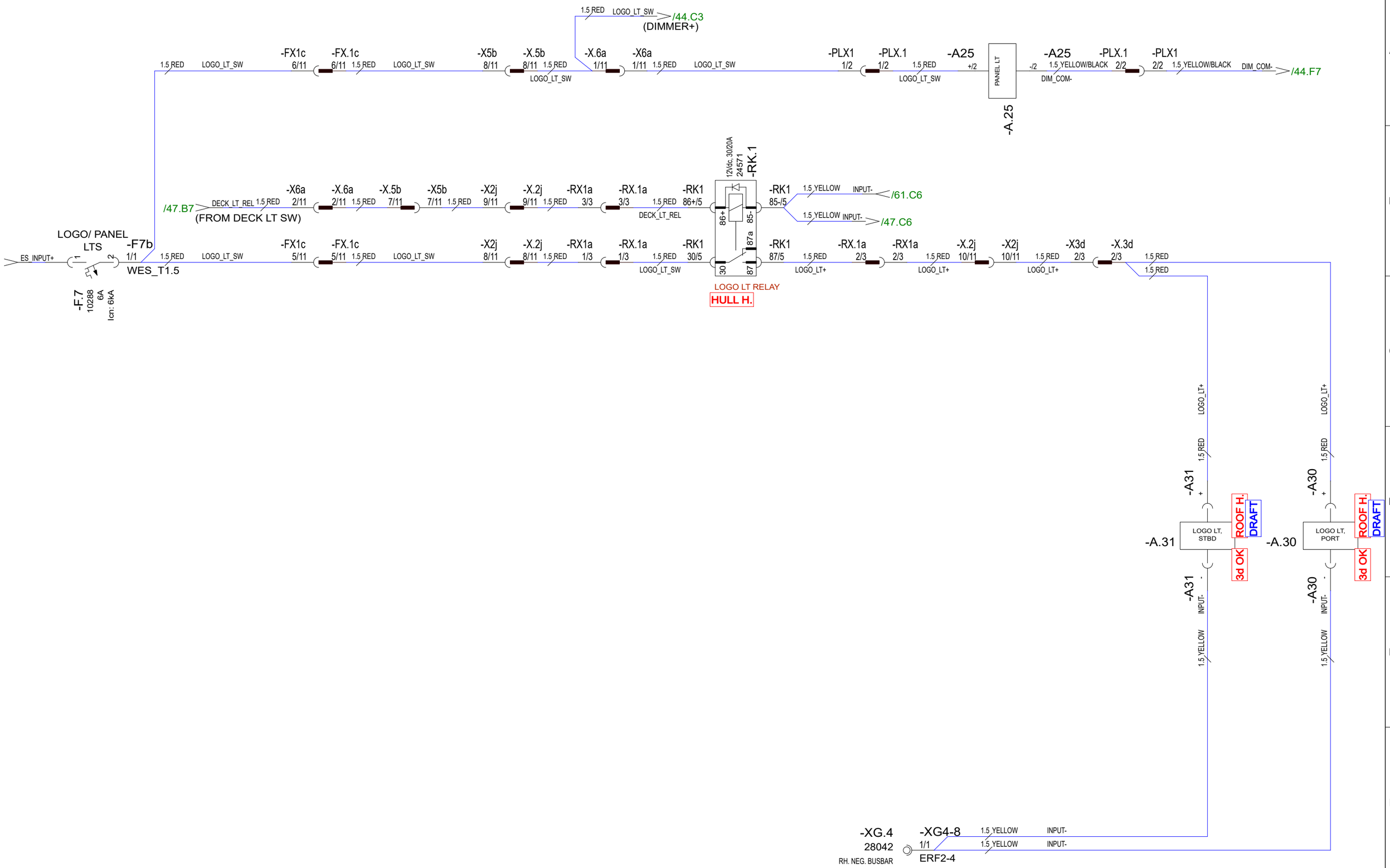
-XG.2a
28042
DH. NEG. BUSBAR 1
-XG2a-14 1/1 KR4
1.5 YELLOW INPUT-
1.5 YELLOW INPUT-

29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	21.4.2023		Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
21.4.2023	TuM	B2: 2004274; AFT CABIN LIGHTS ADDED.	Sheet rev.	2	NAVIX.	45	DC: AFT CABIN LTS - DIAGRAM	HL	57 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONN. & AFT TOILET ADDED, TECH LTS TYPE CHANGED.	Sheet rev.	2	45	DC: TOILET/ TECHNICAL LTS - DIAGRAM	HL	58 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

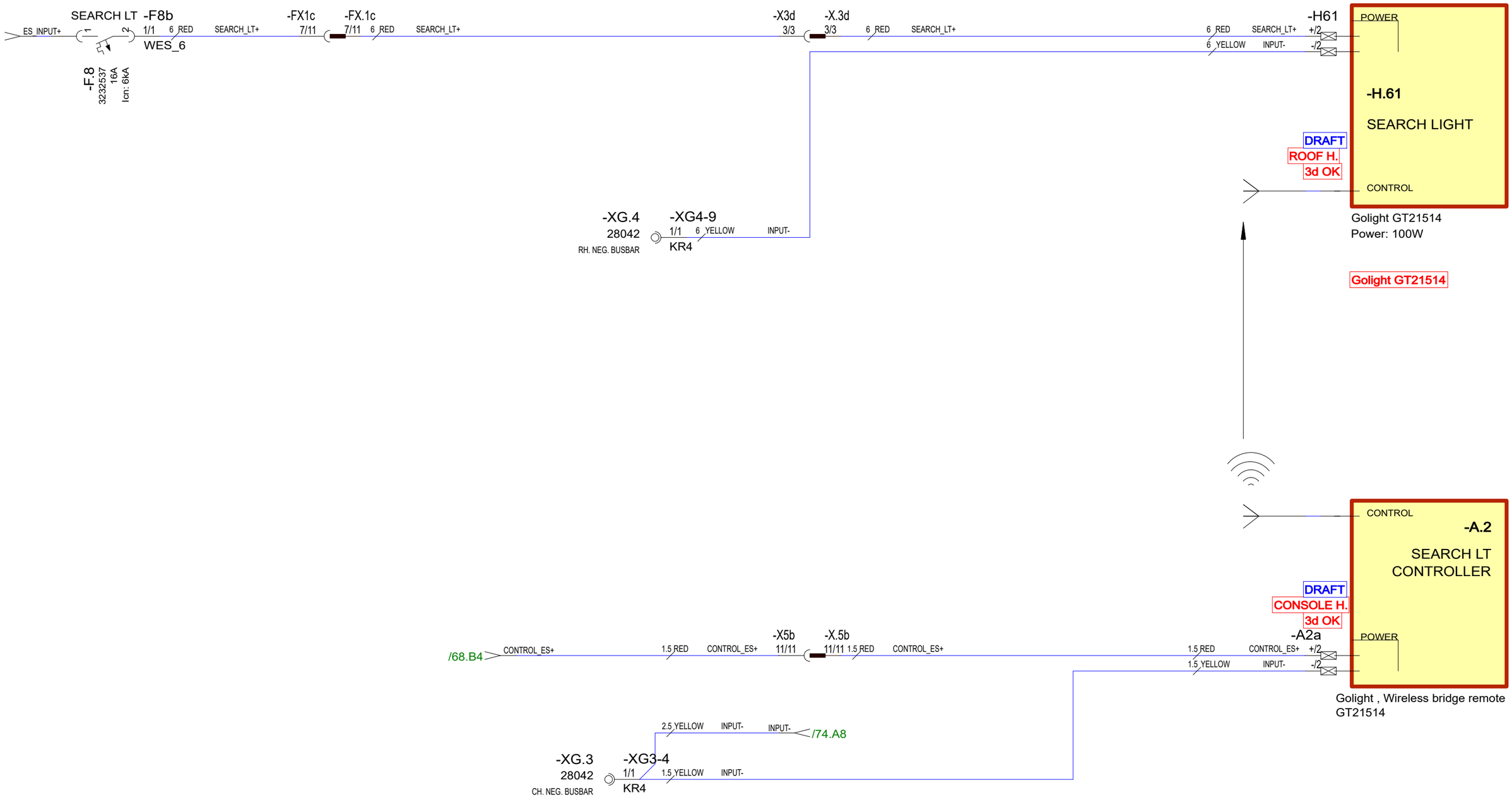
This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy



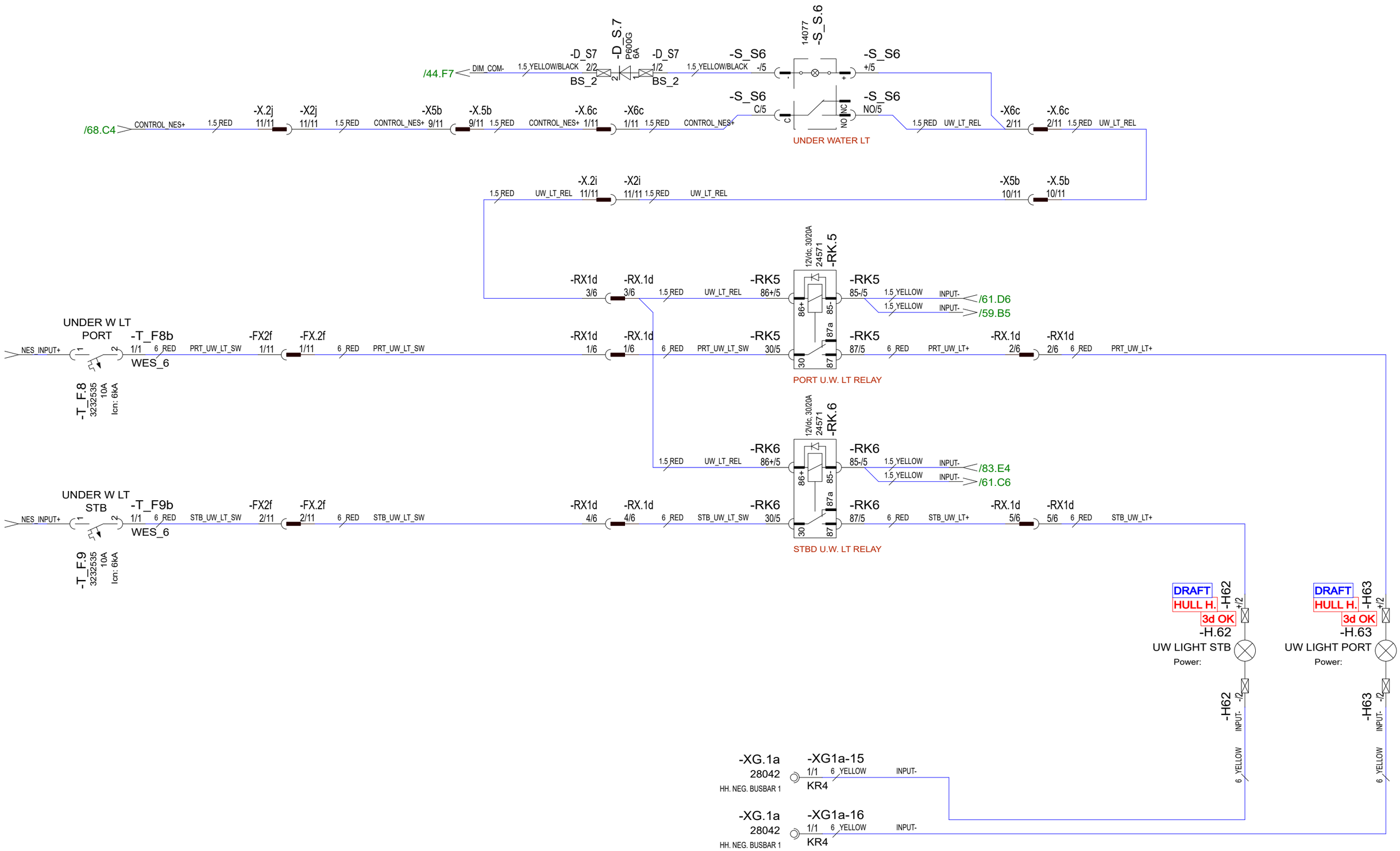
Date of modification	Modified by	Description		
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2
			Project rev.	B

This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy

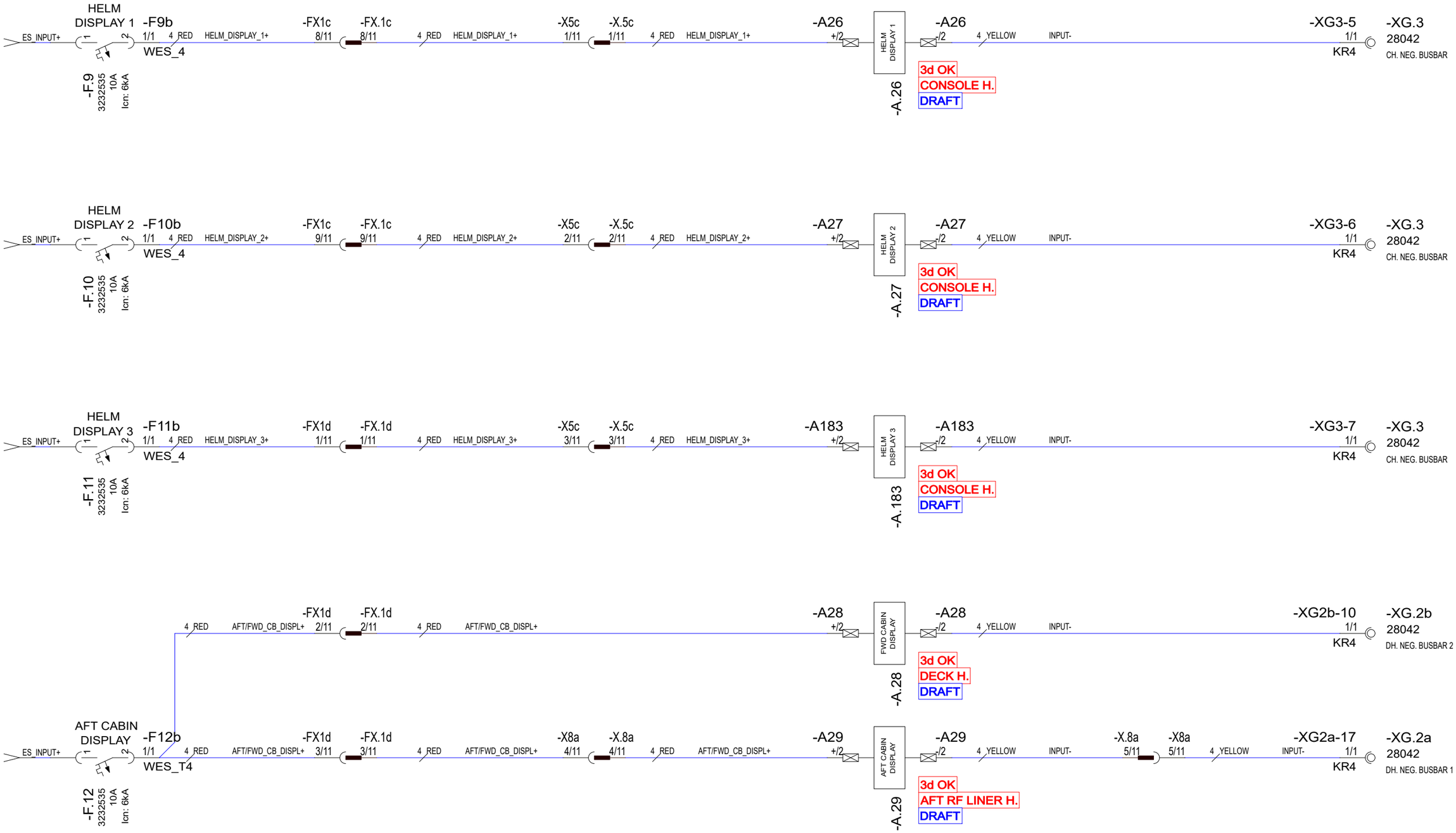
Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	DC: LOGO/PANEL LT - DIAGRAM	HL	59 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet



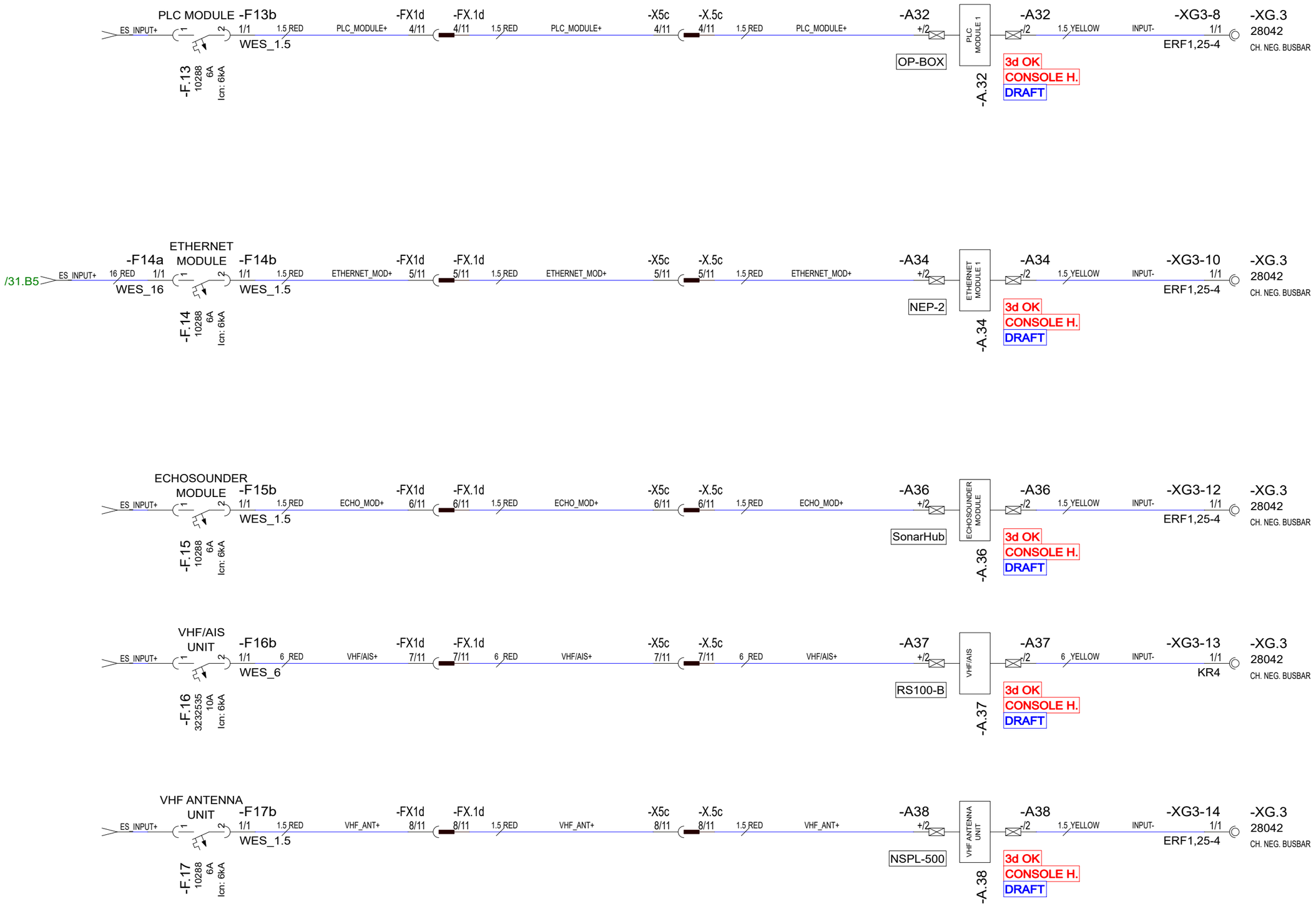
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: SEARCH LT - DIAGRAM	HL	60 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: UNDER WATER LT - DIAGRAM	HL	61/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



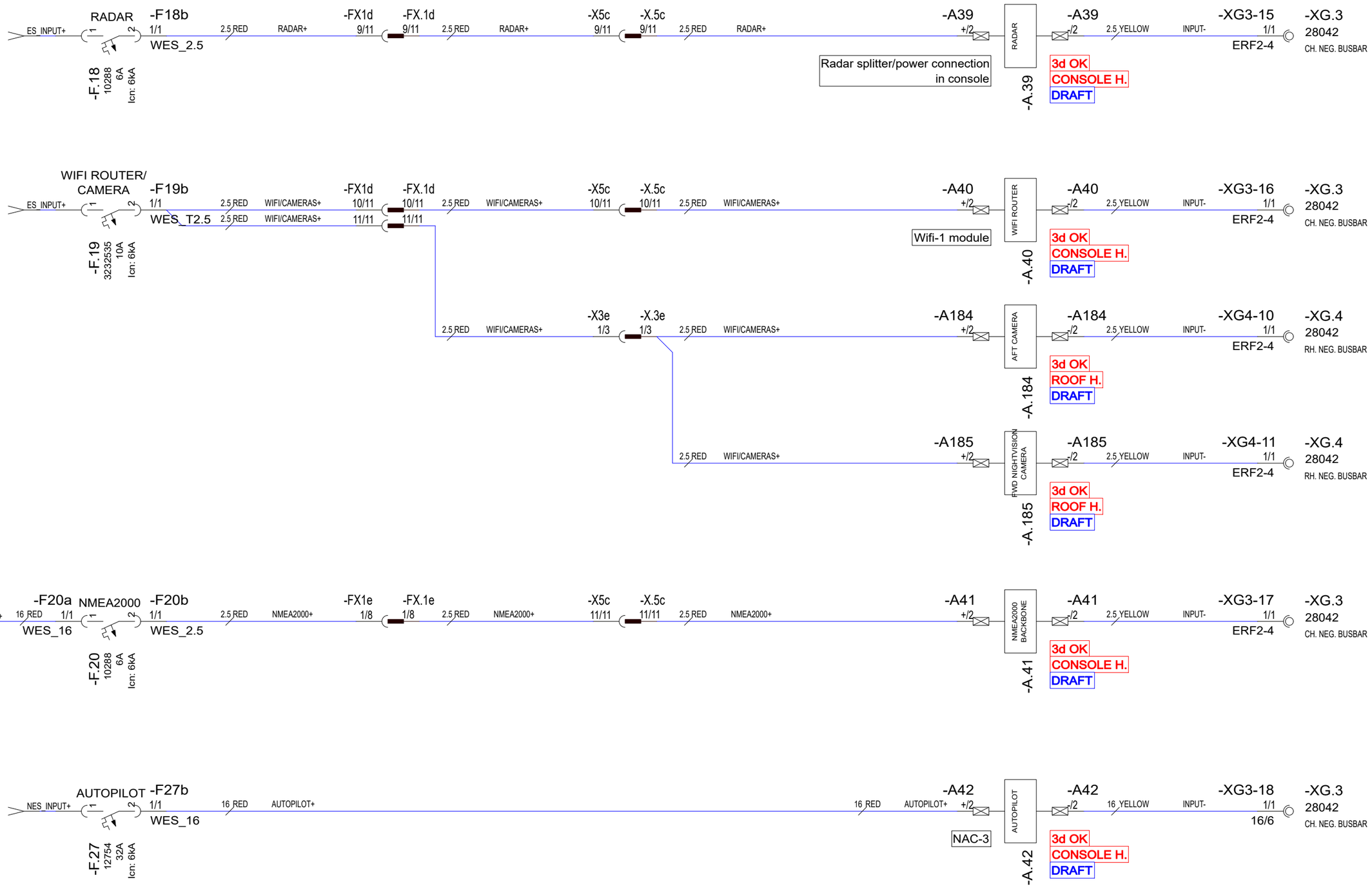
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HELM DISPLAY 3 & HARNESS CONN. ADDED; FWD/AFT DIPS. UNDER SAME CB.	Sheet rev.	2	AXOPAR BRABUS MARINE	45	DC: NAVIGATION EQ - DIAGRAM	HL	62 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet



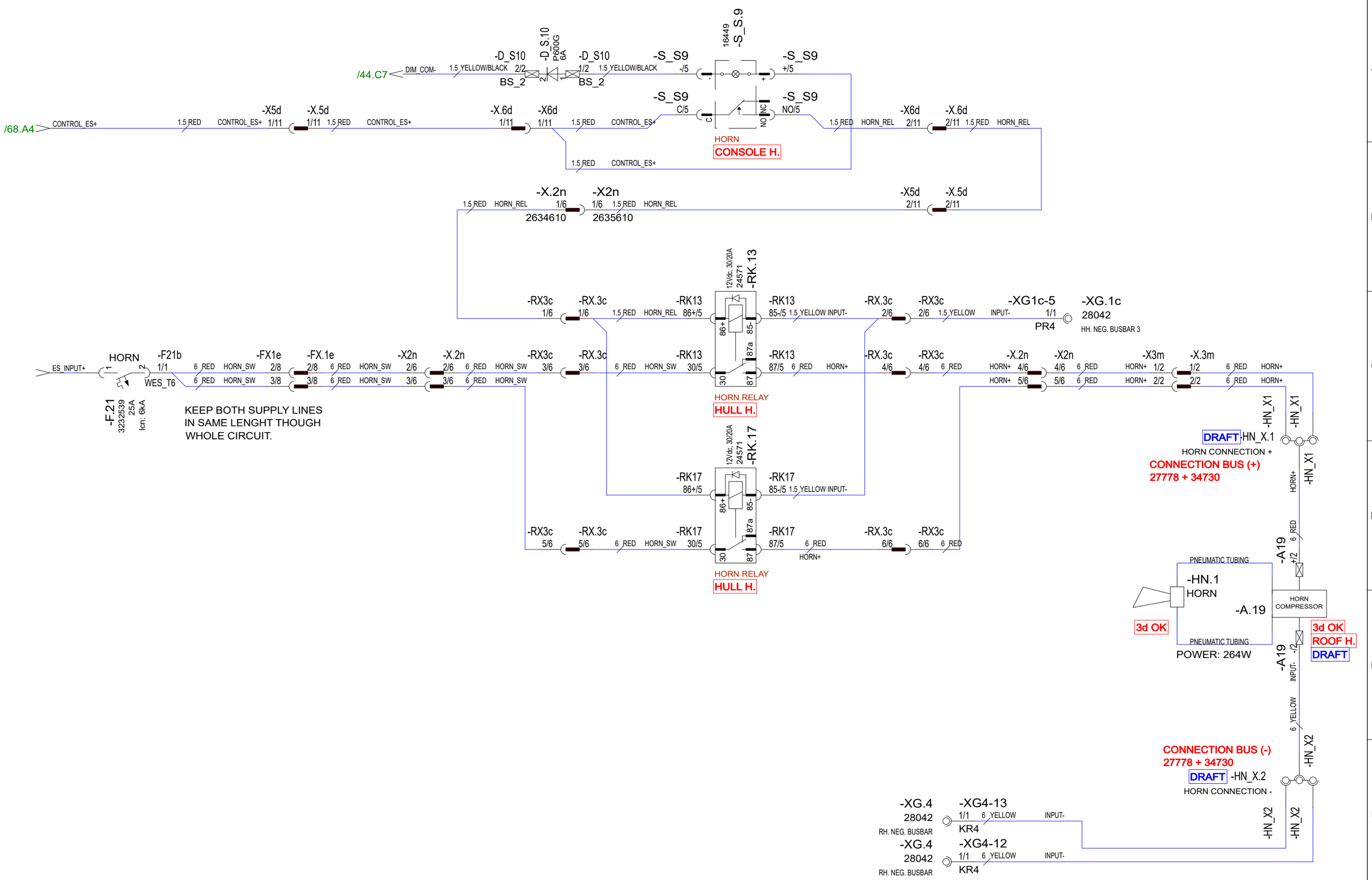
Date of modification	Modified by	Description		
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2
			Project rev.	B

This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy

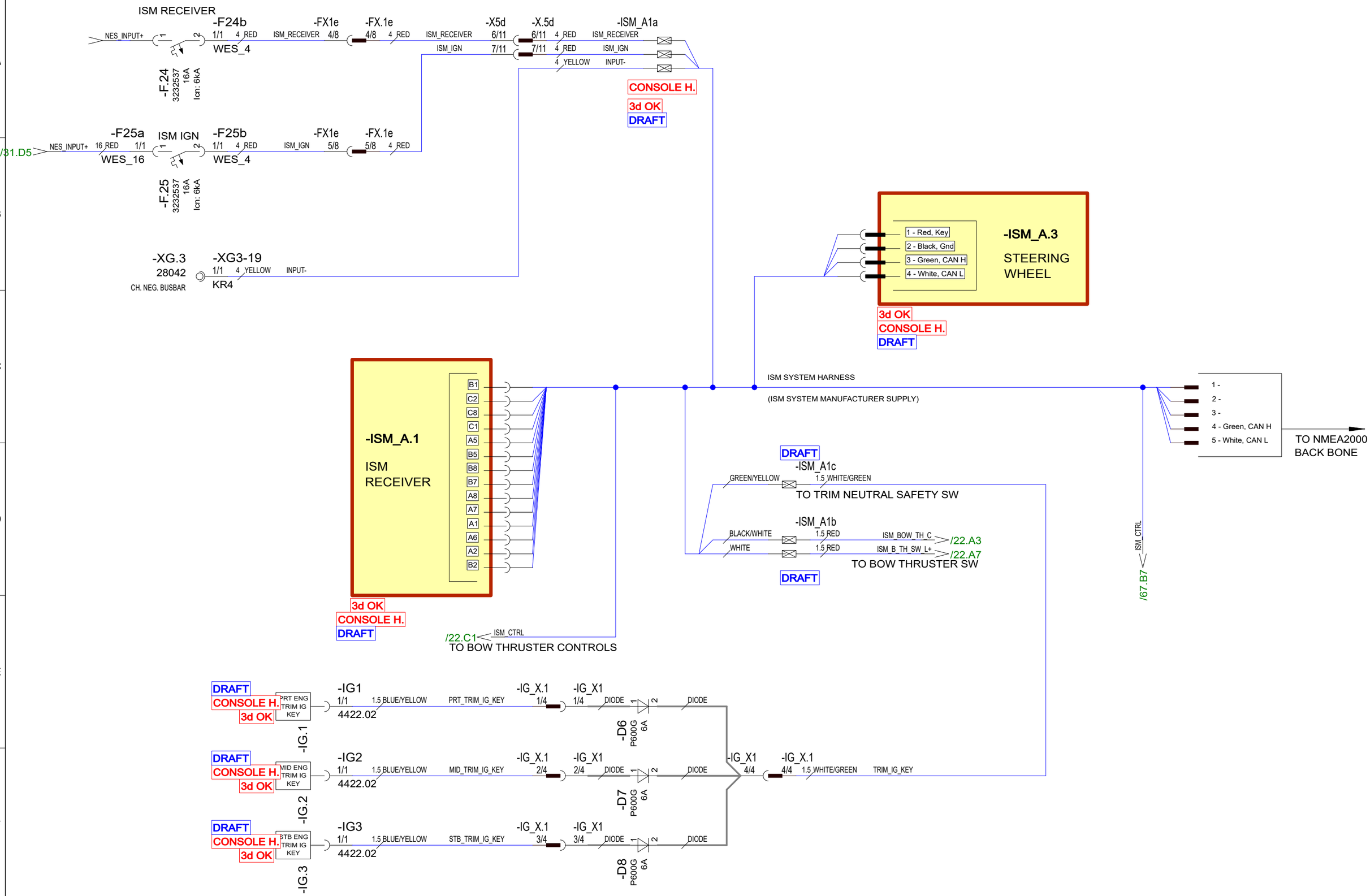
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		**Loc**
45	DC: NAVIGATION EQ - DIAGRAM	HL	
			63 / 399 **Sheet**



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS & CAMERAS ADDED.	Sheet rev.	2	AXOPAR / BRABUS MARINE	45	DC: NAVIGATION EQ - DIAGRAM	HL	64 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONN. & 2nd RELAY ADDED.	Sheet rev.	2	AXOPAR / BRABUS MARINE	45	DC: HORN - DIAGRAM	HL	65 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet

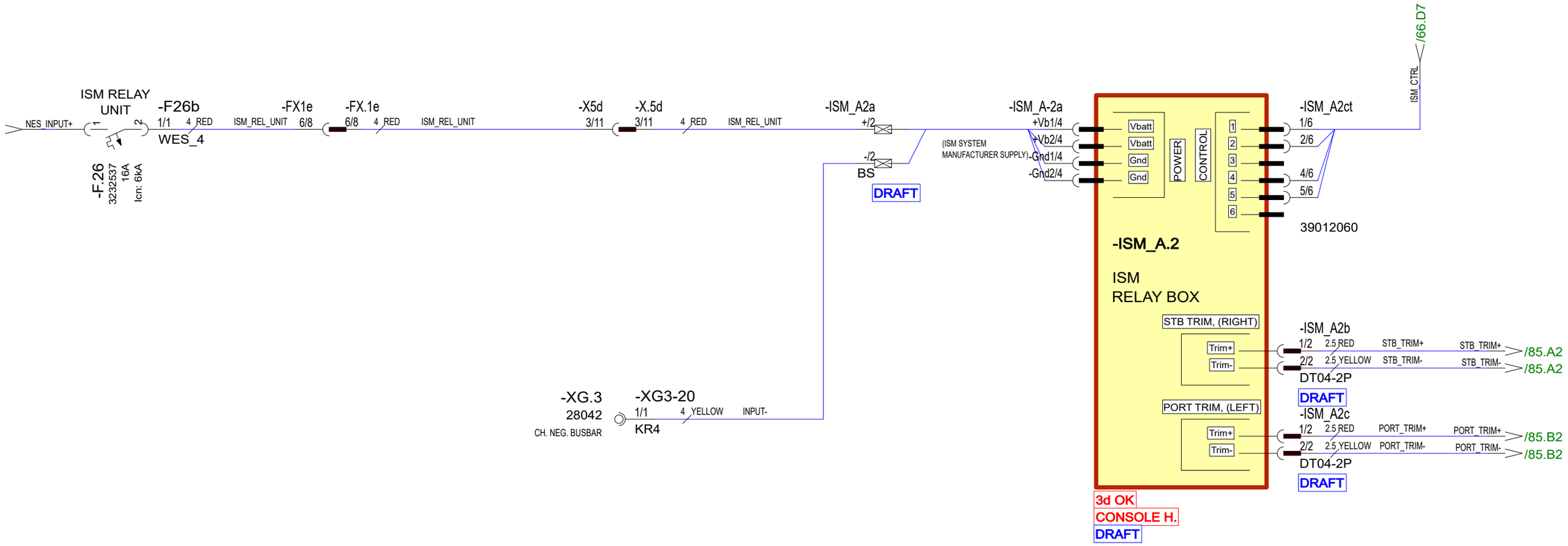


Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.

Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

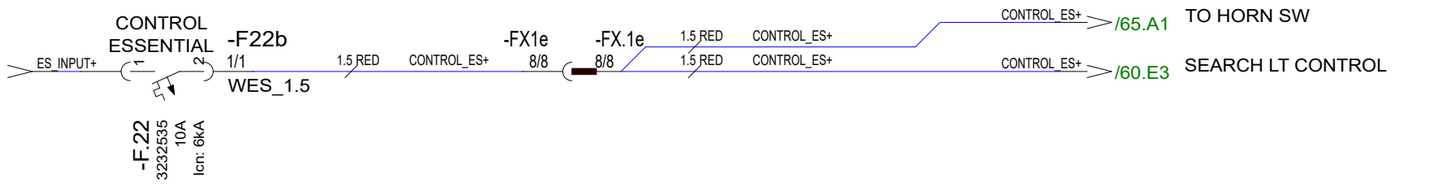
This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy

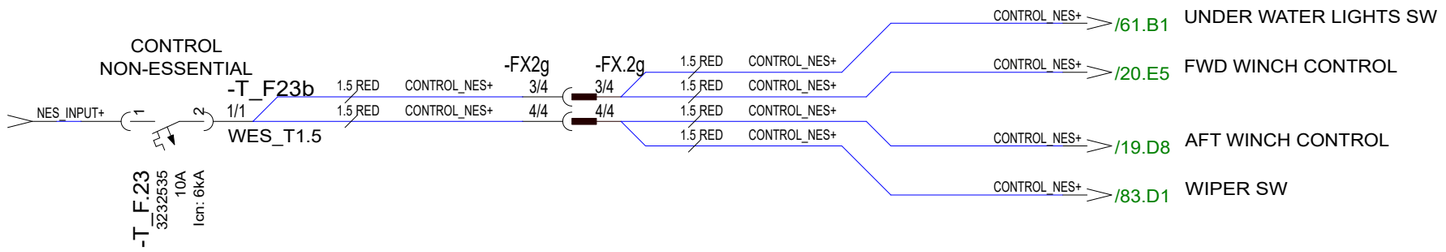
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
45	DC: ISM SYSTEM - DIAGRAM	HL	66 / 399



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2	45	DC: ISM SYSTEM - DIAGRAM	HL	67 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

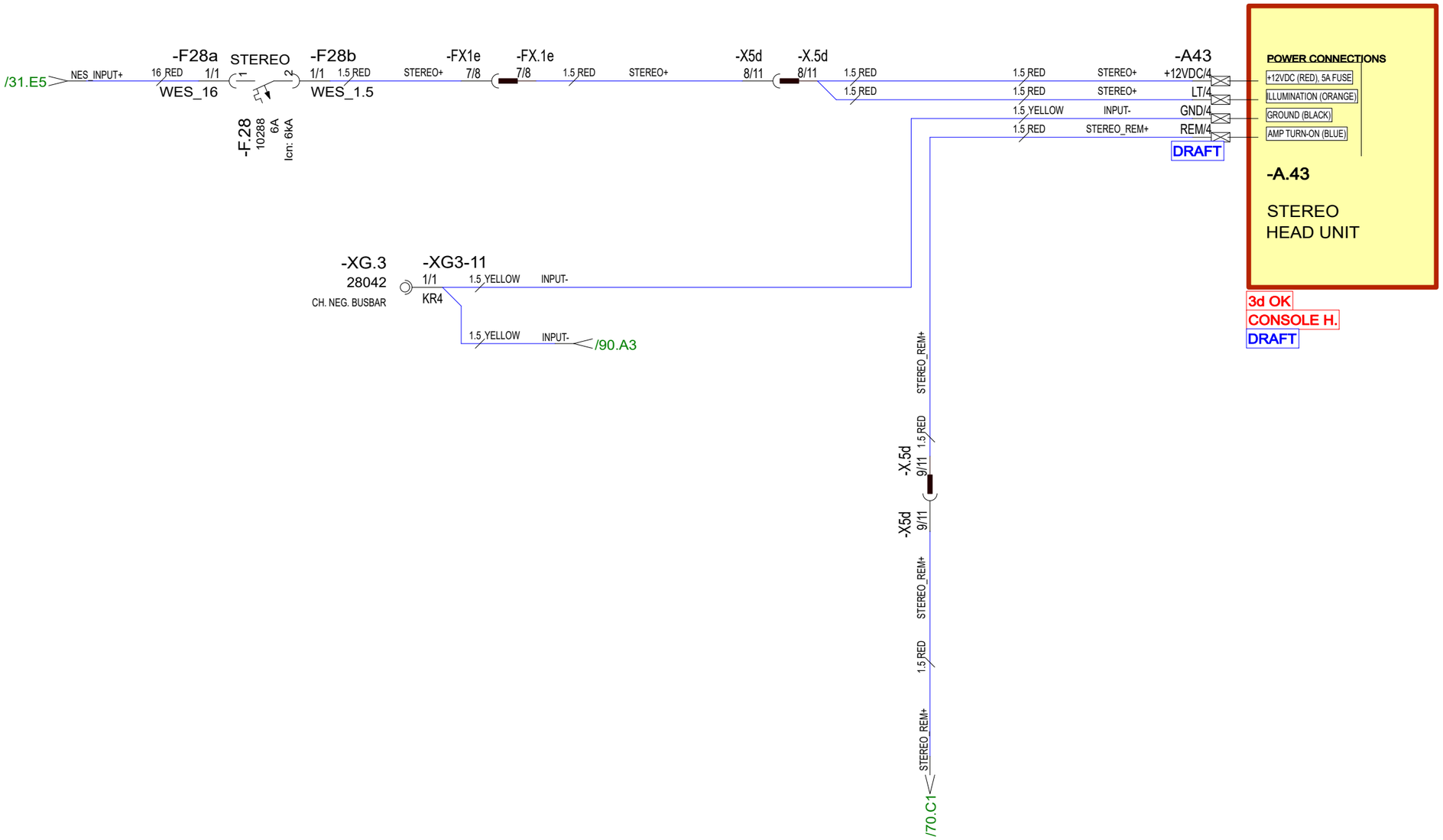
This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy



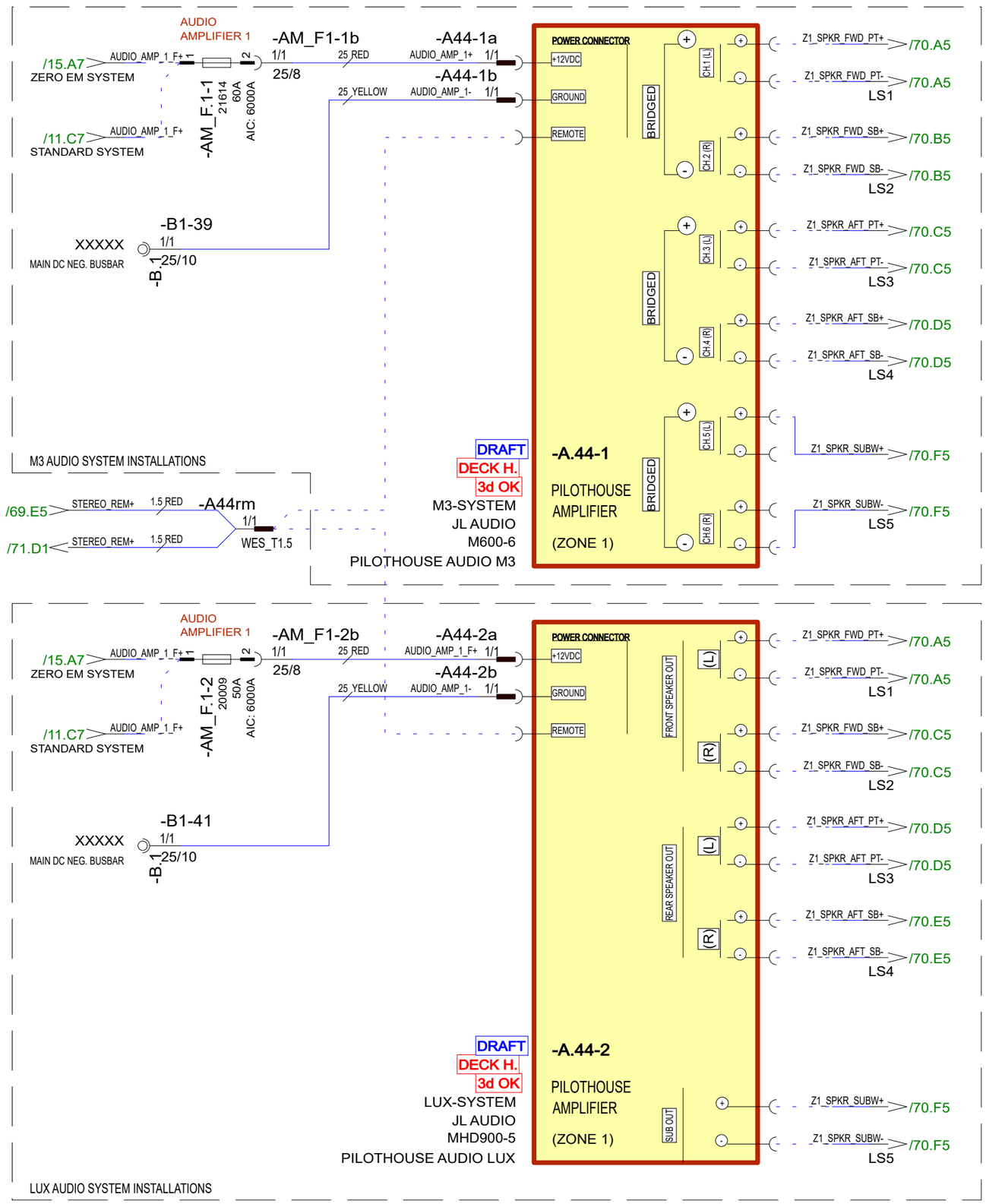


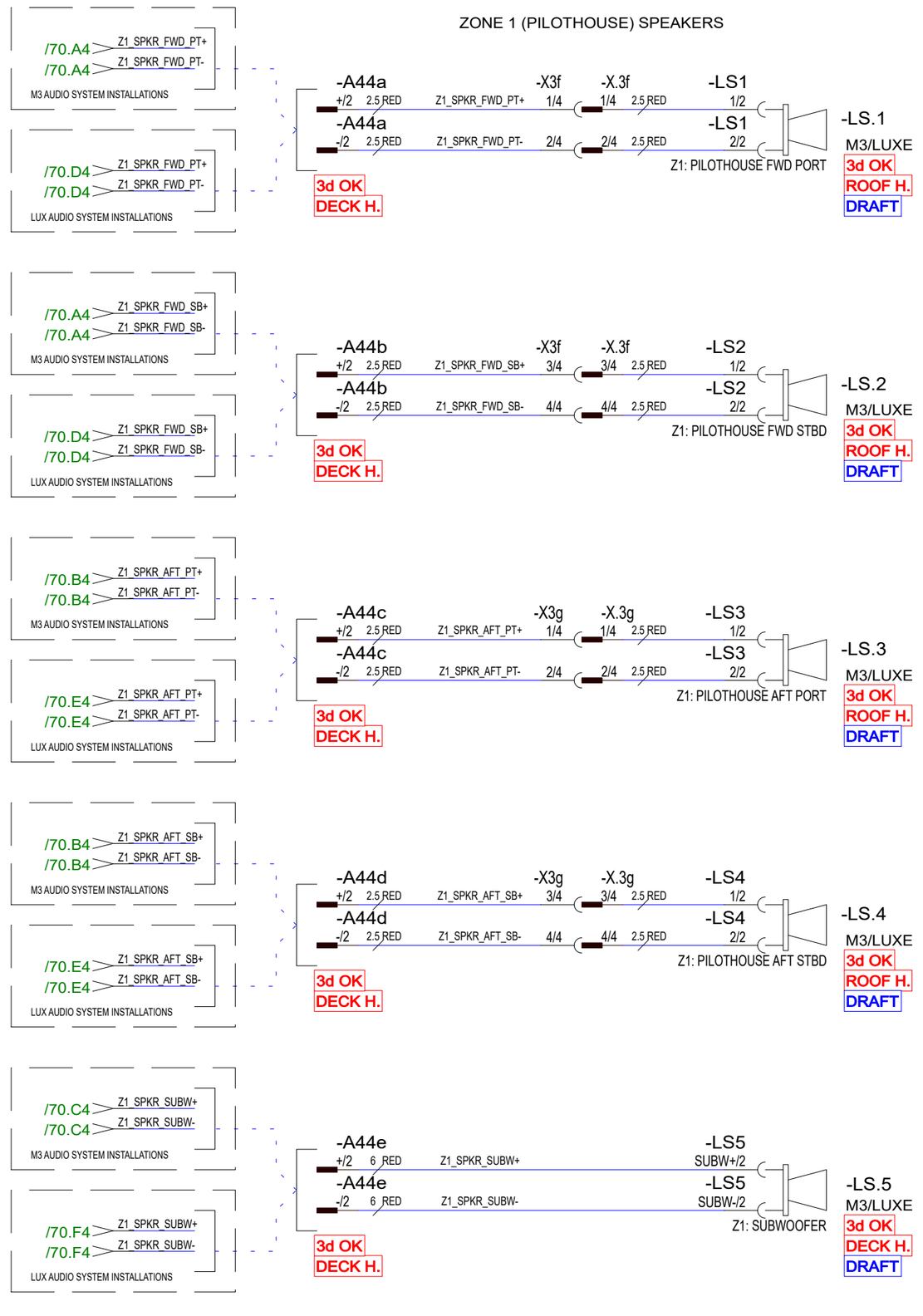
12VDC

29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 29.11.2021	This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy	Axopar Boat			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM					
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev. 2	AXOPAR / BRABUS MARINE	45 Boat model	DC: CONTROL - DIAGRAM Title	HL Loc	68 / 399 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B					

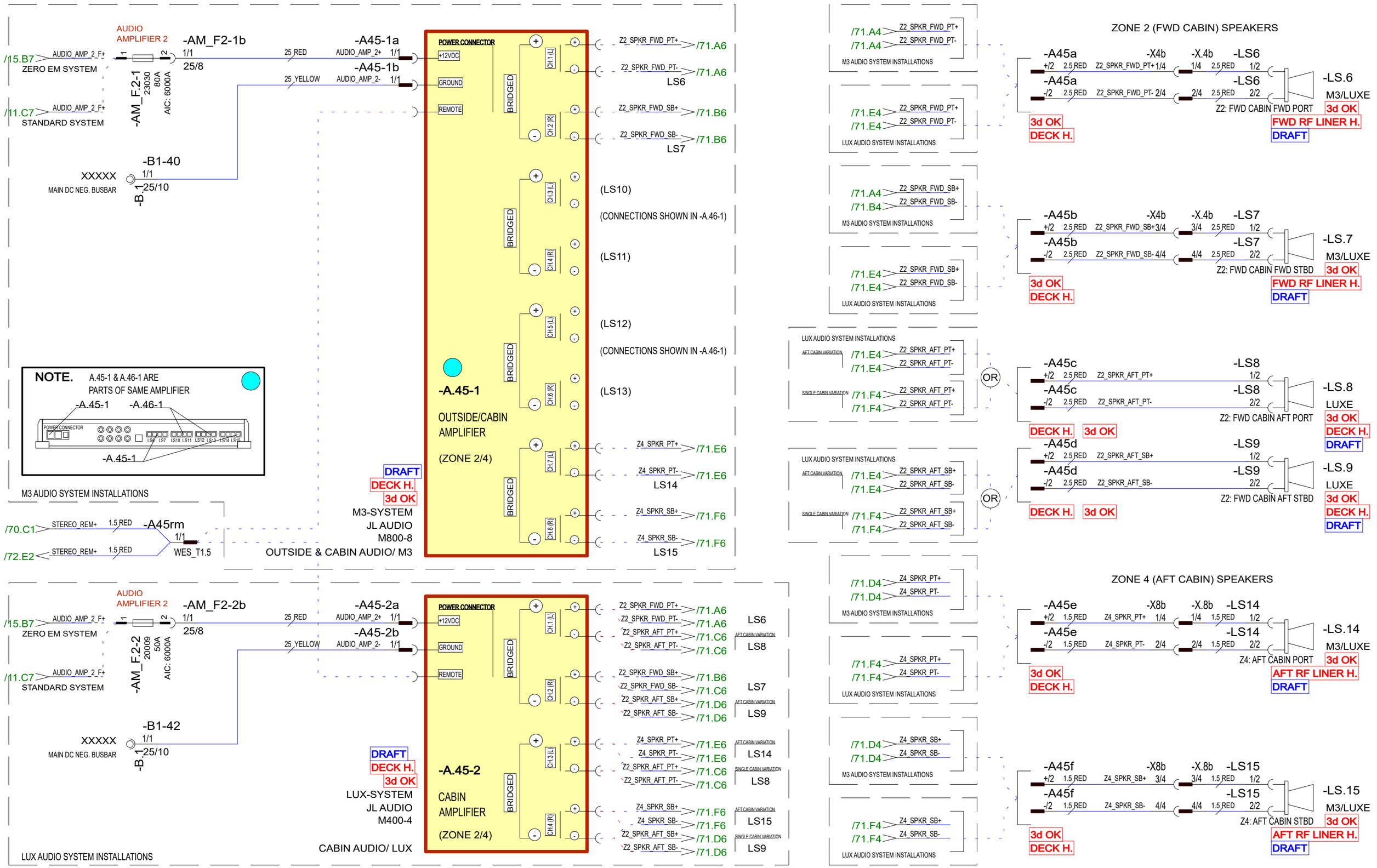


29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy	Axopar Boat			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM				
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTION ADDED.	Sheet rev.	2		45 Boat model	DC: AUDIO SYSTEM HEAD UNIT - DIAGRAM Title	HL Loc 69 / 399 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B				





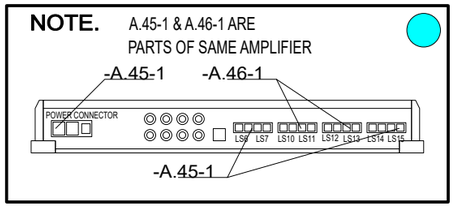
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2	AXOPAR / BRABUS MARINE	45	DC: AUDIO SYSTEM ZONE 1 - DIAGRAM	HL	70 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	This document and all the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others or used in any purpose other then for the prpose it has been provided without theprior writen permission of Axopar Boats Oy	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2	AXOPAR BRABUS MARINE	45	DC: AUDIO SYSTEM ZONE 2, 4 - DIAGRAM	HL	71/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet

(CONNECTIONS SHOWN IN -A.45-1)

NOTE. A.45-1 & A.46-1 ARE PARTS OF SAME AMPLIFIER



M3 AUDIO SYSTEM INSTALLATIONS

DRAFT
DECK H.
3d OK
M3-SYSTEM
JL AUDIO
M800-8
OUTSIDE & CABIN AUDIO/ M3

POWER CONNECTOR
+12VDC
GROUND
REMOTE

-A.46-1
OUTSIDE/CABIN AMPLIFIER
(ZONE 3)

BRIDGED
CH.1 (L) — (LS6)
CH.2 (R) — (CONNECTIONS SHOWN IN -A.45-1)
CH.3 (L) — (LS7)
CH.4 (R)
Z3_SPKR_FWD_PT+ /72.A5
Z3_SPKR_FWD_PT- /72.A5 LS10
Z3_SPKR_FWD_SB+ /72.C5
Z3_SPKR_FWD_SB- /72.C5 LS11
CH.5 (L)
CH.6 (R)
Z3_SPKR_AFT_PT+ /72.D5
Z3_SPKR_AFT_PT- /72.D5 LS12
Z3_SPKR_AFT_SB+ /72.E5
Z3_SPKR_AFT_SB- /72.E5 LS13
CH.7 (L) — (LS14)
CH.8 (R) — (CONNECTIONS SHOWN IN -A.45-1)
(LS15)

AUDIO AMPLIFIER 3
/15.B7 AUDIO_AMP_3_F+ ZERO EM SYSTEM
/11.C7 AUDIO_AMP_3_F+ STANDARD SYSTEM
-AM_F3-2 20009 50A AIC: 6000A
-AM_F3-2b 1/1 25/8
-A46-2a AUDIO_AMP_3+ 25 RED 1/1
-A46-2b AUDIO_AMP_3- 25 YELLOW 1/1
-A46rm STEREO_REM+ /71.D1 1.5 RED 1/1 WES_1.5
-B1-43 XXXXX MAIN DC NEG. BUSBAR 1/1 -B.1 25/10

LUX AUDIO SYSTEM INSTALLATIONS

DRAFT
DECK H.
3d OK
LUX-SYSTEM
JL AUDIO
MHD600-4
OUTSIDE AUDIO/ LUX

POWER CONNECTOR
+12VDC
GROUND
REMOTE

-A.46-2
OUTSIDE AMPLIFIER
(ZONE 3)

FRONT SPEAKER OUT
REAR SPEAKER OUT
(L)
(R)
Z3_SPKR_FWD_PT+ /72.B5
Z3_SPKR_FWD_PT- /72.B5 LS10
Z3_SPKR_FWD_SB+ /72.C5
Z3_SPKR_FWD_SB- /72.C5 LS11
Z3_SPKR_AFT_PT+ /72.D5
Z3_SPKR_AFT_PT- /72.D5 LS12
Z3_SPKR_AFT_SB+ /72.F5
Z3_SPKR_AFT_SB- /72.F5 LS13

ZONE 3 (OUTSIDE) SPEAKERS

/72.B4 Z3_SPKR_FWD_PT+
/72.B4 Z3_SPKR_FWD_PT-
M3 AUDIO SYSTEM INSTALLATIONS
/72.E4 Z3_SPKR_FWD_PT+
/72.E4 Z3_SPKR_FWD_PT-
LUX AUDIO SYSTEM INSTALLATIONS
3d OK
DECK H.

-A46a +/2 2.5 RED Z3_SPKR_FWD_PT+ → -LS10 1/2
-A46a -/2 2.5 RED Z3_SPKR_FWD_PT- → -LS10 2/2
-LS.10 M3/LUXE
Z3: OUTSIDE FWD PORT
3d OK
DECK H.
DRAFT

/72.B4 Z3_SPKR_FWD_SB+
/72.B4 Z3_SPKR_FWD_SB-
M3 AUDIO SYSTEM INSTALLATIONS
/72.E4 Z3_SPKR_FWD_SB+
/72.E4 Z3_SPKR_FWD_SB-
LUX AUDIO SYSTEM INSTALLATIONS
3d OK
DECK H.

-A46b +/2 2.5 RED Z3_SPKR_FWD_SB+ → -LS11 1/2
-A46b -/2 2.5 RED Z3_SPKR_FWD_SB- → -LS11 2/2
-LS.11 M3/LUXE
Z3: OUTSIDE FWD STBD
3d OK
DECK H.
DRAFT

/72.C4 Z3_SPKR_AFT_PT+
/72.C4 Z3_SPKR_AFT_PT-
M3 AUDIO SYSTEM INSTALLATIONS
/72.F4 Z3_SPKR_AFT_PT+
/72.F4 Z3_SPKR_AFT_PT-
LUX AUDIO SYSTEM INSTALLATIONS
3d OK
DECK H.

-A46c +/2 2.5 RED Z3_SPKR_AFT_PT+ → -X3h 1/4 → -X.3h 1/4 2.5 RED → -LS12 1/2
-A46c -/2 2.5 RED Z3_SPKR_AFT_PT- → -X3h 2/4 → -X.3h 2/4 2.5 RED → -LS12 2/2
-LS.12 M3/LUXE
Z3: OUTSIDE AFT PORT
XC
3d OK
ROOF H.
DRAFT
2.5 RED Z3_SPKR_AFT_PT+ → -LS16 1/2
2.5 RED Z3_SPKR_AFT_PT- → -LS16 2/2
-LS.16 M3/LUXE
Z3: OUTSIDE AFT PORT
SUN-TOP
3d OK
DECK H.
DRAFT

/72.C4 Z3_SPKR_AFT_SB+
/72.C4 Z3_SPKR_AFT_SB-
M3 AUDIO SYSTEM INSTALLATIONS
/72.F4 Z3_SPKR_AFT_SB+
/72.F4 Z3_SPKR_AFT_SB-
LUX AUDIO SYSTEM INSTALLATIONS
3d OK
DECK H.

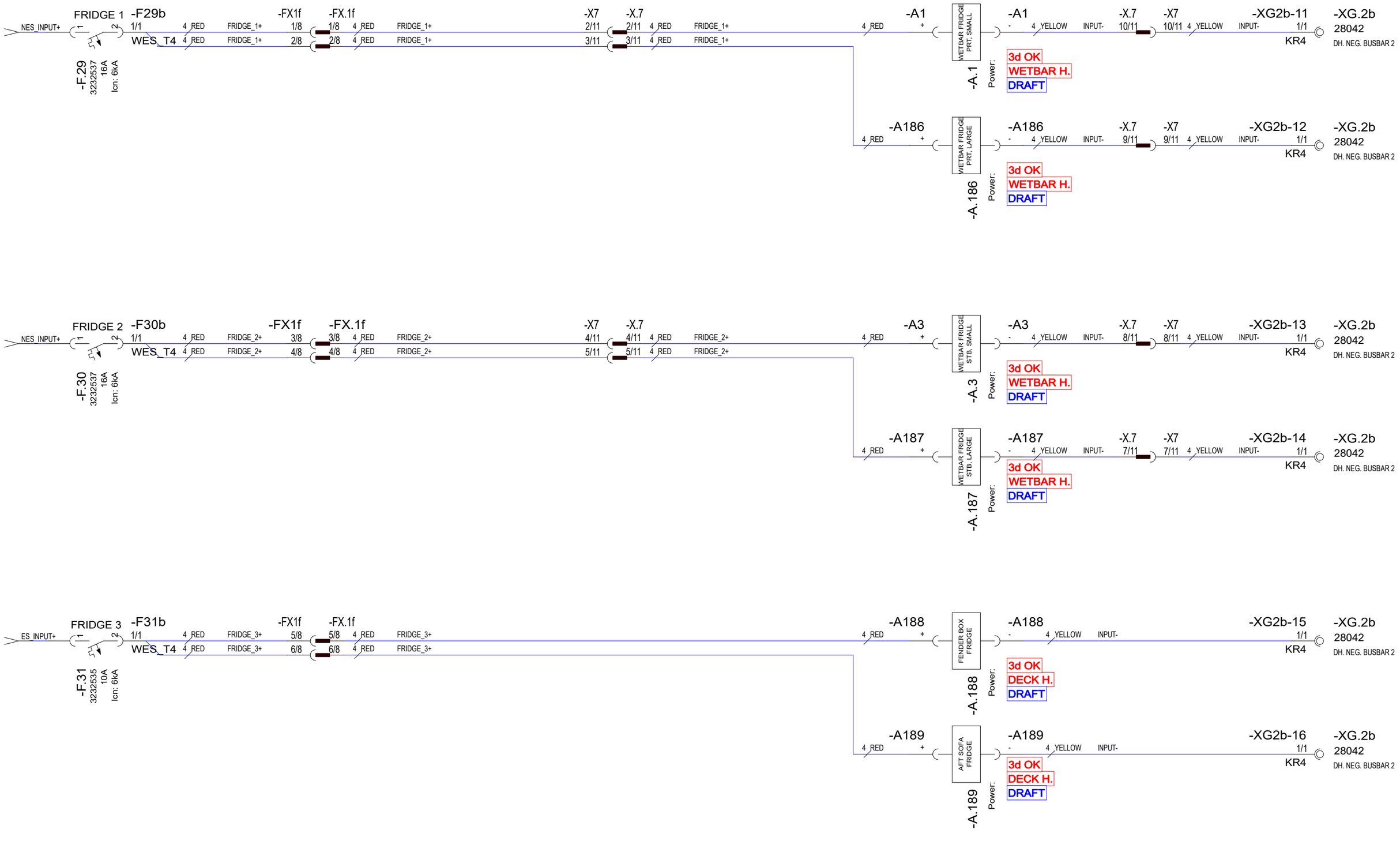
-A46d +/2 2.5 RED Z3_SPKR_AFT_SB+ → -X3h 3/4 → -X.3h 3/4 2.5 RED → -LS13 1/2
-A46d -/2 2.5 RED Z3_SPKR_AFT_SB- → -X3h 4/4 → -X.3h 4/4 2.5 RED → -LS13 2/2
-LS.13 M3/LUXE
Z3: OUTSIDE AFT STBD
XC
3d OK
ROOF H.
DRAFT
2.5 RED Z3_SPKR_AFT_SB+ → -LS17 1/2
2.5 RED Z3_SPKR_AFT_SB- → -LS17 2/2
-LS.17 M3/LUXE
Z3: OUTSIDE AFT STBD
SUN-TOP
3d OK
DECK H.
DRAFT

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONN. & ST OUTSIDE SPEAKERS ADDED.

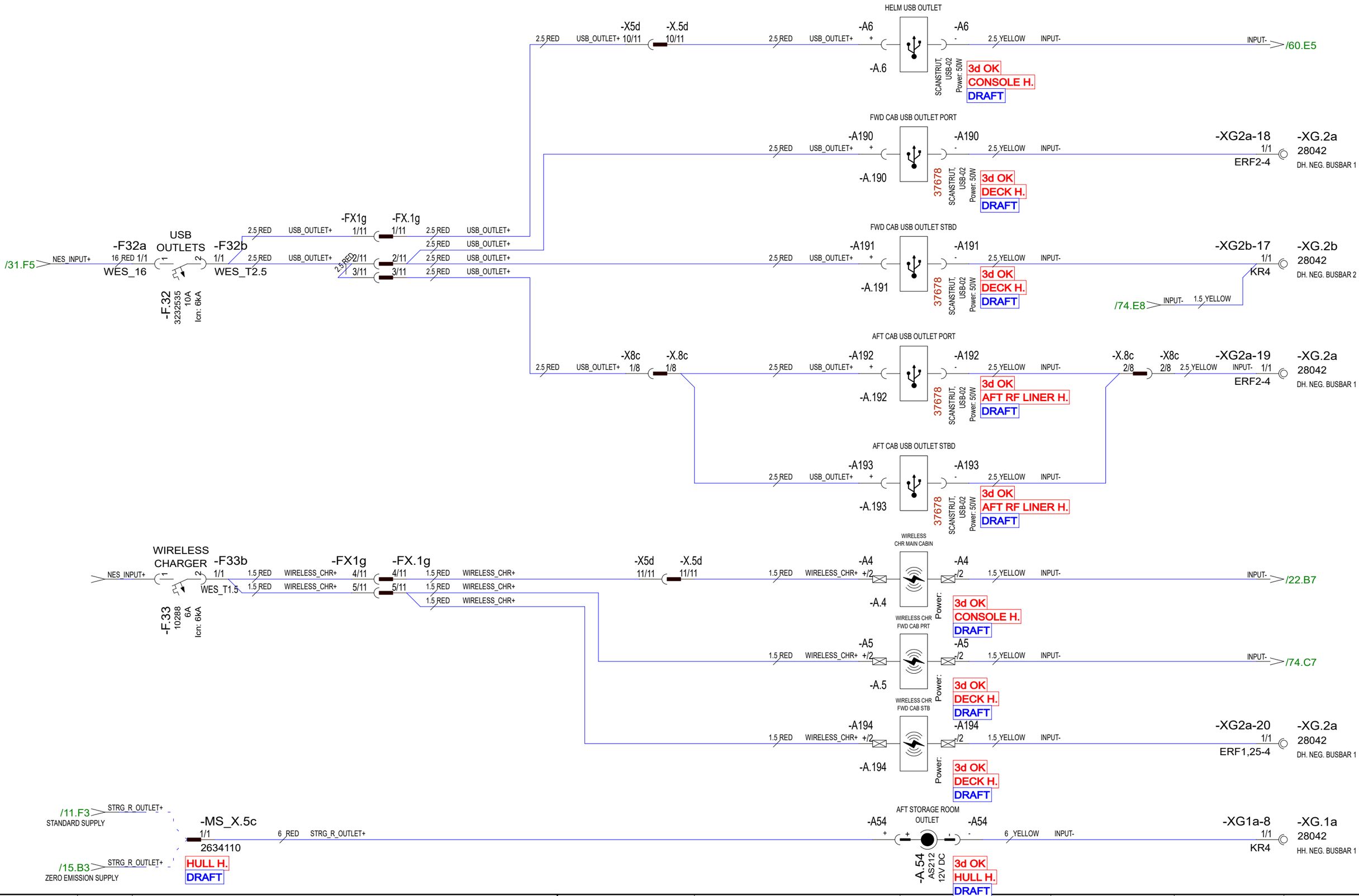
Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Boat: Axopar	Sub-product code	Product code	Project ID
Boat model: 45	Title: DC: AUDIO SYSTEM ZONE 3 - DIAGRAM	HL / Loc	Sheet: 72 / 399

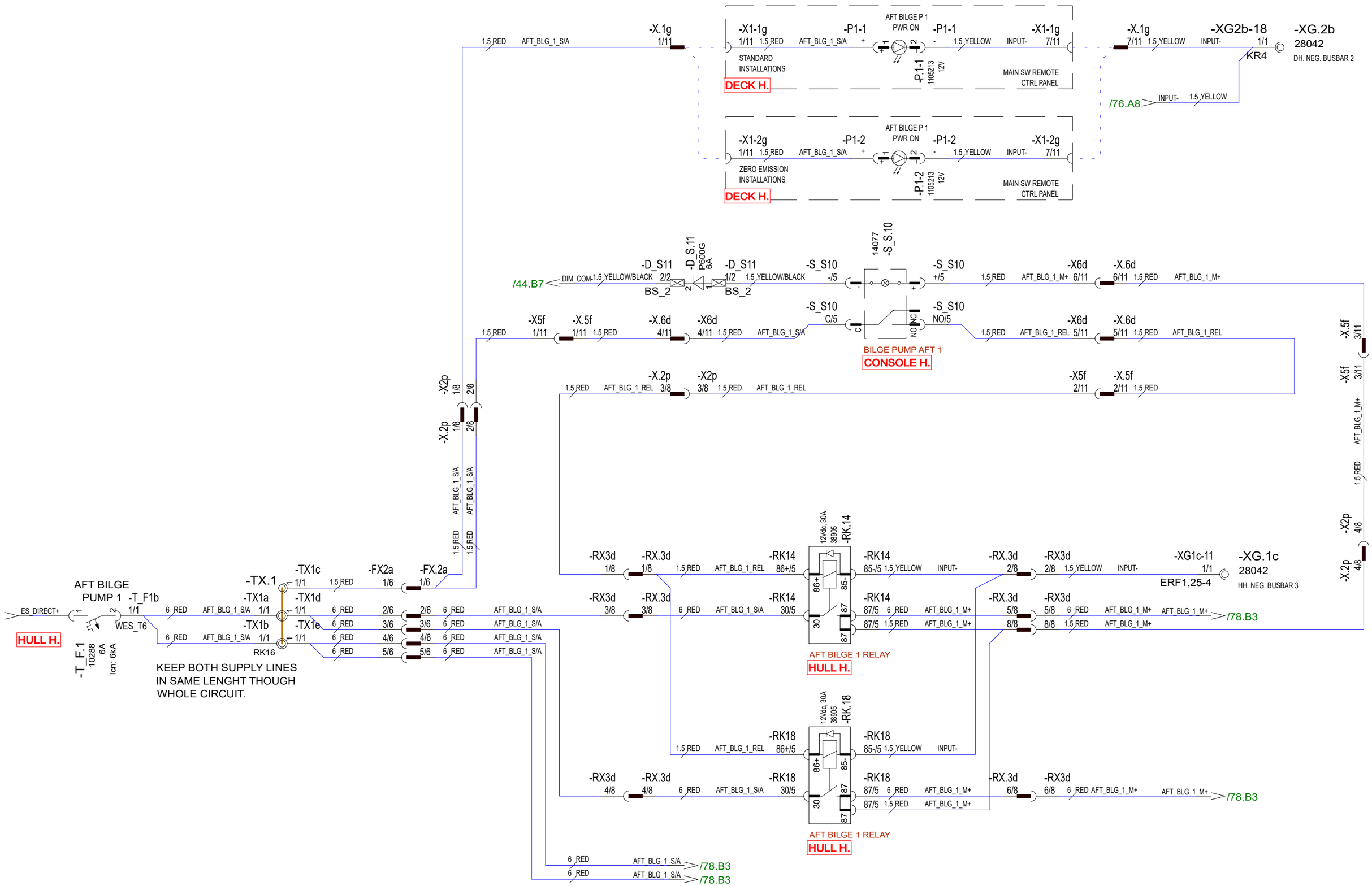


29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX. Copyright by	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; FRIDGE CB 3 & HARNESS CONN. & A186-9 ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: FRIDGES - DIAGRAM	HL	73 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet

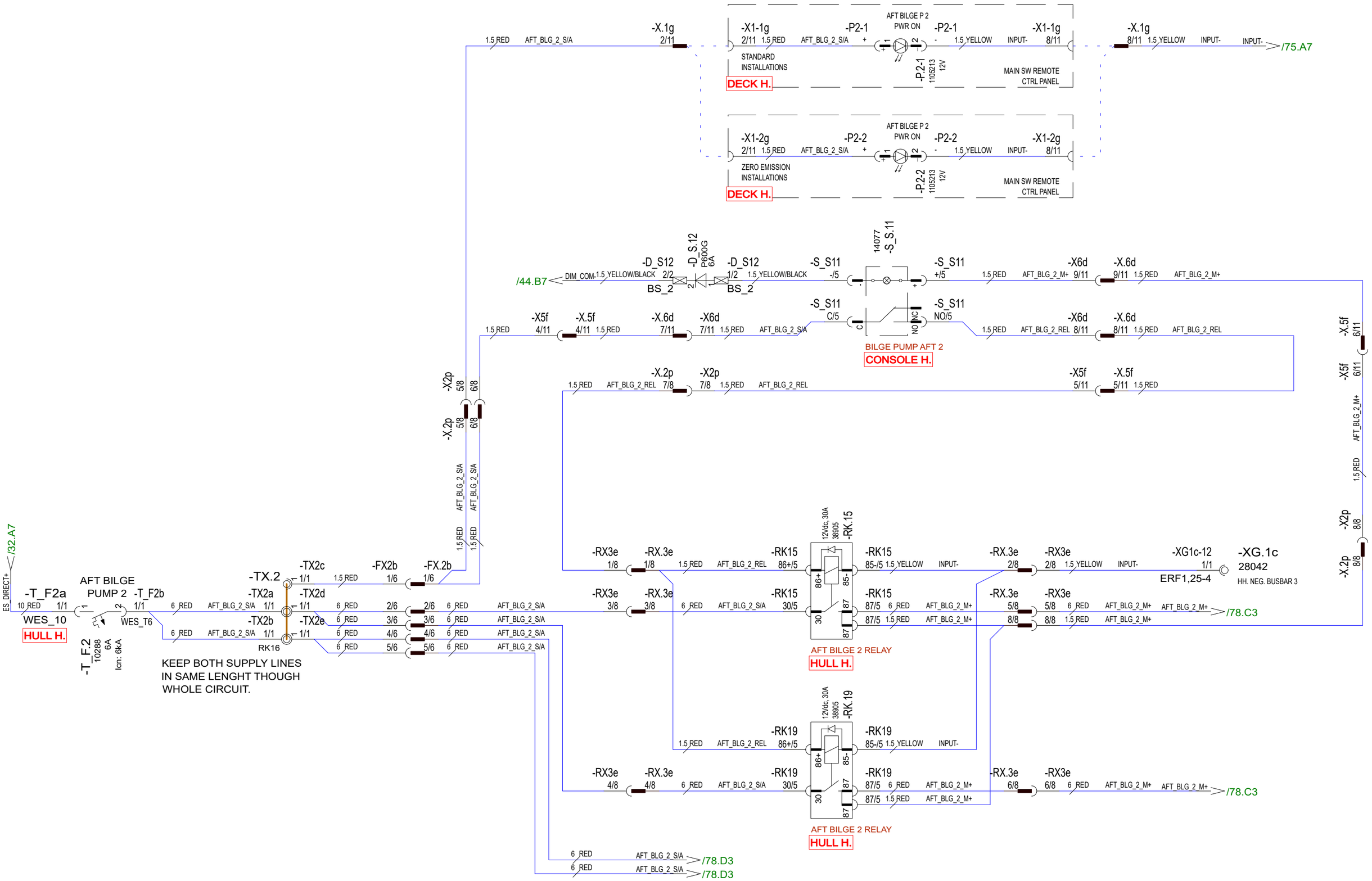


29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021		Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONN. & USB/ WIRELESS CHR ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: WIRELESS CHR/ USB OUTLET - DIAGRAM	HL	74 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

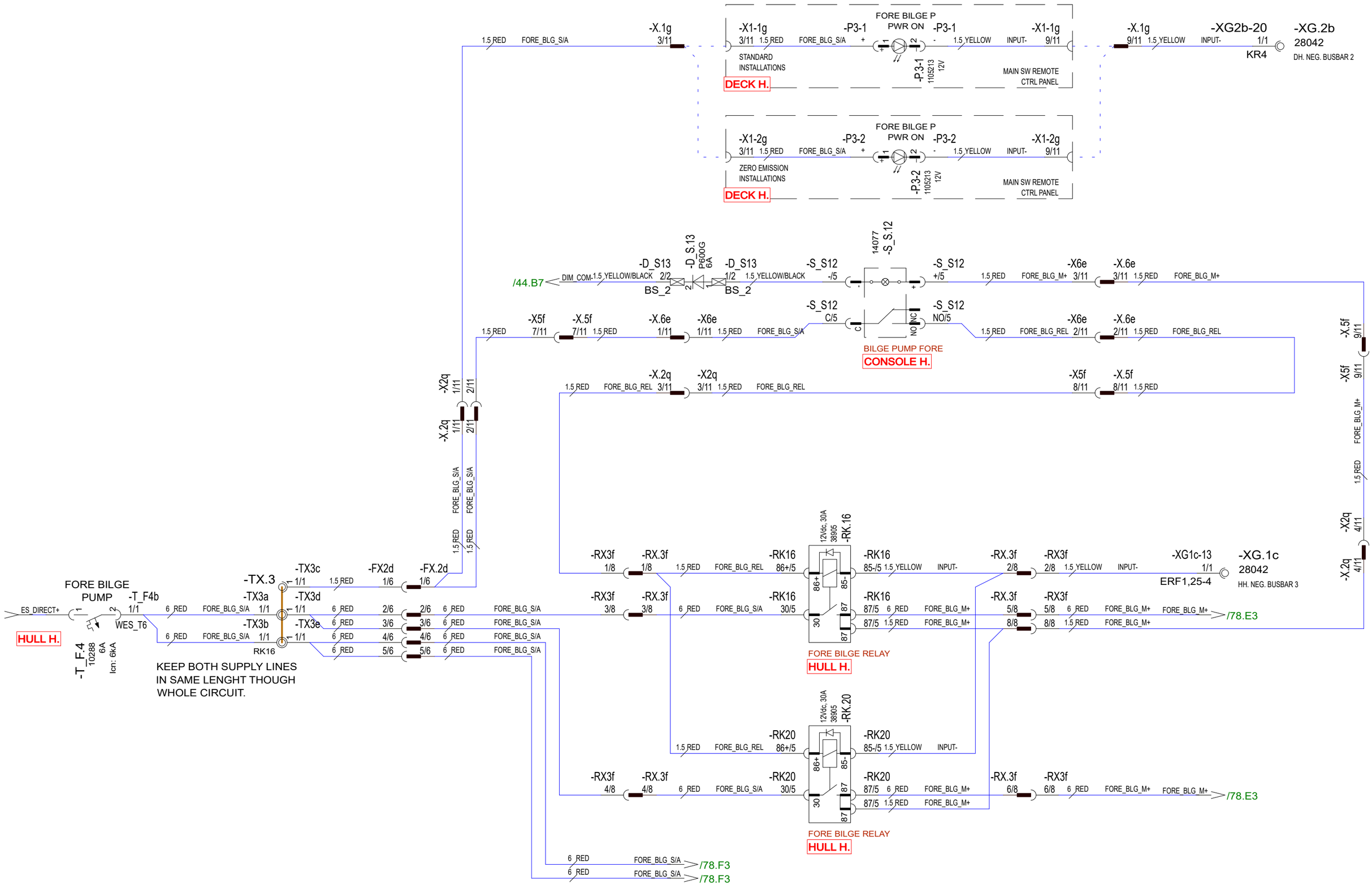
Sub-product code | Product code | Project ID



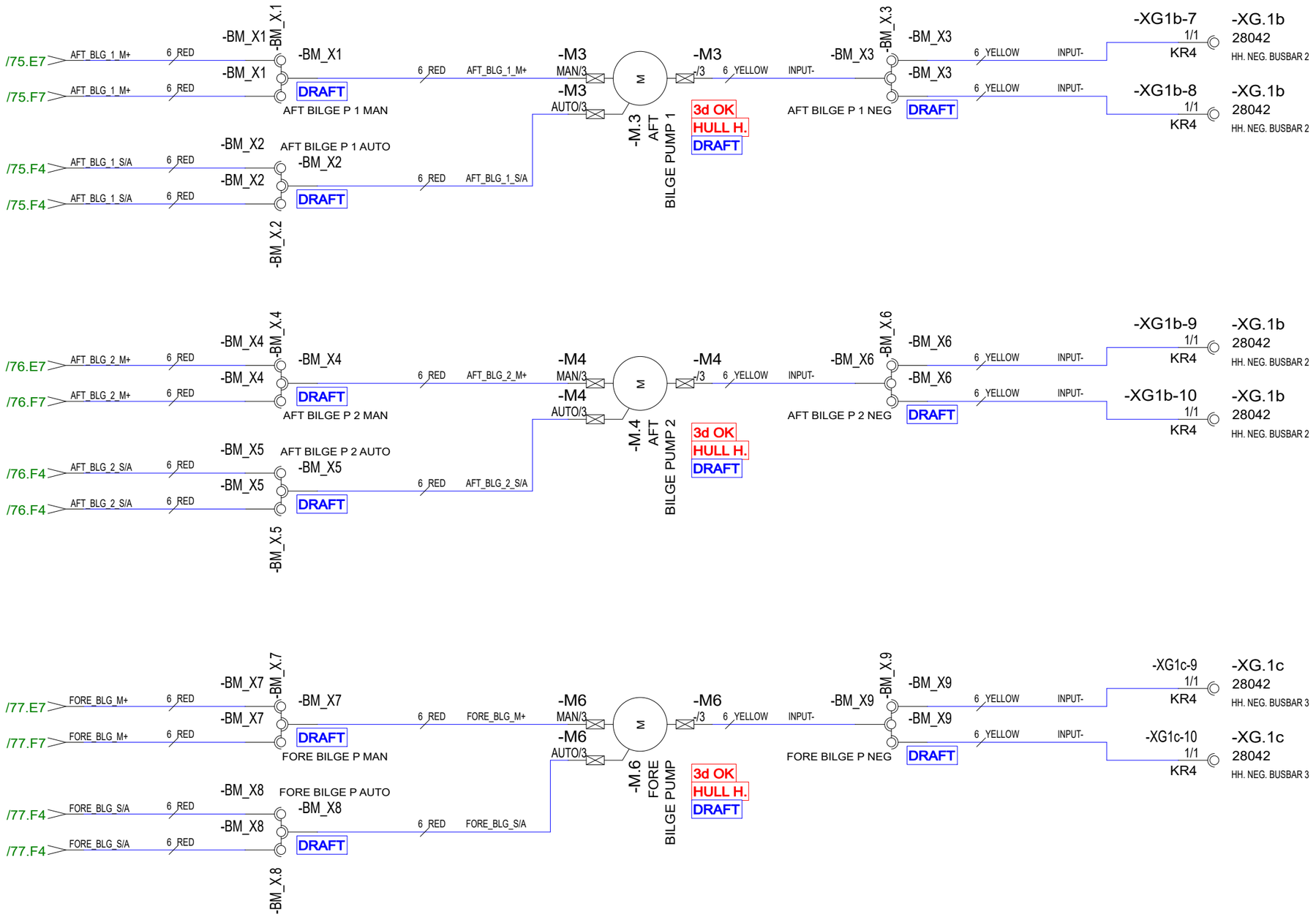
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONN. & 2nd SUPPLY LINE ADDDED.	Sheet rev.	2		45	DC: AFT BILGE PUMP 1 CTRL - DIAGRAM	HL	75 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



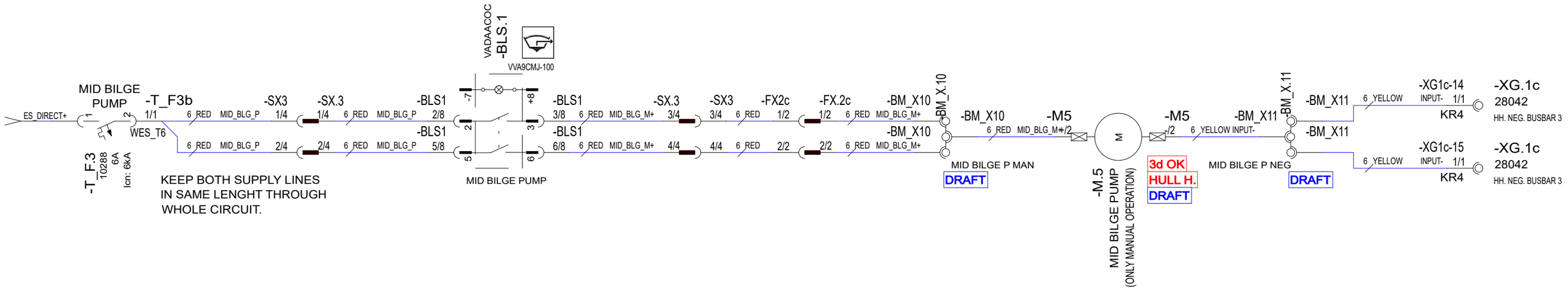
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONN. & 2nd SUPPLY LINE ADDDED.	Sheet rev.	2		45	DC: AFT BILGE PUMP 2 CTRL - DIAGRAM	HL	76 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



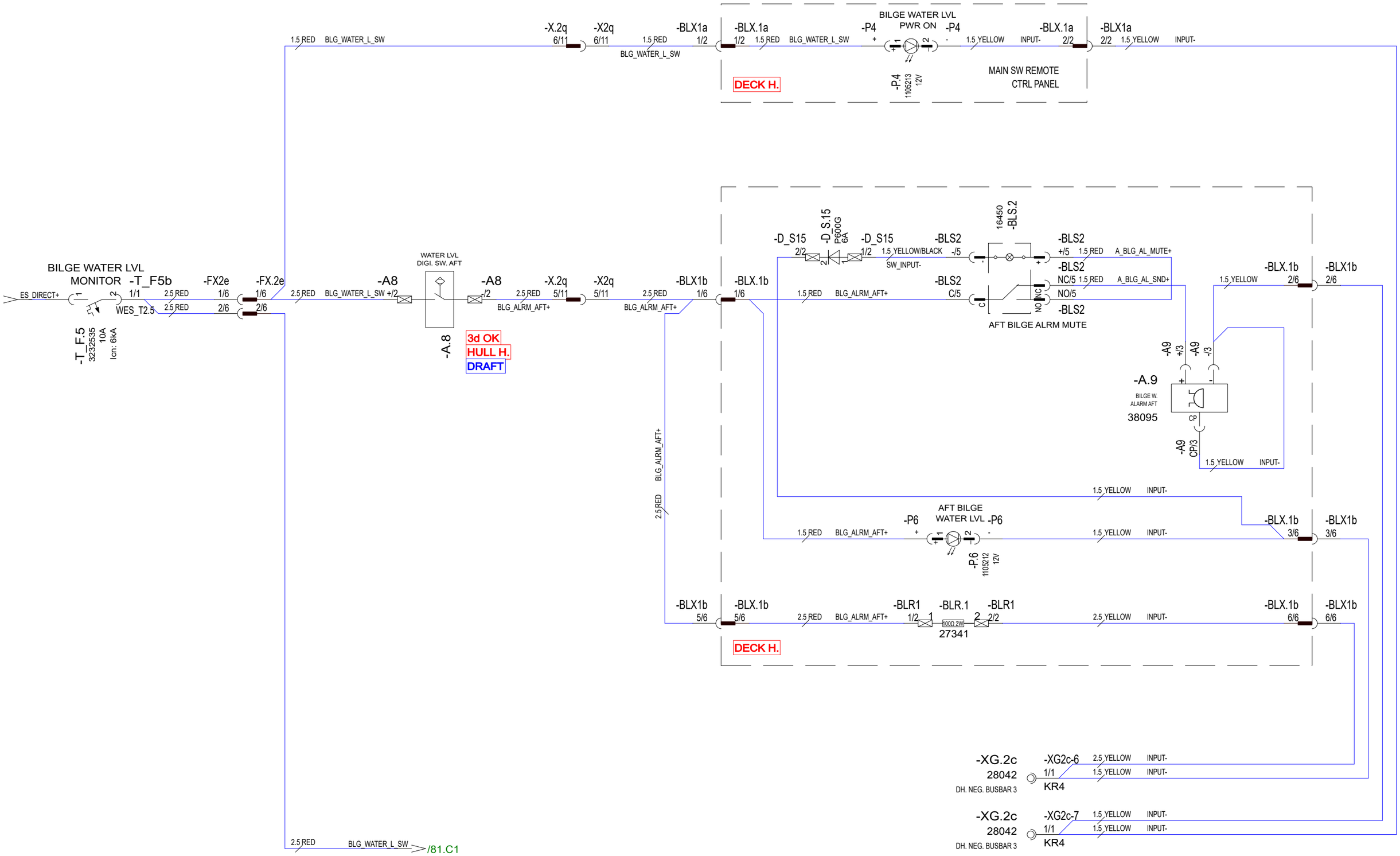
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONN. & 2nd SUPPLY LINE ADDDED.	Sheet rev.	2		45	DC: FWD BILGE PUMP CTRL - DIAGRAM	HL	77 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



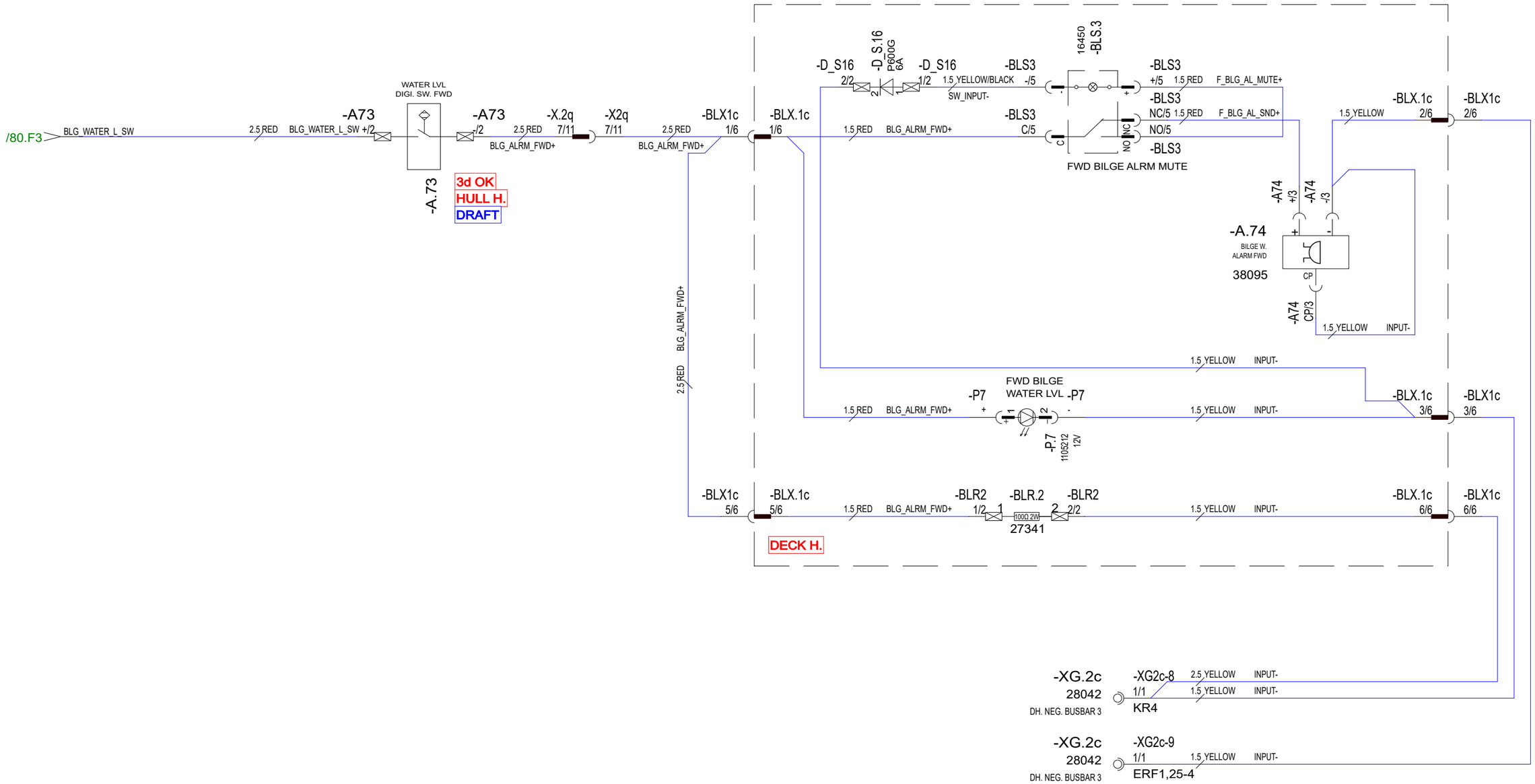
Date of modification	Modified by	Description						
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	24.4.2023	Copyright by	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.4.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONN. & 2nd SUPPLY LINE ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: AFT/FWD BILGE PUMPS - DIAGRAM	HL	78 / 399
			Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet



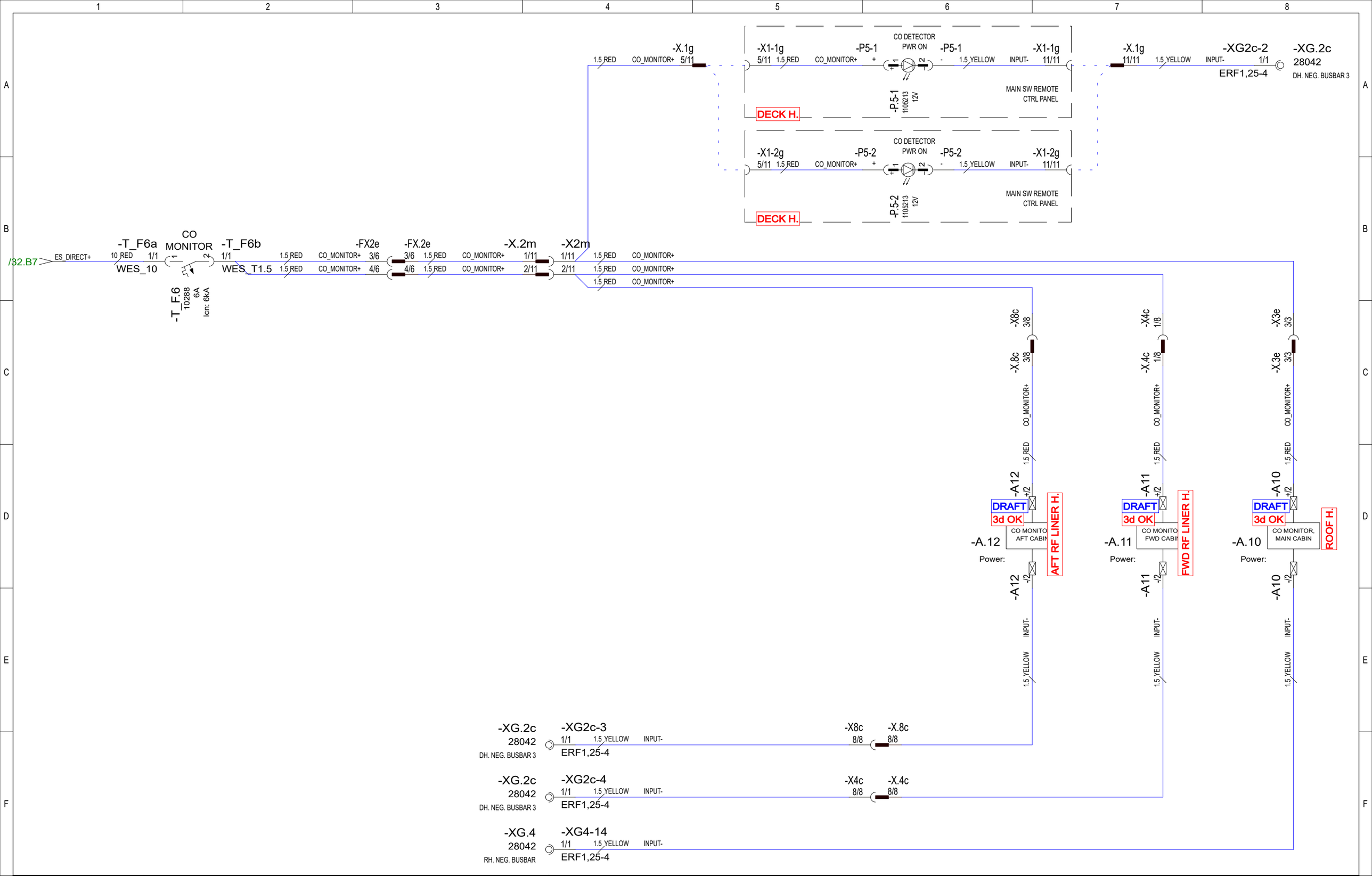
Date of modification	Modified by	Description							
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	Copyright by	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONN. & 2nd SUPPLY LINE ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: MID BILGE PUMP - DIAGRAM	HL	79 / 399
			Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS & RESISTOR ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: BILGE WATER LEVEL MONITOR - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 80 / 399 Sheet

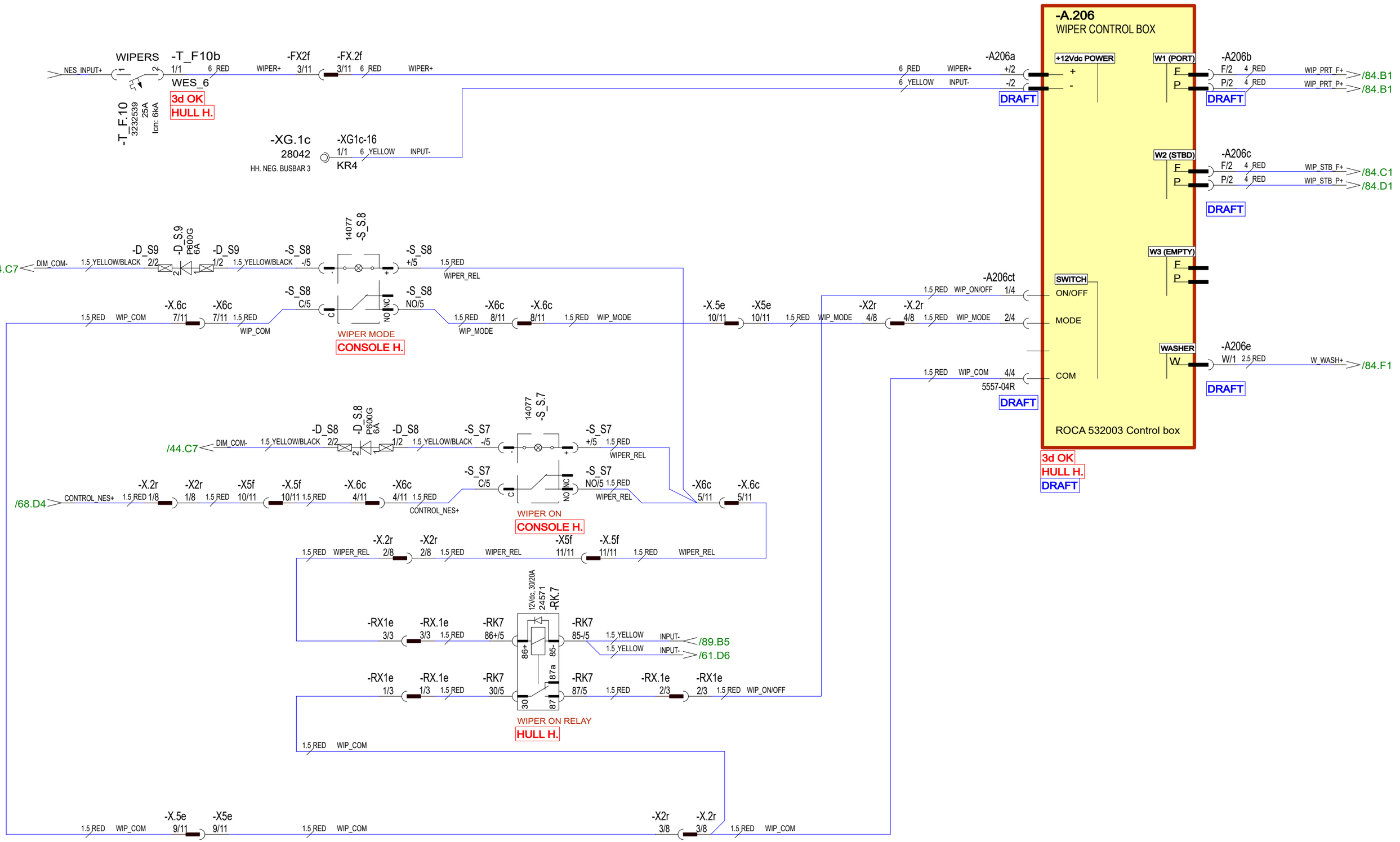


Date of modification	Modified by	Description						
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	26.4.2023	Copyright by	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
26.4.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS & RESISTOR ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: BILGE WATER LEVEL MONITOR - DIAGRAM	HL
			Project rev.	B		Boat model	Title	Loc / Sheet: 81/ 399

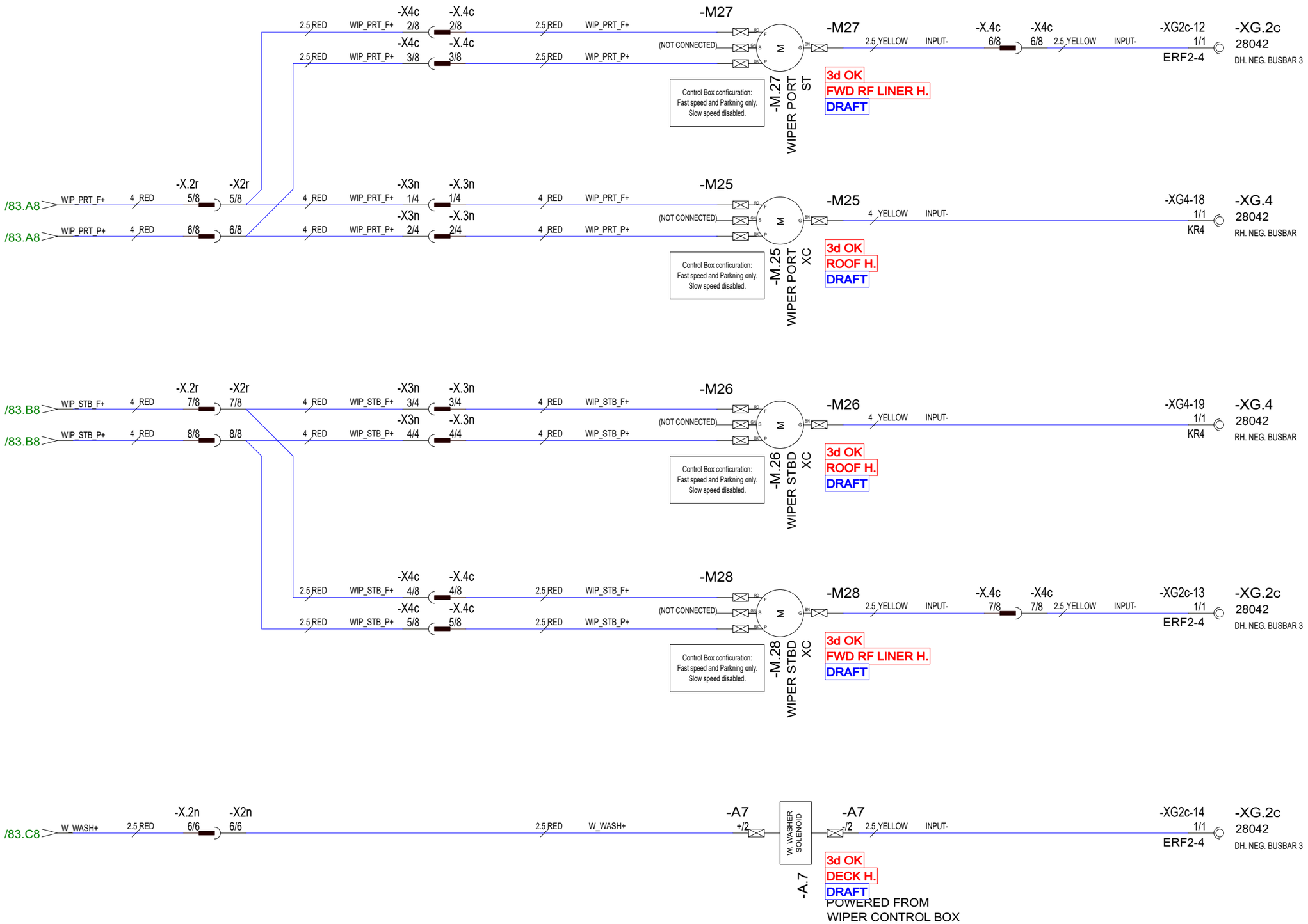


Date of modification	Modified by	Description					
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2	45	DC: CO MONITORS - DIAGRAM	HL
			Project rev.	B	Boat model	Title	Loc / 82 / 399 Sheet

Copyright by NAVIX.



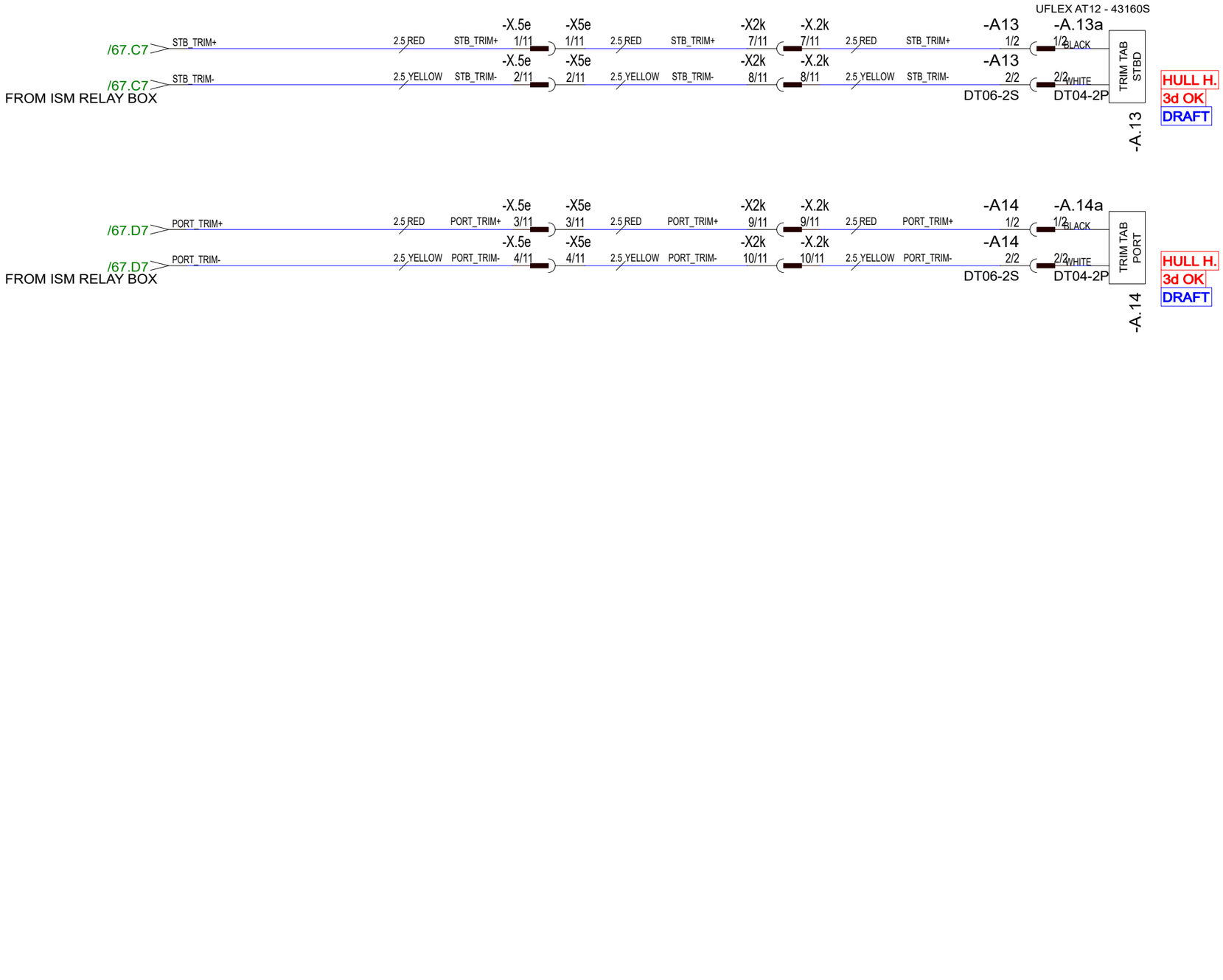
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONN. & WIPER CTRL BOX ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: WIPERS - DIAGRAM	HL	83 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



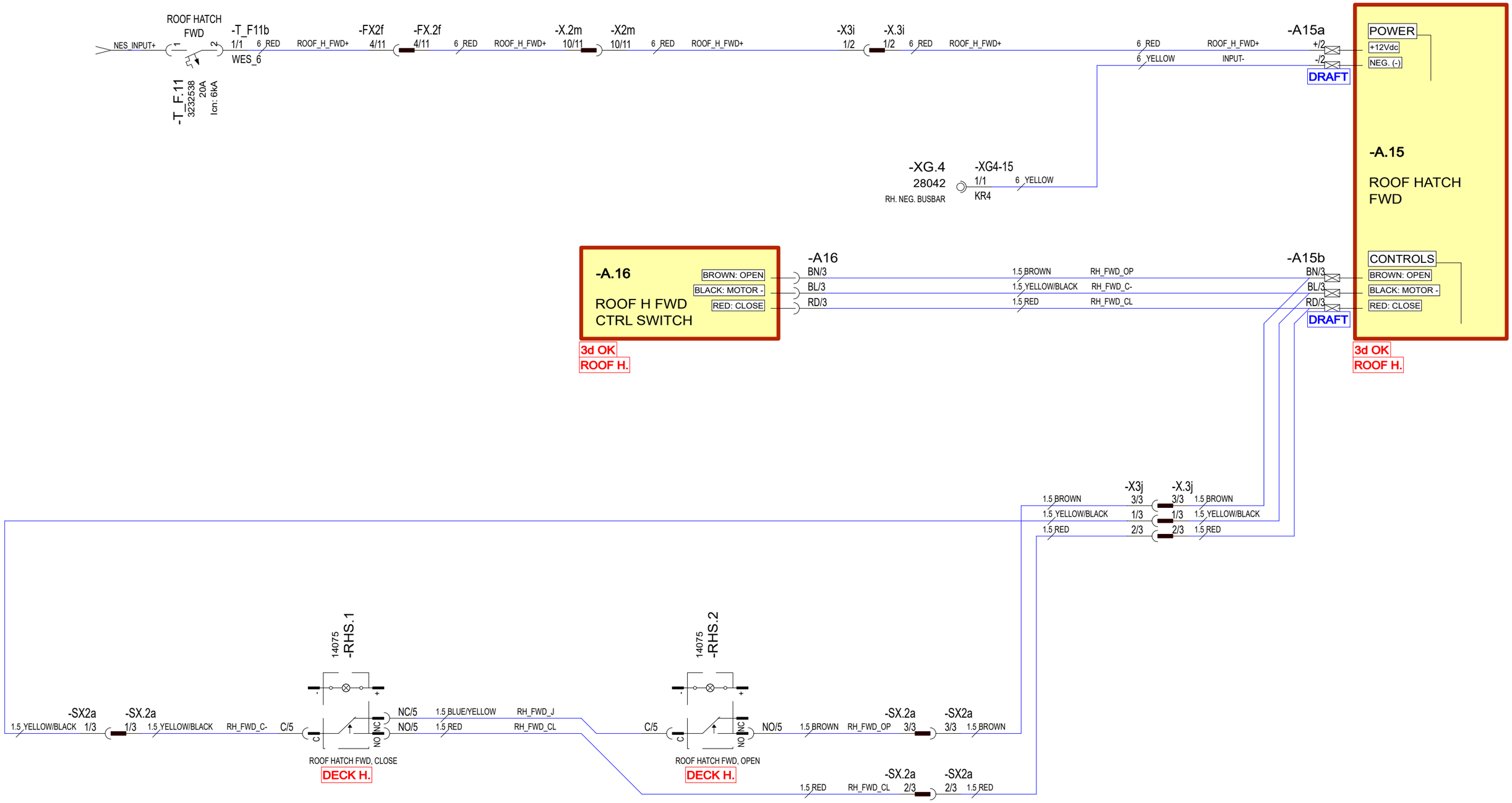
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021		Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
27.4.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: WIPERS - DIAGRAM	HL	84 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX.

Boat: Axopar | Sub-product code: | Product code: | Project ID:



Date of modification	Modified by	Description						
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: TRIM TABS - DIAGRAM	HL
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 85 / 399 Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONN. & ADDITIONAL ROOF HATCH SWITCHES ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: ROOF HATCH FWD - DIAGRAM	HL	86 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

/32.C7 NES_INPUT+ 16 RED

-T_F12a 1/1 WES_16

ROOF HATCH AFT

1 2

-T_F12b 1/1 WES_6

-T_F.12
3232538
20A
Icn: 6kA

6 RED ROOF_H_AFT+

-FX2f 5/11

-FX.2f 5/11

6 RED ROOF_H_AFT+

-X.2m 11/11

-X2m 11/11

6 RED ROOF_H_AFT+

-X3i 2/2

-X.3i 2/2

6 RED ROOF_H_AFT+

-A17a

6 RED ROOF_H_AFT+ +/2

6 YELLOW INPUT- -/2

DRAFT

POWER
+12Vdc
NEG. (-)

-A.17

ROOF HATCH AFT

-XG.4
28042
RH. NEG. BUSBAR

-XG4-16 1/1 KR4

6 YELLOW

-A.18

ROOF H AFT CTRL SWITCH

BROWN: OPEN
BLACK: MOTOR -
RED: CLOSE

3d OK
ROOF H.
DRAFT

-A18

BN/3 1.5 BROWN RH_AFT_OP

BL/3 1.5 YELLOW/BLACK RH_AFT_C-

RD/3 1.5 RED RH_AFT_CL

-A17b

BN/3
BL/3
RD/3

DRAFT

CONTROLS
BROWN: OPEN
BLACK: MOTOR -
RED: CLOSE

3d OK
ROOF H.

-X3k -X.3k

1.5 BROWN 3/3 3/3 1.5 BROWN

1.5 YELLOW/BLACK 1/3 1/3 1.5 YELLOW/BLACK

1.5 RED 2/3 2/3 1.5 RED

14075 -RHS.3

-SX2b 1.5 YELLOW/BLACK 1/3

-SX.2b 1/3 1.5 YELLOW/BLACK RH_AFT_C- C/5

NC/5 1.5 BLUE/YELLOW RH_AFT_J

NO/5 1.5 RED RH_AFT_CL

ROOF HATCH AFT, CLOSE

DECK H.

14075 -RHS.4

C/5 NO/5 1.5 BROWN RH_AFT_OP

-SX.2b 3/3 -SX2b 3/3 1.5 BROWN

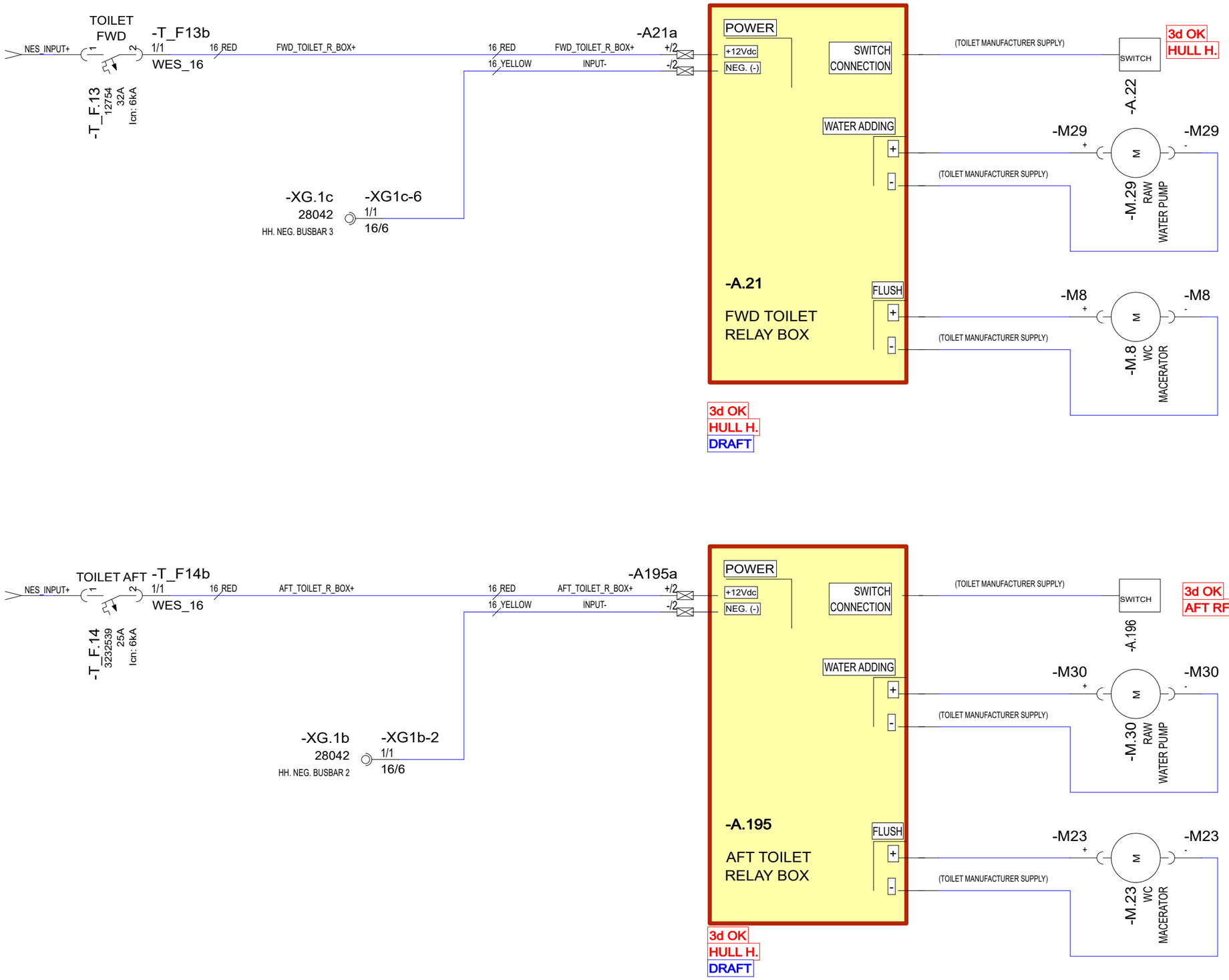
ROOF HATCH AFT, OPEN

DECK H.

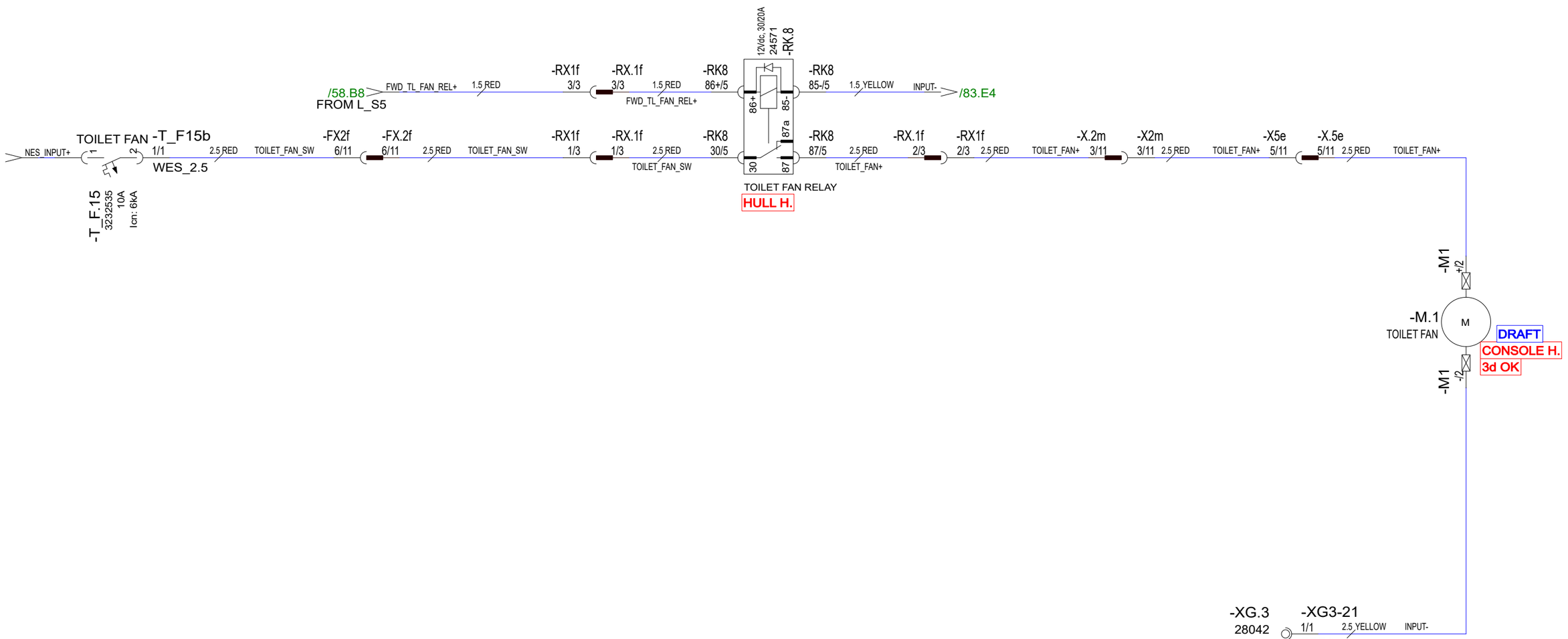
1.5 RED RH_AFT_CL

-SX.2b 2/3 -SX2b 2/3 1.5 RED

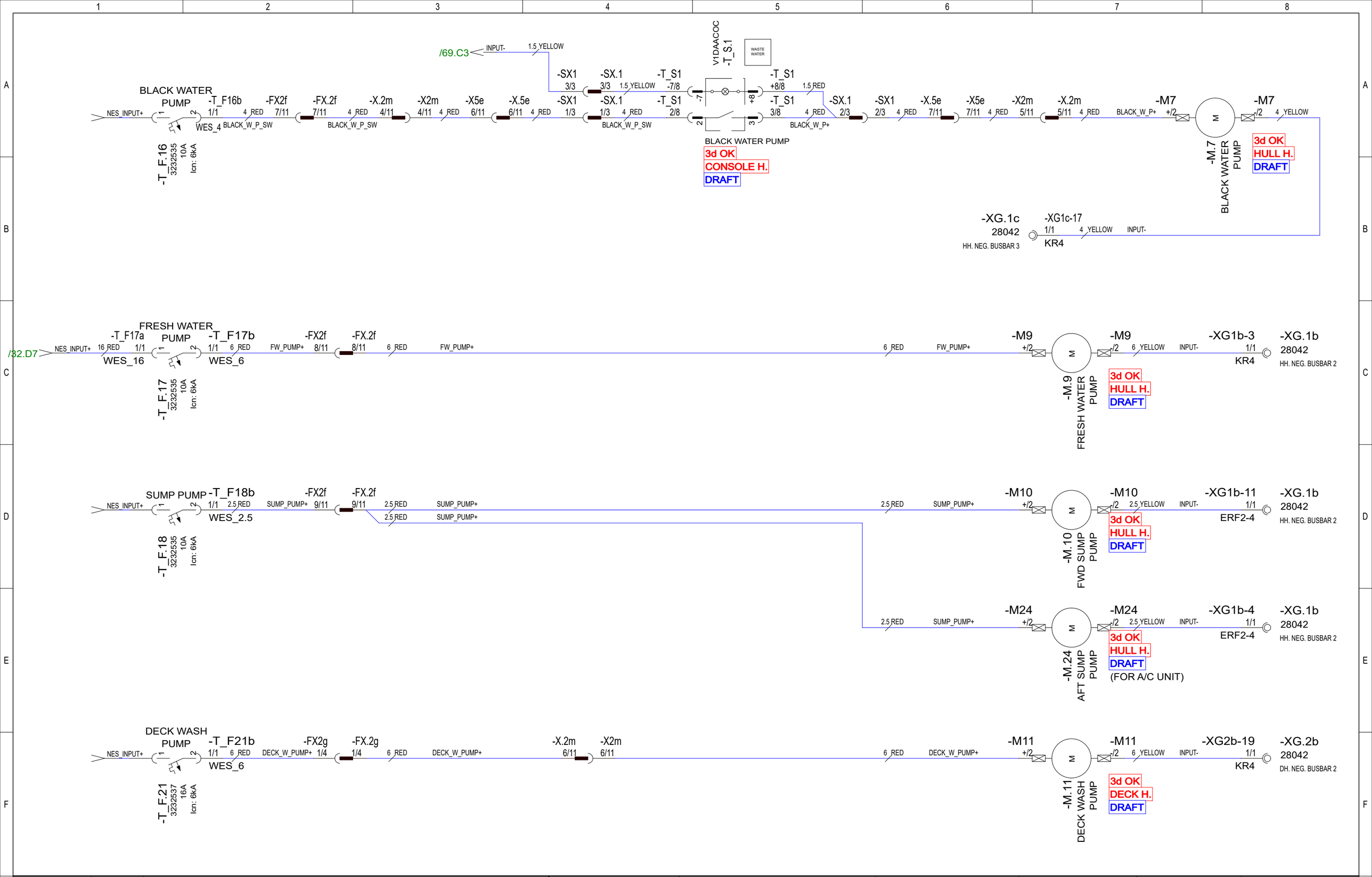
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONN. & ADDITIONAL ROOF HATCH SWITCHES ADDED.	Sheet rev. 2		45	DC: ROOF HATCH AFT - DIAGRAM	HL	87 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



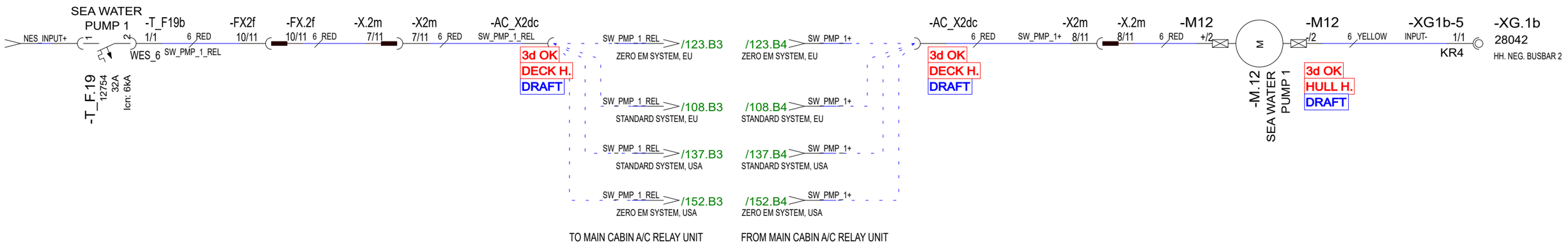
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; AFT TOILET ADDED, NEG CONN. ADDED.	Sheet rev. 2		45	DC: TOILET / MACERATOR - DIAGRAM	HL	88 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

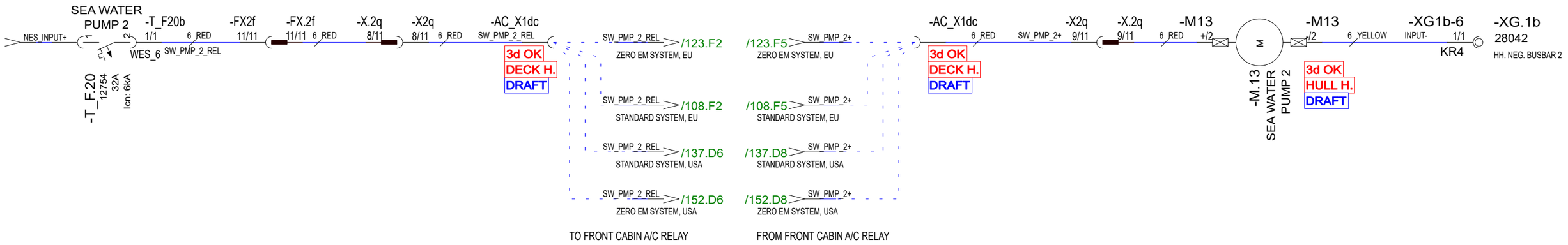


29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 23.4.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev. 2		45	DC: TOILET FAN - DIAGRAM	HL	89 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

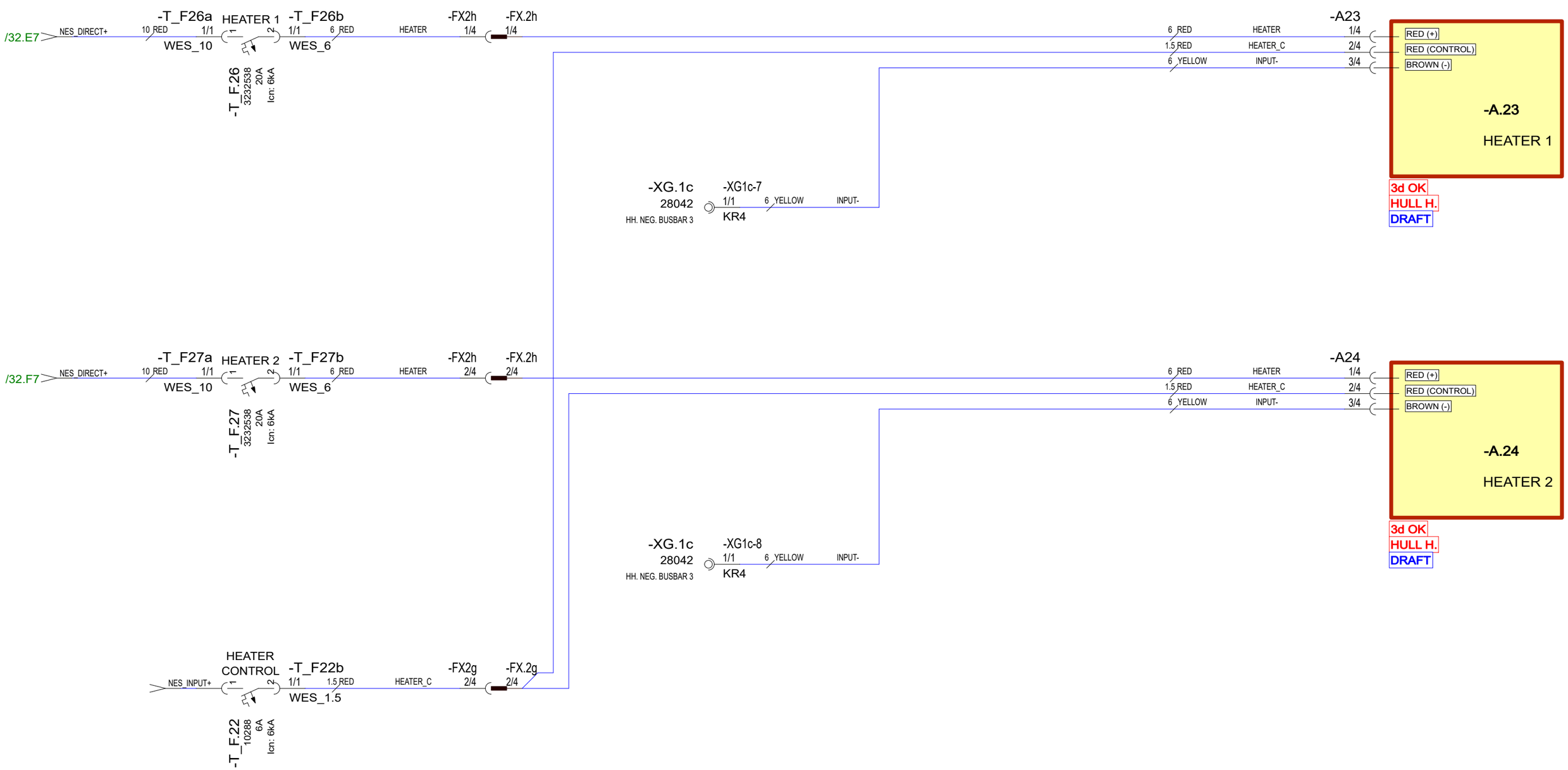


29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: PUMPS - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 90 / 399 Sheet

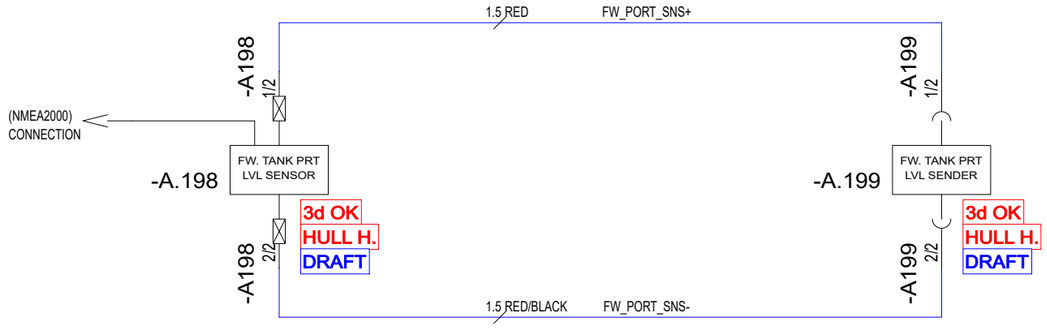


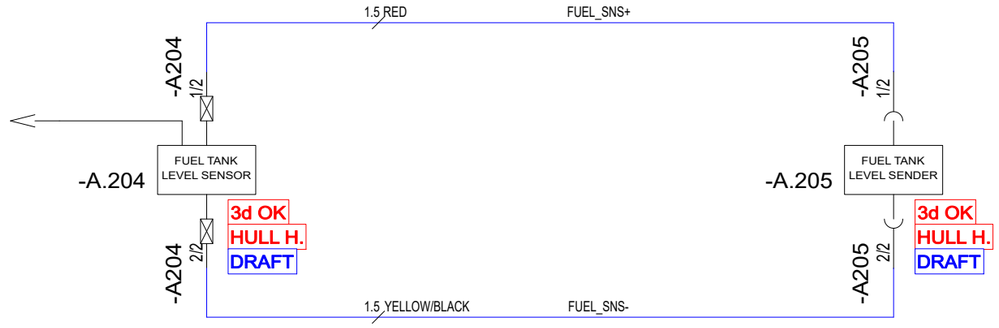


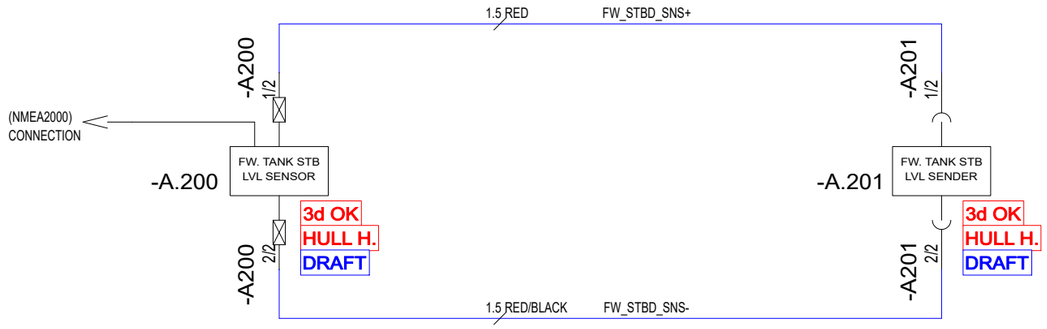
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev. 2		45	DC: PUMPS - DIAGRAM	HL	91/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

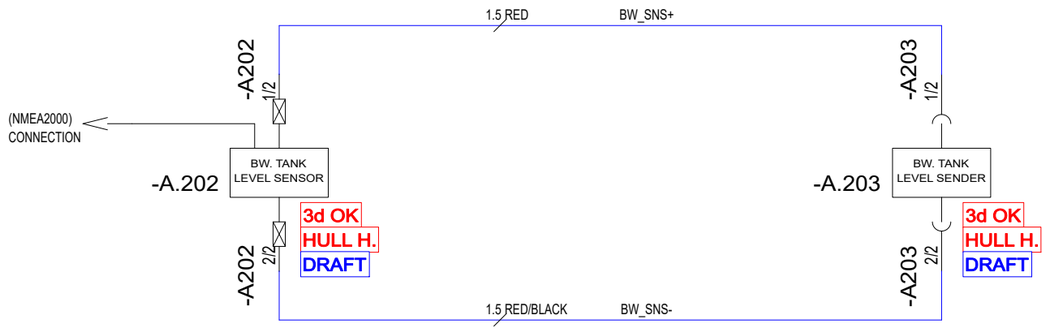


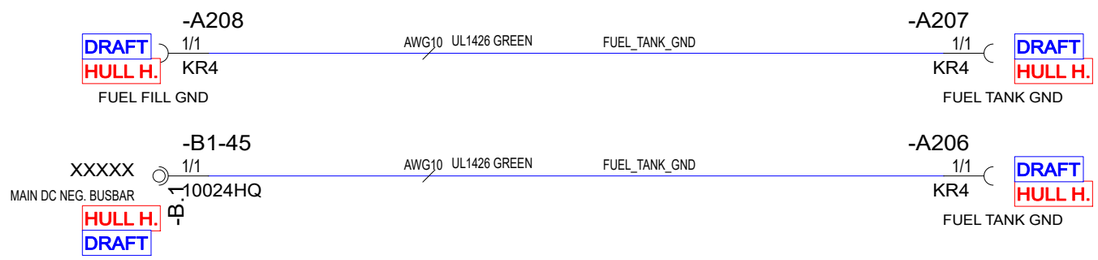
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021		Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: HEATERS - DIAGRAM	HL	92 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



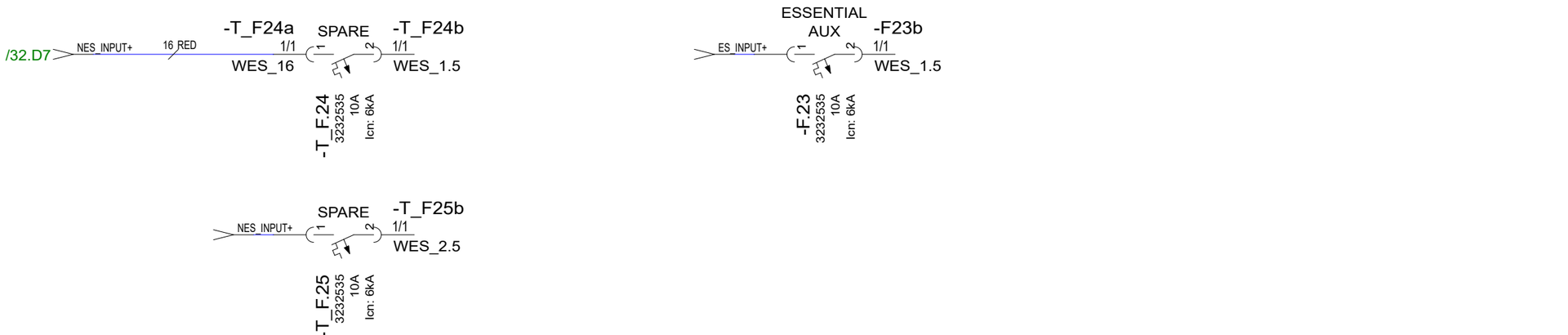


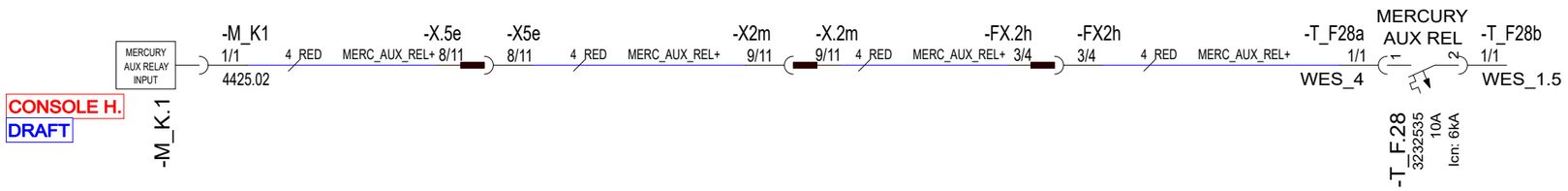






29.11.2021	TuM	A1: 2003713; NOT DEFINED.	Date 17.4.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.4.2023	TuM	B2: 2004274; LEVEL SENSORS & FUEL TANK GND SYSTEMS ADDED.	Sheet rev. 2		45	DC: SENSORS/ FUEL TANK GND - DIAGRAM	HL	93 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet





29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021		Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274; HARNESS CONNECTIONS ADDED.	Sheet rev.	2		45	DC: SPARE/ MERCURY AUX - DIAGRAM	HL	94 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

AC-SYSTEMS - EU

STANDARD

Date of modification	Modified by	Description
5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;

Date	5.4.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
45	----- AC-SYSTEMS - EU ----- STANDARD	HL	95 / 399

CHANGE SET UP SO THAT IT'S FOOT PRINT IS SIMILAR COMPARED TO USA SYSTEM.

SEPARATE SHORE POWER BRK UNIT INTO TWO UNITS

ADD SH1_GF.1 4366 63A RCD OK

SPLIT THIS INTO RCD+CB OK

ADD SH1_MF.1 3270715 16A 2-POLE C OK

SH1_PO_IND_L

SH1_PO_IND_N

-SH1_F.2 18242 6A SH1_F.2 OK

-SH1_F2a 1/1 WES_2.5

-SH1_F2b 3/1 WES_2.5

-SH1_F2c 2/1 1.5 H07V2-K_BROWN WES_1.5

-SH1_F2d 4/1 1.5 H07V2-K_BLUE WES_1.5

SHORE 1 POWER ON IND

2.5 H07V2-K_BROWN

2.5 H07V2-K_BLUE

-SH1_L2a 1/1 WES_1.5

-SH1_L.2 14359 230Vac, 50/60Hz SHORE 1 POWER ON IND SH1_L.2 OK

-SH1_L2b 2/1 WES_1.5

CONNECTOR OK

-SH_X68 -SH_X.68 -SH_X69 -SH_X.69

L/3 PE/3 N/3

2.5 H07RN-F_BROWN 2.5 H07RN-F_YELLOW/GREEN 2.5 H07RN-F_BLUE

SH1_SHORE_L SH1_SHORE_PE SH1_SHORE_N

35776 35777 35776 35779

-SH1_GF.1 14366 63A

-SH1_GF1a 1/1 N1/1

-SH1_GF1b

-SH1_GF1c 2/1 N2/1

-SH1_GF1d

SH1 MAIN RCD

-SH1_MF.5 3270715 16A

-SH1_MF1a SH1_JMP_L 1/1

-SH1_MF1b1 SH1_JMP_N3/1

-SH1_MF1c 1/1

-SH1_MF1d 1/1

SH1 MAIN BREAKER

4 H07V2-K_BROWN

4 H07V2-K_BLUE

-SH_X70 -SH_X.70

38605 38609

4 H07RN-F_BROWN 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN 4 H07RN-F_BLUE

SH_SHIP_L SH_SHIP_PE SH_SHIP_N

/39.C7

TO INVERERTER/CHR

2,5 mm2 OK

CONNECTOR OK

SH_SHIP_PE

-SH1_X.2

L/3 PE/3 N/3

2.5 H07RN-F_BROWN 2.5 H07RN-F_YELLOW/GREEN 2.5 H07RN-F_BLUE

SHORE 1 16A 230Vac, 50Hz MARINA SHORE POWER CONNECTION

SH1_SHORE_L SH1_SHORE_PE SH1_SHORE_N

2.5 H07V2-K_BLUE

SHORE 1 POLARITY IND

-SH1_F1a SH1_SHORE_N 1/1 WES_2.5

-SH1_F1b 1/1 1.5 H07V2-K_BLUE WES_1.5

-SH1_L1a SH1_REV_P_IND_N 1/1 WES_1.5

-SH1_L1b 2/1 1.5 H07V2-K_YELLOW/GREEN WES_1.5

SH1_SHIP_PE

-SH1_F.1 10288 6A SH1_F.1 OK

-SH1_L.1 28720 230Vac, 50/60Hz SHORE 1 REV POLARITY IND SH1_L.1 OK

-SH1_T.1 SH1_T.1 OK

-SH1_T1a 1/1 WES_2.5

-SH1_T1b 1/1 WES_6

SH1 PE - SHORE 1512.2

-SH1_T.2 SH1_T.2 OK

SH1 PE - SHIP 28718

-SH1_T2a 1/1 WES_6

-SH1_T2d 1/1 WES_1.5

-SH1_T2b 1/1 WES_4

4 H07V2-K_YELLOW/GREEN

-SH1_T.2 SH1 PE - SHIP 28718

-SH1_D1a 1/1 10022HQ

-SH1_D1b 1/1 10022HQ

6 SO07Z-K YELLOW/GREEN SH1_SHORE_PE

6 SO07Z-K YELLOW/GREEN SH1_SHIP_PE

SHORE SHIP

SH1 GAL. ISL: SHORE PE

SH1 GAL. ISL: SHIP PE

-SH1_D.1 SHORE 1 GAL. ISOLATOR 16A SH1_D.1 OK

5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	5.4.2022	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: SHORE 1 CONNECTION - DIAGRAM		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	96 / 399 Sheet

ADD SH2_GF.1
14366 63A RCD
OK

SPLIT THIS
INTO RCD+CB
OK

ADD SH2_MF.1
3270715 16A 2-POLE CB
OK

CHANGE SET UP SO THAT
IT'S FOOT PRINT IS SIMILAR
COMPARED TO USA SYSTEM.
OK

SEPARATE SHORE POWER BRK UNIT INTO TWO UNITS
OK

ONLY WITH AIRCON OPTION

CONNECTOR
OK

-SH2_F.2
18242
6A
SH2_F.2
OK

-SH2_F2a 1/1
-SH2_F2b 3/1
-SH2_F2c 2/1
-SH2_F2d 4/1
WES_2.5
WES_1.5
2.5 H07V2-K_BROWN
2.5 H07V2-K_BLUE
1.5 H07V2-K_BROWN
1.5 H07V2-K_BLUE
SHORE 2
POWER ON IND

SH2_PO_IND_L
-SH2_L2a 1/1
-SH2_L.2
14359
230Vac, 50/60Hz
SHORE 2
POWER ON IND
SH2_L.2
OK
-SH2_L2b 2/1
SH2_PO_IND_N

-SH_X71
-SH_X.71
-SH_X72
-SH_X.72
L/3
PE/3
N/3
2.5 H07RN-F_BROWN
2.5 H07RN-F_YELLOW/GREEN
2.5 H07RN-F_BLUE
2.5 H07V2-K_BROWN
2.5 H07V2-K_YELLOW/GREEN
2.5 H07V2-K_BLUE
SH2_SHORE_L
SH2_SHORE_PE
SH2_SHORE_N
35776
35777
35776
35779

-SH2_GF.1
14366
63A
-SH2_GF1a 1/1
-SH2_GF1b N1/1
-SH2_GF1c 2/1
-SH2_GF1d N2/1
SH2 MAIN RCD

-SH2_MF.1
3270715
16A
-SH2_MF1a
SH2_JMP_L 1/1
-SH2_MF1b
SH2_JMP_N 3/1
-SH2_MF1c 2/1
-SH2_MF1d 4/1
4 H07V2-K_BROWN
4 H07V2-K_BLUE
SH2 MAIN BREAKER

SH2_SHIP_L
SH2_SHIP_N

-SH_X73
-SH_X.73
38605
38609
4 H07RN-F_BROWN
4 H07RN-F_YELLOW/GREEN
4 H07RN-F_BLUE
SH2_SHIP_L /98.B1
SH2_SHIP_PE /98.B1
SH2_SHIP_N /98.B1
TO WFU SHORE 2

CONNECTOR
OK
2,5 mm2
OK

SH2_SHIP_PE

-SH2_X.2
L/3
PE/3
N/3
2.5 H07RN-F_BROWN
2.5 H07RN-F_YELLOW/GREEN
2.5 H07RN-F_BLUE
SHORE 2
16A
230Vac, 50Hz
MARINA
SHORE POWER CONNECTION

SHORE 2
REV POLARITY IND

-SH2_F1a 1/1
-SH2_F1b 1/1
1.5 H07V2-K_BLUE
SH2_SHORE_N
WES_2.5
WES_1.5
-SH2_F.1
10288
6A
SH2_F.1
OK

-SH2_L1a 1/1
-SH2_L1b 2/1
1.5 H07V2-K_YELLOW/GREEN
SH2_REV_P_IND_N
-SH2_L.1
28720
230Vac, 50/60Hz
SHORE 2
REV POLARITY IND
SH2_L.1
OK

2.5 H07V2-K_YELLOW/GREEN

-SH2_T3a- 1/1
-SH2_T3b- 1/1
WES_2.5
WES_6
-SH2_T.1
SH2 PE - SHORE
1512.2
SH2_T.1
OK

-SH2_T2c 1/1
-SH2_T2b 1/1
-SH2_T2a 1/1
WES_1.5
WES_4
WES_6
4 H07RN-F_YELLOW/GREEN
SH2_T.2
OK
-SH2_T.2
SH2 PE - SHIP
28718
-SH2_T.2
SH2 PE - SHIP
28718

6 SO07Z-K YELLOW/GREEN
SH2_SHORE_PE
SH2_SHIP_PE

-SH2_D1a 1/1
-SH2_D1b 1/1
SHORE
SHIP
10022HQ
10022HQ
SH2 GAL. ISL: SHORE PE
SH2 GAL. ISL: SHIP PE
SH2_D.1
OK
-SH2_D.1
SHORE 2
GAL. ISOLATOR
16A

5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	5.4.2022	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: SHORE 2 CONNECTION - DIAGRAM		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	97 / 399 Sheet

CONNECTOR OK

-AC_T18a L/1 WES_4
-AC_T19a N/1 WES_4
-AC_T20a PE/1 WES_4

-SH_X81 -SH_X.81
/97.C8 SH2_SHIP_L L/3 L/3 4 H07RN-F_BROWN
/97.C8 SH2_SHIP_PE PE/3 PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN
/97.C8 SH2_SHIP_N N/3 N/3 4 H07RN-F_BLUE
FROM SHORE 2
38608 38609

-AC_T18b L/1 4 H07V2-K_BROWN SH2_SHIP_L
-AC_T19b N/1 4 H07V2-K_BLUE SH2_SHIP_N
-AC_T20b PE/1 4 H07V2-K_YELLOW/GREEN
-AC_T18 RK_2.5-4 WES_4
-AC_T19 RK_2.5-4 WES_4
-AC_T20 SSL4/2A WES_4

-AC_MF.4 3270715 16A
-AC_MF4a 1/1 WES_4
-AC_MF4b 3/1 WES_4
-AC_MF4c 2/1 WES_T4 4 H07V2-K_BROWN SH2_WFU_CB_L
-AC_MF4d 4/1 WES_4 4 H07V2-K_BLUE SH2_WFU_CB_N
SHORE 2 MAIN

SH2_WFU_CB_L /99.E1
SH2_WFU_CB_N /99.E1
TO SH2SUPPLY CB

SH2_SHIP_PE
SH2_WFU_CB_N
SH2_WFU_CB_L

-AC_T.21 28042 WFU AC GROUNDING BUSBAR
-AC_T21-3 1/1 4 H07V2-K_YELLOW/GREEN KR4
-AC_T.21 28042 WFU AC GROUNDING BUSBAR
-AC_T.21 28042 WFU AC GROUNDING BUSBAR
-AC_T21-2 1/1 10 H07V2-K_YELLOW/GREEN 10/6

-AC_K.4 15336 AC1: 40A 230V, 50Hz
-AC_K4a A1/1 4 H07V2-K_BROWN
-AC_K4b A2/1 4 H07V2-K_BLUE
-AC_K4c 1/1 4 H07V2-K_BROWN
-AC_K4d 2/1 10 H07V2-K_BROWN
-AC_K4e R3/1 10 H07V2-K_BROWN
-AC_K4f R4/1 10 H07V2-K_BROWN WFU_SS_L /99.D1
-AC_K4g R5/1 10 H07V2-K_BLUE
-AC_K4h R6/1 10 H07V2-K_BLUE WFU_SS_N /99.D1
-AC_K4i 7/1 4 H07V2-K_BLUE
-AC_K4j 8/1 10 H07V2-K_BLUE
SOURCE SELECTOR
TO SOURCE SELECTOR CBs

INV1_PE
WFU_SH1/INV_L
WFU_SH1/INV_N

CONNECTOR OK

-SH_X80 -SH_X.80
/101.B8 INV_O1_OUT_L L/3 L/3 6 H07RN-F_BROWN
/101.B8 INV_O1_OUT_PE PE/3 PE/3 6 H07RN-F_YELLOW/GREEN
/101.B8 INV_O1_OUT_N N/3 N/3 6 H07RN-F_BLUE
FROM INV/CHR 1 UNIT
38206 38207

-AC_T12a L/1 WES_6
-AC_T13a N/1 WES_6
-AC_T14a PE/1 WES_6

-AC_T12b L/1 10 H07V2-K_BROWN INV_WFU_SPL_L
-AC_T13b N/1 10 H07V2-K_BLUE INV_WFU_SPL_N
-AC_T14b PE/1 10 H07V2-K_YELLOW/GREEN
-AC_T12 RK16 WES_10
-AC_T13 RK16 WES_10
-AC_T14 SL16_N WES_10

OK 32.01.17
-AC_MF.3 3270717 25A
-AC_MF3a 1/1 WES_T10
-AC_MF3b 3/1 WES_T10
-AC_MF3c 2/1 WES_T10 10 H07V2-K_BROWN
-AC_MF3d 4/1 WES_T10 10 H07V2-K_BLUE
SH1/INV MAIN

WFU_SH1/INV_L /99.B1
WFU_SH1/INV_N /99.B1
TO SH1/INV SUPPLY CBs

CHANGE SET UP SO THAT
IT'S FOOT PRINT IS SIMILAR
COMPARED TO USA SYSTEM.

Date of modification	Modified by	Description
5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;

Date	5.4.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	AC: AC DISTRIBUTION BRK, EU - DIAGRAM	HL	98 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

CHANGE SET UP SO THAT IT'S FOOT PRINT IS SIMILAR COMPARED TO USA SYSTEM.

-AC_L.5 14359 230Vac, 50/60Hz SH1 / INV POWER ON IND
-AC_L5a 1/1 WES_1.5
-AC_L5b 2/1 WES_1.5
SH1/INV_PO_IND_L
SH1/INV_PO_IND_N

SHORE 1 / INV IND
-AC_F.11 18242 6A
-AC_F11c 2/1 WES_1.5 — 1.5 H07V2-K_BROWN
-AC_F11d 4/1 WES_1.5 — 1.5 H07V2-K_BLUE
-AC_F11a 1/1 WES_10 — 10 H07V2-K_BROWN
-AC_F11b 3/1 WES_10 — 10 H07V2-K_BLUE

/98.E8 WFU_SH1/INV_L — 10 H07V2-K_BROWN
/98.E8 WFU_SH1/INV_N — 10 H07V2-K_BLUE

ELECTRIC GRILL
-AC_F.12 18235 20A
18256 OK 10A - 20A
-AC_F12c 2/1 WES_T4 — 4 H07RN-F_BROWN
-AC_F12d 4/1 WES_T4 — 4 H07RN-F_BLUE

ACCOMMODATION OUTLETS
-AC_F.13 3270711 10A
3270711 OK 16A - 16A
-AC_F13a 1/1 WES_10
-AC_F13b 3/1 WES_10
-AC_F13c 2/1 WES_2.5 — 2.5 H07RN-F_BROWN
-AC_F13d 4/1 WES_2.5 — 2.5 H07RN-F_BLUE

TOILET/WETBAR OUTLETS
-AC_F.14 3270711 10A
3270711 OK 16A - 16A
-AC_F14a WFU_SH1/IN_P_L 1/1 WES_10
-AC_F14b WFU_SH1/IN_P_N 3/1 WES_10
-AC_F14c 2/1 WES_2.5 — 2.5 H07RN-F_BROWN
-AC_F14d 4/1 WES_2.5 — 2.5 H07RN-F_BLUE

16_19151_2P_BUSBAR_L
16_19151_2P_BUSBAR_N

-AC_T.21 28042 WFU AC GROUNDING BUSBAR
-AC_T21-4 1/1 KR4 — 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN
-AC_T21-11 1/1 KR4 — 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN
-AC_T21-5 1/1 ERF2-4
-AC_T21-6 1/1 ERF2-4

CONNECTOR OK

-SH_X82 / -SH_X.82 — L/3 4 H07RN-F_BROWN — EL_GRILL_L; PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN — EL_GRILL_PE; N/3 4 H07RN-F_BLUE — EL_GRILL_N; 38608 / 38609
TO ELECTRIC GRILL, GALLEY
-SH_X83 / -SH_X.83 — same wiring
TO ELECTRIC GRILL, FENDER BOX
-SH_X84 / -SH_X.84 — L/3 2.5 H07RN-F_BROWN — ACCOM_OUTLET_L; PE/3 2.5 H07RN-F_YELLOW/GREEN — ACCOM_OUTLET_PE; N/3 2.5 H07RN-F_BLUE — ACCOM_OUTLET_N; 35776 / 35777
TO ACCOM. OUTLETS
3d OK (FWD)
-SH_X85 / -SH_X.85 — L/3 2.5 H07RN-F_BROWN — TOIL/WETB_OUTLET_L; PE/3 2.5 H07RN-F_YELLOW/GREEN — TOIL/WETB_OUTLET_PE; N/3 2.5 H07RN-F_BLUE — TOIL/WETB_OUTLET_N; 35776 / 35777
TO TOILET/WETBAR OUTLETS
3d OK 3d OK

AIRCON UNIT 1
-AC_F.15 3270715 16A
-AC_F15a 1/1 WES_10
-AC_F15b 3/1 WES_10
-AC_F15c 2/1 WES_4 — 4 H07RN-F_BROWN
-AC_F15d 4/1 WES_4 — 4 H07RN-F_BLUE

/98.D8 WFU_SS_L — 10 H07V2-K_BROWN
/98.D8 WFU_SS_N — 10 H07V2-K_BLUE

-SH_X86 / -SH_X.86 — L/3 4 H07RN-F_BROWN — A/C_U1_L /105.C1; PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN — A/C_U1_PE /105.C1; N/3 4 H07RN-F_BLUE — A/C_U1_N /105.C1; 38608 / 38609
TO AIRCON UNIT 1
3d OK

SHORE 2 IND
-AC_L.4 14359 230Vac, 50/60Hz SH2 POWER ON IND
-AC_L4a 1/1 WES_1.5
-AC_L4b 2/1 WES_1.5
SH2_PO_IND_L
SH2_PO_IND_N
-AC_F.10 18242 6A
-AC_F10c 2/1 WES_1.5 — 1.5 H07V2-K_BROWN
-AC_F10d 4/1 WES_1.5 — 1.5 H07V2-K_BLUE
-AC_F10a 1/1 WES_4 — 4 H07V2-K_BROWN
-AC_F10b 3/1 WES_4 — 4 H07V2-K_BLUE

/98.A8 SH2_WFU_CB_L — 4 H07V2-K_BROWN
/98.B8 SH2_WFU_CB_N — 4 H07V2-K_BLUE

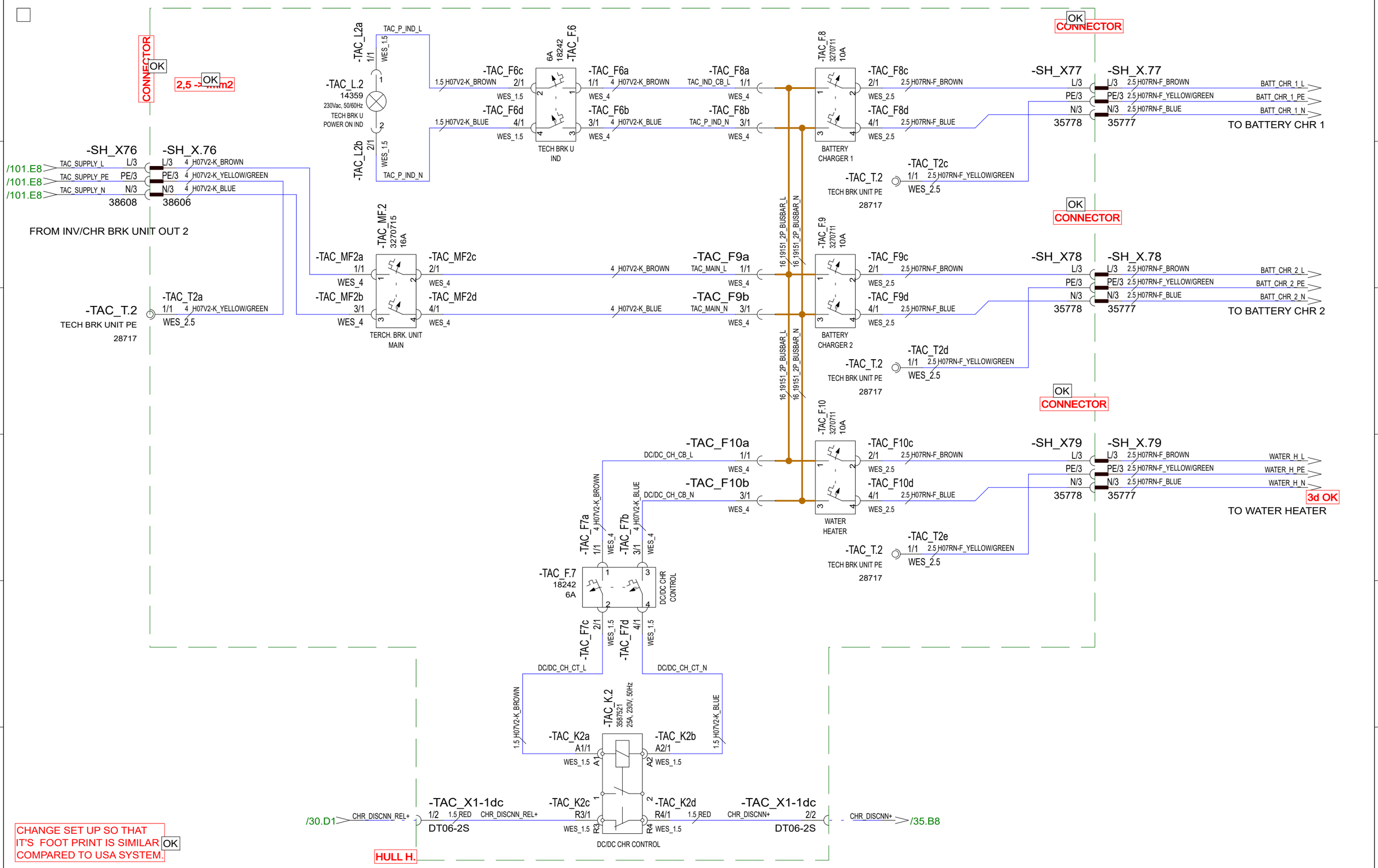
AIRCON UNIT 2
-AC_F.16 3270715 16A
-AC_F16a 1/1 WES_4
-AC_F16b 3/1 WES_4
-AC_F16c 2/1 WES_4 — 4 H07RN-F_BROWN
-AC_F16d 4/1 WES_4 — 4 H07RN-F_BLUE

AIRCON UNIT 3
-AC_F.17 3270715 16A
-AC_F17a SH2_WFU_CB_L 1/1 WES_4
-AC_F17b SH2_WFU_CB_N 3/1 WES_4
-AC_F17c 2/1 WES_4 — 4 H07RN-F_BROWN
-AC_F17d 4/1 WES_4 — 4 H07RN-F_BLUE

-AC_T.21 28042 WFU AC GROUNDING BUSBAR
-AC_T21-7 1/1 KR4
-AC_T21-8 1/1 KR4
-AC_T21-9 1/1 KR4

-SH_X87 / -SH_X.87 — L/3 4 H07RN-F_BROWN — A/C_U2_L /106.C1; PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN — A/C_U2_PE /106.C1; N/3 4 H07RN-F_BLUE — A/C_U2_N /106.C1; 38608 / 38609
TO AIRCON UNIT 2
3d OK
-SH_X88 / -SH_X.88 — L/3 4 H07RN-F_BROWN — A/C_U3_L /107.C1; PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN — A/C_U3_PE /107.C1; N/3 4 H07RN-F_BLUE — A/C_U3_N /107.C1; 38608 / 38609
TO AIRCON UNIT 3
3d OK

Date of modification	Modified by	Description						
5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	5.4.2022	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: AC DISTRIBUTION BRK, EU - DIAGRAM	HL
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 99 / 399 Sheet



Date of modification	Modified by	Description
5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;

Date	5.4.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX.

Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	AC: TECH. AC DISTR BRK UNIT - EU	HL	100 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

CHANGE SET UP SO THAT
IT'S FOOT PRINT IS SIMILAR
COMPARED TO USA SYSTEM.

OK ADD IC_GF.1
4366 63A RCD

SPLIT T... OK
INTO RCD+CB

ADD IC_MF.1
3270717 25A 2-POLE CB OK

CONNECTED
DIRECTLY TO
SOURCE OK

-IC_GF.1
14366
63A

-IC_MF.1
3270717
25A

-IC_F.1
18242
6A

/39.A7 I/C_OUT1_L 6 H07RN-F_BROWN
/39.B7 I/C_OUT1_PE 6 H07RN-F_YELLOW/GREEN
/39.B7 I/C_OUT1_N 6 H07RN-F_BLUE

FROM INVERTER/CHARGER

-IC_GF1a 1/1 N1/1 -IC_GF1b
-IC_GF1c 2/1 N2/1 -IC_GF1d
6 H07V2-K_BROWN
6 H07RN-F_BLUE

INV - OUT 1 MAIN RCD

-IC_MF1a I/C_O1_JMP_L 1/1
-IC_MF1b I/C_O1_JMP_N 3/1
-IC_MF1c 2/1
-IC_MF1d 4/1
6 H07V2-K_BROWN
6 H07RN-F_BLUE
6 H07RN-F_BROWN
6 H07V2-K_BLUE

INV - OUT 1 MAIN BREAKER

-IC_F1a 1/1 6 H07V2-K_BROWN WES_6
-IC_F1b 3/1 6 H07V2-K_BLUE WES_6
-IC_F1c 2/1 1.5 H07V2-K_BROWN WES_1.5
-IC_F1d 4/1 1.5 H07V2-K_BLUE WES_1.5

INV-OUT 1
POWER ON IND

INV1_O1_PO_IND_L
INV1_O1_PO_IND_N

-IC_L1a 1/1 WES_1.5
-IC_L1b 2/1 WES_1.5
-IC_L.1
14359
230Vac, 50/60Hz
INV-OUT 1
POWER ON IND

-IC_T.1
INV - OUT 1 PE
28717

-IC_T1a 1/1 6 H07RN-F_YELLOW/GREEN WES_6

-IC_T1b 1/1 6 H07RN-F_YELLOW/GREEN WES_6

-SH_X74
L/3 PE/3 N/3
38206

-SH_X.74
L/3 6 H07RN-F_BROWN INV_O1_OUT_L /98.E1
PE/3 6 H07RN-F_YELLOW/GREEN INV_O1_OUT_PE /98.E1
N/3 6 H07RN-F_BLUE INV_O1_OUT_N /98.E1
38207

TO WARDROBE AC FUSE UNIT

CONNECTOR OK

OK ADD IC_GF.2
4366 63A RCD

SPLIT T... OK
INTO RCD+CB

ADD IC_MF.2
3270715 16A 2-POLE CB

CONNECTED
DIRECTLY TO
SOURCE OK

-IC_GF.2
14366
63A

-IC_MF.2
3270715
16A

-IC_F.2
18242
6A

/39.B7 I/C_OUT2_L 4 H07RN-F_BROWN
/39.B7 I/C_OUT2_PE 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN
/39.B7 I/C_OUT2_N 4 H07RN-F_BLUE

FROM INVERTER/CHARGER

-IC_GF2a 1/1 N1/1 -IC_GF2b
-IC_GF2c 2/1 N2/1 -IC_GF2d
4 H07V2-K_BROWN
4 H07V2-K_BLUE

INV - OUT 2 MAIN RCD

-IC_MF2a I/C_O2_JMP_L 1/1
-IC_MF2b I/C_O2_JMP_N 3/1
-IC_MF2c 2/1
-IC_MF2d 4/1
4 H07V2-K_BROWN
4 H07V2-K_BLUE
4 H07V2-K_BROWN
4 H07V2-K_BLUE

INV - OUT 2 MAIN BREAKER

-IC_F2a 1/1 4 H07V2-K_BROWN WES_2.5
-IC_F2b 1/1 4 H07V2-K_BLUE WES_2.5
-IC_F2c 2/1 1.5 H07V2-K_BROWN WES_1.5
-IC_F2d 4/1 1.5 H07V2-K_BLUE WES_1.5

INV-OUT 2
POWER ON IND

INV_O2_PO_IND_L
INV_O2_PO_IND_N

-IC_L2a 1/1 WES_1.5
-IC_L2b 2/1 WES_1.5
-IC_L.2
14359
230Vac, 50/60Hz
INV-OUT 2
POWER ON IND

-IC_T.2
INV - OUT 2 PE
28717

-IC_T2a 1/1 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN WES_4

-IC_T2b 1/1 4 H07V2-K_YELLOW/GREEN WES_4

-SH_X75
L/3 PE/3 N/3
38605

-SH_X.75
L/3 4 H07RN-F_BROWN TAC_SUPPLY_L /100.B1
PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN TAC_SUPPLY_PE /100.B1
N/3 4 H07RN-F_BLUE TAC_SUPPLY_N /100.B1
38609

TO TECHNICAL AC FUSE UNIT

CONNECTOR OK

OK
2,5 ->4mm2

OK
2,5 ->4mm2

5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 5.4.2022	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev. 2		45	AC: INVERTER MAIN BRK UNIT, EU - DIAGRAM	HL	101/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Date of modification	Modified by	Description
5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;

Date	5.4.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			

Boat model	Title		
45	AC: SOCKETS, EU - DIAGRAM	HL Loc	102 / 399 Sheet

Date of modification	Modified by	Description
5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;

Date	5.4.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
45	AC: WATER HEATER, EU - DIAGRAM	HL	103 / 399

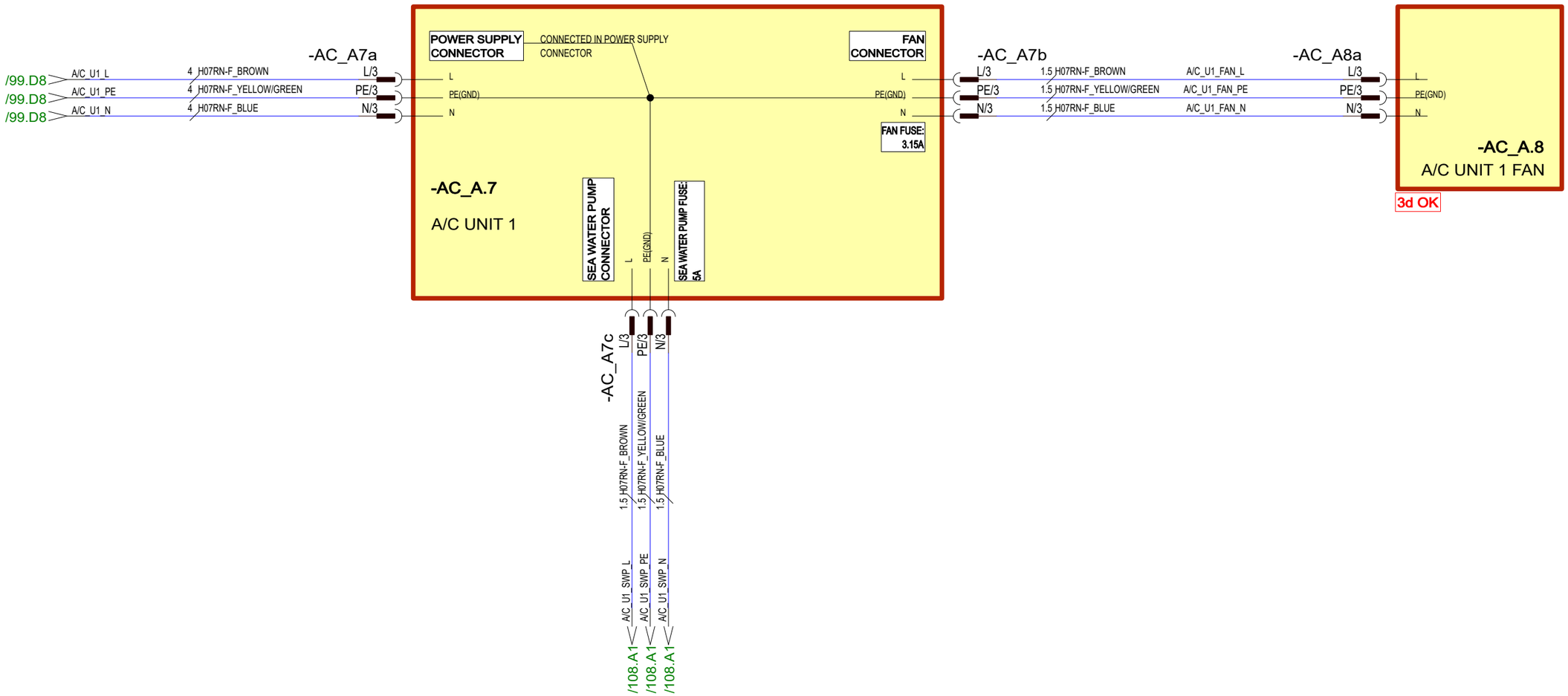
WETBAR
GRILL

FENDEX BOX GRILL
GRILL

Date of modification	Modified by	Description		
5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	5.4.2022
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2
			Project rev.	B

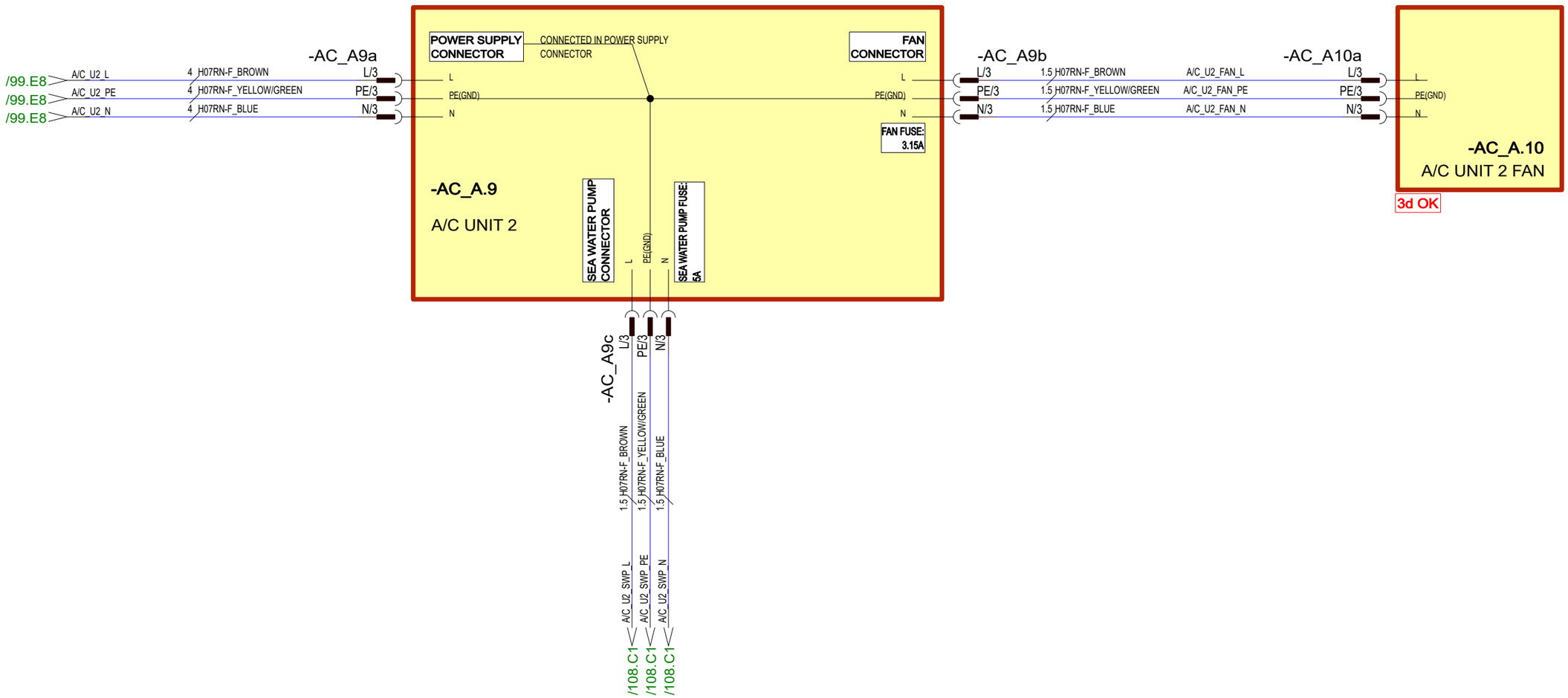
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	HL	Sheet
45	AC: ELECTRICAL GRILL, EU - DIAGRAM	Loc	104 / 399



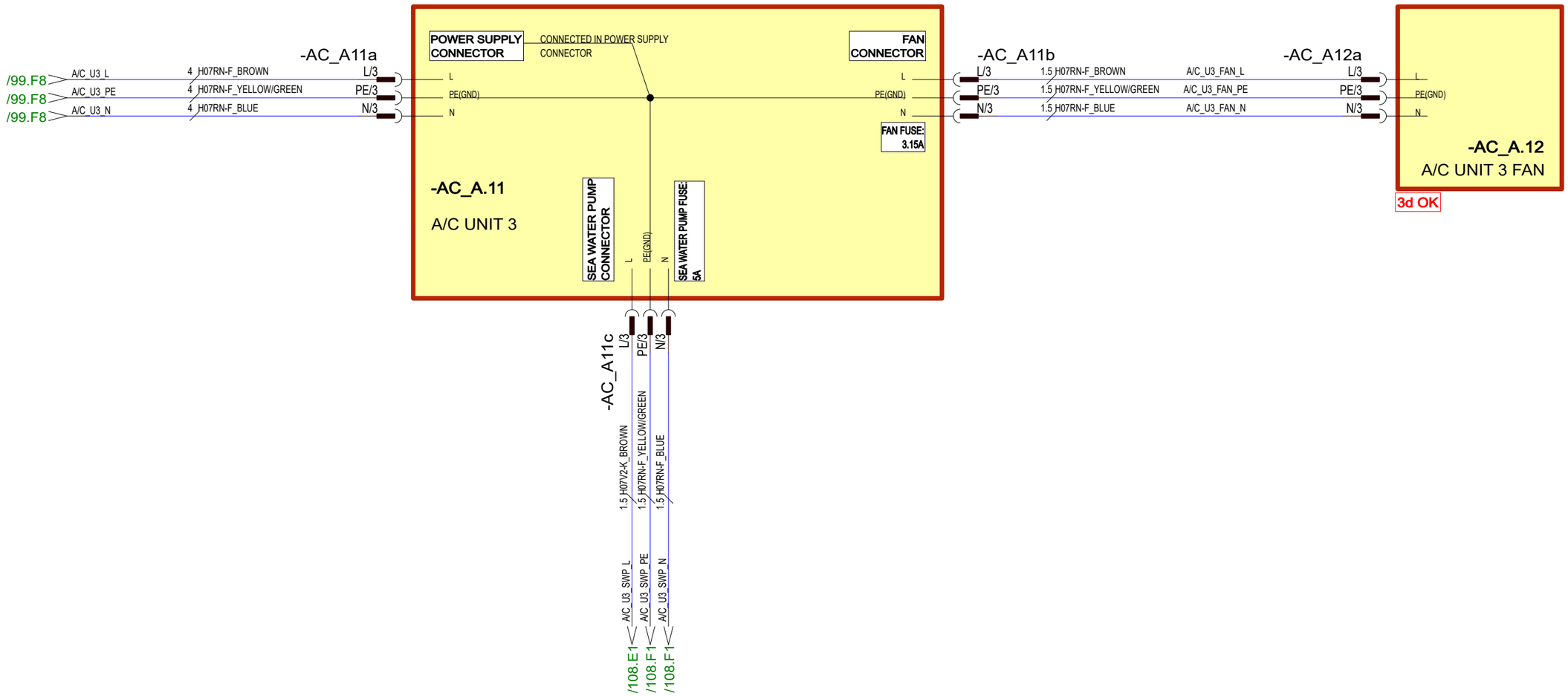
5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	5.4.2022	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C UNIT 1, EU - DIAGRAM	HL	105 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			



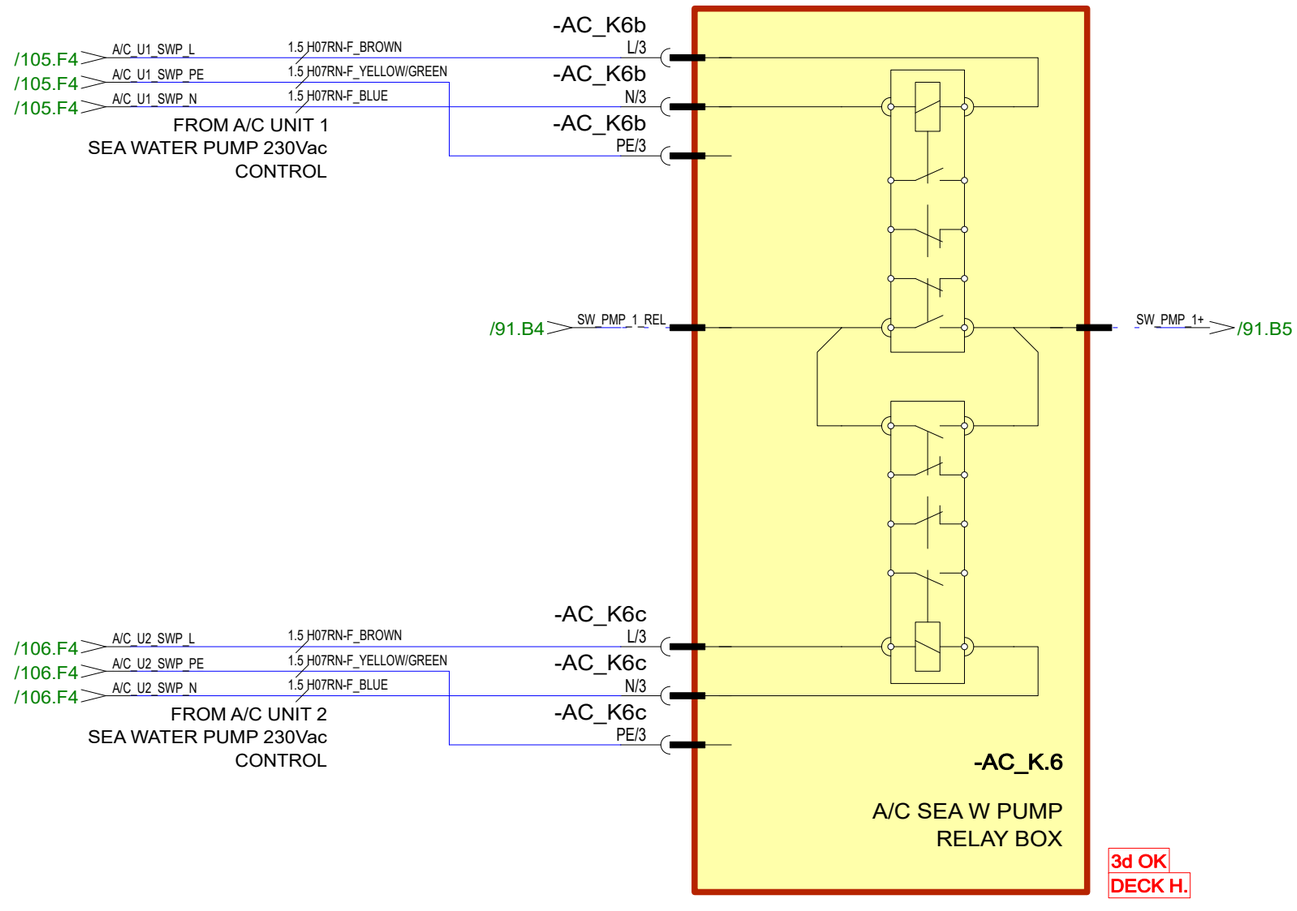
5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	5.4.2022		Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C UNIT 2, EU - DIAGRAM	HL	106 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

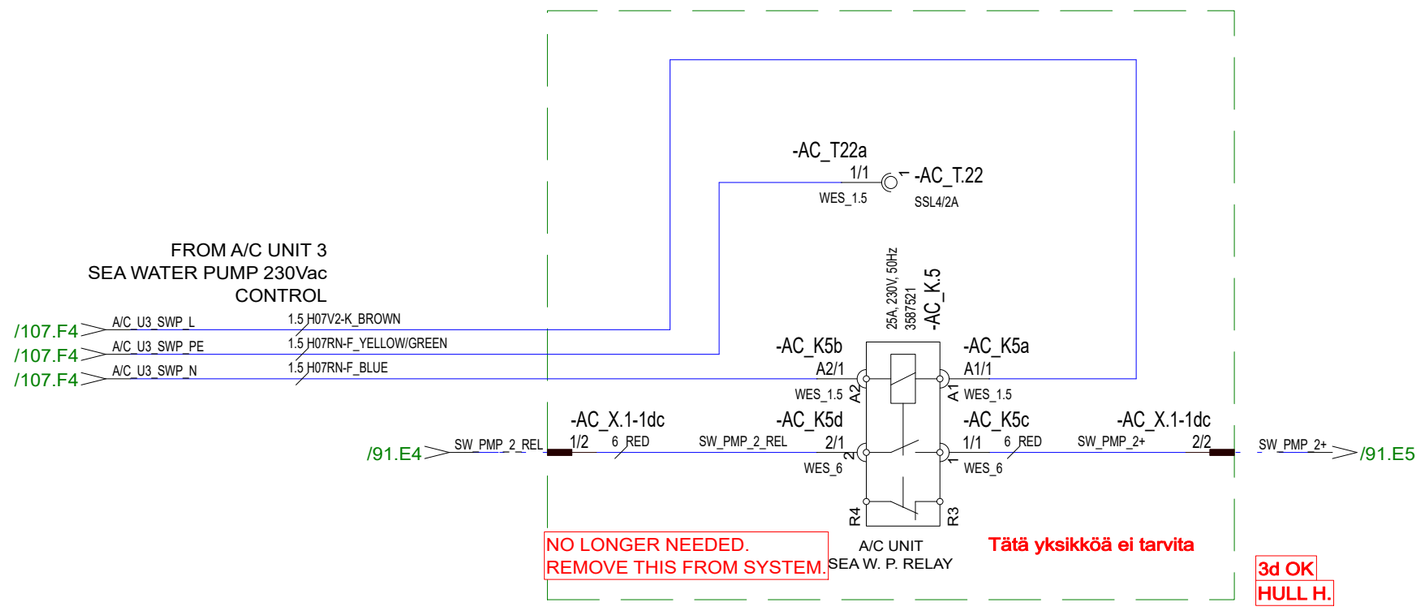
Boat | Sub-product code | Product code | Project ID



5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	5.4.2022	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C UNIT 3, EU - DIAGRAM	HL	107 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			



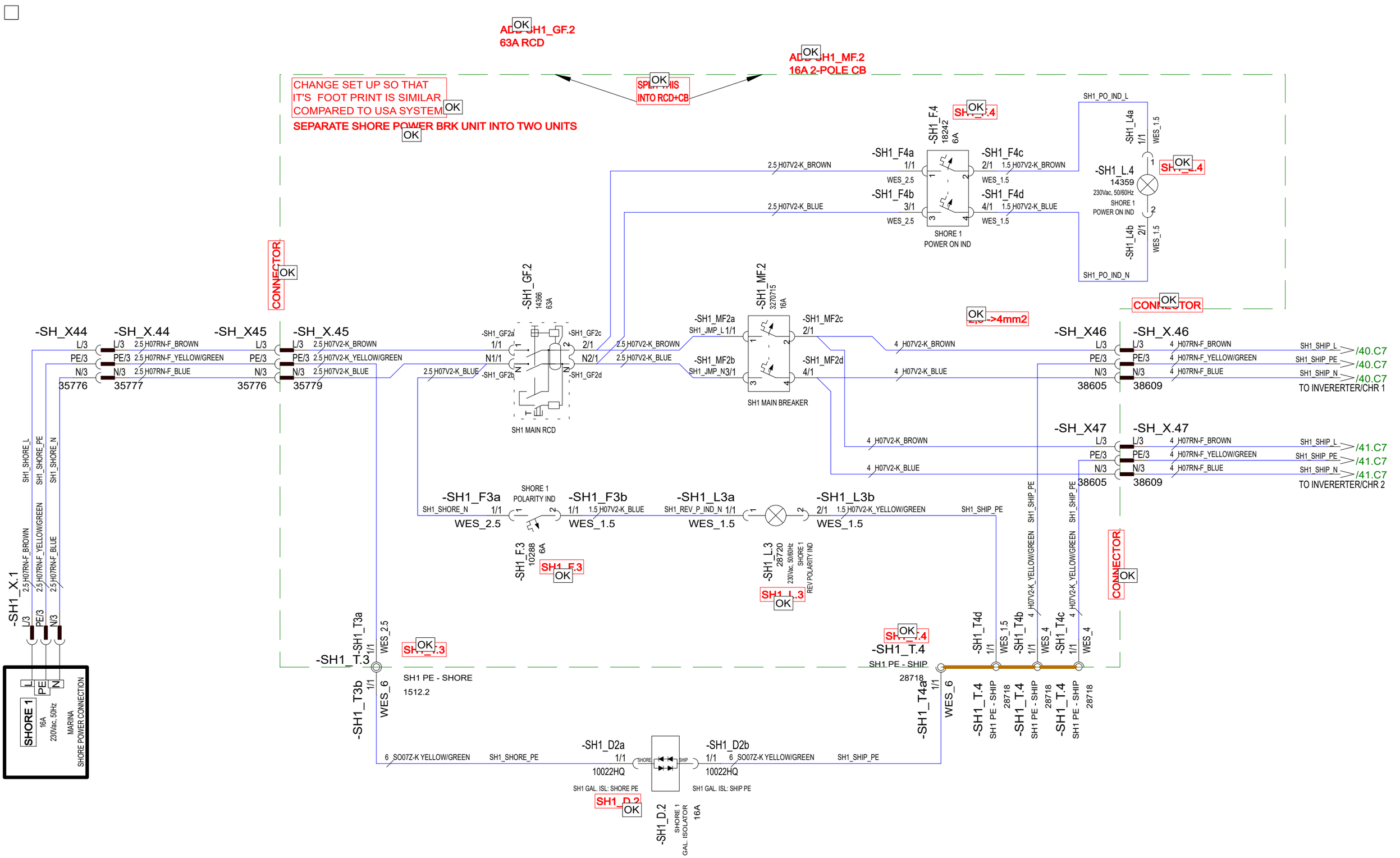


5.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 5.4.2022	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev. 2		45	AC: A/C SEA W PUMP RELAY BOX - DIAGRAM	HL	108 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

AC-SYSTEMS - EU

ZERO EMISSION

29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 29.11.2021	Copyright by NAVIX.	Axopar Boat			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM			Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev. 2		45 Boat model	----- AC-SYSTEMS - EU ----- ZERO EMISSION Title	HL Loc	109 / 399 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B					



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: SHORE 1 CONNECTION - DIAGRAM	HL	110 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OK
ADD SH2_GF.2
63A RCD

OK
SPLIT THIS
INTO RCD+CB

OK
ADD SH2_MF.2
16A 2-POLE CB

CHANGE SET UP SO THAT
IT'S FOOT PRINT IS SIMILAR
COMPARED TO USA SYSTEM.
OK

SEPARATE SHORE POWER BRK UNIT INTO TWO UNITS
OK
ONLY WITH AIRCON OPTION

CONNECTOR
OK

-SH2_F.4
18242
6A
SH2_F.4
OK

-SH2_F4a 1/1
-SH2_F4b 3/1
-SH2_F4c 2/1
-SH2_F4d 4/1
WES_2.5
WES_1.5
SHORE 2
POWER ON IND

SH2_PO_IND_L
SH2_PO_IND_N
-SH2_L4a 1/1
-SH2_L4b 2/1
WES_1.5
-SH2_L.4
14359
230Vac, 50/60Hz
SHORE 2
POWER ON IND
SH2_L.4
OK

-SH2_GF.2
14366
63A
-SH2_GF2a 1/1
-SH2_GF2b N1/1
-SH2_GF2c 2/1
-SH2_GF2d N2/1
SH2 MAIN RCD

-SH2_MF.2
3270715
16A
-SH2_MF2a SH2_JMP_L 1/1
-SH2_MF2b SH2_JMP_N 3/1
-SH2_MF2c 2/1
-SH2_MF2d 4/1
SH2 MAIN BREAKER

2.5 H07V2-K_BROWN
2.5 H07V2-K_BLUE
SH2_JMP_L
SH2_JMP_N
1.5 H07V2-K_BROWN
1.5 H07V2-K_BLUE
SH2_SHIP_L
SH2_SHIP_N

-SH_X48
-SH_X.48
-SH_X49
-SH_X.49
-SH_X50
-SH_X.50
L/3
PE/3
N/3
2.5 H07RN-F_BROWN
2.5 H07RN-F_YELLOW/GREEN
2.5 H07RN-F_BLUE
SH2_SHORE_L
SH2_SHORE_PE
SH2_SHORE_N
35776
35777
35776
35779
38605
38609
4 H07RN-F_BROWN
4 H07RN-F_YELLOW/GREEN
4 H07RN-F_BLUE
SH2_SHIP_L
SH2_SHIP_PE
SH2_SHIP_N
/112.B1
TO WFU SHORE 2

2,5 -> ...m2
OK

CONNECTOR
OK

SH2_SHIP_PE

-SH2_X.1
SHORE 2
16A
230Vac, 50Hz
MARINA
SHORE POWER CONNECTION

SHORE 2
REV POLARITY IND
-SH2_F3a 1/1
-SH2_F3b 1/1
-SH2_F.3
10288
6A
SH2_F.3
OK
1.5 H07V2-K_BLUE
SH2_REV_P_IND_N
-SH2_L3a 1/1
-SH2_L3b 2/1
-SH2_L.3
28720
230Vac, 50/60Hz
SHORE 2
REV POLARITY IND
SH2_L.3
OK
1.5 H07V2-K_YELLOW/GREEN

-SH2_T.3
SH2 PE - SHORE
1512.2
-SH2_T3a 1/1
-SH2_T3b 1/1
WES_2.5
WES_6
SH2_T.3
OK

-SH2_T.4
SH2 PE - SHIP
28718
-SH2_T4a 1/1
-SH2_T4b 1/1
-SH2_T4c 1/1
WES_6
WES_4
WES_1.5
SH2_T.4
OK

6 SO07Z-K YELLOW/GREEN
SH2_SHORE_PE
SH2_SHIP_PE
-SH2_D2a 1/1
-SH2_D2b 1/1
10022HQ
SH2 GAL. ISL: SHORE PE
SH2 GAL. ISL: SHIP PE
SH2_D.2
OK
-SH2_D.2
SHORE 2
GAL. ISOLATOR
16A

29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: SHORE 2 CONNECTION - DIAGRAM	HL	111/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

CHANGE SET UP SO THAT
IT'S FOOT PRINT IS SIMILAR
COMPARED TO USA SYSTEM OK

CONNECTOR OK

-SH_X58 -SH_X.58

/111.C8 SH2_SHIP_L L/3 L/3 4 H07RN-F_BROWN
/111.C8 SH2_SHIP_PE PE/3 PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN
/111.C8 SH2_SHIP_N N/3 N/3 4 H07RN-F_BLUE
FROM SHORE 2 38608 38609

-AC_T7a L/1 WES_2.5 -AC_T7 RK_2.5-4 -AC_T7b L/1 WES_4 4 H07V2-K_BROWN SH2_SHIP_L
-AC_T8a N/1 WES_2.5 -AC_T8 RK_2.5-4 -AC_T8b N/1 WES_4 4 H07V2-K_BLUE SH2_SHIP_N
-AC_T9a PE/1 WES_2.5 -AC_T9 SSL4/2A -AC_T9b PE/1 WES_4 4 H07V2-K_YELLOW/GREEN

-AC_MF.2 3270715 16A
-AC_MF2a 1/1 WES_4
-AC_MF2b 3/1 WES_4
SHORE 2 MAIN
-AC_MF2c 2/1 WES_T4 4 H07V2-K_BROWN SH2_WFU_CB_L
-AC_MF2d 4/1 WES_4 4 H07V2-K_BLUE SH2_WFU_CB_N

-AC_F.2 18242 6A
-AC_F2a 1/1 WES_4
-AC_F2b 3/1 WES_4
SHORE 2 IND
-AC_F2c 2/1 WES_1.5 1.5 H07V2-K_BROWN
-AC_F2d 4/1 WES_1.5 1.5 H07V2-K_BLUE

SH2_PO_IND_L
-AC_L2a 1/1 WES_1.5
-AC_L.2 14359 230Vac, 50/60Hz SH2 POWER ON IND
-AC_L2b 2/1 WES_1.5
SH2_PO_IND_N

SH2_SHIP_PE
SH2_WFU_CB_N
SH2_WFU_CB_L

-AC_T.10 28042 WFU AC GROUNDING BUSBAR
-AC_T10-3 1/1 4 H07V2-K_YELLOW/GREEN KR4
-AC_T10-1 1/1 10 H07V2-K_YELLOW/GREEN 10/6
-AC_T10-2 1/1 10 H07V2-K_YELLOW/GREEN 10/6

SH2_WFU_CB_N
-AC_K.1 15336 AC1: 40A 230V, 50Hz
-AC_K1a A1/1 -AC_K1b A2/1 4 H07V2-K_BLUE
-AC_K1c 1/1 -AC_K1d 2/1 10 H07V2-K_BROWN
-AC_K1e R3/1 -AC_K1f R4/1 10 H07V2-K_BROWN
-AC_K1g R5/1 -AC_K1h R6/1 10 H07V2-K_BLUE
-AC_K1i 7/1 -AC_K1j 8/1 10 H07V2-K_BLUE
4 H07V2-K_BROWN
10 H07V2-K_BROWN
10 H07V2-K_BLUE
4 H07V2-K_BLUE
SOURCE SELECTOR

WFU_SS_L /113.E1
WFU_SS_N /113.E1
TO SOURCE SELECTOR CBs

INV1_PE
INV2_PE
WFU_SH1/INV_L
WFU_SH1/INV_N

CONNECTOR OK

-SH_X59 -SH_X.59

/115.C8 INV1_O1_OUT_L L/3 L/3 4 H07RN-F_BROWN
/115.C8 INV1_O1_OUT_PE PE/3 PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN
/115.C8 INV1_O1_OUT_N N/3 N/3 4 H07RN-F_BLUE
38608 38609
FROM INV/CHR 1 UNIT

-AC_T1a L/1 WES_6 -AC_T1 RK16 -AC_T1b L/1 WES_10 10 H07V2-K_BROWN INV_WFU_SPL_L
-AC_T2a N/1 WES_6 -AC_T2 RK16 -AC_T2b N/1 WES_10 10 H07V2-K_BLUE INV_WFU_SPL_N
-AC_T3a PE/1 WES_6 -AC_T3 SL16_N -AC_T3b PE/1 WES_10 10 H07V2-K_YELLOW/GREEN

-AC_MF.1 3270718 32A
-AC_MF1a 1/1 WES_T10
-AC_MF1b 3/1 WES_T10
SH1/INV MAIN
-AC_MF1c 2/1 WES_T10 10 H07V2-K_BROWN
-AC_MF1d 4/1 WES_T10 10 H07V2-K_BLUE

WFU_SH1/INV_L /113.B1
WFU_SH1/INV_N /113.B1
TO SH1/INV SUPPLY CBs

CONNECTOR OK

-SH_X60 -SH_X.60

/115.D8 INV2_O1_OUT_L L/3 L/3 4 H07RN-F_BROWN
/115.E8 INV2_O1_OUT_PE PE/3 PE/3 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN
/115.E8 INV2_O1_OUT_N N/3 N/3 4 H07RN-F_BLUE
38608 38609
FROM INV/CHR 2 UNIT

-AC_T4a L/1 WES_6 -AC_T4 RK16 -AC_T4b L/1 WES_10 10 H07V2-K_BROWN INV_WFU_SPL_L
-AC_T5a N/1 WES_6 -AC_T5 RK16 -AC_T5b N/1 WES_10 10 H07V2-K_BLUE INV_WFU_SPL_N
-AC_T6a PE/1 WES_6 -AC_T6 SL16_N -AC_T6b PE/1 WES_10 10 H07V2-K_YELLOW/GREEN

29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev. 2		45			
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	AC: AC DISTRIBUTION BRK, EU - DIAGRAM	HL	112 / 399
						Title	Loc	Sheet

CHANGE SET UP SO THAT
IT'S FOOT PRINT IS SIMILAR
COMPARED TO USA SYSTEM.

/112.E8 WFU_SH1/INV_L — 10 H07V2-K_BROWN
/112.E8 WFU_SH1/INV_N — 10 H07V2-K_BLUE

-AC_L1a 1/1 WES_1.5
-AC_L.1 14359 230Vac, 50/60Hz SH1 / INV POWER ON IND
-AC_L1b 2/1 WES_1.5
SH1/INV_PO_IND_L
SH1/INV_PO_IND_N

-AC_F.1 6A 18242 — SHORE 1 / INV IND
1.5 H07V2-K_BROWN
1.5 H07V2-K_BLUE
-AC_F1c 2/1 WES_1.5
-AC_F1d 4/1 WES_1.5
-AC_F1a 1/1 WES_10
-AC_F1b 3/1 WES_10
10 H07V2-K_BROWN
10 H07V2-K_BLUE

16_19151_2P_BUSBAR_L
16_19151_2P_BUSBAR_N

-AC_F.3 18255 20A — ELECTRIC GRILL
18255 10A -> 16A OK
-AC_F3c 1/1 WES_T4
-AC_F3d 1/1 WES_T4
4 H07RN-F_BROWN
4 H07RN-F_BLUE

-AC_F4 3270711 10A — ACCOMMODATION OUTLETS
3270711 16A -> 10A OK
-AC_F4a 1/1 WES_10
-AC_F4b 3/1 WES_10
-AC_F4c 2/1 2.5 H07RN-F_BROWN WES_2.5
-AC_F4d 4/1 2.5 H07RN-F_BLUE WES_2.5

-AC_F5 3270711 10A — TOILET/WETBAR OUTLETS
3270711 16A -> 10A OK
-AC_F5a WFU_SH1/IN_P_L 1/1 WES_10
-AC_F5b WFU_SH1/IN_P_N 3/1 WES_10
-AC_F5c 2/1 2.5 H07RN-F_BROWN WES_2.5
-AC_F5d 4/1 2.5 H07RN-F_BLUE WES_2.5

-AC_F6 3270715 16A — AIRCON UNIT 1
-AC_F6c 2/1 4 H07RN-F_BROWN WES_2.5
-AC_F6d 4/1 4 H07RN-F_BLUE WES_2.5

-AC_F7 3270715 16A — AIRCON UNIT 2
/112.D8 WFU_SS_L — 10 H07V2-K_BROWN
/112.D8 WFU_SS_N — 10 H07V2-K_BLUE
-AC_F7a 1/1 WES_10
-AC_F7b 3/1 WES_10
-AC_F7c 2/1 4 H07RN-F_BROWN WES_2.5
-AC_F7d 4/1 4 H07RN-F_BLUE WES_2.5

-AC_F8 3270715 16A — AIRCON UNIT 3
-AC_F8c 2/1 4 H07RN-F_BROWN WES_2.5
-AC_F8d 4/1 4 H07RN-F_BLUE WES_2.5

2,5 ->4mm2 OK
4 H07RN-F_BROWN
4 H07RN-F_BLUE

-AC_T.10 28042 WFU AC GROUNDING BUSBAR
-AC_T10-4 1/1 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN KR4
-AC_T10-11 1/1 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN KR4
-AC_T10-5 1/1 ERF2-4
-AC_T10-6 1/1 ERF2-4
-AC_T10-7 1/1 KR4
-AC_T10-8 1/1 KR4
-AC_T10-9 1/1 KR4

CONNECTOR OK

-SH_X61 / -SH_X.61
L/3 38608 — L/3 38609 — 4 H07RN-F_BROWN — EL_GRILL_L
PE/3 — PE/3 — 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN — EL_GRILL_PE
N/3 — N/3 — 4 H07RN-F_BLUE — EL_GRILL_N
TO ELECTRIC GRILL, GALLEY

-SH_X62 / -SH_X.62
L/3 38608 — L/3 38609 — 4 H07RN-F_BROWN — EL_GRILL_L
PE/3 — PE/3 — 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN — EL_GRILL_PE
N/3 — N/3 — 4 H07RN-F_BLUE — EL_GRILL_N
TO ELECTRIC GRILL, FENDER BOX
3d OK
ADD FENDER BOX CONNECTIONS OK

-SH_X63 / -SH_X.63
L/3 35776 — L/3 35777 — 2.5 H07RN-F_BROWN — ACCOM_OUTLET_L
PE/3 — PE/3 — 2.5 H07RN-F_YELLOW/GREEN — ACCOM_OUTLET_PE
N/3 — N/3 — 2.5 H07RN-F_BLUE — ACCOM_OUTLET_N
TO ACCOM. OUTLETS

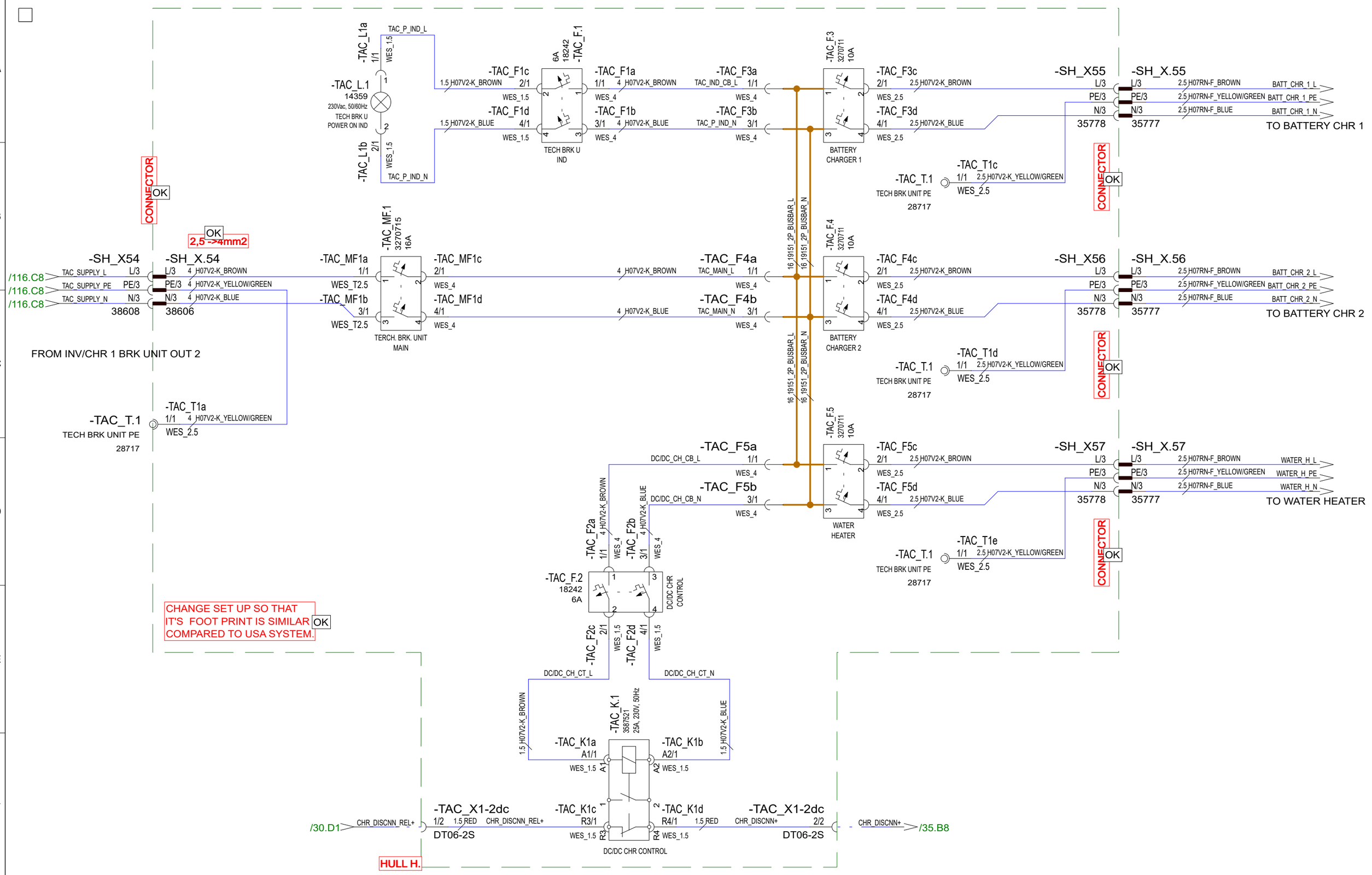
-SH_X64 / -SH_X.64
L/3 35776 — L/3 35777 — 2.5 H07RN-F_BROWN — TOIL/WETB_OUTLET_L
PE/3 — PE/3 — 2.5 H07RN-F_YELLOW/GREEN — TOIL/WETB_OUTLET_PE
N/3 — N/3 — 2.5 H07RN-F_BLUE — TOIL/WETB_OUTLET_N
TO TOILET/WETBAR OUTLETS
3d OK

-SH_X65 / -SH_X.65
L/3 38608 — L/3 38609 — 4 H07RN-F_BROWN — A/C_U1_L — /120.C1
PE/3 — PE/3 — 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN — A/C_U1_PE — /120.C1
N/3 — N/3 — 4 H07RN-F_BLUE — A/C_U1_N — /120.C1
TO AIRCON UNIT 1
2,5 ->4mm2 OK

-SH_X66 / -SH_X.66
L/3 38608 — L/3 38609 — 4 H07RN-F_BROWN — A/C_U2_L — /121.C1
PE/3 — PE/3 — 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN — A/C_U2_PE — /121.C1
N/3 — N/3 — 4 H07RN-F_BLUE — A/C_U2_N — /121.C1
TO AIRCON UNIT 2
2,5 ->4mm2 OK

-SH_X67 / -SH_X.67
L/3 38608 — L/3 38609 — 4 H07RN-F_BROWN — A/C_U3_L — /122.C1
PE/3 — PE/3 — 4 H07RN-F_YELLOW/GREEN — A/C_U3_PE — /122.C1
N/3 — N/3 — 4 H07RN-F_BLUE — A/C_U3_N — /122.C1
TO AIRCON UNIT 3
2,5 ->4mm2 OK

29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: AC DISTRIBUTION BRK, EU - DIAGRAM	HL	113 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



		A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 31.1.2022	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev. 2		45	AC: TECH. AC DISTR BRK UNIT - EU	HL	114 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

CHANGE SET UP SO THAT
IT'S FOOT PRINT IS SIMILAR
COMPARED TO USA SYSTEM.

CHANGE COMPONENT TO
14366 63A RCD

CONNECTED DIRECTLY TO SOURCE OK

OK
6 -> 10mm2

/40.A7 I/C_OUT1_L 10 H07RN-F_BROWN
/40.B7 I/C_OUT1_PE 10 H07RN-F_YELLOW/GREEN
/40.B7 I/C_OUT1_N 10 H07RN-F_BLUE

FROM INVERTER/CHARGER 1
INV/CHR 1 - AC_OUT 1
OK

-IC1_T.1
INV 1 - OUT 1 PE
28717

-IC1_T1a
1/1 10 H07RN-F_YELLOW/GREEN
WES_10

-IC1_GF.1
14366
63A

-IC1_GF1a 1/1 1 N1/1 -IC1_GF1b
-IC1_GF1c 2/1 2 N2/1 -IC1_GF1d
T

INV -OUT 1 MAIN RCD

OK
-IC1_GF.1

-IC1_MF.1
3270715
16A

10 H07V2-K_BROWN I/C_O1_JMP_L -IC1_MF1a 1/1 1
-IC1_MF1c 1/1 2
10 H07V2-K_BLUE I/C_O1_JMP_N -IC1_MF1b 1/1 3
-IC1_MF1d 1/1 4

INV-OUT 1 MAIN BREAKER 1

-IC1_MF.1
ADD CIRCUIT BREAKER
OK
3270715 16A 2-POLE CB
OK

-IC1_F.1
18242
6A

4 H07V2-K_BROWN -IC1_F1a 1/1 1 WES_6
-IC1_F1c 2/1 2 1.5 H07V2-K_BROWN WES_1.5
4 H07V2-K_BLUE -IC1_F1b 3/1 3 WES_6
-IC1_F1d 4/1 4 1.5 H07V2-K_BLUE WES_1.5

INV-OUT 1
POWER ON IND

INV_O1_PO_IND_L
-IC1_L1a 1/1 WES_1.5 1
-IC1_L.1
14359
230Vac, 50/60Hz
INV-OUT 1
POWER ON IND
-IC1_L1b 2/1 WES_1.5 2
INV_O1_PO_IND_N

4 H07V2-K_BROWN INV1_O1_OUT_L
4 H07V2-K_BLUE INV1_O1_OUT_N

-SH_X51
L/3 PE/3 N/3
38605

-SH_X.51
L/3 PE/3 N/3
38609
4 H07RN-F_BROWN INV1_O1_OUT_L /112.E1
4 H07RN-F_YELLOW/GREEN INV1_O1_OUT_PE /112.E1
4 H07RN-F_BLUE INV1_O1_OUT_N /112.E1

4mm2
OK

TO WARDROBE AC FUSE UNIT
INV1_O1_OUT CABLE

-IC1_T.1
INV 1 - OUT 1 PE
28717

-IC1_T1b
1/1 4 H07V2-K_YELLOW/GREEN
WES_4

CONNECTOR
OK

CONNECTED DIRECTLY TO SOURCE OK

OK
6 -> 10mm2

/41.A7 I/C_OUT1_L 10 H07RN-F_BROWN
/41.B7 I/C_OUT1_PE 10 H07RN-F_YELLOW/GREEN
/41.B7 I/C_OUT1_N 10 H07RN-F_BLUE

FROM INVERTER/CHARGER 1
INV/CHR 2 - AC_OUT 1
OK

-IC1_T.1
INV 1 - OUT 1 PE
28717

-IC1_T1c
1/1 10 H07RN-F_YELLOW/GREEN
WES_10

-IC1_GF.1
OK

-IC1_MF.2
3270715
16A

10 H07V2-K_BROWN I/C_O1_JMP_L -IC1_MF2a 1/1 1
-IC1_MF2c 1/1 2
10 H07V2-K_BLUE I/C_O1_JMP_N -IC1_MF2b 1/1 3
-IC1_MF2d 1/1 4

INV-OUT 1 MAIN BREAKER 1

-IC1_MF.2
ADD CIRCUIT BREAKER
OK
3270715 16A 2-POLE CB
OK

4 H07V2-K_BROWN INV2_O1_OUT_L
4 H07V2-K_BLUE INV2_O1_OUT_N

-SH_X52
L/3 PE/3 N/3
38605

-SH_X.52
L/3 PE/3 N/3
38609
4 H07RN-F_BROWN INV2_O1_OUT_L /112.F1
4 H07RN-F_YELLOW/GREEN INV2_O1_OUT_PE /112.F1
4 H07RN-F_BLUE INV2_O1_OUT_N /112.F1

4mm2
OK

TO WARDROBE AC FUSE UNIT
INV2_O1_OUT CABLE

-IC1_T.1
INV 1 - OUT 1 PE
28717

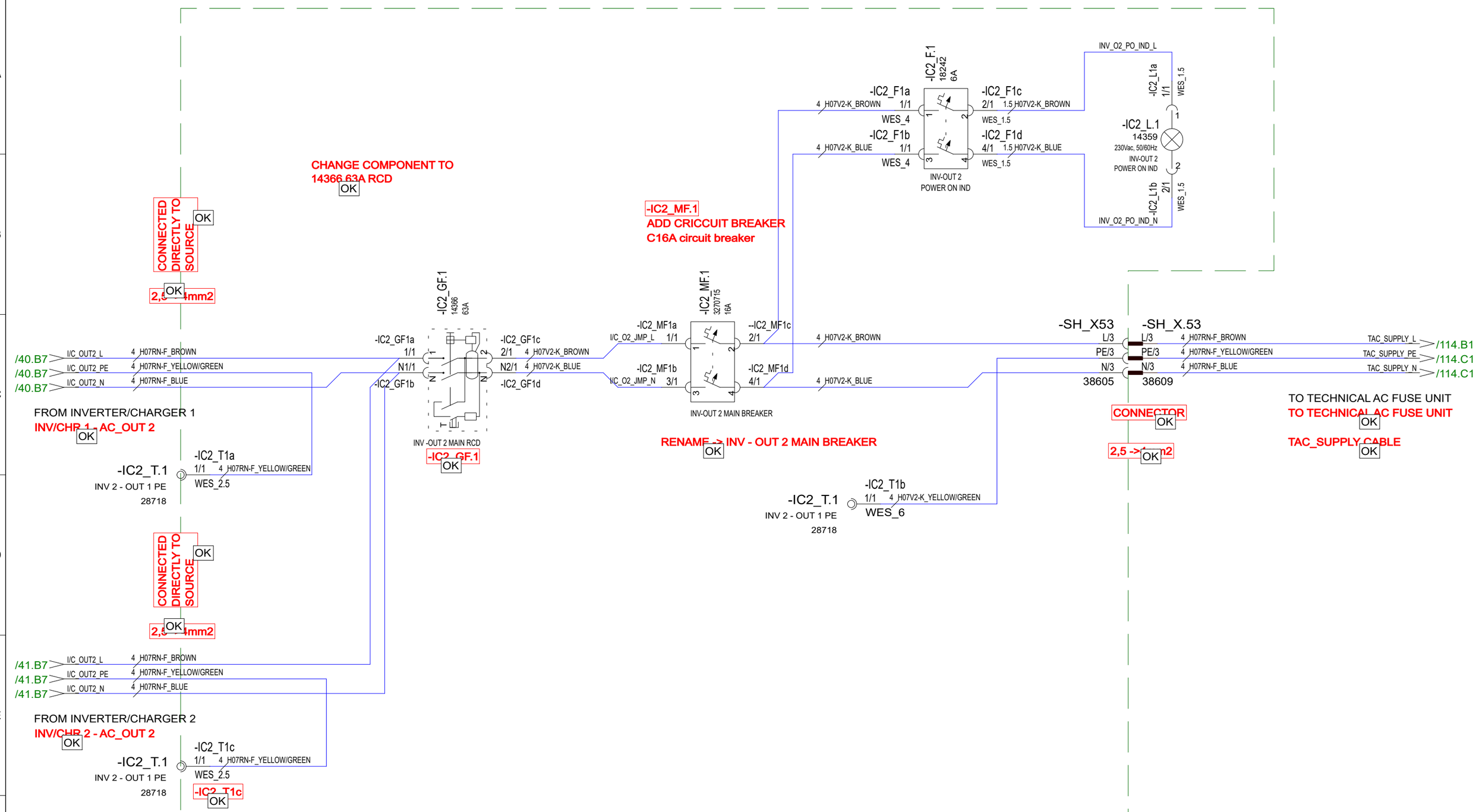
-IC1_T1d
1/1 4 H07V2-K_YELLOW/GREEN
WES_4

-IC1_T1d
OK

CONNECTOR
OK

THIS UNIT NEEDS TO BE ADJUSTED.
TO WORK CORRECTLY IN PARALLEL SUPPLY.
OK

29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: INVERTER 1 MAIN BRK UNIT, EU - DIAGRAM	HL	115 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description						
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2	Copyright by	45	AC: INVERTER 2 MAIN BRK UNIT, EU - DIAGRAM	HL / 116 / 399
			Project rev.	B		Boat model	Title	Loc / Sheet

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;

Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

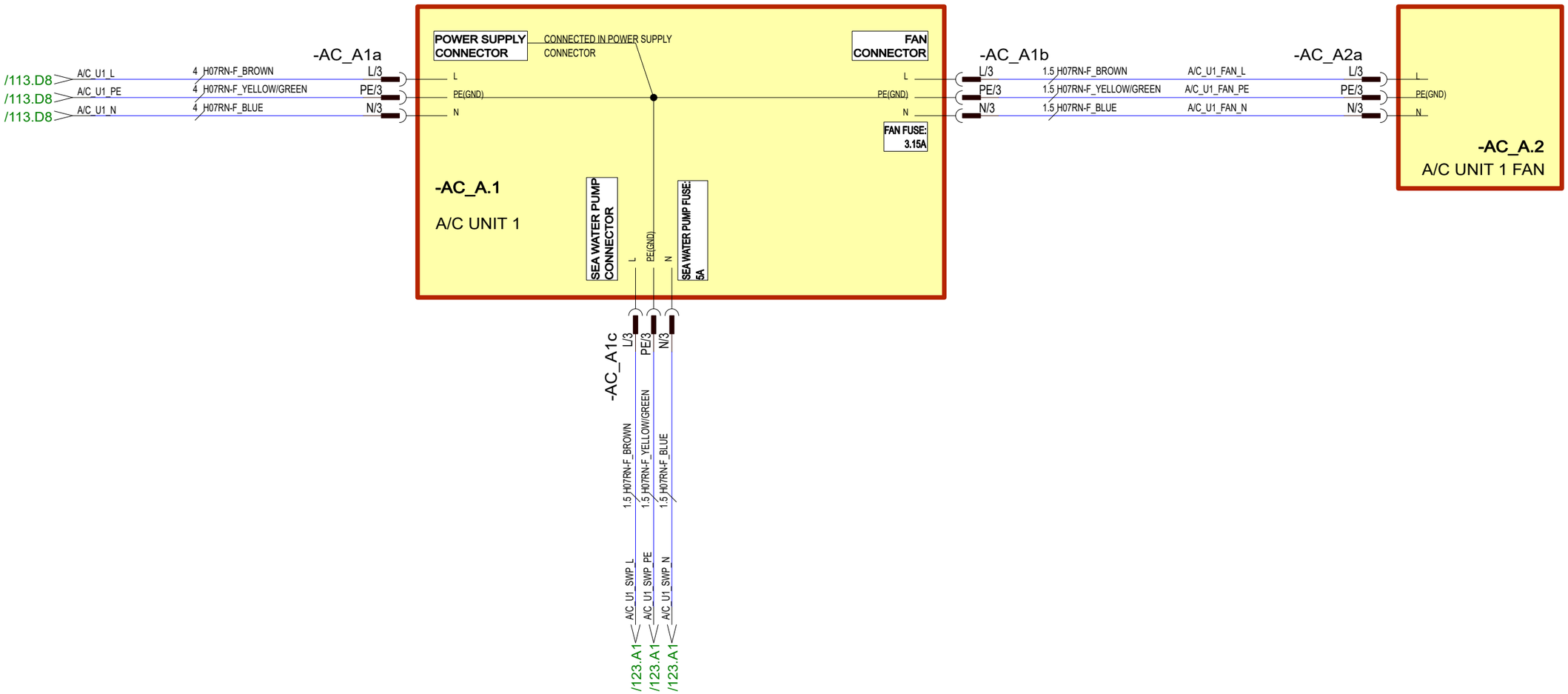
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			

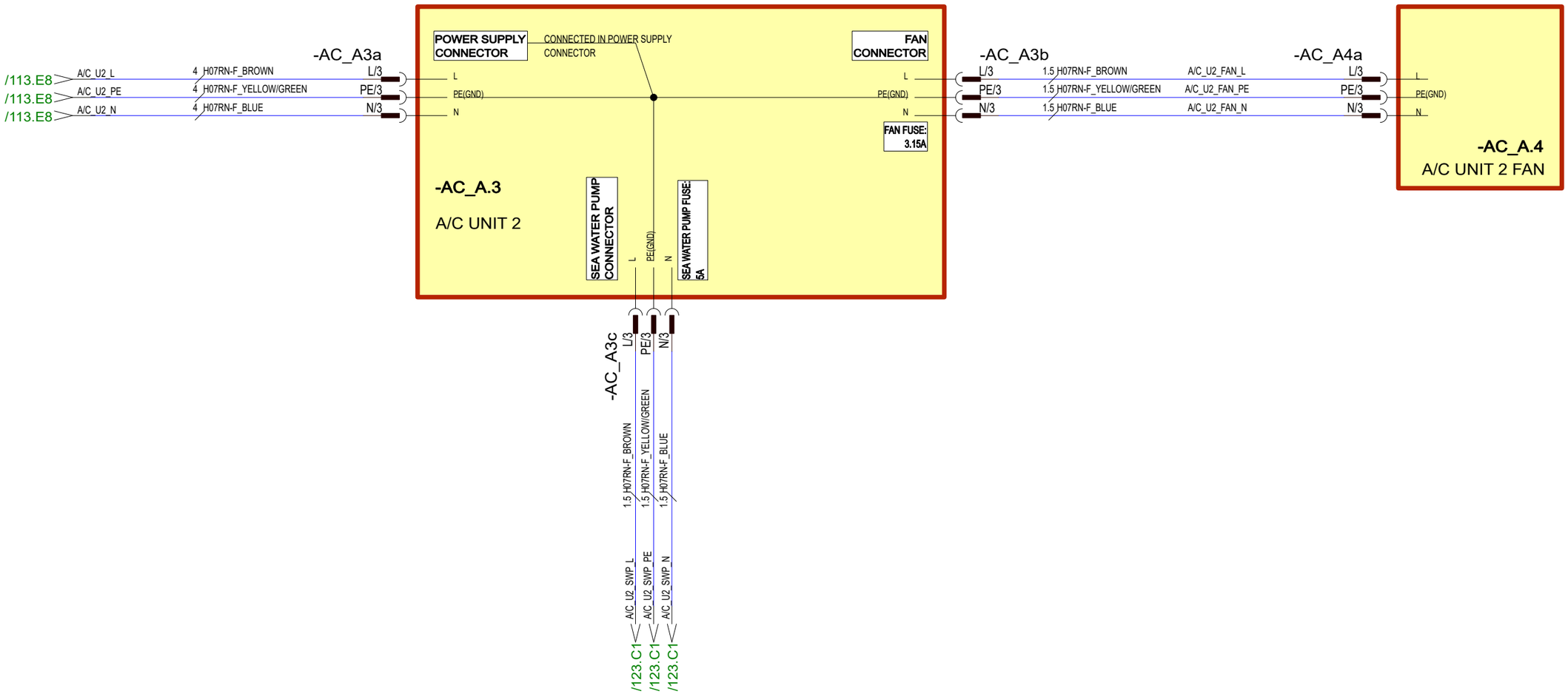
Boat model	Title		Sheet
45	AC: SOCKETS, EU - DIAGRAM	HL / Loc	117 / 399

Date of modification	Modified by	Description							
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	Copyright by	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: WATER HEATER, EU - DIAGRAM	HL	118 / 399
			Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet

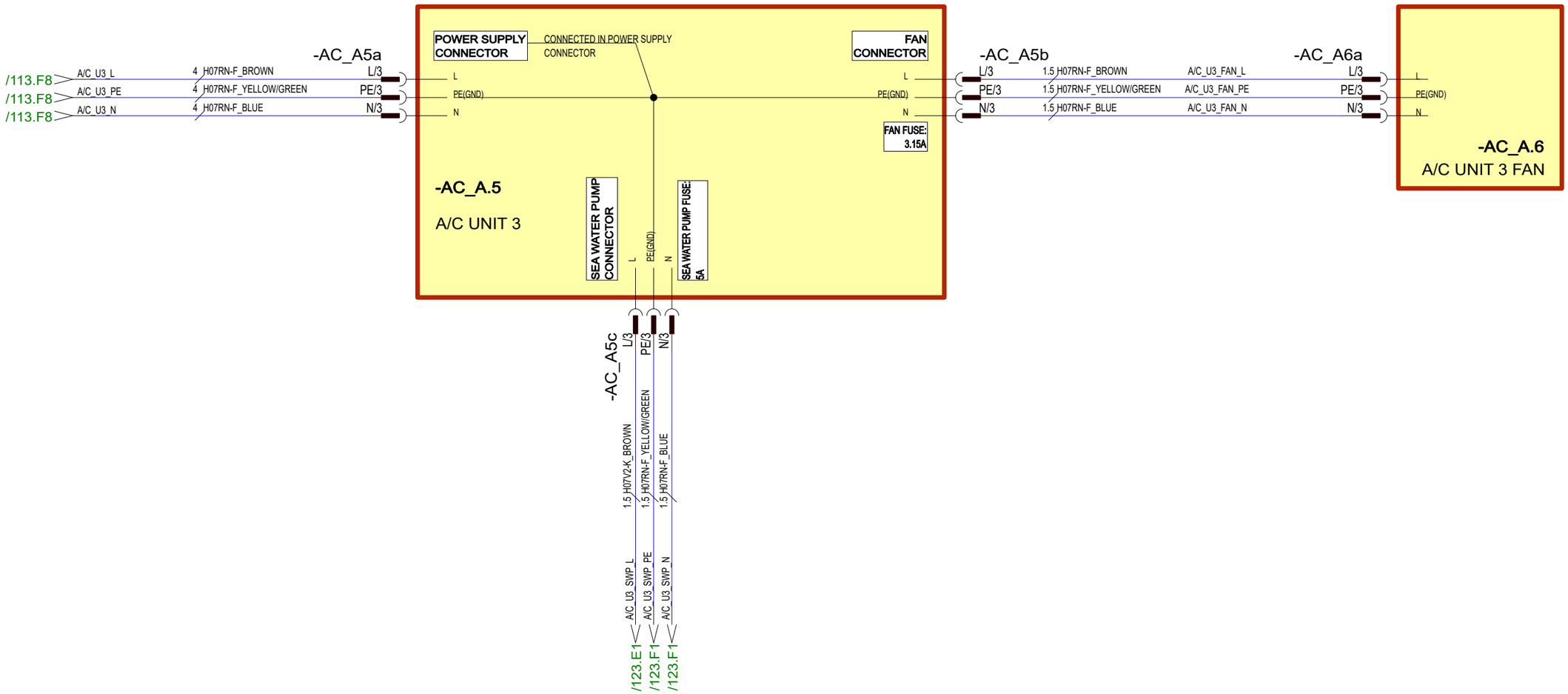
Date of modification	Modified by	Description							
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	Copyright by	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: ELECTRICAL GRILL, EU - DIAGRAM	HL	119 / 399
			Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet



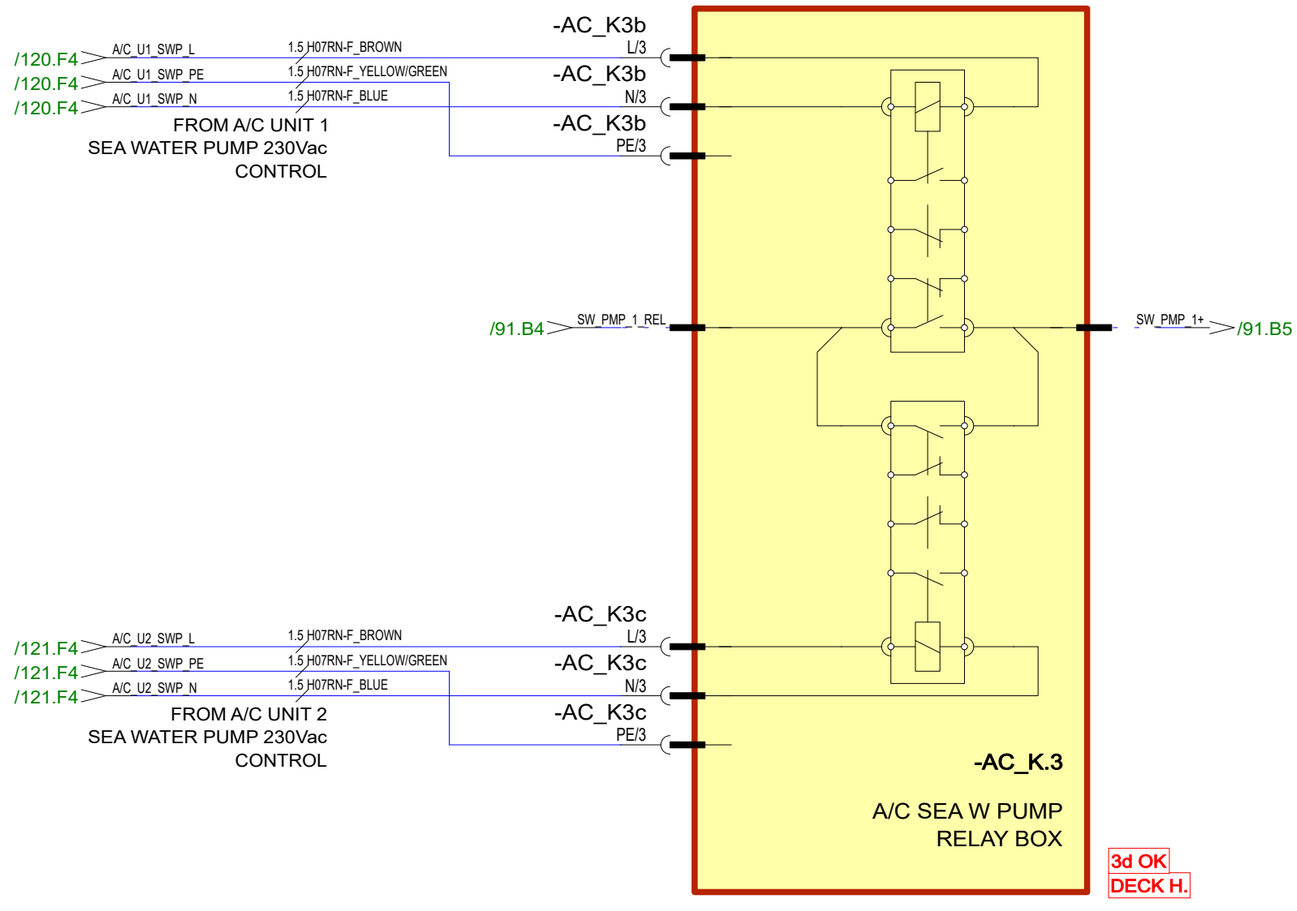
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C UNIT 1, EU - DIAGRAM	HL	120 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

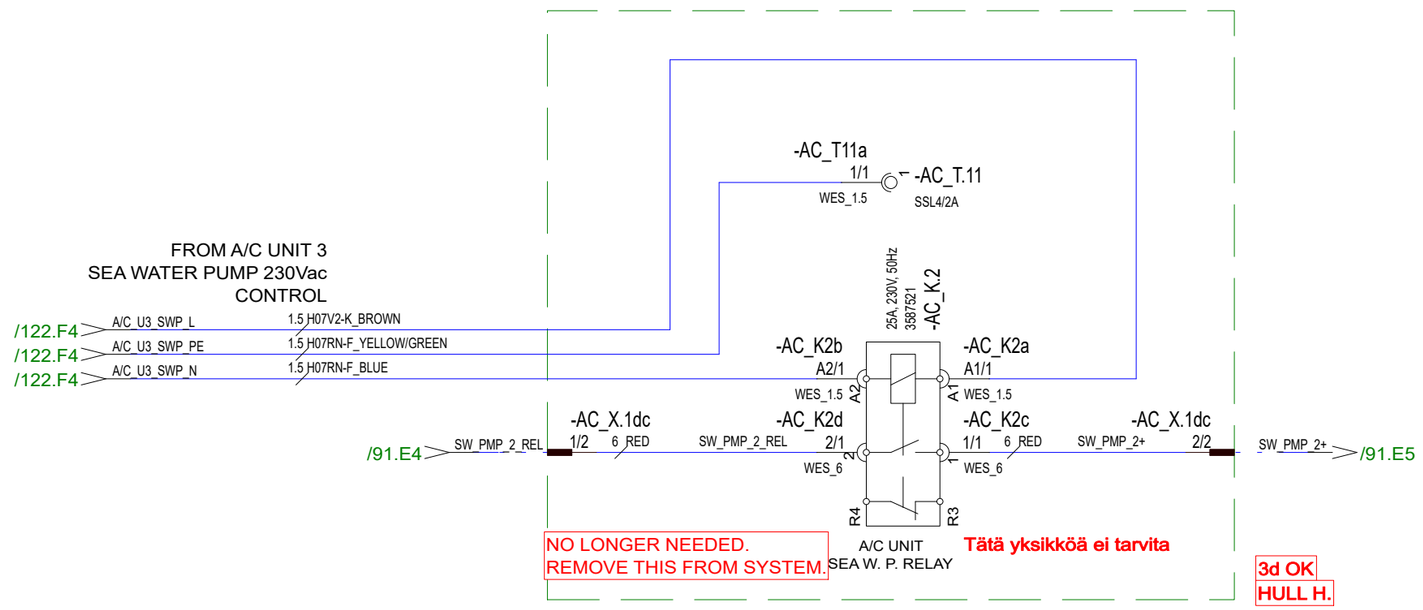


29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C UNIT 2, EU - DIAGRAM	HL	121/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.11.2021	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C UNIT 3, EU - DIAGRAM	HL	122 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet





SIMILAR RELAY BOX IS COMING TO FWD CABIN A/C UNIT

Date of modification	Modified by	Description
29.11.2021	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; NOT MODIFIED.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;

Date	29.11.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

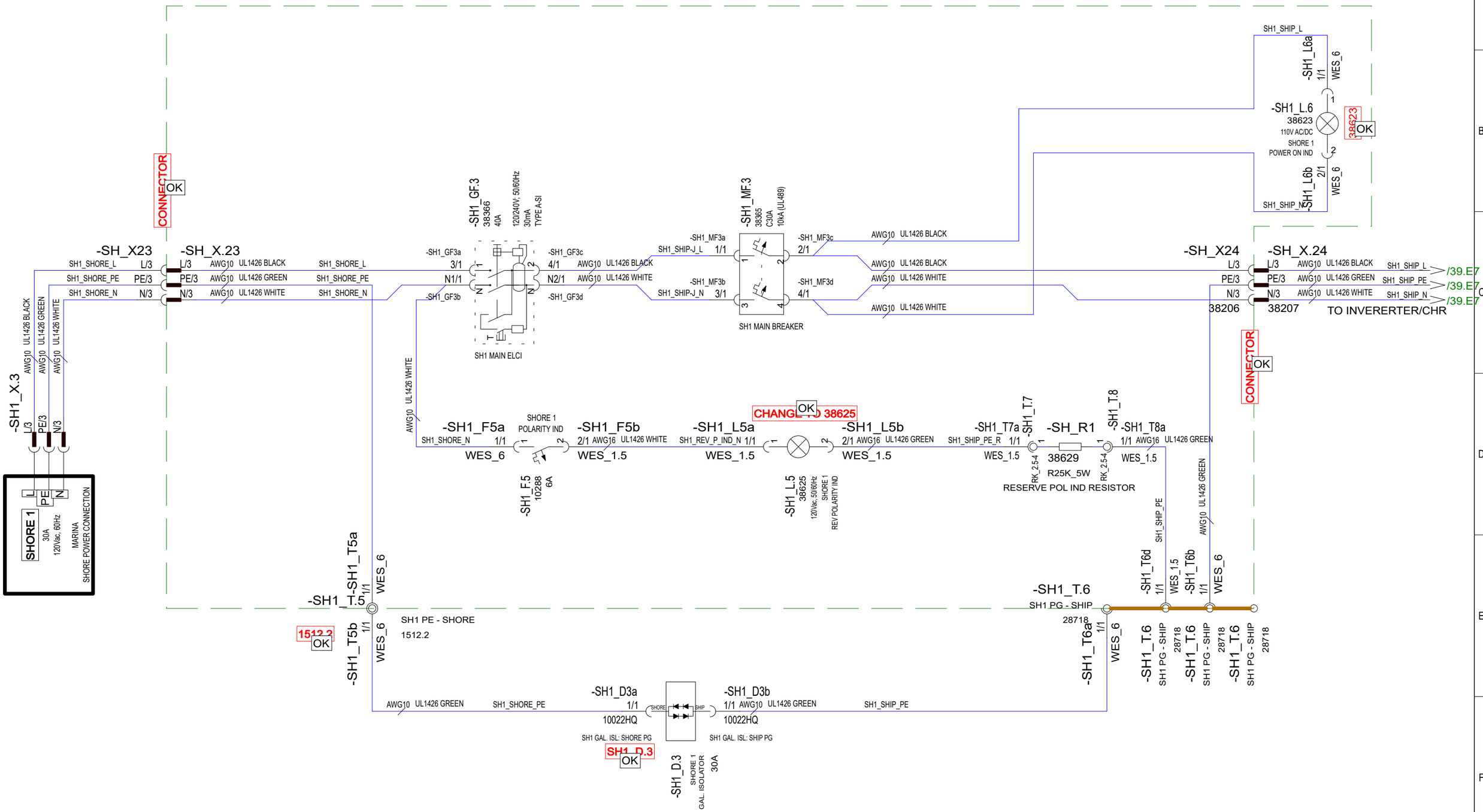
Copyright by NAVIX.

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		**Loc** / **Sheet**
45	AC: A/C SEA W PUMP RELAY BOX - DIAGRAM	HL	123 / 399

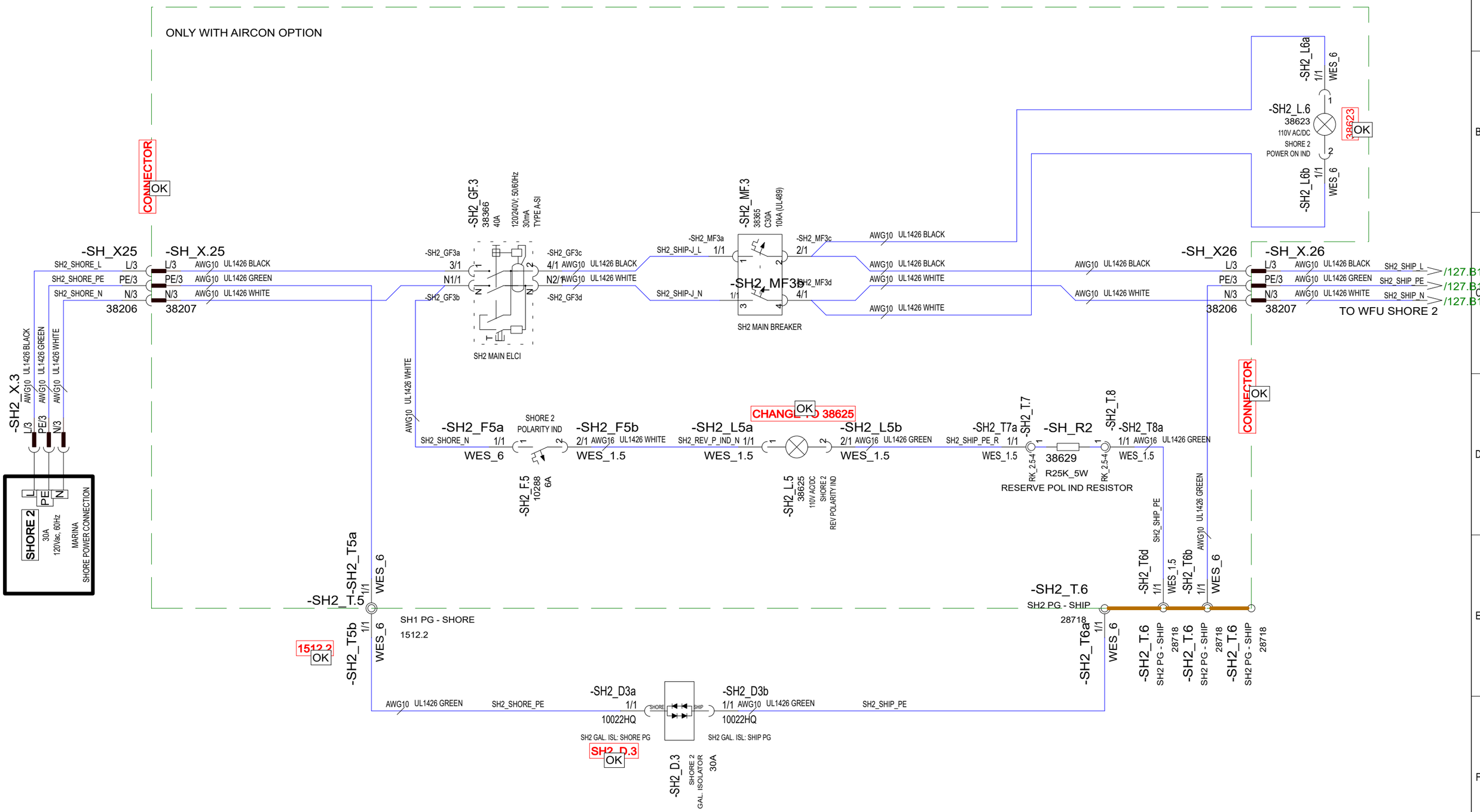
AC-SYSTEMS - USA

STANDARD

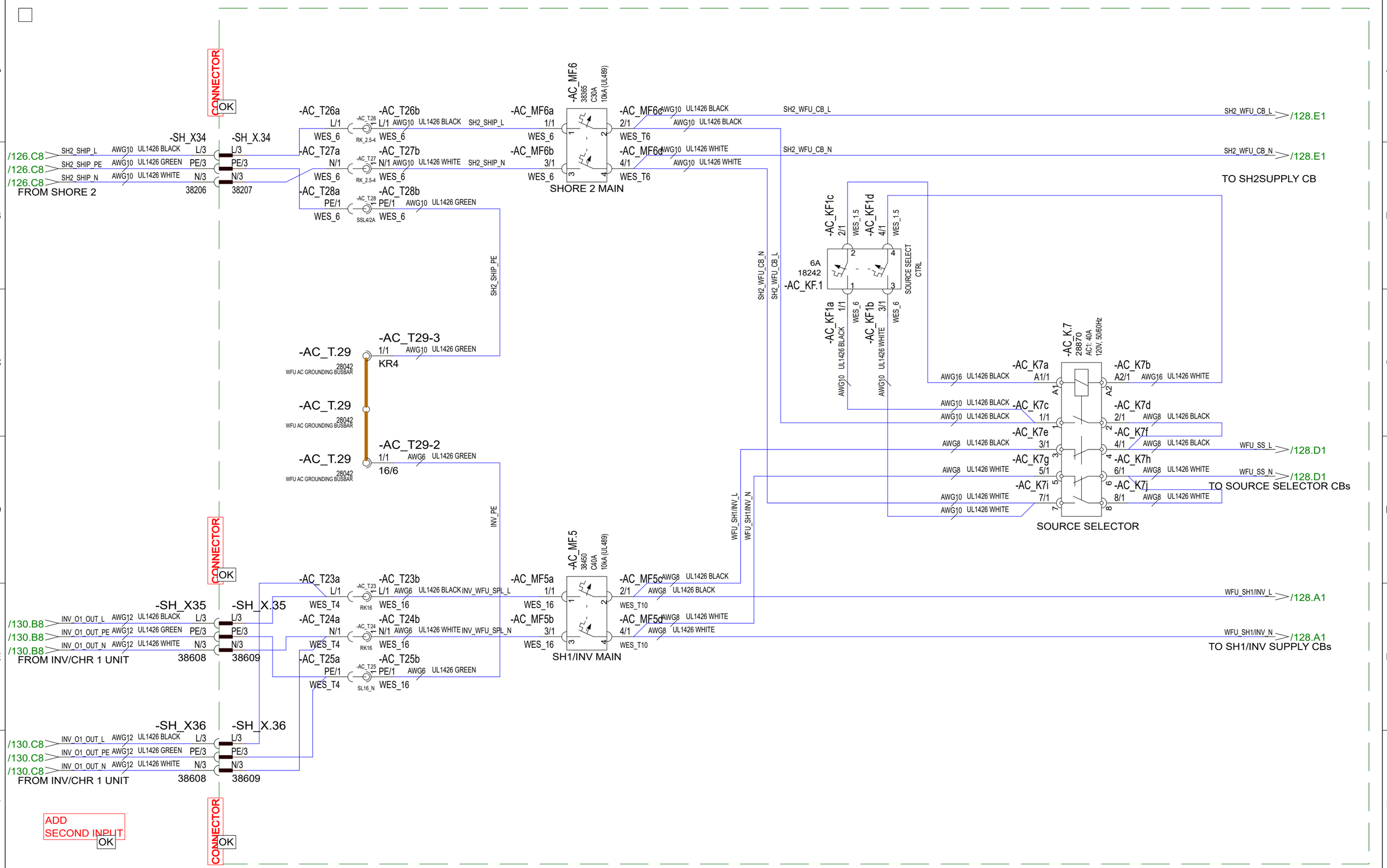
Date of modification	Modified by	Description							
24.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	27.2.2023	Copyright by NAVIX.	Axopar Boat		Product code	Project ID
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM					
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45 Boat model	----- AC-SYSTEMS - USA ----- STANDARD Title	HL Loc	124 / 399 Sheet
			Project rev.	B					



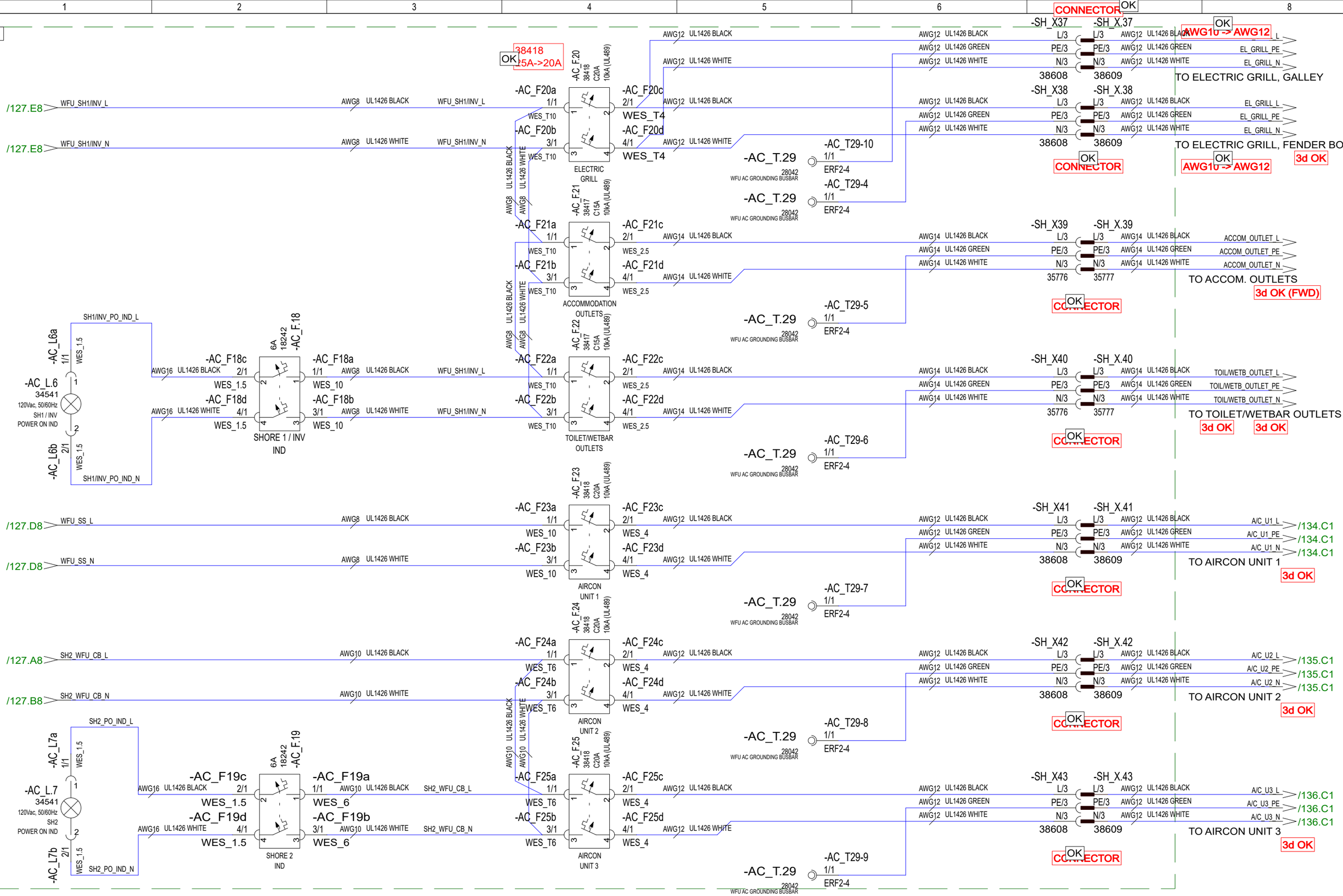
27.2.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date 27.2.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev. 2		45	AC: SHORE 1 CONNECTION, USA - DIAGRAM	HL	125 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



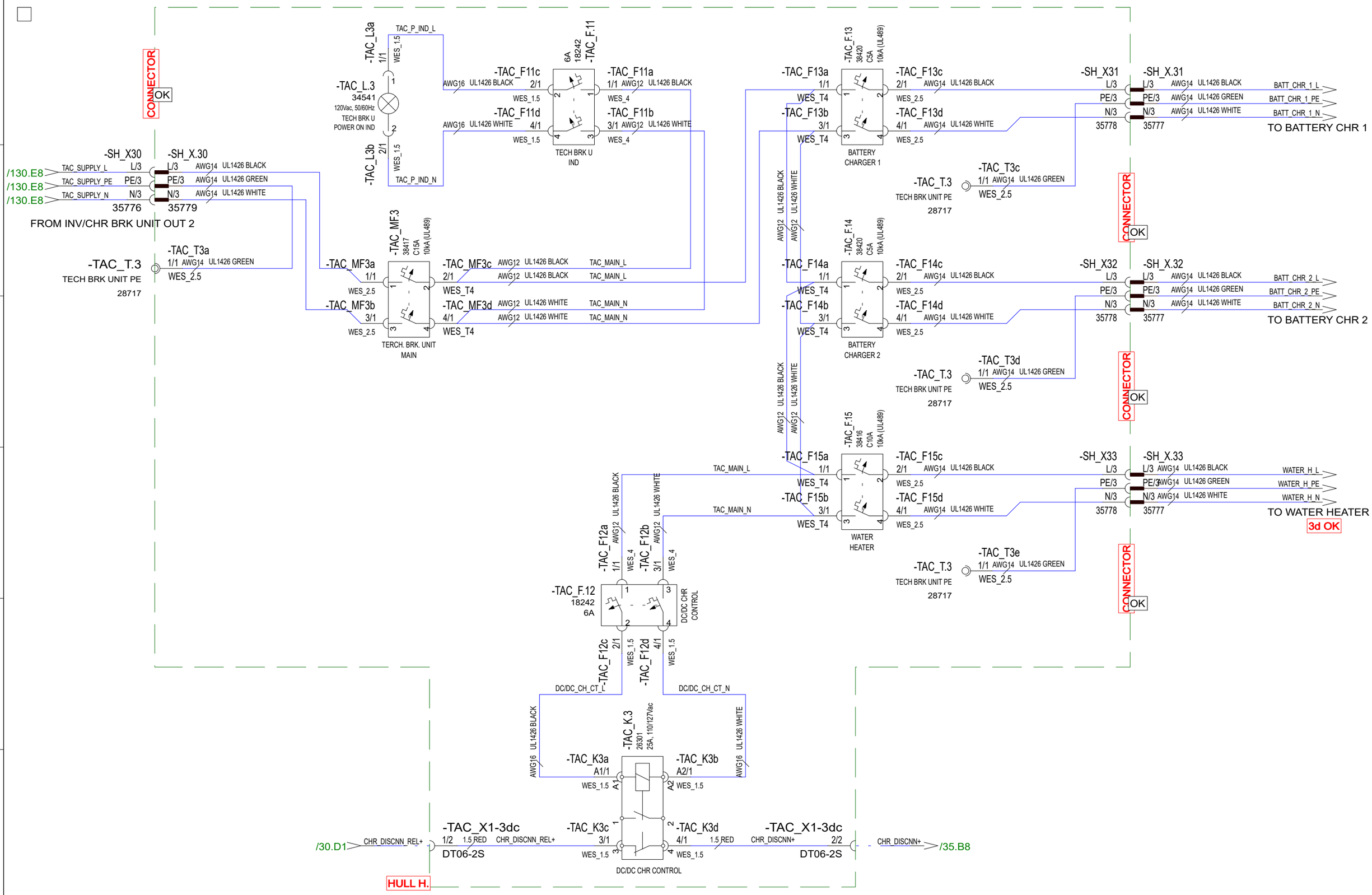
27.2.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	27.2.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: SHORE 2 CONNECTION, USA - DIAGRAM	HL	126 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



27.2.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	27.2.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: AC DISTRIBUTION BRK, USA - DIAGRAM	HL	127 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

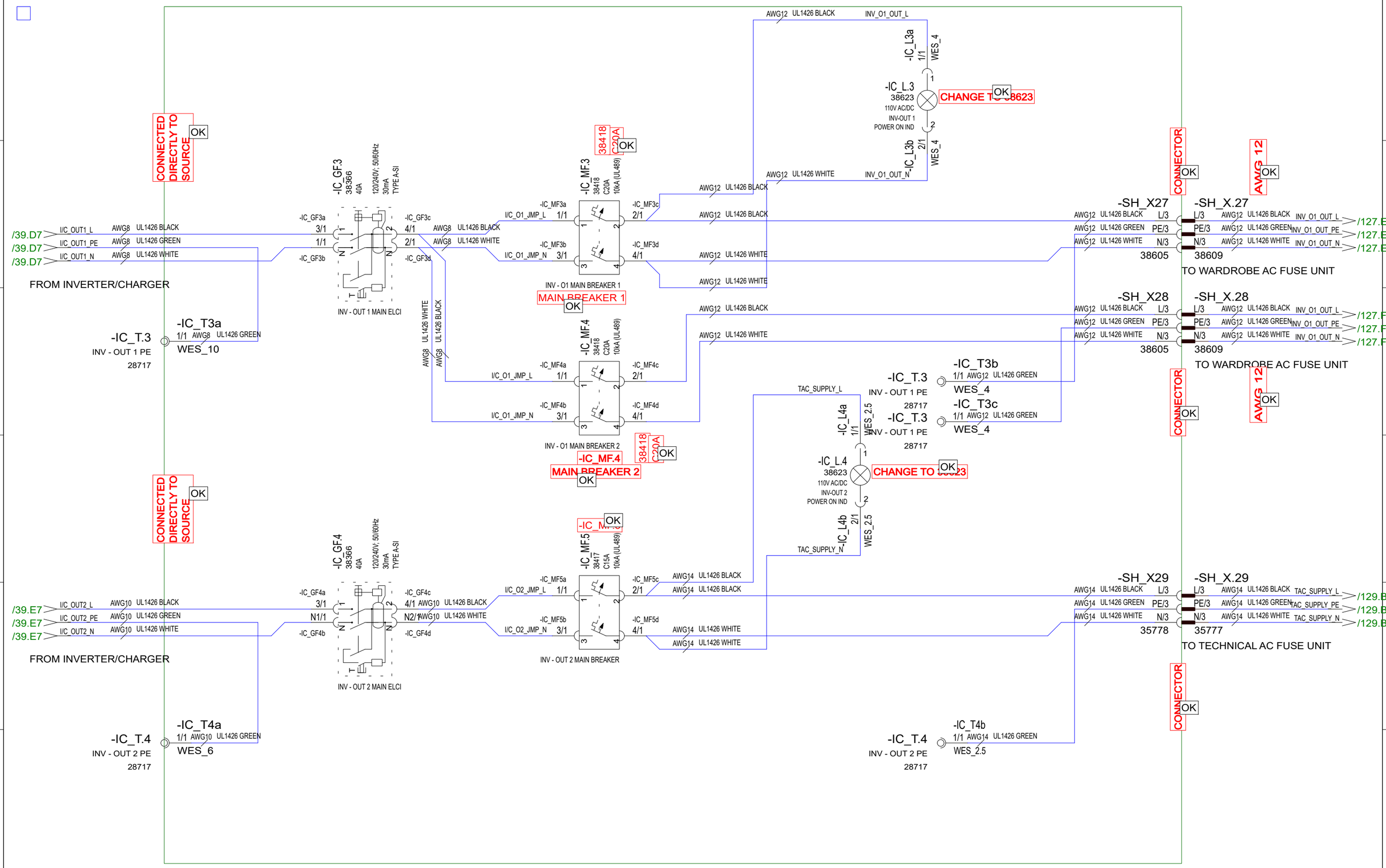


27.2.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	27.2.2023	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: AC DISTRIBUTION BRK, USA - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 128 / 399 Sheet



27.2.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	27.2.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM					
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: TECH. AC DISTR BRK UNIT, USA - DIAGRAM	HL	129 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Boat: Axopar | Sub-product code | Product code | Project ID



27.2.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	27.2.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: INVERTER MAIN BRK UNIT, USA - DIAGRAM	HL	130 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

FWD CABIN

FWD TOILET

MAIN CABIN

AFT CABIN

27.2.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date 27.2.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev. 2		45	AC: SOCKETS, USA - DIAGRAM	HL	131/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

WATER
HEATER

Date of modification	Modified by	Description
27.2.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;

Date	27.2.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

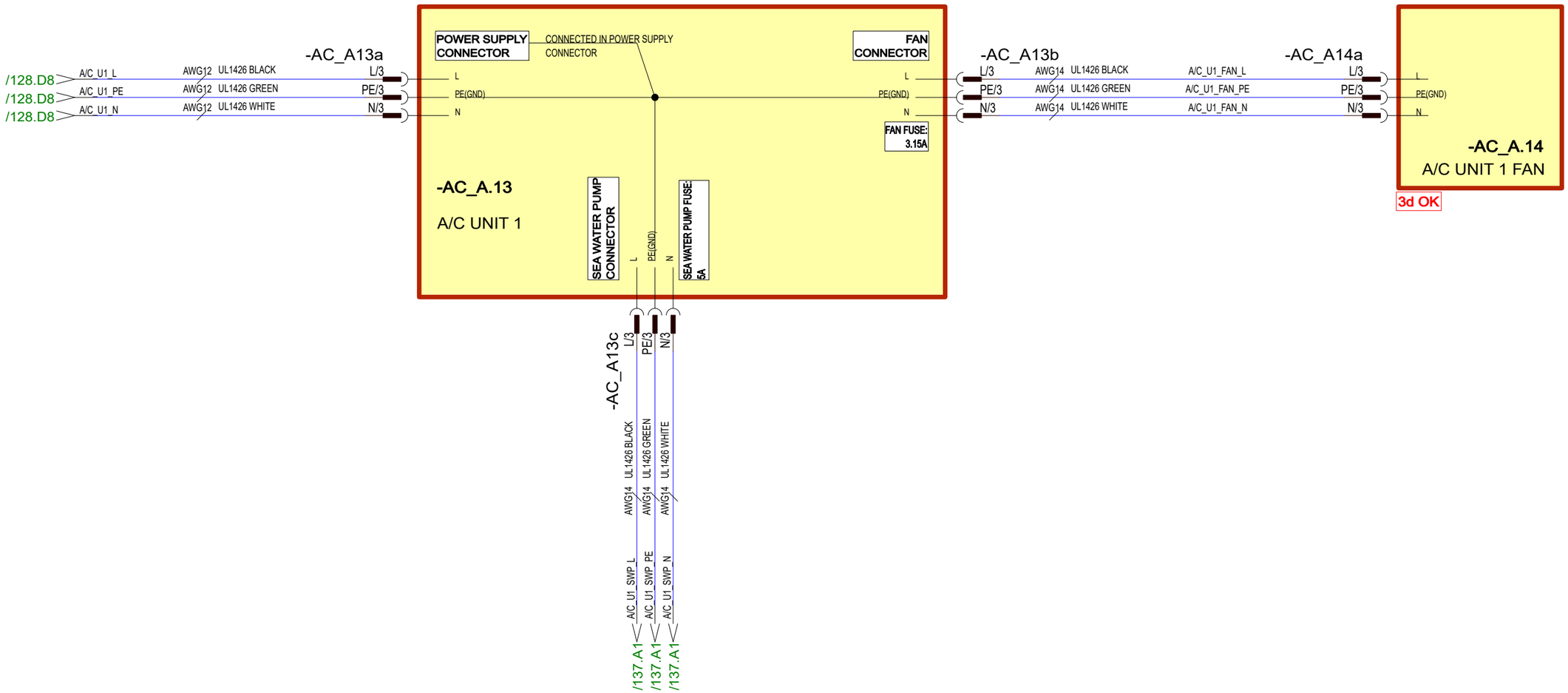
Axopar				
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
45	AC: WATER HEATER, USA - DIAGRAM	HL		
Boat model	Title	Loc		132 / 399 Sheet

WETBAR
GRILL

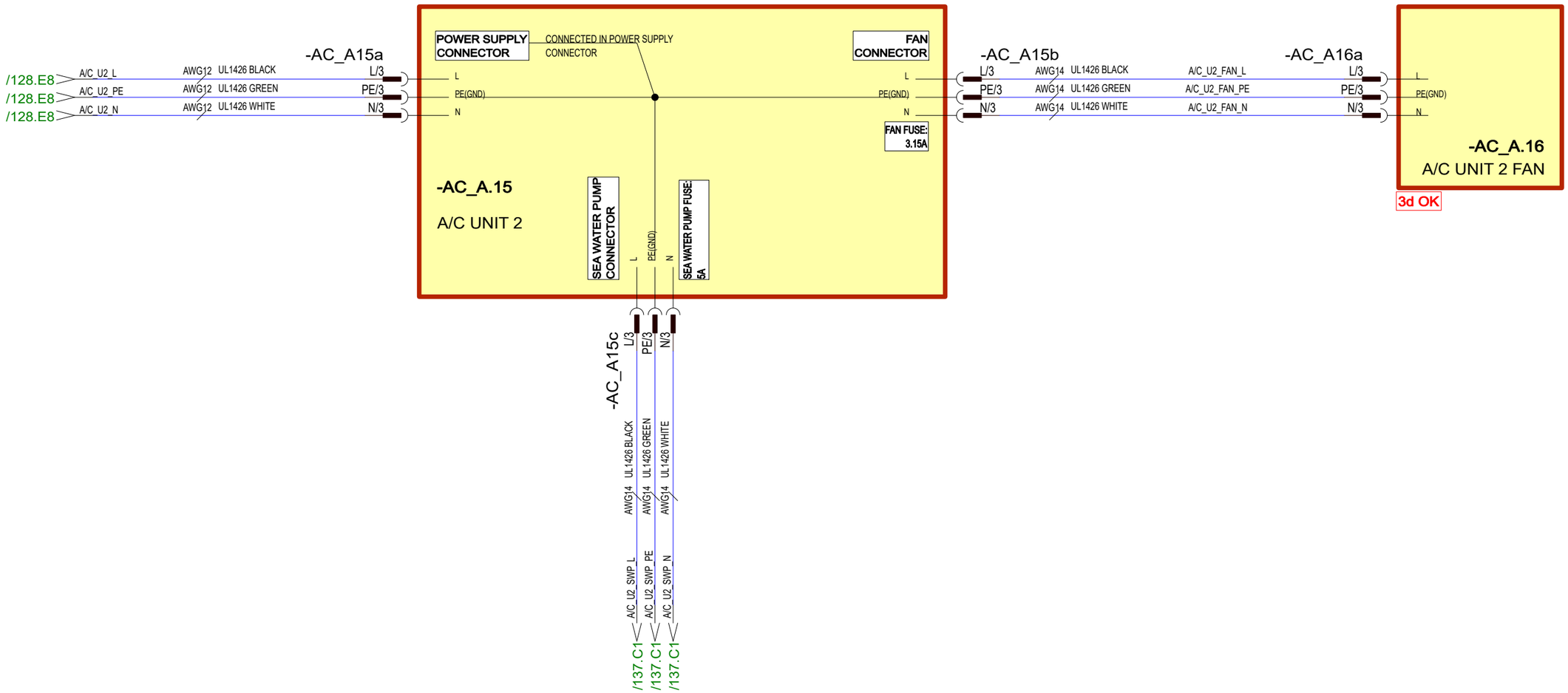
COVER CLOSING
CUT-OFF SWITCH
FOR Vac POWER

FENDEX BOX GRILL
GRILL

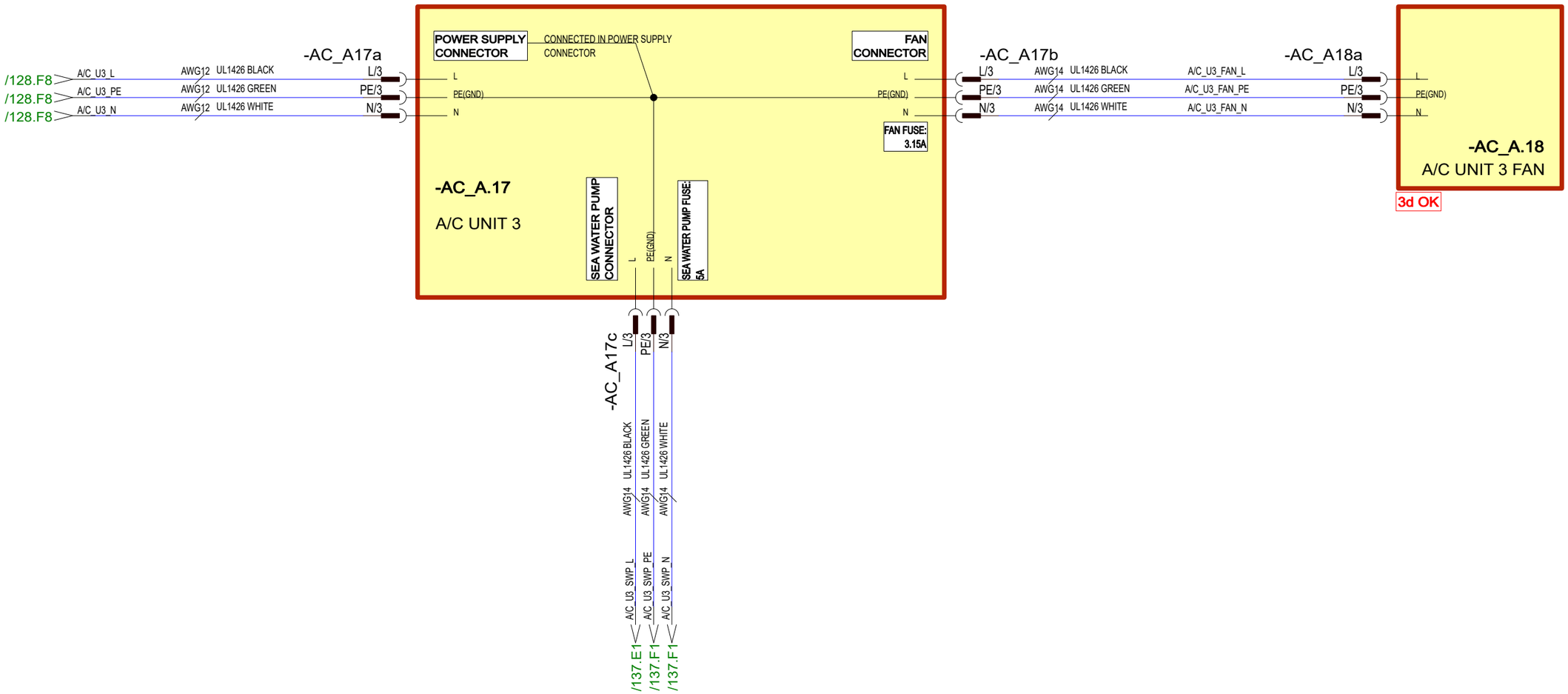
27.2.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date 27.2.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev. 2		45	AC: ELECTRICAL GRILL, USA - DIAGRAM	HL	133 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



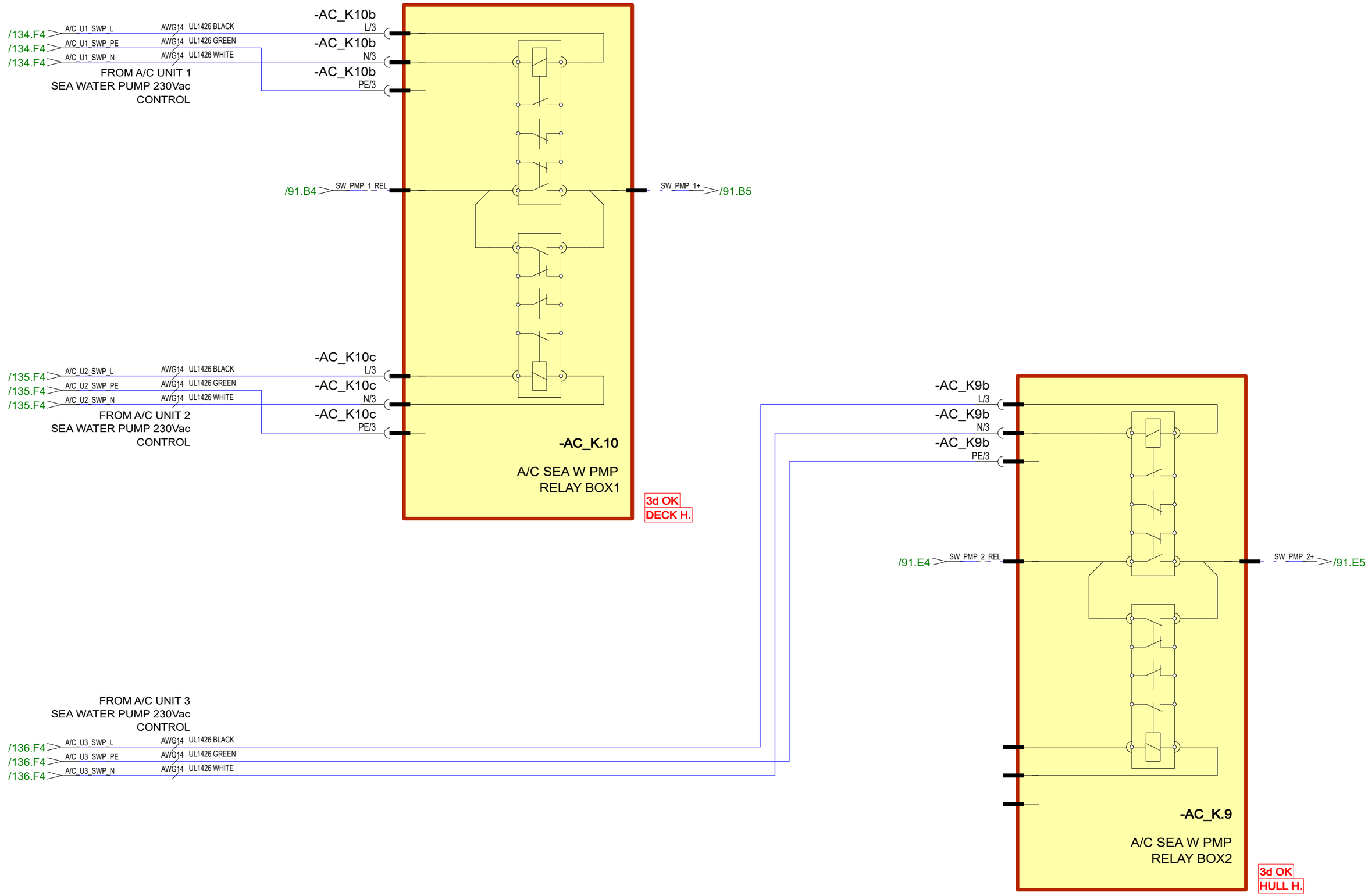
Date of modification	Modified by	Description						
27.2.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	27.2.2023	Copyright by	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C UNIT 1, USA - DIAGRAM	HL / 134 / 399
			Project rev.	B		Boat model	Title	Loc / Sheet



27.2.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	27.2.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C UNIT 2, USA - DIAGRAM	HL	135 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



27.2.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	27.2.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C UNIT 3, USA - DIAGRAM	HL	136 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



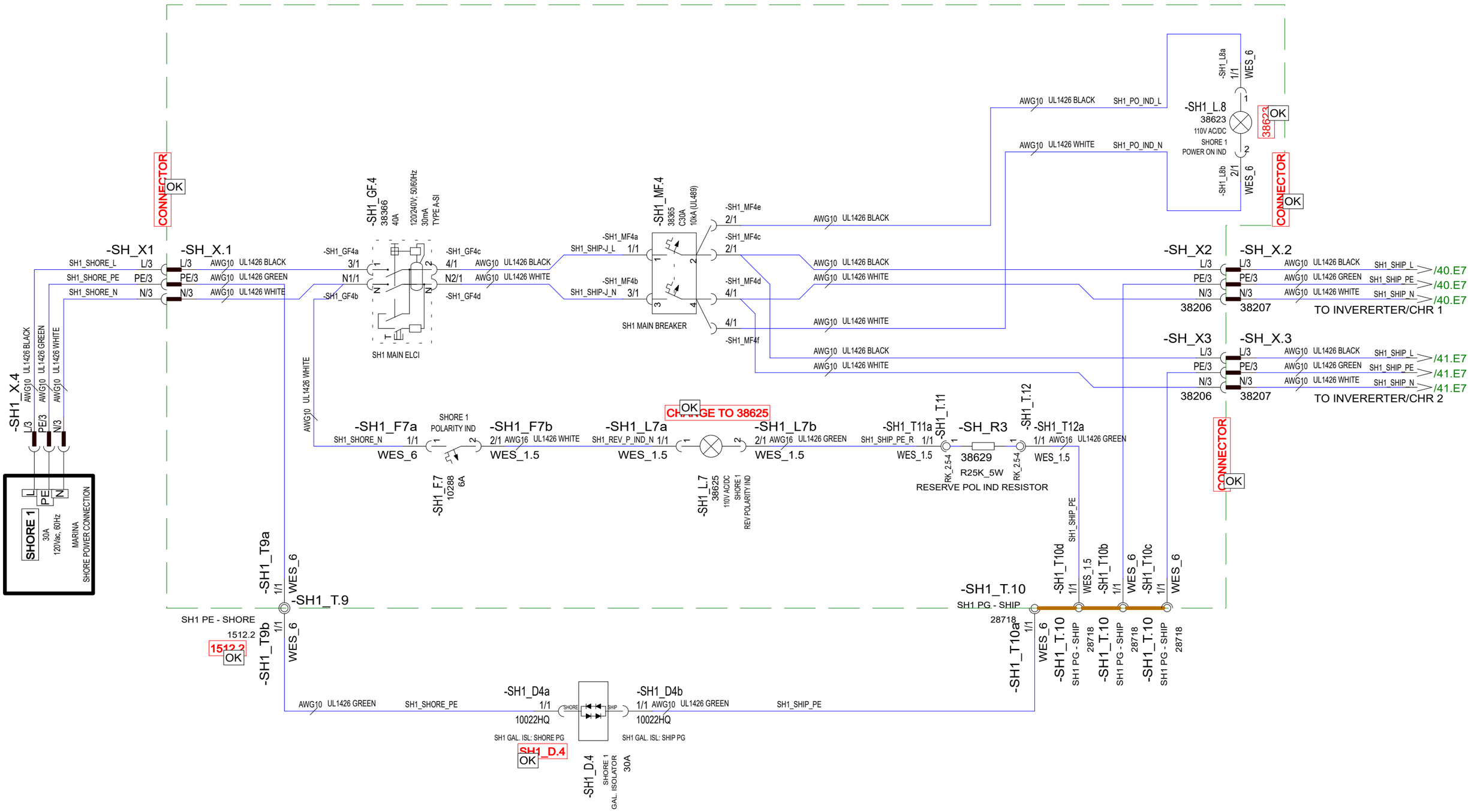
27.2.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	27.2.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM					
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C SEA W PUMP RELAY BOX, USA - DIAGRAM	HL	137 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			

AC-SYSTEMS - USA

ZERO EMISSION

Date of modification	Modified by	Description							
23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	23.3.2023	Copyright by NAVIX.	Axopar Boat			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM					
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45 Boat model	----- AC-SYSTEMS - USA ----- ZERO EMISSION Title	HL Loc	138 / 399 Sheet
			Project rev.	B					



23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	23.3.2023	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
4.7.2023	TuM	B2: 2004274; CONNECTORS ADDED, SH1 IND BRK REMOVED, IND LED CHANGED.	Sheet rev.	2		45	AC: SHORE 1 CONNECTION, USA - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 139 / 399 Sheet

ONLY WITH AIRCON OPTION

CONNECTOR OK

-SH_X4 38206 | -SH_X.4 38207

SH2_SHORE_L L/3 — L/3
SH2_SHORE_PE PE/3 — PE/3
SH2_SHORE_N N/3 — N/3

-SH2_X.4
AWG10 UL1426 BLACK L/3
AWG10 UL1426 GREEN PE/3
AWG10 UL1426 WHITE N/3

SHORE 2 — 30A 120Vac, 60Hz — MARINA SHORE POWER CONNECTION — L PE N

-SH2_GF.4 38366 40A 120/240V, 50/60Hz 30mA TYPE A-SI
-SH2_GF4a 3/1 — N1/1 — -SH2_GF4b
-SH2_GF4c 4/1 AWG10 UL1426 BLACK — N2/1 AWG10 UL1426 WHITE -SH2_GF4d
SH2 MAIN ELCI

-SH2_MF.4 38365 C30A 10kA (UL489)
-SH2_MF4a SH2_SHIP-J_L 1/1 — SH2_SHIP-J_N 1/1
-SH2_MF4c 2/1 — -SH2_MF4d 4/1
SH2 MAIN BREAKER
-SH2_MF4b

AWG10 UL1426 BLACK
AWG10 UL1426 BLACK
AWG10 UL1426 WHITE
AWG10 UL1426 WHITE

AWG10 UL1426 BLACK SH2_SHIP_L
AWG10 UL1426 WHITE SH2_SHIP_N

-SH2_L8a 1/1 WES_6
-SH2_L.8 38623 110V AC/DC SHORE 2 POWER ON IND
38623 OK
-SH2_L8b 2/1 WES_6

-SH_X5 38206 | -SH_X.5 38207

L/3 — AWG10 UL1426 BLACK — SH2_SHIP_L /141.B1
PE/3 — AWG10 UL1426 GREEN — SH2_SHIP_PE /141.B1
N/3 — AWG10 UL1426 WHITE — SH2_SHIP_N /141.B1
TO WFU SHORE 2

CONNECTOR OK

AWG10 UL1426 WHITE

-SH2_F7a SH2_SHORE_N 1/1 WES_6
SHORE 2 POLARITY IND
-SH2_F7b 2/1 AWG16 UL1426 WHITE WES_1.5
-SH2_F.7 10288 6A

CHANGE TO 38625 OK
-SH2_L7a SH2_REV_P_IND_N 1/1 WES_1.5
-SH2_L7b 2/1 AWG16 UL1426 GREEN WES_1.5
-SH2_L.7 38625 110V AC/DC SHORE 2 REV POLARITY IND

-SH2_T11a SH2_SHIP_PE_R 1/1 WES_1.5
-SH2_T.11 RK_2.5-4
-SH_R4 38629 R25K_5W RESERVE POL IND RESISTOR
-SH2_T.12 RK_2.5-4
-SH2_T12a 1/1 AWG16 UL1426 GREEN WES_1.5

-SH2_T9a 1/1 WES_6
-SH2_T.9
SH1 PG - SHORE 1512.2 OK 1512.2
-SH2_T9b 1/1 WES_6

-SH2_T.10 SH2 PG - SHIP 28718
-SH2_T10a 1/1 WES_6
-SH2_T10d 1/1 WES_1.5 SH2_SHIP_PE
-SH2_T10b 1/1 WES_6
-SH2_T.10 SH2 PG - SHIP 28718 (x3)

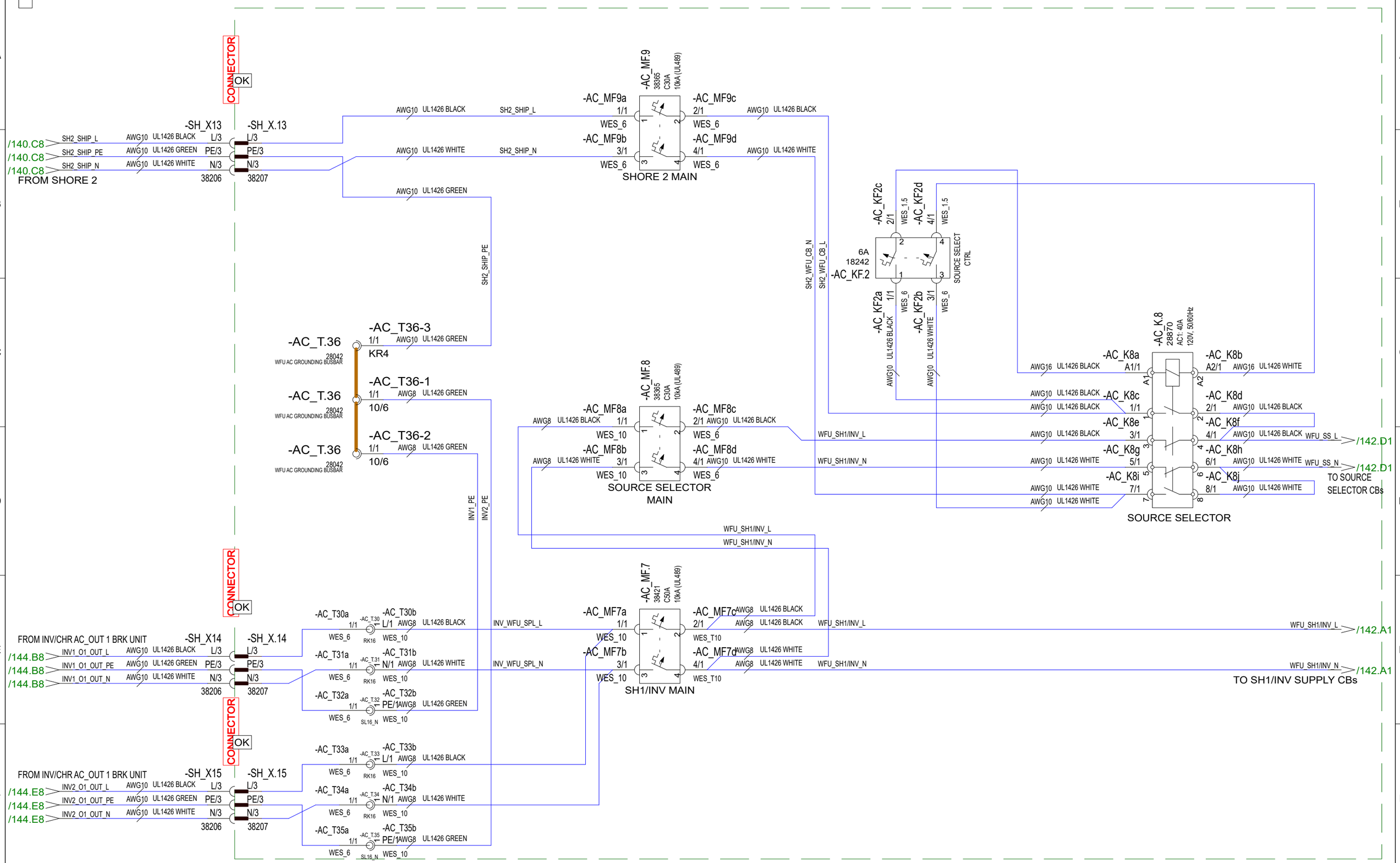
AWG10 UL1426 GREEN SH2_SHORE_PE
-SH2_D4a 1/1 SHORE — 10022HQ
-SH2_D4b 1/1 AWG10 UL1426 GREEN SHIP — 10022HQ
SH2_SHIP_PE
SH2 GAL. ISL: SHORE PG
SH2 GAL. ISL: SHIP PG
SH2_D.4 OK
-SH2_D.4 SHORE 2 GAL. ISOLATOR 30A

Date of modification	Modified by	Description
23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
6.7.2023	TuM	B2: 2004274; CONNECTORS ADDED, SH1 IND BRK REMOVED, IND LED CHANGED.

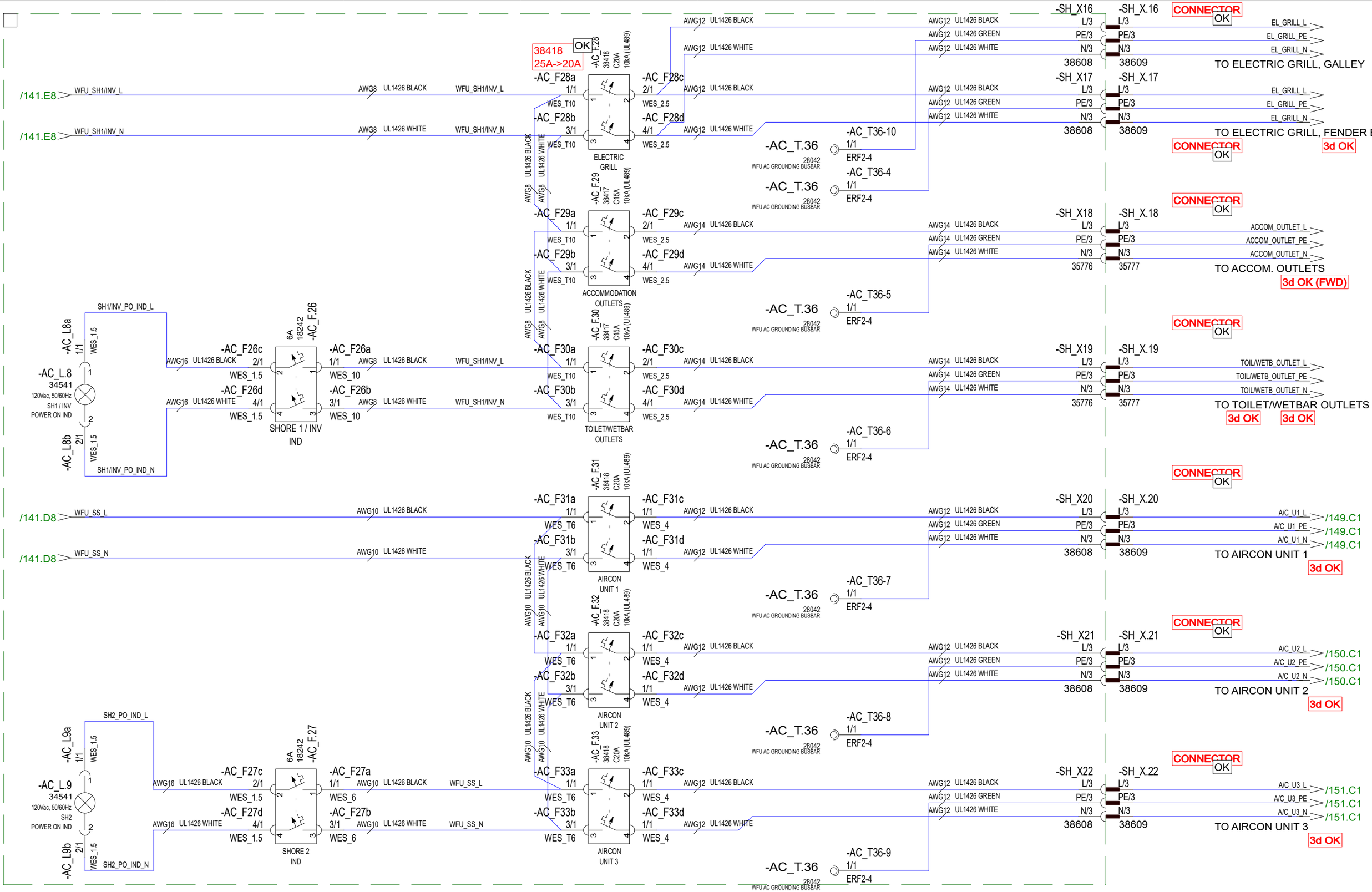
Date	23.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

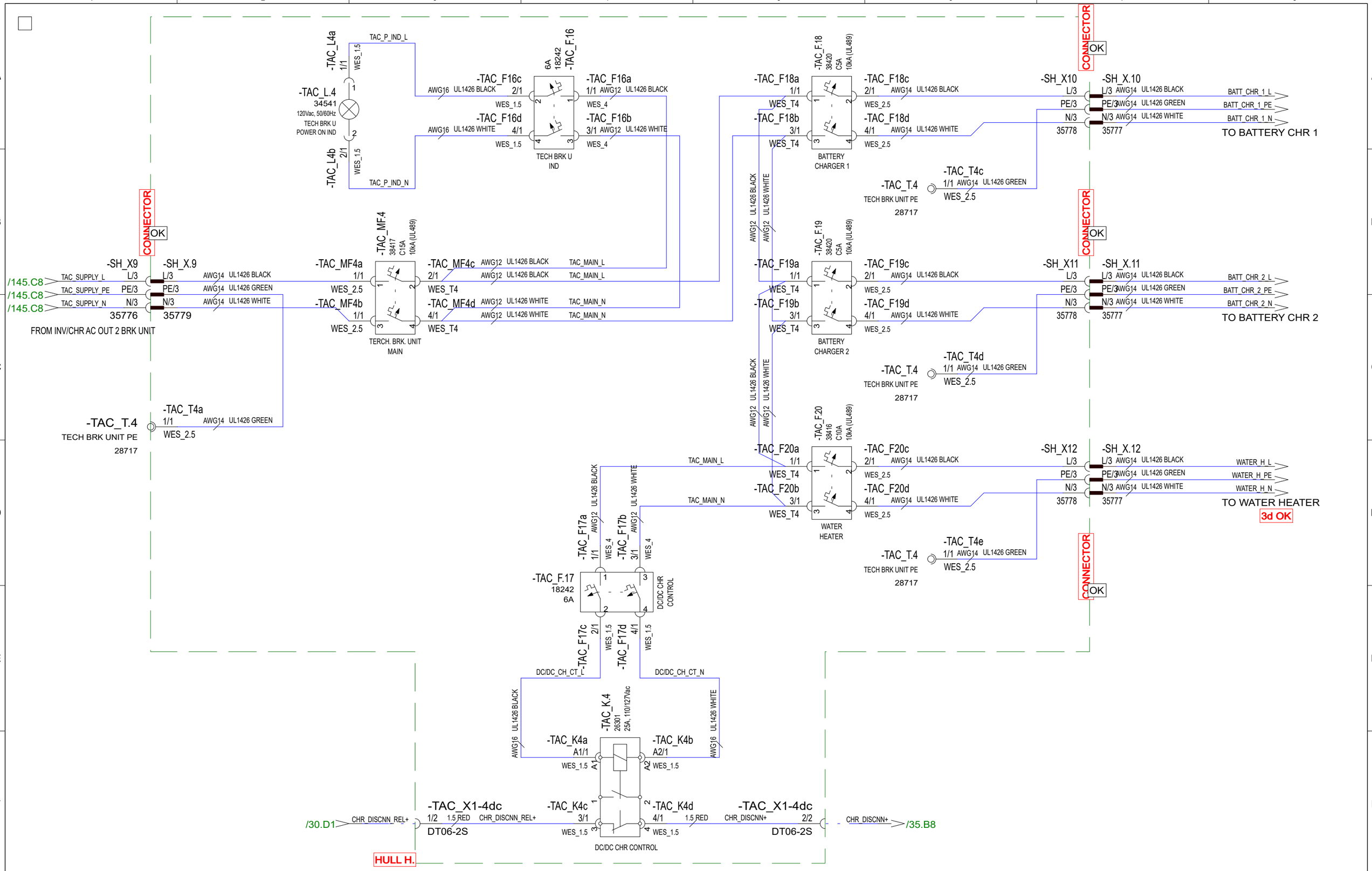
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
45	AC: SHORE 2 CONNECTION, USA - DIAGRAM	HL	140 / 399



23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	23.3.2023	NAVIX.	Axopar	
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code / Product code / Project ID
6.7.2023	TuM	B2: 2004274; QUICK CONNECTORS ADDED.	Sheet rev.	2		45	AC: AC DISTRIBUTION BRK, USA - DIAGRAM
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title / HL / Loc / 141/ 399 Sheet



Date of modification	Modified by	Description						
23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	23.3.2023	NAVIX.	Axopar		
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
10.7.2023	TuM	B2: 2004274; CONNECTORS ADDED.	Sheet rev.	2		45	AC: AC DISTRIBUTION BRK, USA - DIAGRAM	HL
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 142 / 399 Sheet

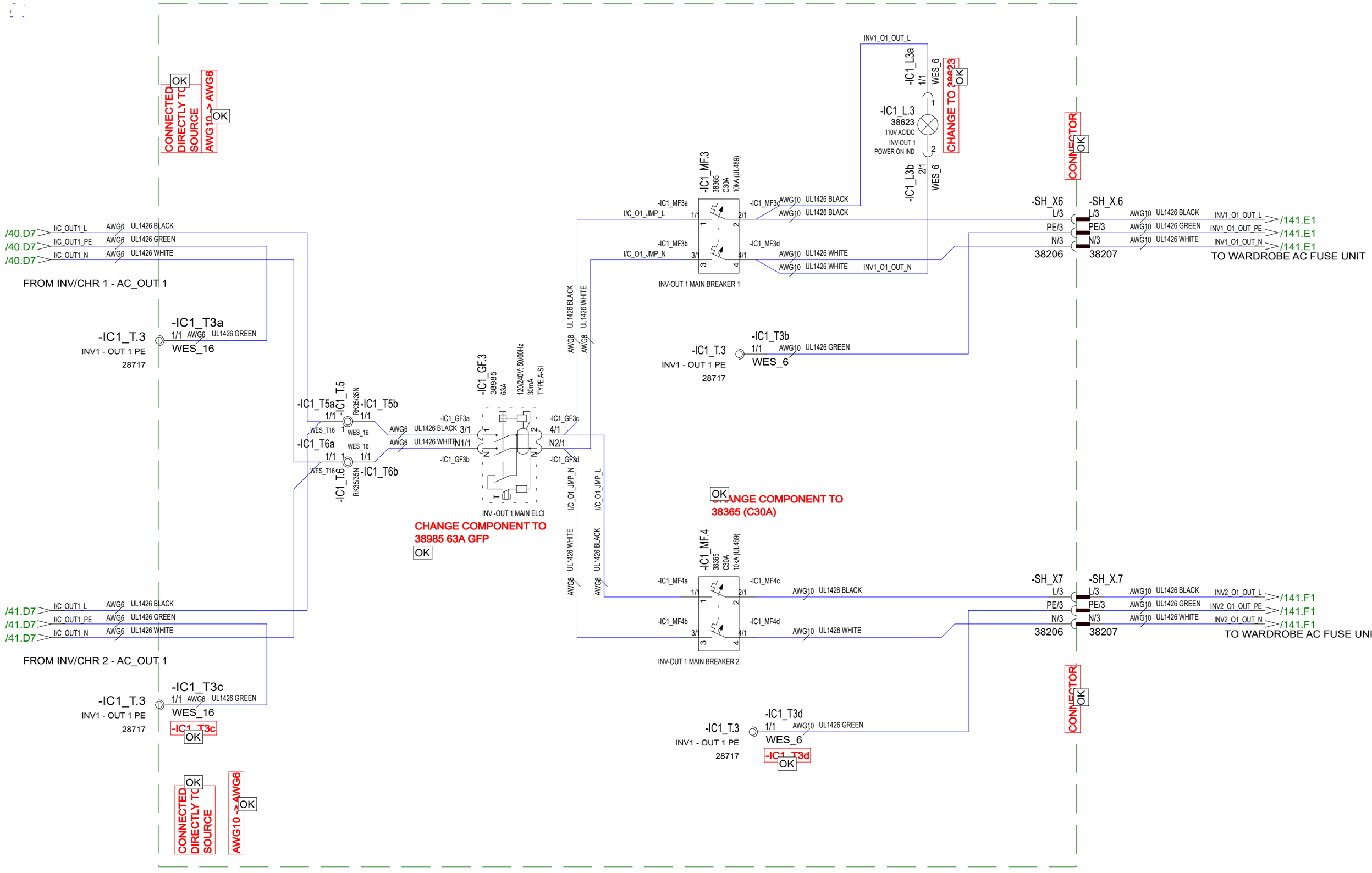


Date of modification	Modified by	Description
23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
6.7.2023	TuM	B2: 2004274; CONNECTORS (SH_XX) ADDED. 2nd SUPPLY REMOVED

Date	23.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX.
Copyright by

Axopar Boat			
45 Boat model	AC: TECH. AC DISTR BRK UNIT, USA - DIAGRAM Title	HL Loc	143 / 399 Sheet

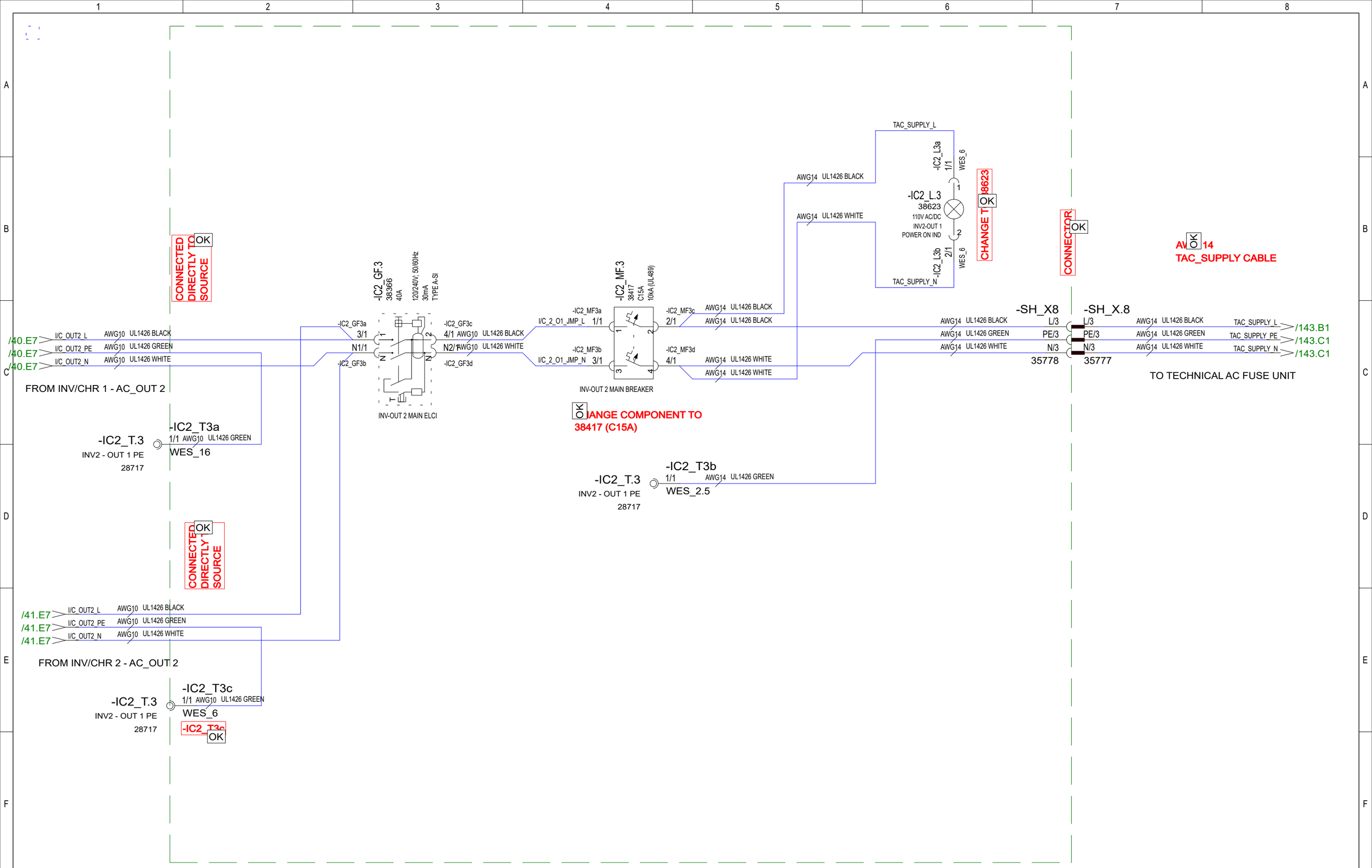


Date of modification	Modified by	Description
23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
6.7.2023	TuM	B2: 2004274; INV/CHR OUT1 CONNECTIONS NOW BEFORE ELCI

Date	23.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat			
45 Boat model	AC: INVERTER 1 MAIN BRK UNIT, USA - DIAGRAM Title	HL Loc	144 / 399 Sheet



23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	23.3.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
6.7.2023	TuM	B2: 2004274; INV/CHR OUT 2 CONNECTIONS NOW BEFORE ELCI.	Sheet rev.	2		45	AC: INVERTER 2 MAIN BRK UNIT, USA - DIAGRAM	HL	145 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

FWD CABIN

FWD TOILET

MAIN CABIN

AFT CABIN

23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date 23.3.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev. 2		45	AC: SOCKETS, USA - DIAGRAM	HL	146 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

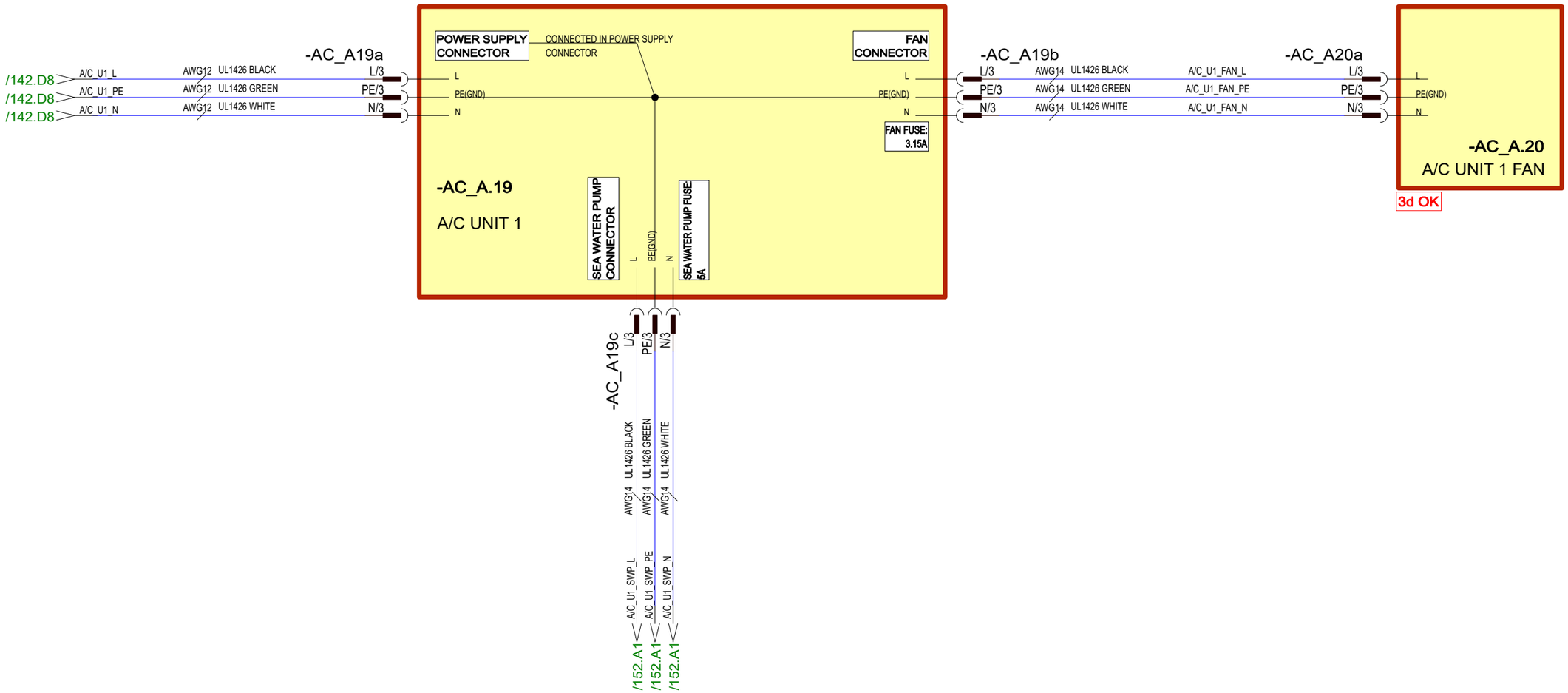
23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	23.3.2023	Copyright by	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: WATER HEATER, USA - DIAGRAM	HL	147 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet

WETBAR
GRILL

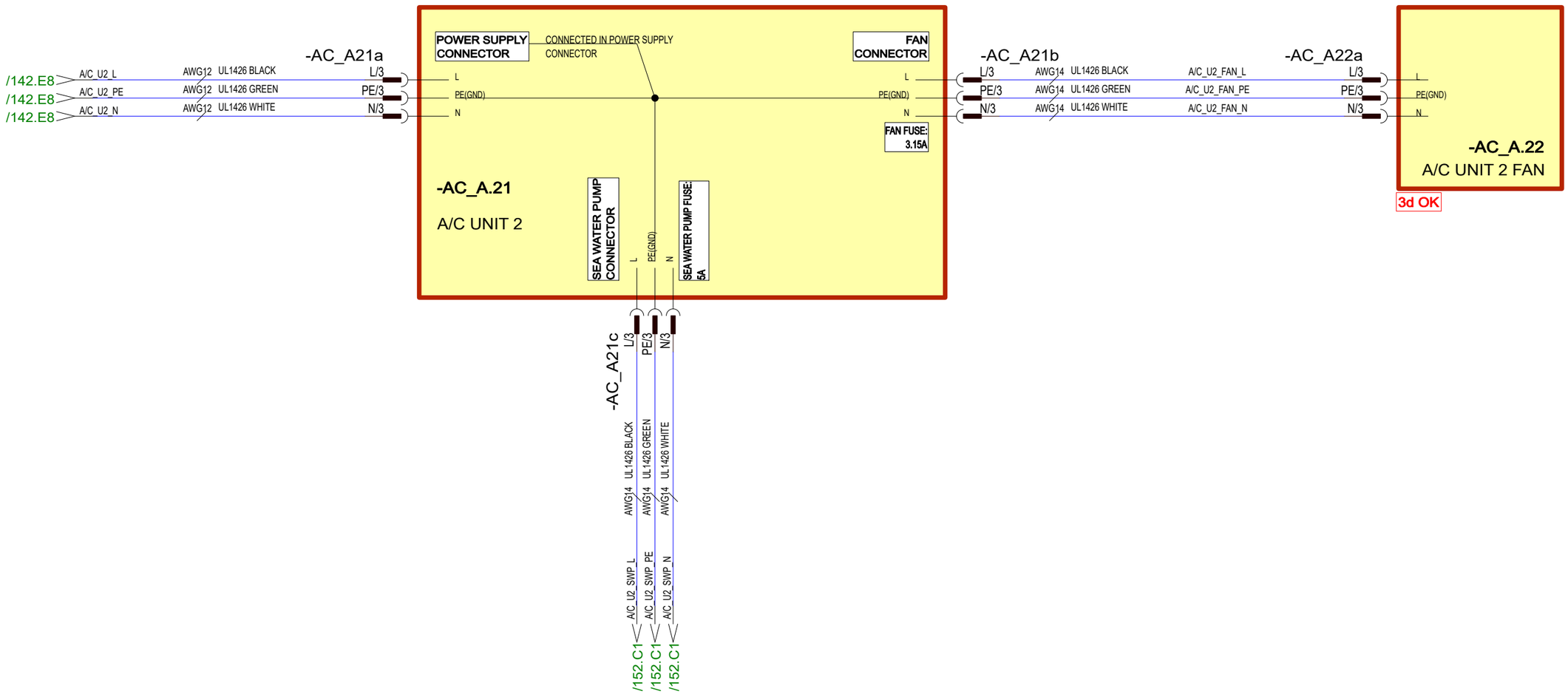
COVER CLOSING
CUT-OFF SWITCH
FOR Vac POWER

FENDEX BOX GRILL
GRILL

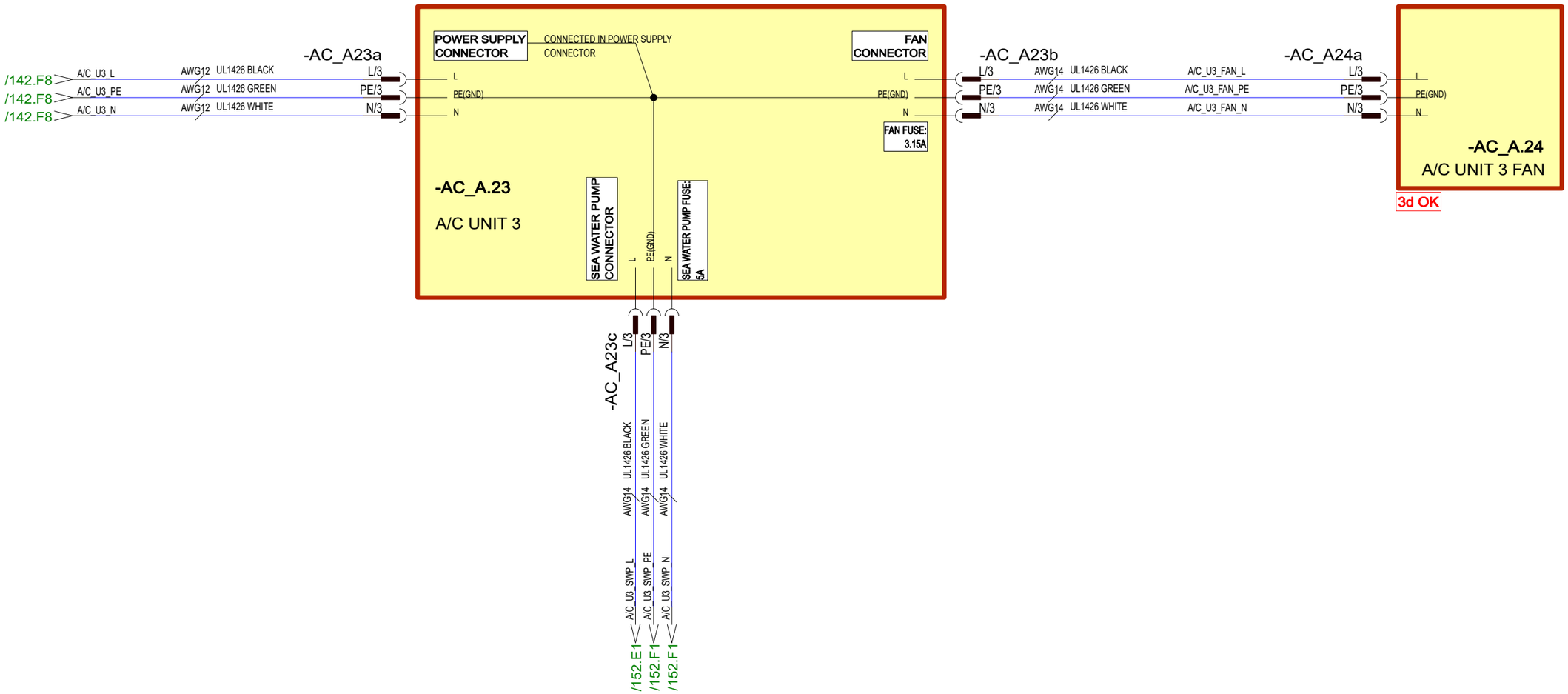
23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date 23.3.2023	Copyright by NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev. 2		45	AC: ELECTRICAL GRILL, USA - DIAGRAM	HL	148 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B		Boat model	Title	Loc	Sheet



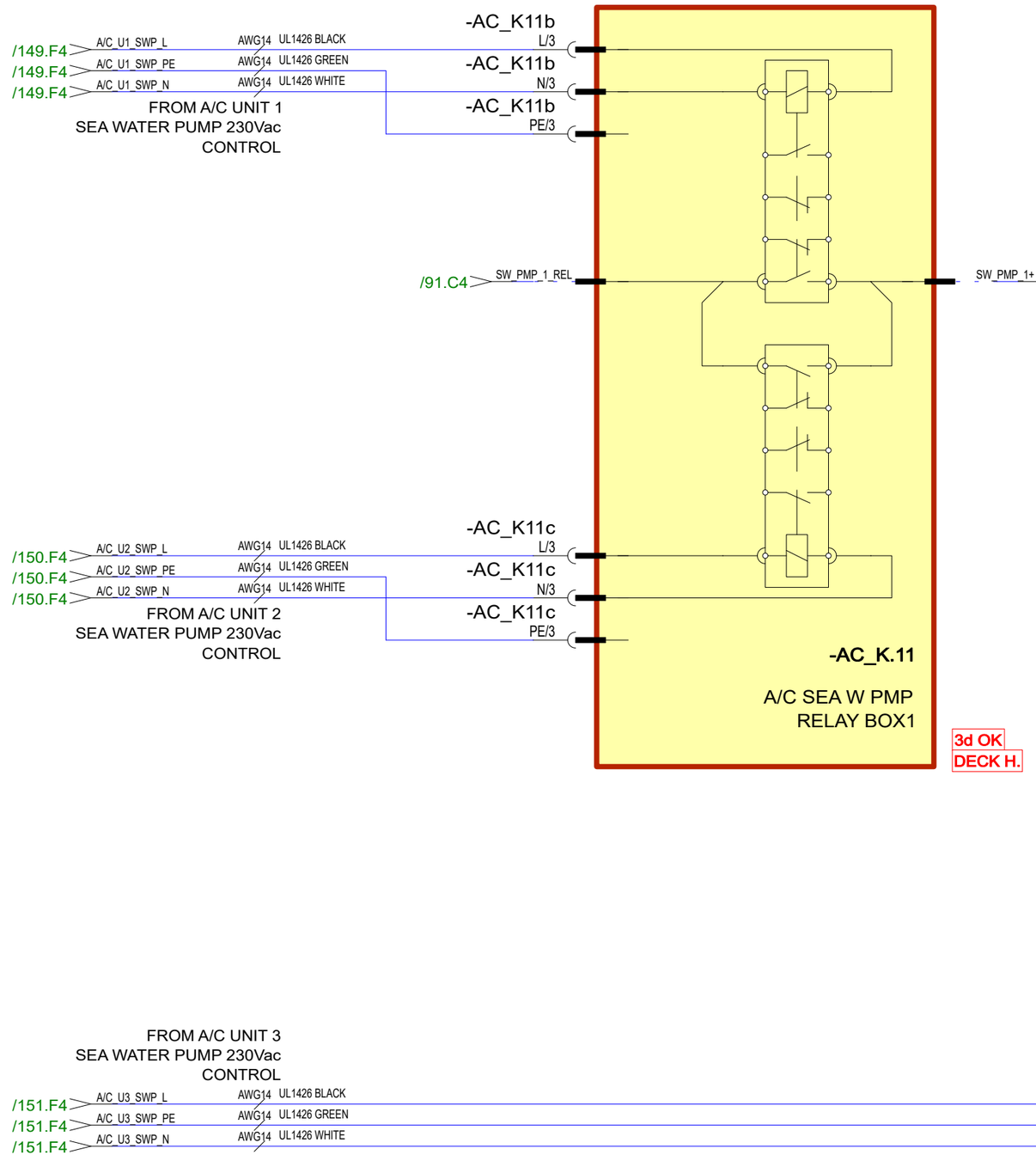
23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	23.3.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C UNIT 1, USA - DIAGRAM	HL	149 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	23.3.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C UNIT 2, USA - DIAGRAM	HL	150 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	23.3.2023	NAVIX.	Axopar			
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C UNIT 3, USA - DIAGRAM	HL	151/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

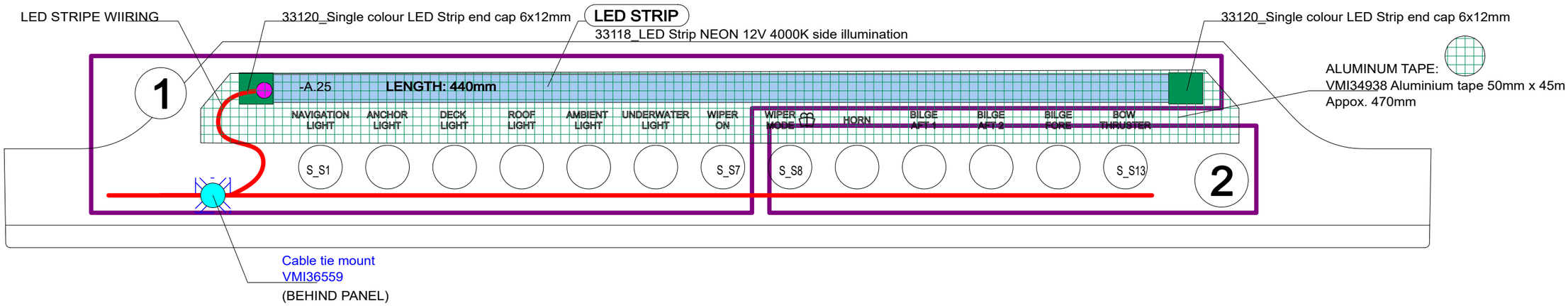


23.3.2023	TuM	A1: 2003713; USA SYSTEM NOT DEFINED.	Date	23.3.2023		Axopar				
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by	TuM						
30.3.2023	TuM	B2: 2004274;	Sheet rev.	2		45	AC: A/C SEA W PUMP RELAY BOX, USA - DIAGRAM	HL	152 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

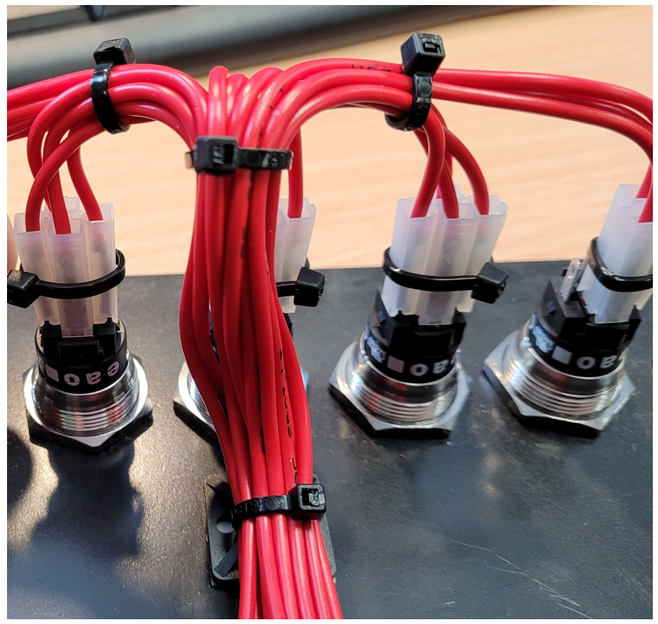
NAVIX.

Boat | Sub-product code | Product code | Project ID

GENERAL LAYOUT/ LED STIPE INSTALLATION/ CABLE TIE MOUNT

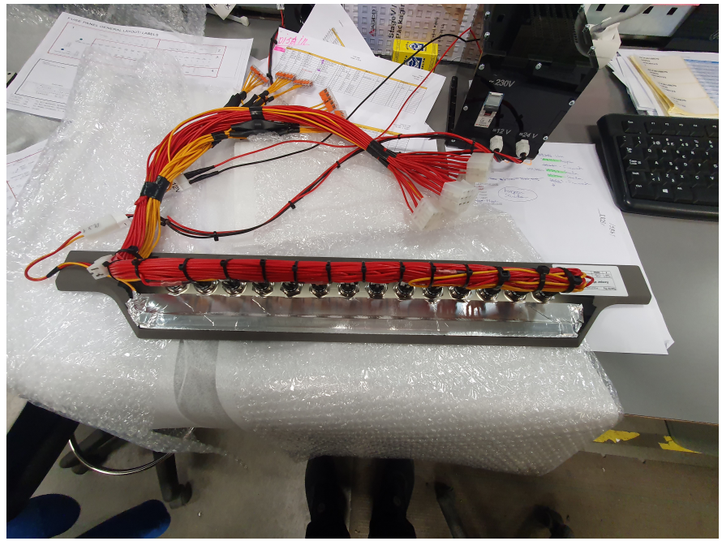


NOTE!
MAKE LED STRIP CONNECTIONS
AND TESTING ACCORDING TO THE
34061 LED-STRIPE ASSEMBLY GUIDE



CABLE TIE MOUNT INSTALLATION

1. Install the Cable Tie Mount on the back of the panel, using double-sided tape attached. As in the pictures. (Clean the panel surface first.)
2. Attach the harness to the mount with the cable tie.
3. Make sure that the wires coming from the switches are not tight!



ALUMINUM TAPE INSTALLATION / LIGHT TESTING

1. Install aluminum tape on the back of the panel, on top of LED stripe. (Clean the panel surface first.)

   MAKE SURE THAT TAPE IS NOT IN CONTACT WITH SWITCH COMPONENTS.

2. Test Panel Light by connecting "-PL_X.1" to +12Vdc source.

MAKE SURE THE LED LIGHT DOES NOT SHINE THROUGH THE EDGES OF THE PANEL OR ANYWHERE ELSE! ONLY THE ENGRAVINGS MUST BE ILLUMINATED!

Date of modification	Modified by	Description
22.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
2.5.2023	VR	B2: 2004274; REMOVED "PANEL LIGHTS" SWITCH

Date	22.2.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar	36240	36103		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
45	SWITCH PANEL		HL	153 / 399
Boat model	Title		Loc	Sheet

1

PANEL LT -A25#1

-PLX.1:1 LOGO_LT_SW +

-PLX.1:2 DIM_COM- -

33118_LED Strip NEON 12V 4000K side illumination

-A.25

LENGTH: 440mm

250 mm

-S_S.1 82-5151.2123 14077

-S_S1#1 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW)

-S_S.2 82-5151.2123 14077

-S_S2 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW)

-S_S.3 82-5151.2123 14077

-S_S3 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW)

-S_S.4 82-5151.2123 14077

-S_S4 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW)

-S_S.5 82-5151.2123 14077

-S_S5 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW)

-S_S.6 82-5151.2123 14077

-S_S6 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW)

-S_S.7 82-5151.2123 14077

-S_S7 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW)

-PLX.1#1

LOGO_LT_SW -A25:+

DIM_COM- -A25:-

2634210

-PLX.1#1 2634210 (2N BACK VIEW)

CONNECTED

-PLX1#1

LOGO_LT_SW -X6a:1

DIM_COM- -SXG1c

2635210

-PLX1#1 2635210 (2U BACK VIEW)

-S_S1#1: C NO NC + -

NAV_LT_SW -X6a:4

NAV_LT_REL -X6a:5

NAV_LT+ -X6a:6

SW_INPUT- -D_S2:1

-S_S2#1: C NO NC + -

NAV_LT_SW -X6a:4

ANCH_LT_REL -X6a:8

ANCH_LT+ -X6a:9

SW_INPUT- -D_S3:1

-S_S3#1: C NO NC + -

DECK_LT_SW -X6b:1

DECK_LT_REL -X6b:2

DECK_LT+ -X6b:3

SW_INPUT- -D_S4:1

-S_S4#1: C NO NC + -

MAIN_CB_LT_SW -X6b:4

MC_ROOF_LT_REL -X6b:5

MC_ROOF_LT+ -X6b:6

SW_INPUT- -D_S5:1

-S_S5#1: C NO NC + -

MAIN_CB_LT_SW -X6b:4

MC_AMB_LT_REL -X6b:8

MC_AMB_LT+ -X6b:9

SW_INPUT- -D_S6:1

-S_S6#1: C NO NC + -

CONTROL_NES+ -X6c:1

UW_LT_REL -X6c:2

UW_LT_REL -X6c:2

SW_INPUT- -D_S7:1

-S_S7#1: C NO NC + -

CONTROL_NES+ -X6c:4

WIPER_REL -X6c:5

WIPER_REL -X6c:5

SW_INPUT- -D_S8:1

30 mm

50 mm

/155.D1

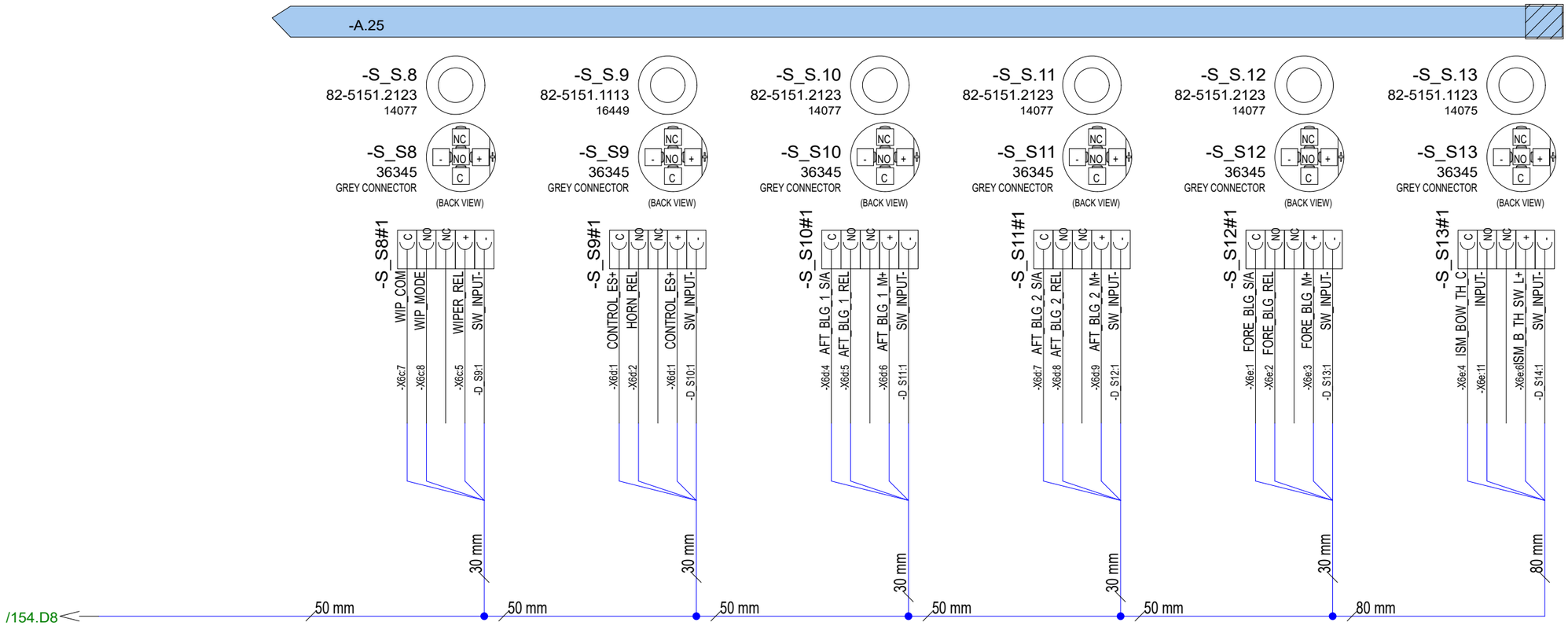
100 mm

Cable tie mount VMI36559

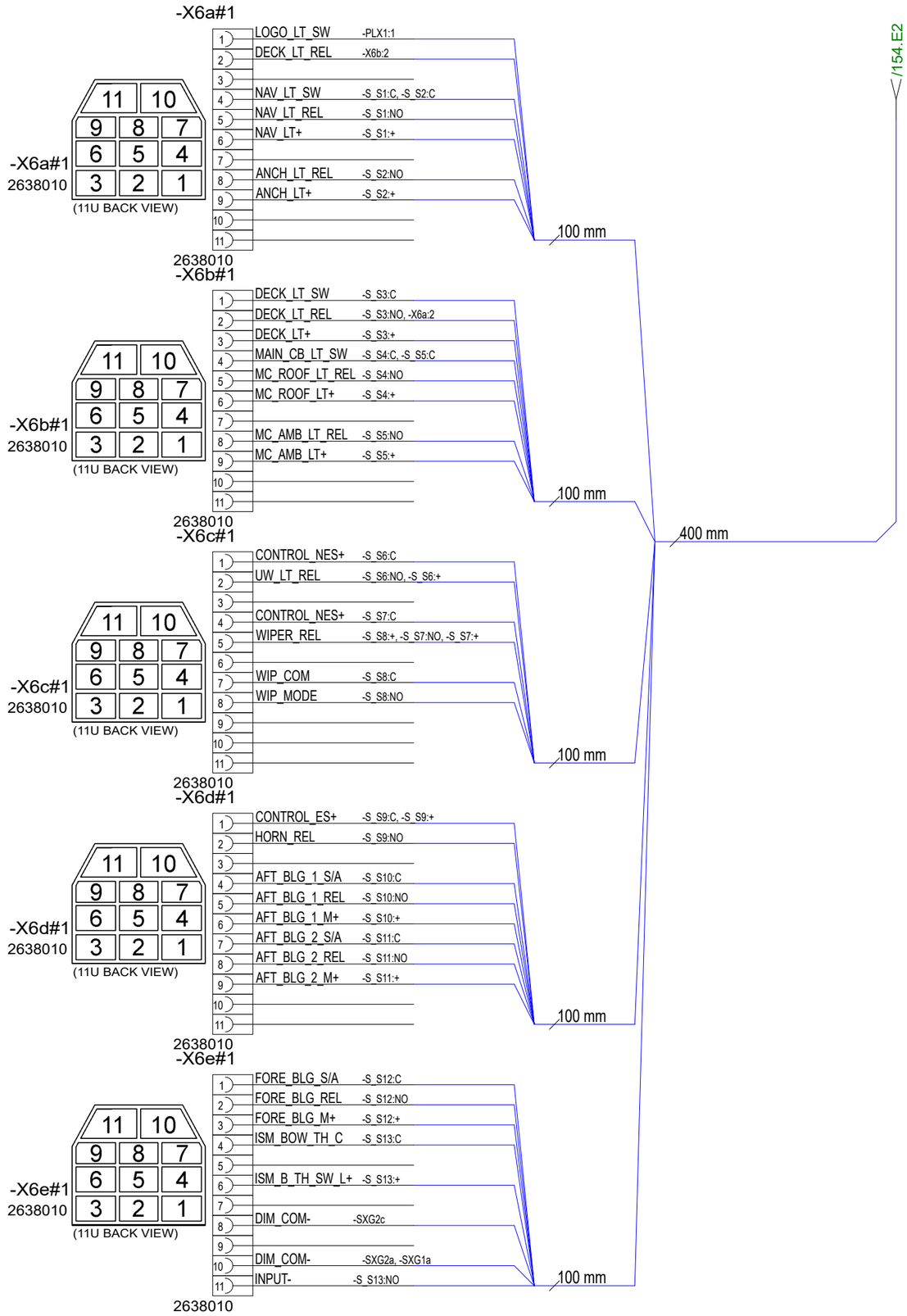
TO X6 CONNECTORS /156.A4

TO S_XG1 & S_XG2 /157.A4

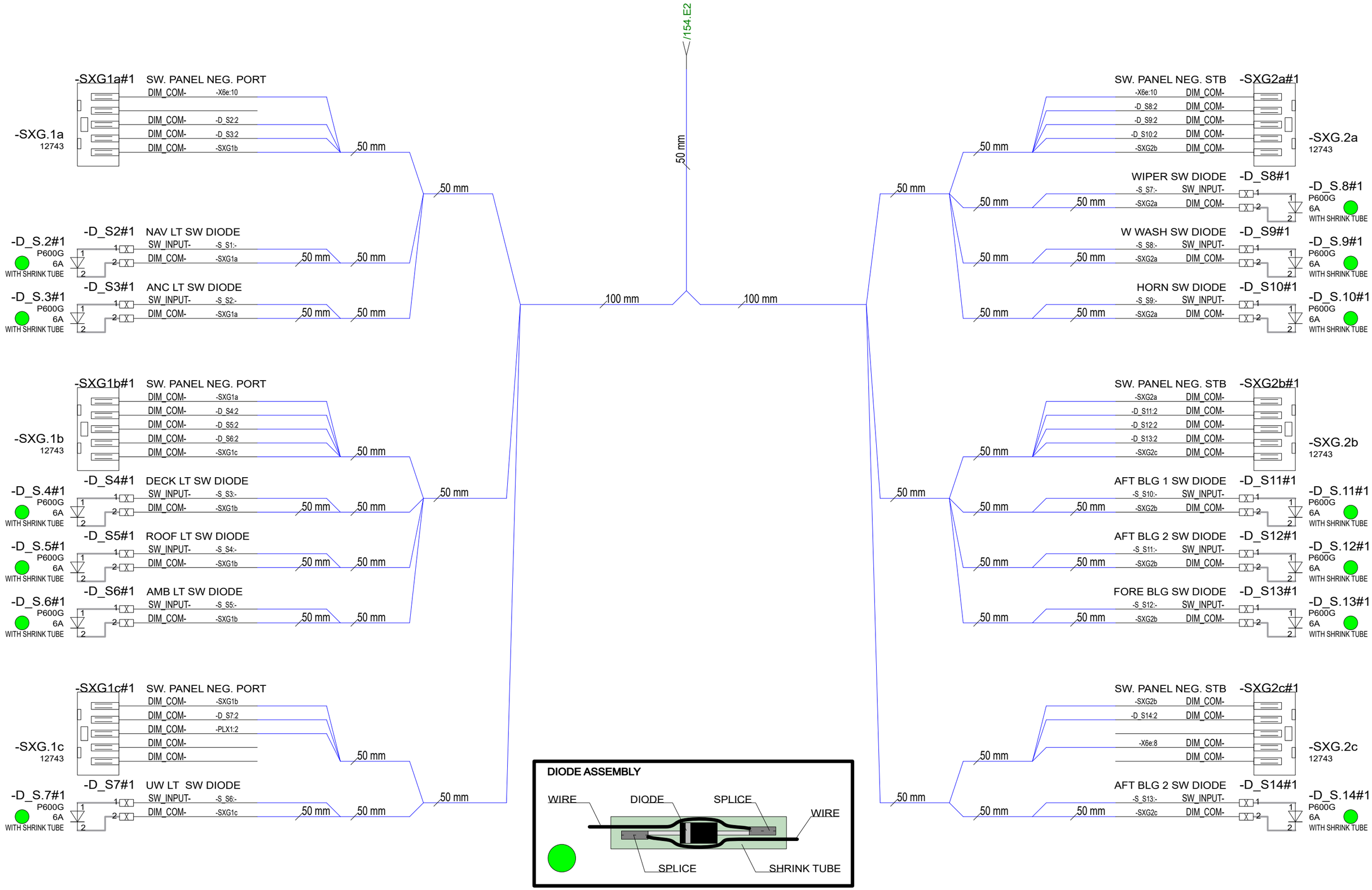
22.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 22.2.2022	NAVIX.	Axopar	36240	36103	
2.5.2023	VR	B2: 2004274; REMOVED "PANEL LIGHTS" SWITCH	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		45	SWITCH PANEL	HL	154 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



22.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 22.2.2022	NAVIX.	Axopar	36240	36103	
2.5.2023	VR	B2: 2004274; REMOVED "PANEL LIGHTS" SWITCH	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		45	SWITCH PANEL	HL	155 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



22.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 22.2.2022	NAVIX.	Axopar	36240	36103	Project ID
2.5.2023	VR	B2: 2004274; REMOVED "PANEL LIGHTS" SWITCH	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
			Sheet rev. 2		45	SWITCH PANEL	HL	156 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

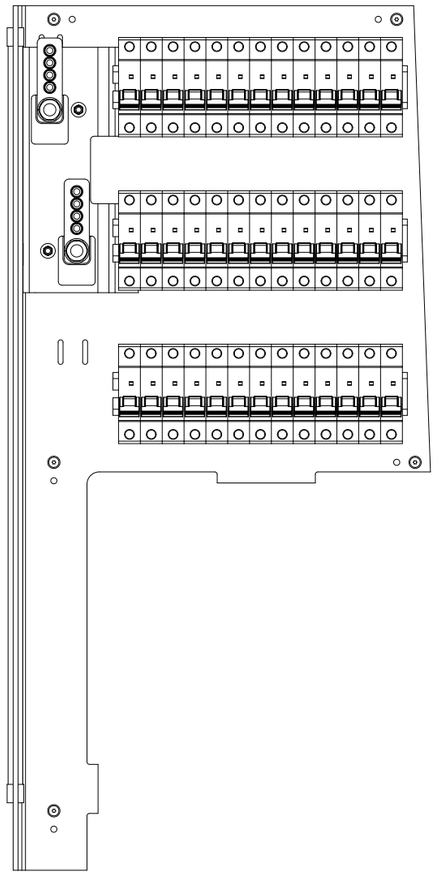


Date of modification	Modified by	Description
22.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
2.5.2023	VR	B2: 2004274; REMOVED "PANEL LIGHTS" SWITCH

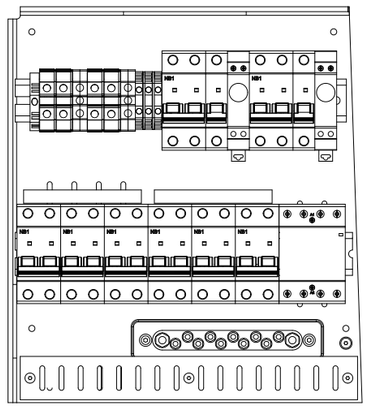
Date	22.2.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX.
Copyright by

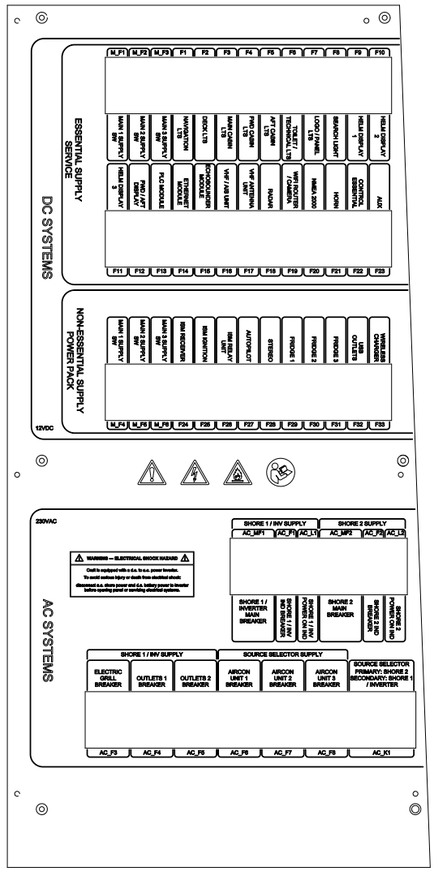
Axopar	36240	36103	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	SWITCH PANEL	HL	157 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet



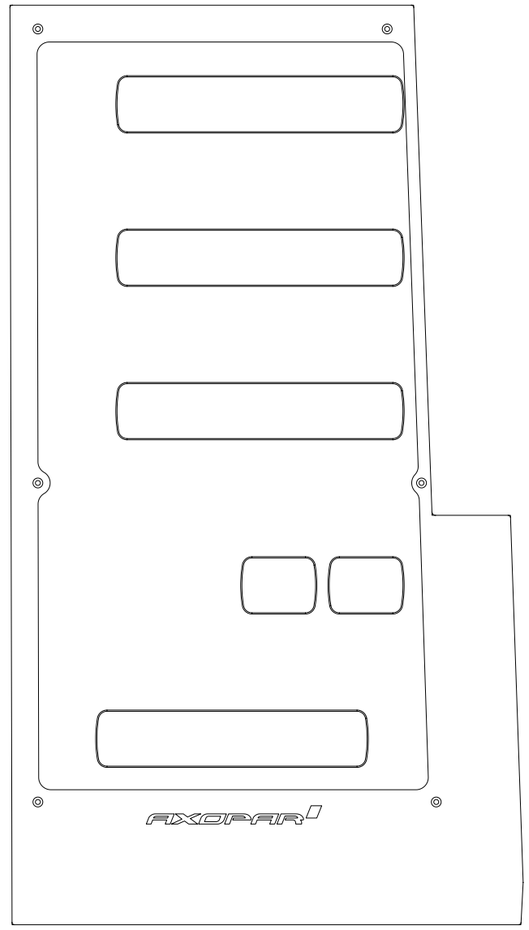
36414 Axopar 45 WARDROBE DC FUSE PANEL



36415 Axopar 45 ZERO EM WARDROBE AC BRK PANEL - EU



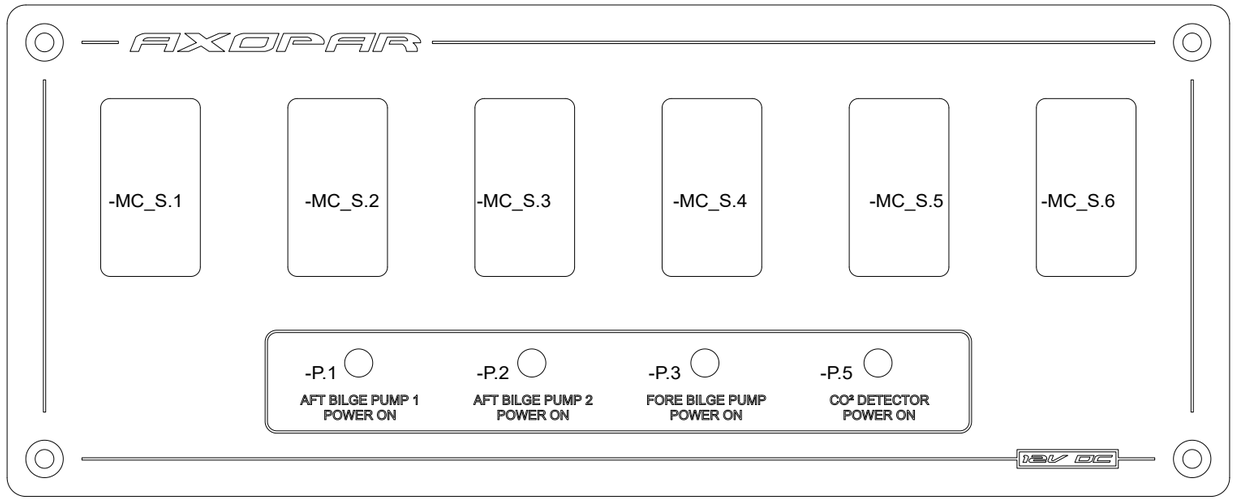
36416 Axopar 45 WARDROBE FUSE PANEL COVER - EU (WOC)

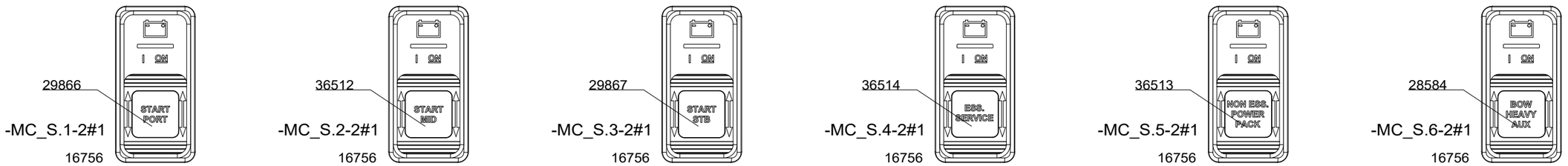


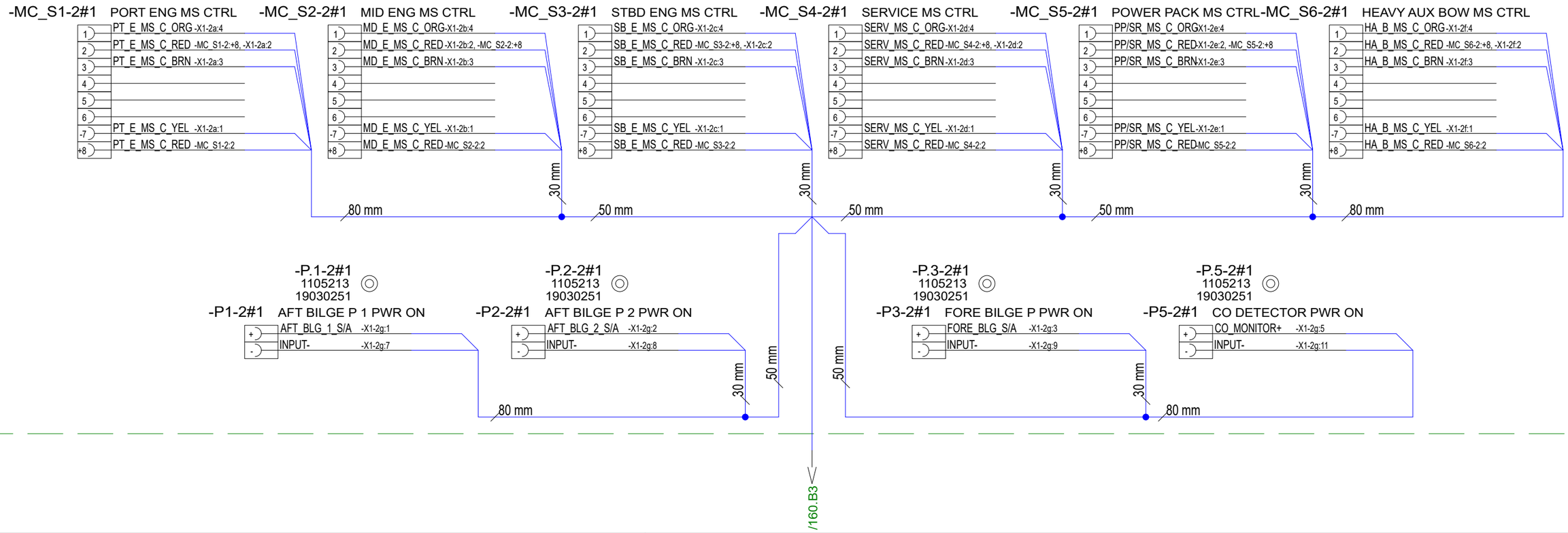
36453 AXOPAR_45_WARDROBE_FUSE_PANEL_WALL_V1

PACK ALL PRODUCTS TO SAME PACKAGE.

Date of modification	Modified by	Description						
17.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	17.2.2022	Copyright by	Axopar		36369	
13.4.2023	TuM	A1: 2004274; 36453 PANEL ADDED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
5.6.2023	TuM	B2: 2004274; 36414 & 36416 UPDATED.	Sheet rev.	2		45	ZERO EM. WARDROBE FUSE PANEL - EU	HL	158 / 399
			Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet





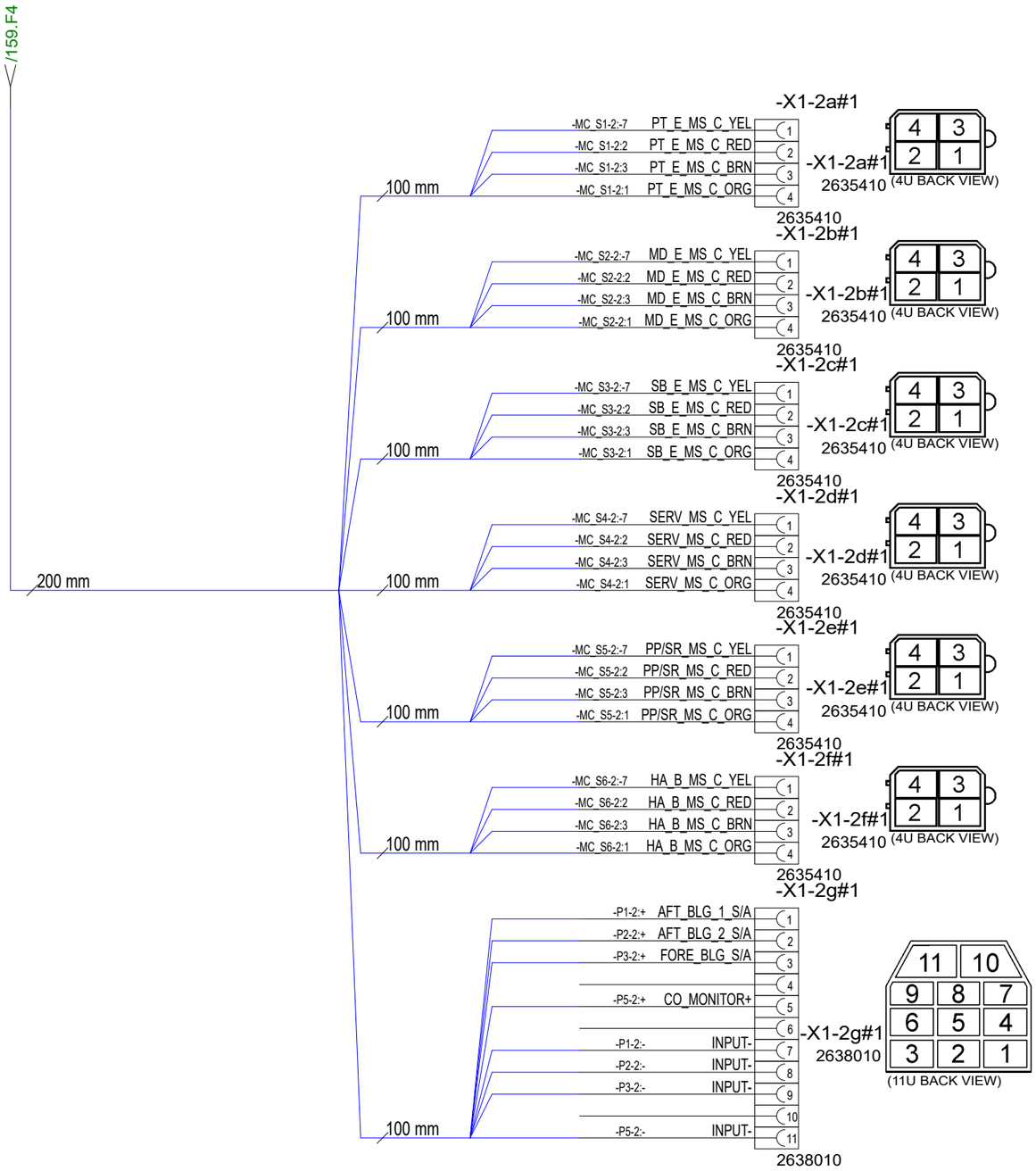


Date of modification	Modified by	Description
28.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
5.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	28.2.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

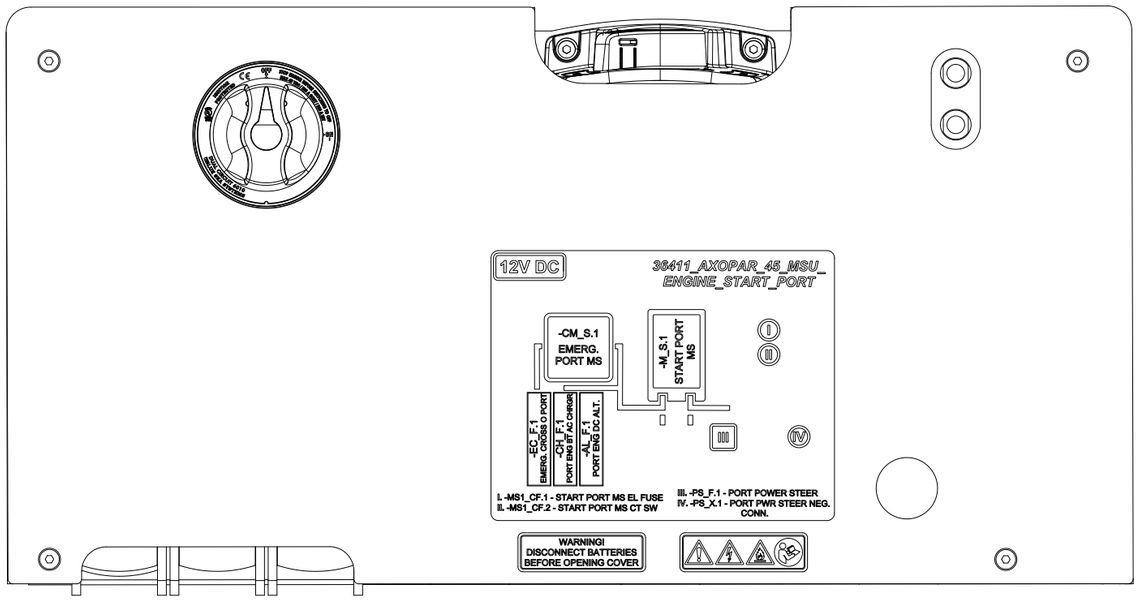
Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	36515 Sub-product code	36370 Product code	Project ID
45 Boat model	MAIN SW UNIT CONTROL PANEL - ZERO EM. Title	HL Loc	159 / 399 Sheet

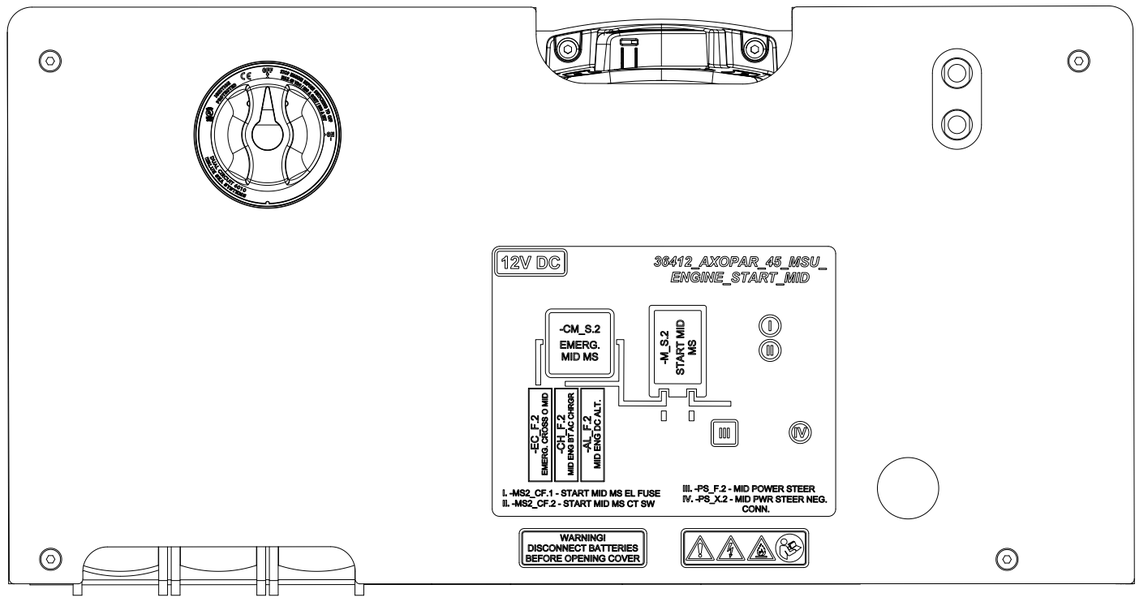


28.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	28.2.2022	Copyright by NAVIX.	Axopar	36515	36370	
5.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	MAIN SW UNIT	HL	160 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	CONTROL PANEL - ZERO EM.	Loc	Sheet
							Title		

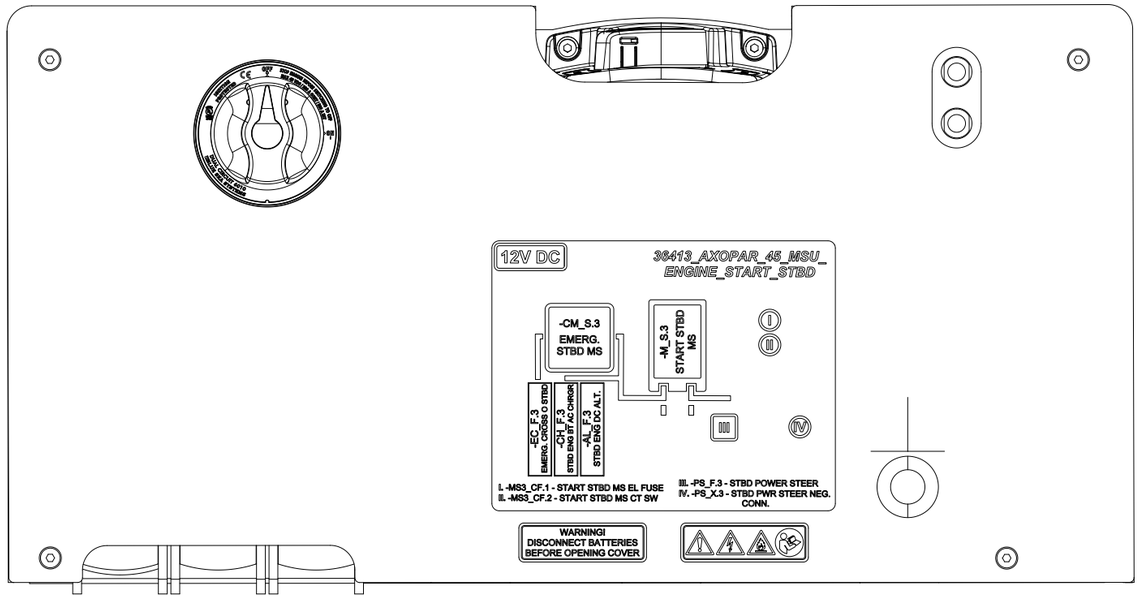
PACK ALL PRODUCTS TO SAME PACKAGE



36411 MSU ENGINE START - PORT



36412 MSU ENGINE START - MID

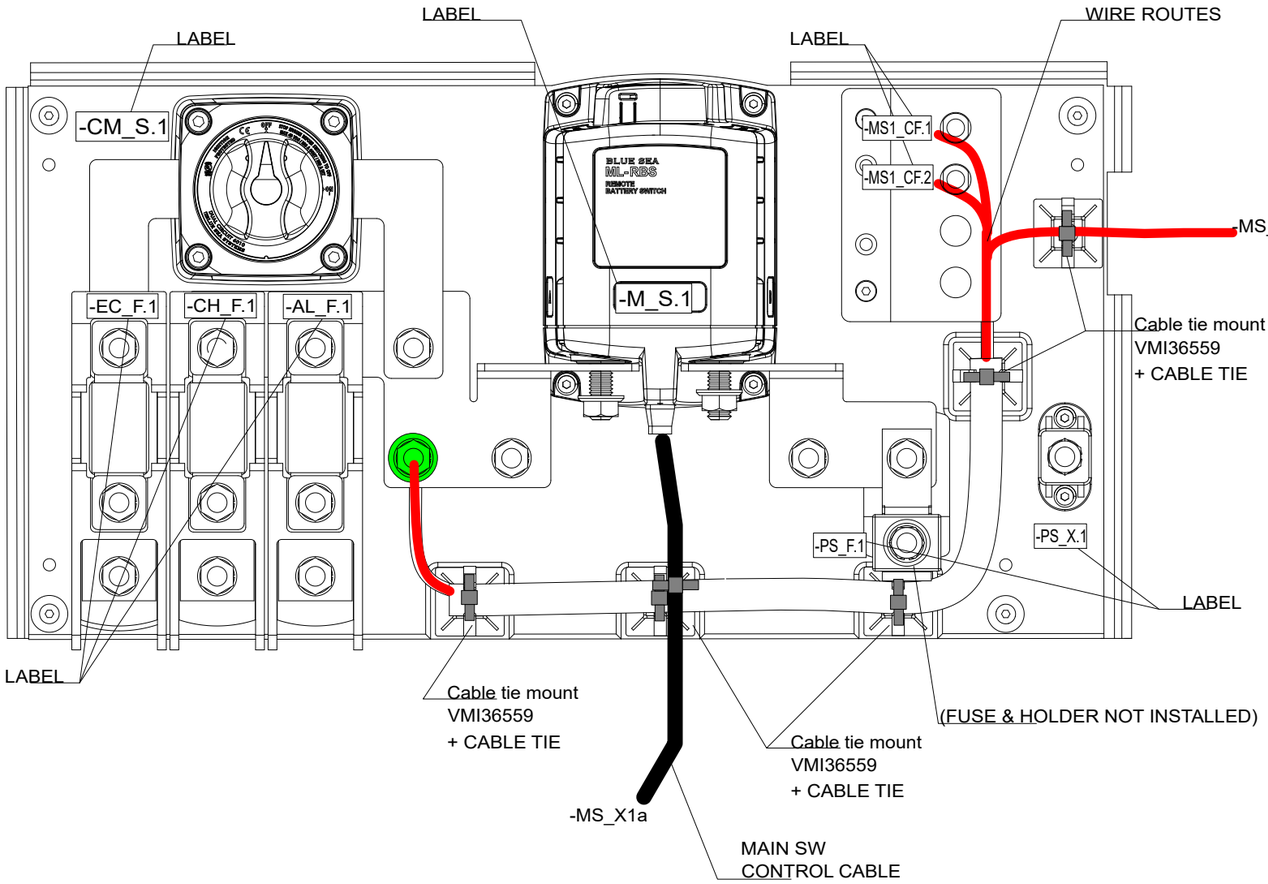


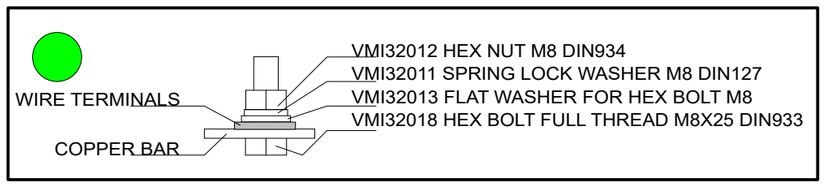
36413 MSU ENGINE START - STBD

5.5.2023	RK	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	4.5.2023	NAVIX.	Axopar		36410	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	MSU ENGINE START	HL	161/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

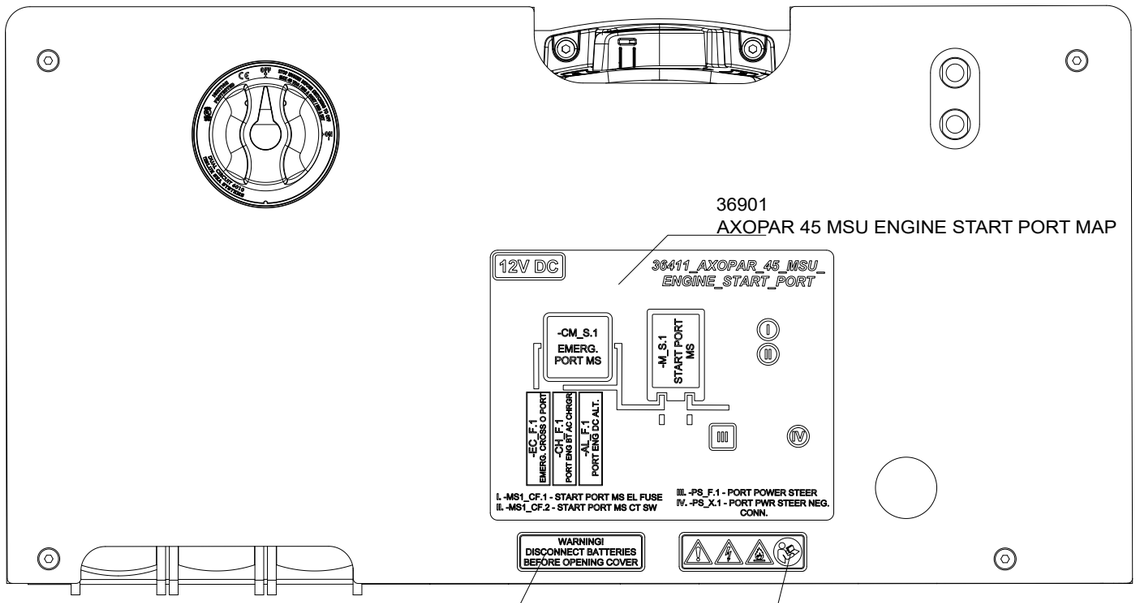
GENERAL LAYOUT & LABELS

WIRE ROUTES / CABLE TIES

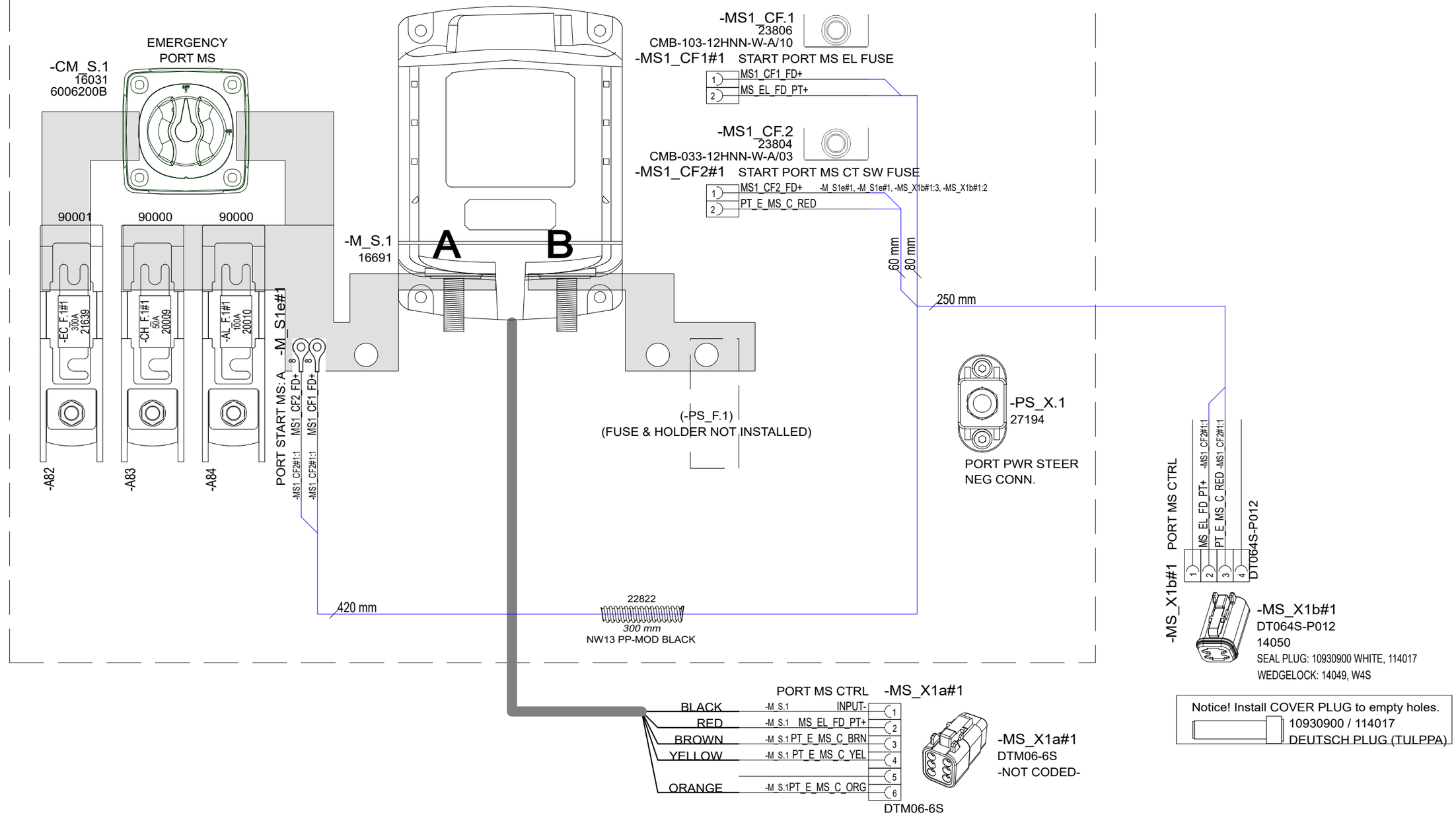




COVER LABEL INSTALLATION

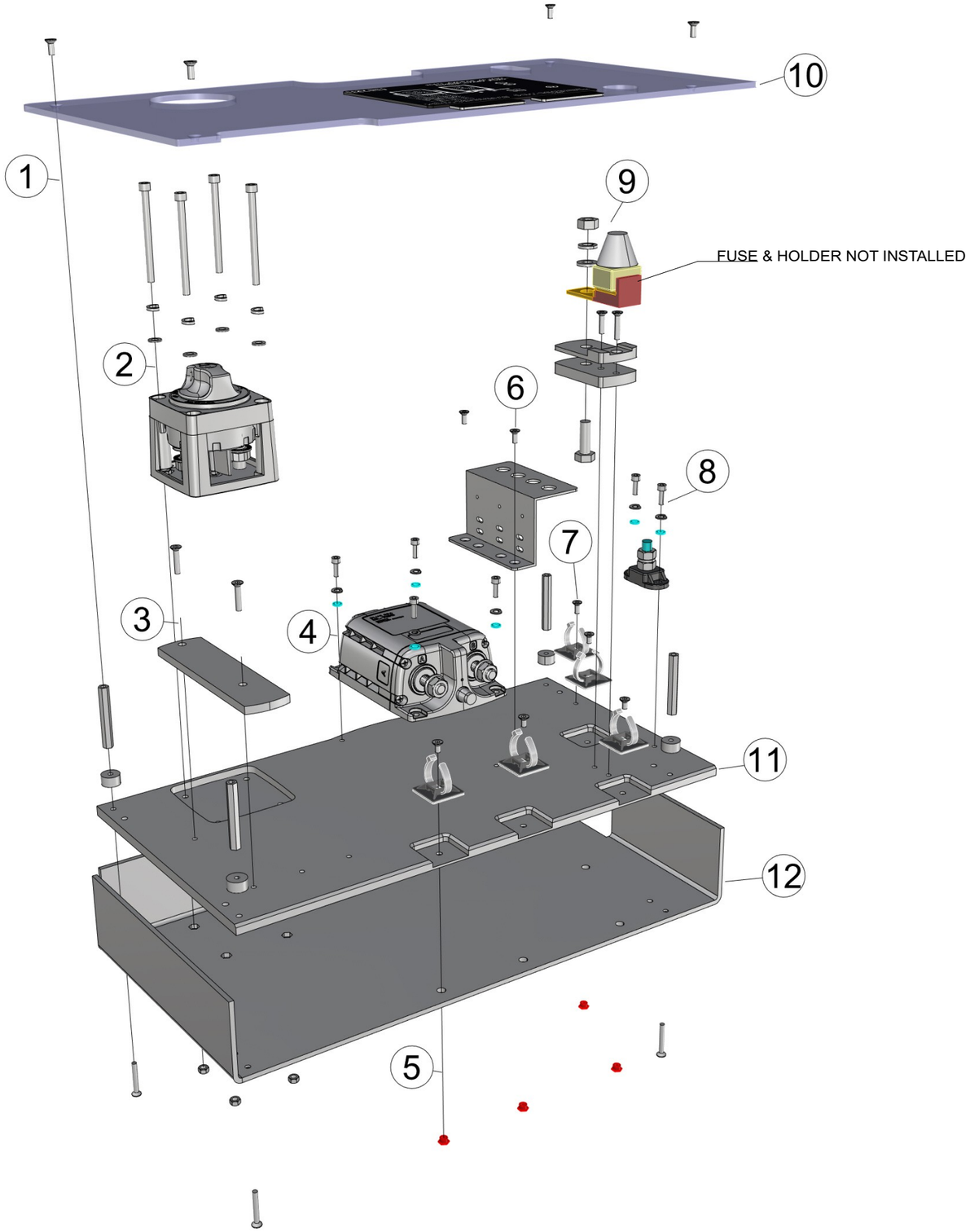


14.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	14.6.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36411	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	MSU ENGINE START - PORT	HL	162 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



14.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	14.6.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36411	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	MSU ENGINE START - PORT	HL	163 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



36411_AXOPAR_45_MSU_ENGINE_START

1. 4PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   4PCS VMI32041 EXTENSION BOLT M4 L-50
   4PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
   4PCS VMI30920 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X30 DIN7991

2. 4PCS VMI35428 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M5X65 DIN912
   4PCS VMI31540 SPRING LOCK WASHER M5 DIN127
   4PCS VMI31541 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M5 DIN125A
   - MAIN SWITCH (AS IN DIAGRAM) -
   4PCS VMI31538 HEX NUT M5 DIN934

3. 2PCS VMI30918 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X20 DIN7991
   (USE WITH ANL-HOLDER INSTEAD OF REGULAR ONES!)
   1PC 36824_NAVIX_LINE_ANL_HOLDER_TYPE_SERIES_RAISER_V1
   (PLACE UNDER ANL-HOLDER)

4. 4PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
   4PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   4PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A
   - MAIN SWITCH (AS IN DIAGRAM) -

5. 4PCS VMI30913 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X8 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -
   4PCS 9872 ETSOS M4X4

6. 2PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   1PC 33383_NAVIX_LINE_MSU_FUSE_HOLDER

7. 1PC VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -

8. 2PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
   2PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   2PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A

9. 1PC VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
   1PC VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   1PC VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLT
   - FUSE & HOLDER (AS IN DIAGRAM) -
   1PC VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
   1PC VMI30918 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X20 DIN7991
   1PC 36825_NAVIX_LINE_CUBE_FUSE_HOLDER_BASE_V1
   1PC 36826_NAVIX_LINE_CUBE_FUSE_HOLDER_BOTTOM_V1

10. 1PC 36821_AXOPAR_45_MSU_ENGINE_START_COVER_V1
    + LABELS (AS IN DIAGRAM)

11. 1PC 36822_AXOPAR_45_MSU_ENGINE_START_BASE_V1

12. 1PC 36823_AXOPAR_45_MSU_ENGINE_START_BACK_V1

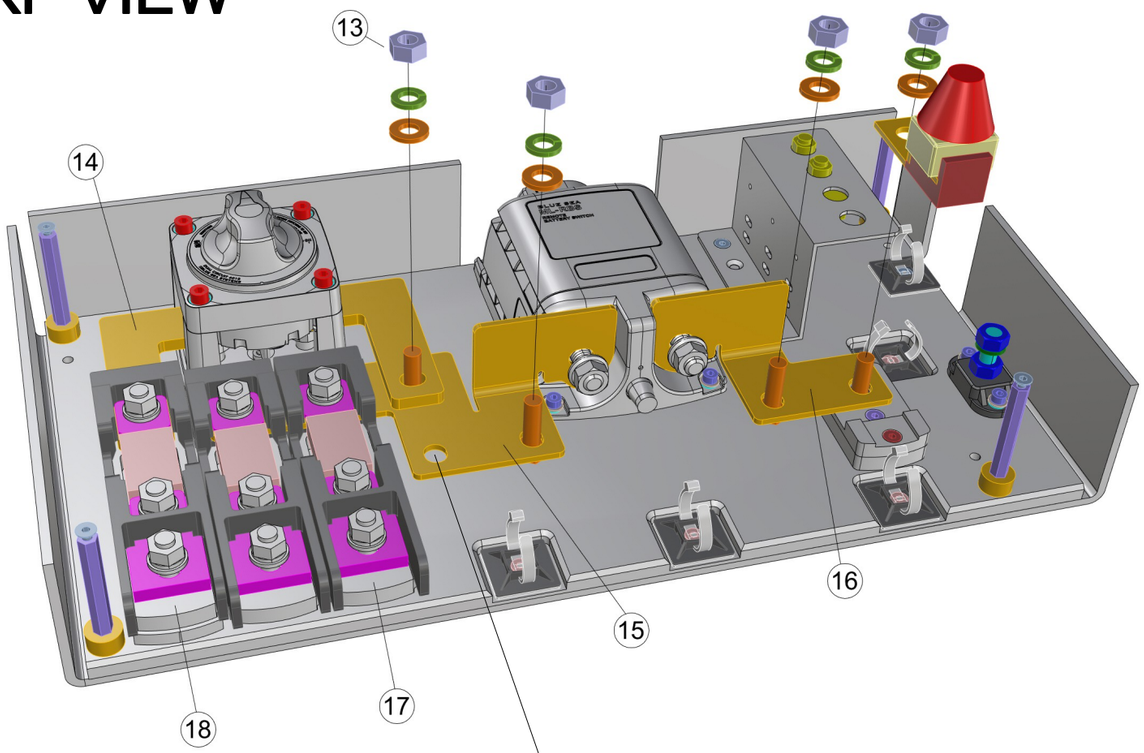
Date of modification	Modified by	Description
14.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	14.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36411 Product code	Project ID	
45 Boat model	MSU ENGINE START - PORT Title	HL Loc	164 / 399 Sheet	

EXP VIEW



13. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
    4PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
    4PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLT M8
    4PCS VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933

14. 2PCS 36927_NAVIX_LINE_BUS_BAR_ANGLE_V1

15. 1PC 36929_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE3C_LEFT_5X_V1

16. 1PC 36928_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE3_RIGHT_2X_V1

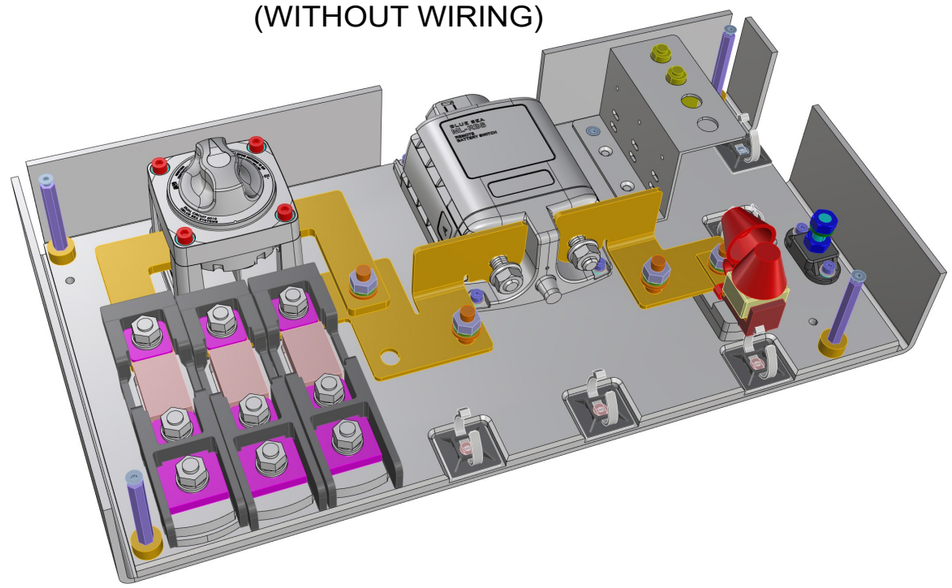
17. 2PC 90000_NAVIX_LINE_ANL_HOLDER_TYPE3_V1

18. 1PC 90001_NAVIX_LINE_ANL_HOLDER_TYPE5_V1

1.6.2022 / TS

ASSEMBLED PANEL

(WITHOUT WIRING)



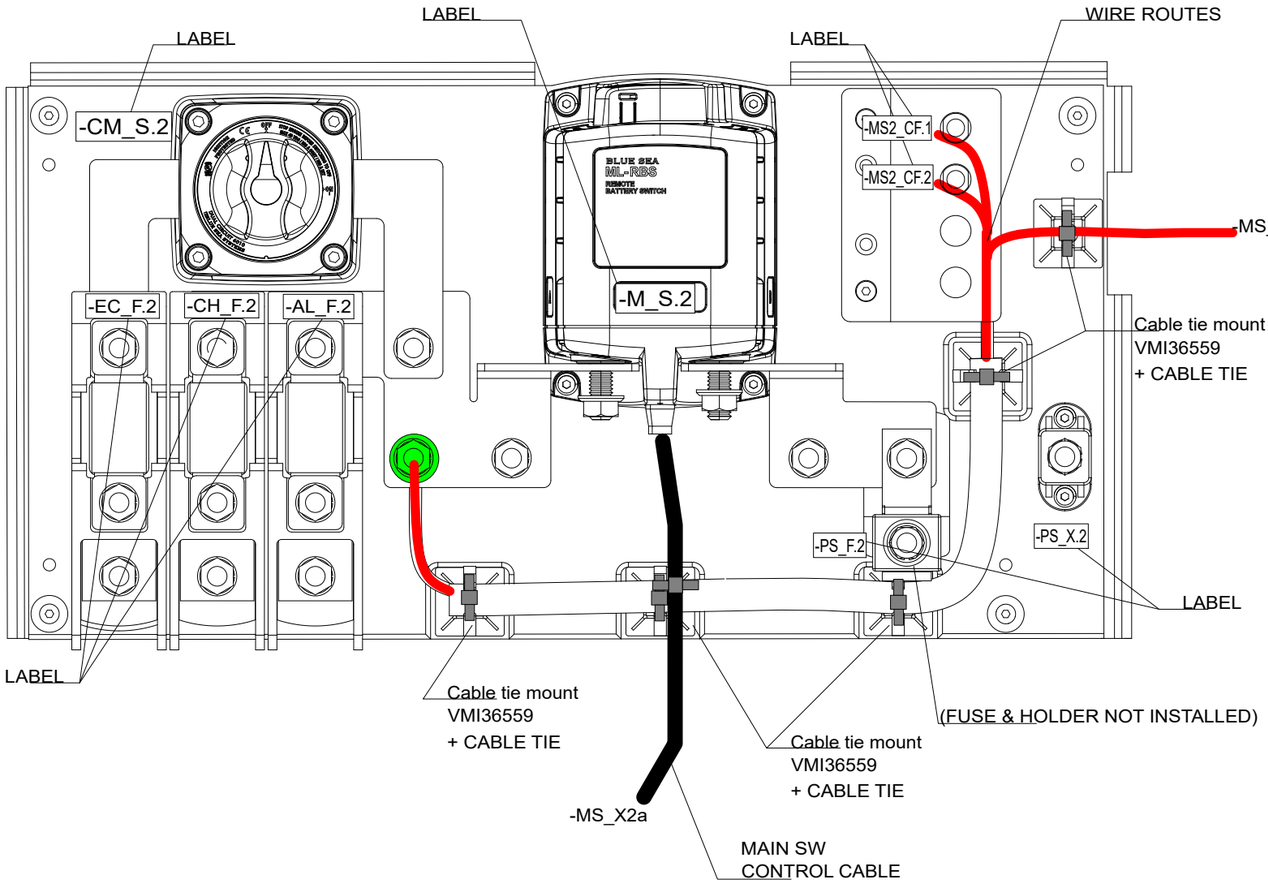
Date of modification	Modified by	Description
14.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

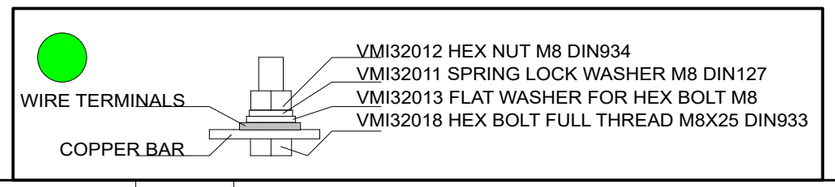
Date	14.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

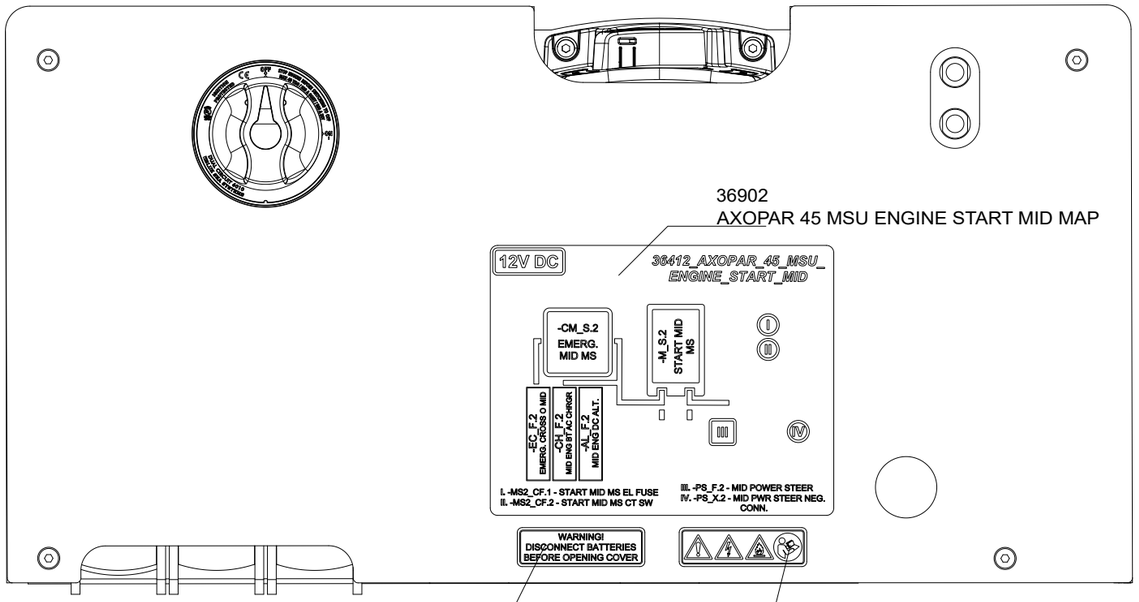
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36411 Product code	Project ID	
45 Boat model	MSU ENGINE START - PORT Title	HL Loc	165 / 399 Sheet	

GENERAL LAYOUT & LABELS
WIRE ROUTES / CABLE TIES

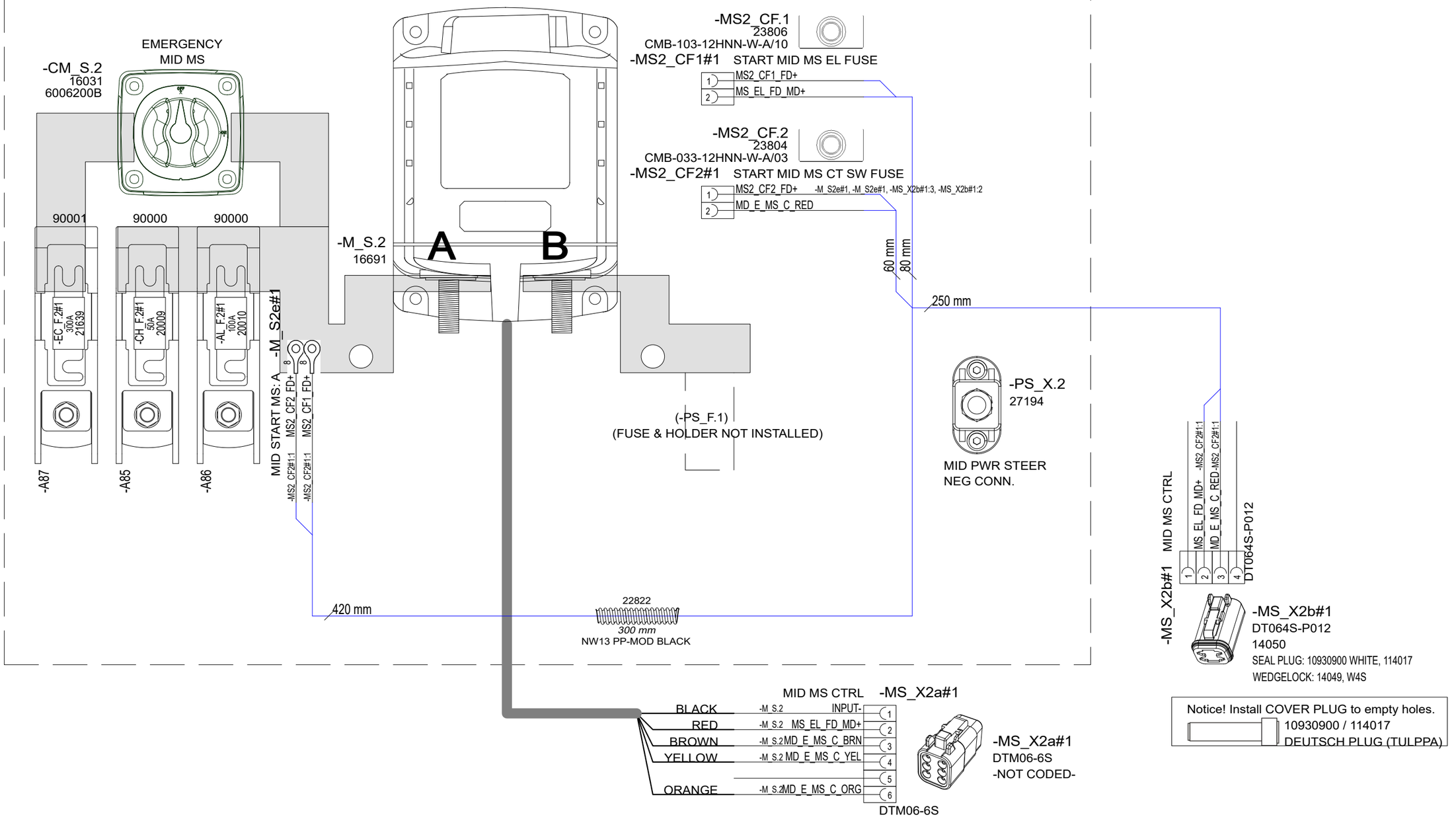




COVER LABEL INSTALLATION



27.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	27.6.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36412	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	MSU ENGINE START - MID	HL	166 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



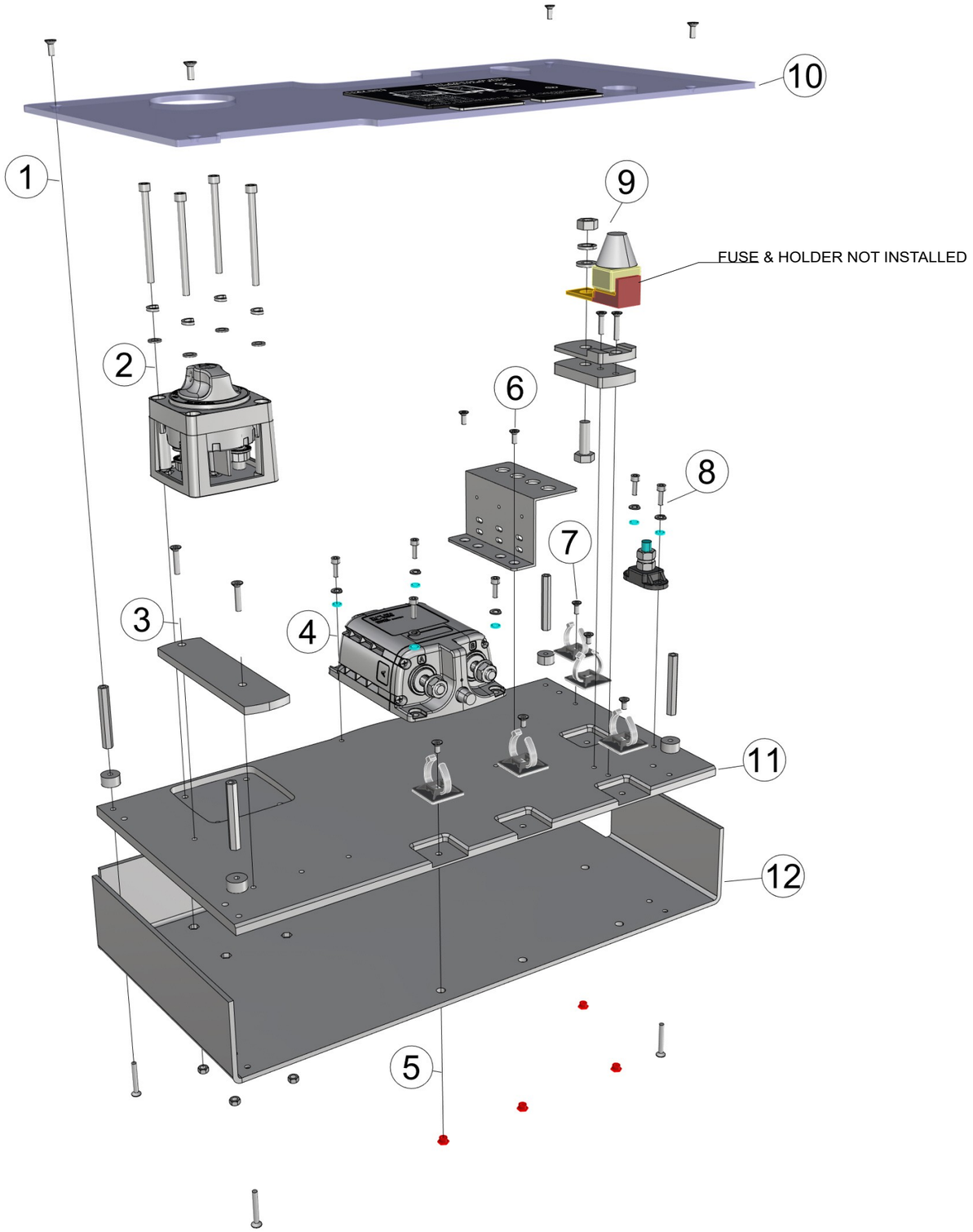
Date of modification	Modified by	Description
27.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	27.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar	SEE EXP VIEW	36412	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	MSU ENGINE START - MID	HL	167 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



36412_AXOPAR_45_MSU_ENGINE_START

1. 4PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   4PCS VMI32041 EXTENSION BOLT M4 L-50
   4PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
   4PCS VMI30920 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X30 DIN7991

2. 4PCS VMI35428 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M5X65 DIN912
   4PCS VMI31540 SPRING LOCK WASHER M5 DIN127
   4PCS VMI31541 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M5 DIN125A
   - MAIN SWITCH (AS IN DIAGRAM) -
   4PCS VMI31538 HEX NUT M5 DIN934

3. 2PCS VMI30918 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X20 DIN7991
 (USE WITH ANL-HOLDER INSTEAD OF REGULAR ONES!)
   1PC 36824_NAVIX_LINE_ANL_HOLDER_TYPE_SERIES_RAISER_V1
 (PLACE UNDER ANL-HOLDER)

4. 4PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
   4PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   4PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A
 - MAIN SWITCH (AS IN DIAGRAM) -

5. 4PCS VMI30913 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X8 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -
   4PCS 9872 ETSOS M4X4

6. 2PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   1PC 33383_NAVIX_LINE_MSU_FUSE_HOLDER

7. 1PC VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
 - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -

8. 2PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
   2PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   2PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A

9. 1PC VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
   1PC VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   1PC VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLT
 - FUSE & HOLDER (AS IN DIAGRAM) -
   1PC VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
   1PC VMI30918 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X20 DIN7991
   1PC 36825_NAVIX_LINE_CUBE_FUSE_HOLDER_BASE_V1
   1PC 36826_NAVIX_LINE_CUBE_FUSE_HOLDER_BOTTOM_V1

10. 1PC 36821_AXOPAR_45_MSU_ENGINE_START_COVER_V1
 + LABELS (AS IN DIAGRAM)

11. 1PC 36822_AXOPAR_45_MSU_ENGINE_START_BASE_V1

12. 1PC 36823_AXOPAR_45_MSU_ENGINE_START_BACK_V1

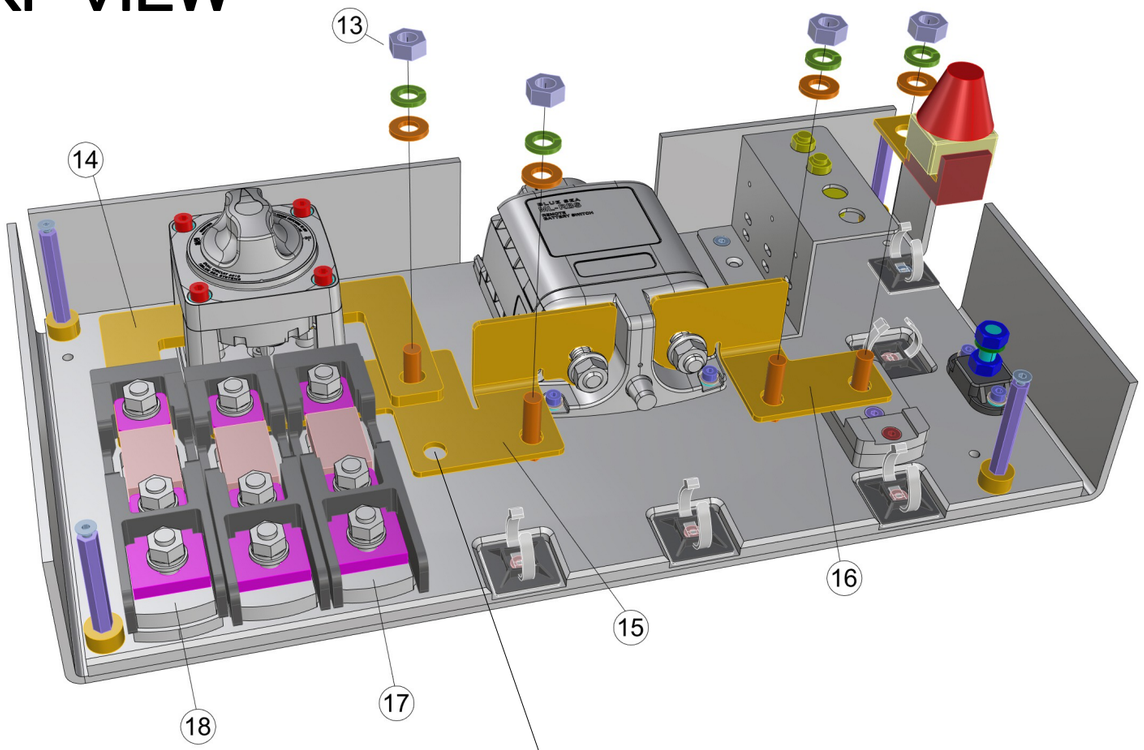
Date of modification	Modified by	Description
27.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	27.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36412 Product code	Project ID	
45 Boat model	MSU ENGINE START - MID Title	HL Loc	168 / 399 Sheet	

EXP VIEW



13. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
    4PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
    4PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLT M8
    4PCS VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933

14. 2PCS 36927_NAVIX_LINE_BUS_BAR_ANGLE_V1

15. 1PC 36929_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE3C_LEFT_5X_V1

16. 1PC 36928_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE3_RIGHT_2X_V1

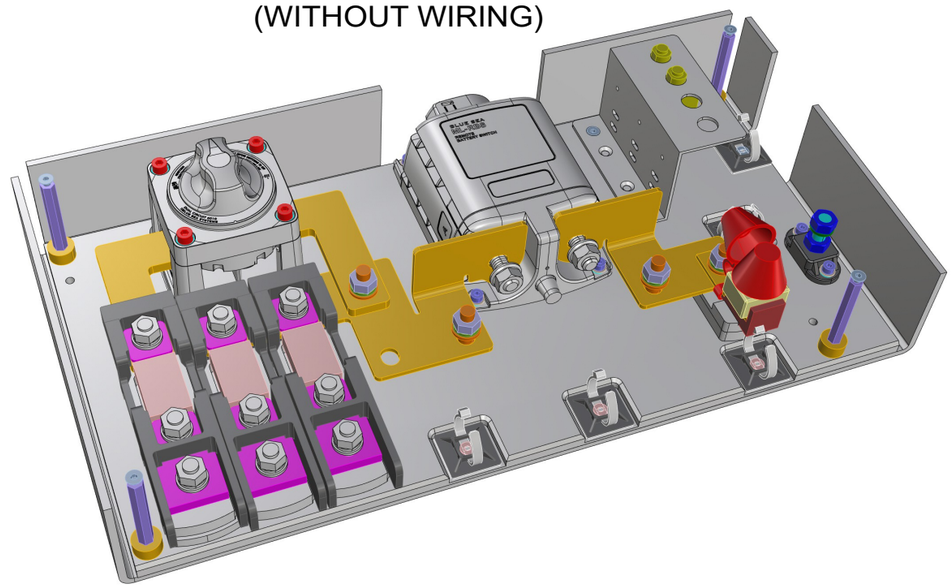
17. 2PC 90000_NAVIX_LINE_ANL_HOLDER_TYPE3_V1

18. 1PC 90001_NAVIX_LINE_ANL_HOLDER_TYPE5_V1

1.6.2022 / TS

ASSEMBLED PANEL

(WITHOUT WIRING)



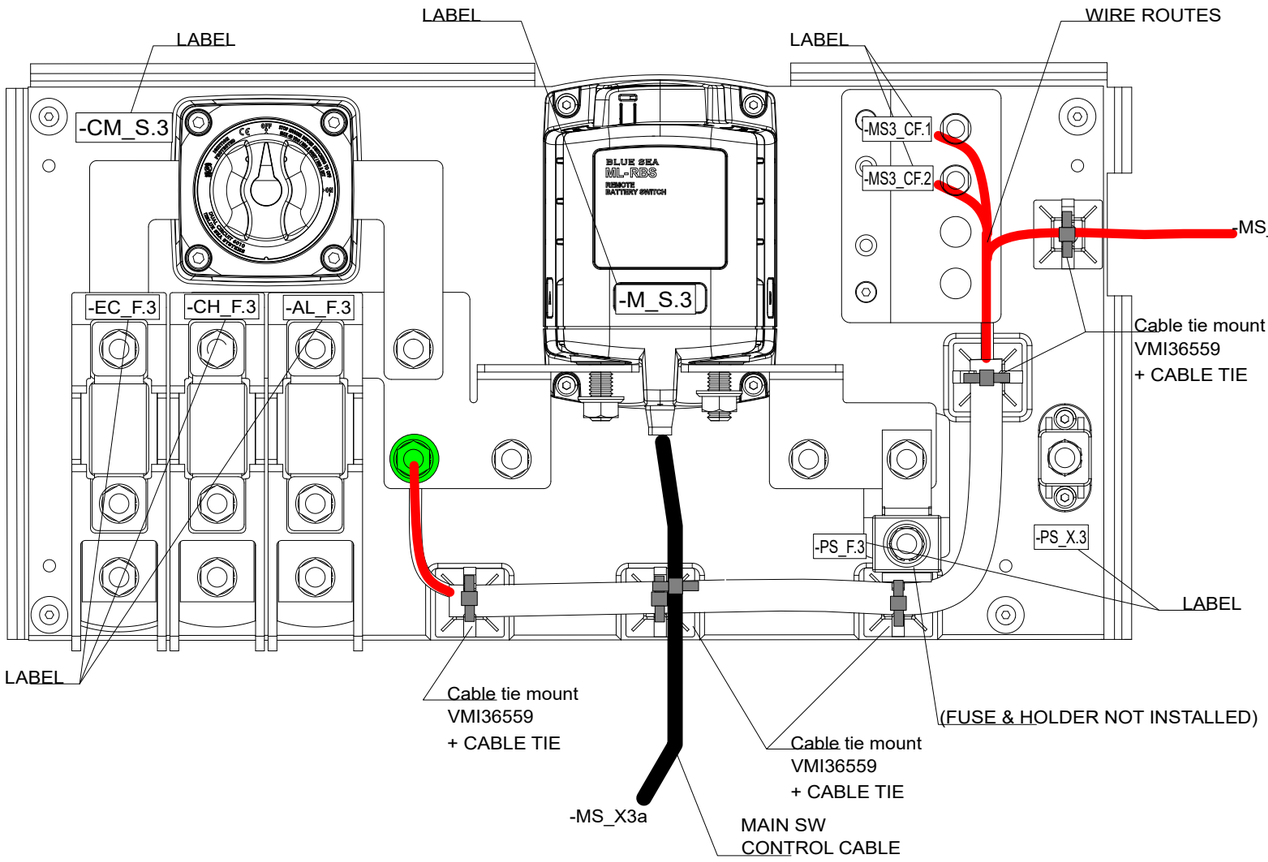
Date of modification	Modified by	Description
27.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

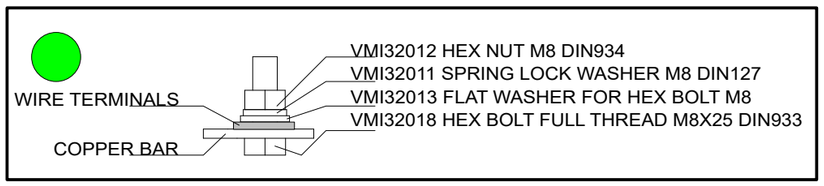
Date 27.6.2022
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

Copyright by NAVIX.

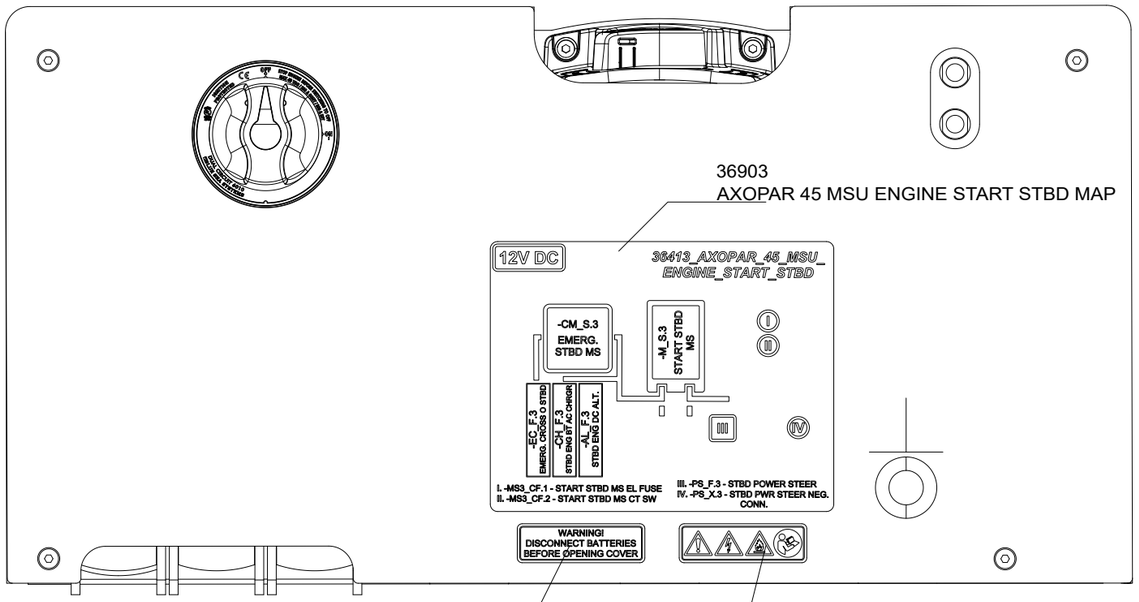
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	SEE EXP VIEW	36412	
45	MSU ENGINE START - MID	HL	169 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT & LABELS
WIRE ROUTES / CABLE TIES

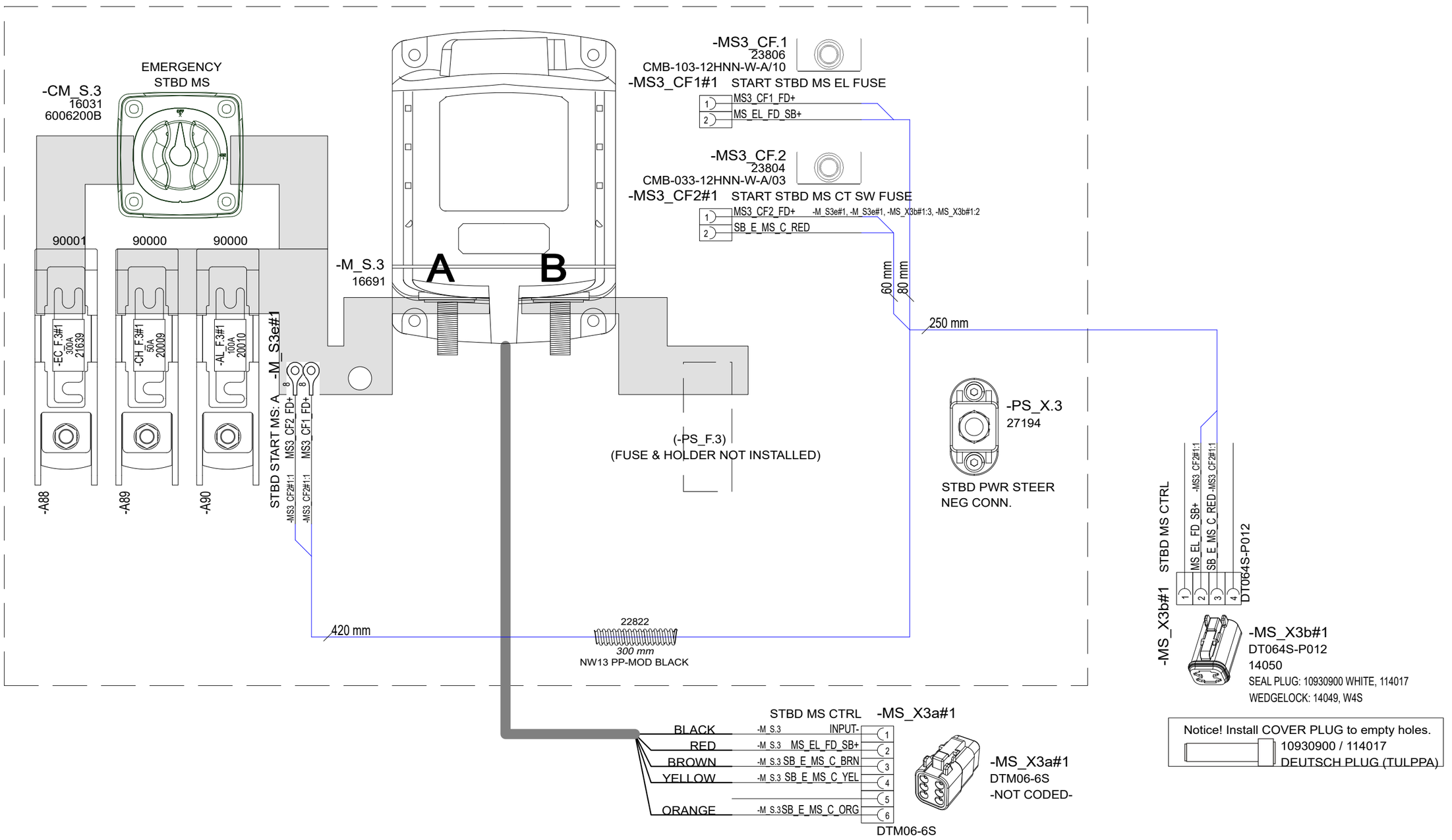




COVER LABEL INSTALLATION



27.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	27.6.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36413	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	MSU ENGINE START - STBD	HL	170 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



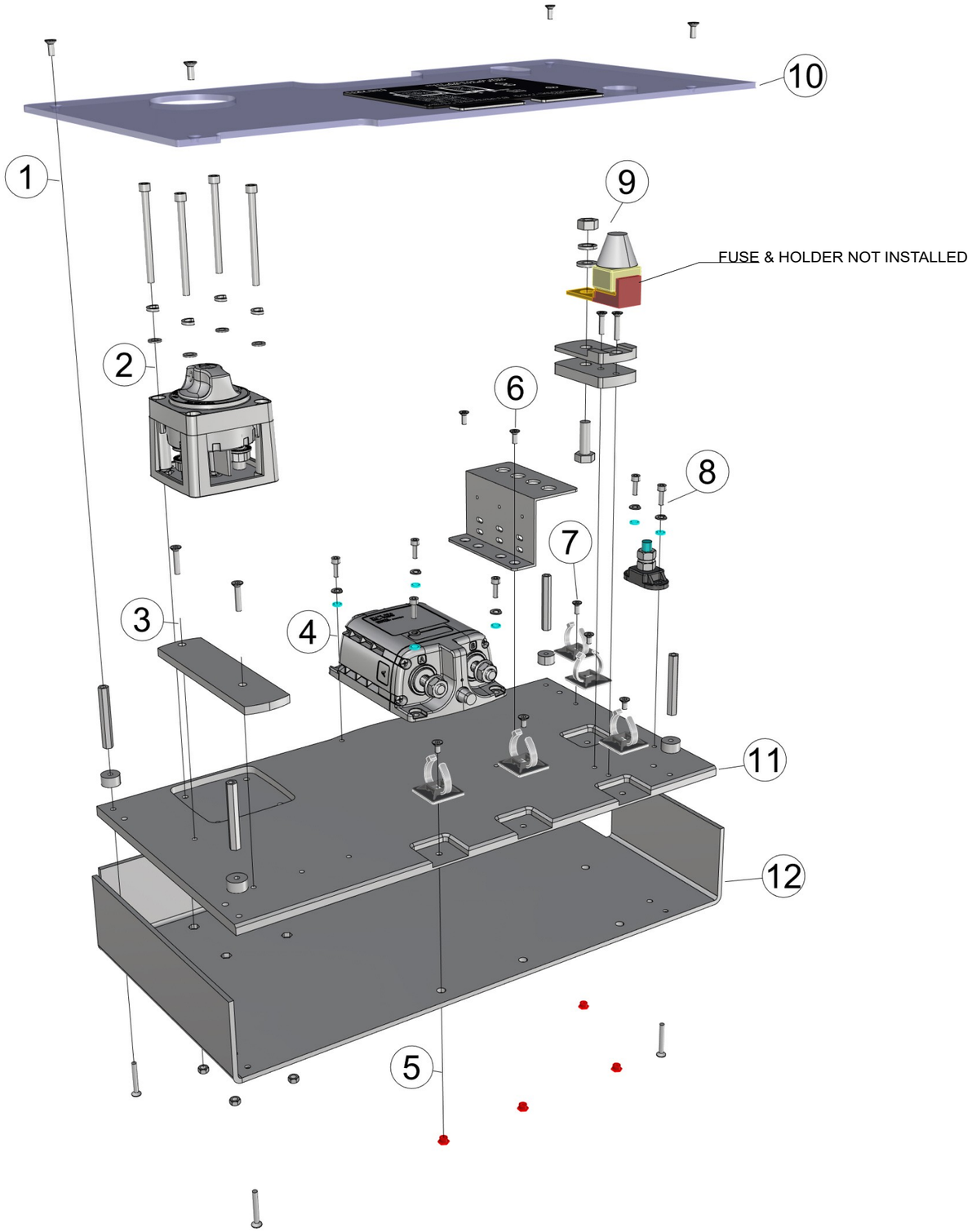
Date of modification	Modified by	Description
27.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	27.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36413 Product code	Project ID
45 Boat model	MSU ENGINE START - STBD Title	HL Loc	171/ 399 Sheet

EXP VIEW



36413_AXOPAR_45_MSU_ENGINE_START

1. 4PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   4PCS VMI32041 EXTENSION BOLT M4 L-50
   4PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
   4PCS VMI30920 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X30 DIN7991

2. 4PCS VMI35428 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M5X65 DIN912
   4PCS VMI31540 SPRING LOCK WASHER M5 DIN127
   4PCS VMI31541 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M5 DIN125A
   - MAIN SWITCH (AS IN DIAGRAM) -
   4PCS VMI31538 HEX NUT M5 DIN934

3. 2PCS VMI30918 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X20 DIN7991
 (USE WITH ANL-HOLDER INSTEAD OF REGULAR ONES!)
   1PC 36824_NAVIX_LINE_ANL_HOLDER_TYPE_SERIES_RAISER_V1
 (PLACE UNDER ANL-HOLDER)

4. 4PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
   4PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   4PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A
 - MAIN SWITCH (AS IN DIAGRAM) -

5. 4PCS VMI30913 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X8 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -
   4PCS 9872 ETSOS M4X4

6. 2PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   1PC 33383_NAVIX_LINE_MSU_FUSE_HOLDER

7. 1PC VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
 - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -

8. 2PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
   2PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   2PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A

9. 1PC VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
   1PC VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   1PC VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLT
 - FUSE & HOLDER (AS IN DIAGRAM) -
   1PC VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
   1PC VMI30918 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X20 DIN7991
   1PC 36825_NAVIX_LINE_CUBE_FUSE_HOLDER_BASE_V1
   1PC 36826_NAVIX_LINE_CUBE_FUSE_HOLDER_BOTTOM_V1

10. 1PC 36821_AXOPAR_45_MSU_ENGINE_START_COVER_V1
 + LABELS (AS IN DIAGRAM)

11. 1PC 36822_AXOPAR_45_MSU_ENGINE_START_BASE_V1

12. 1PC 36823_AXOPAR_45_MSU_ENGINE_START_BACK_V1

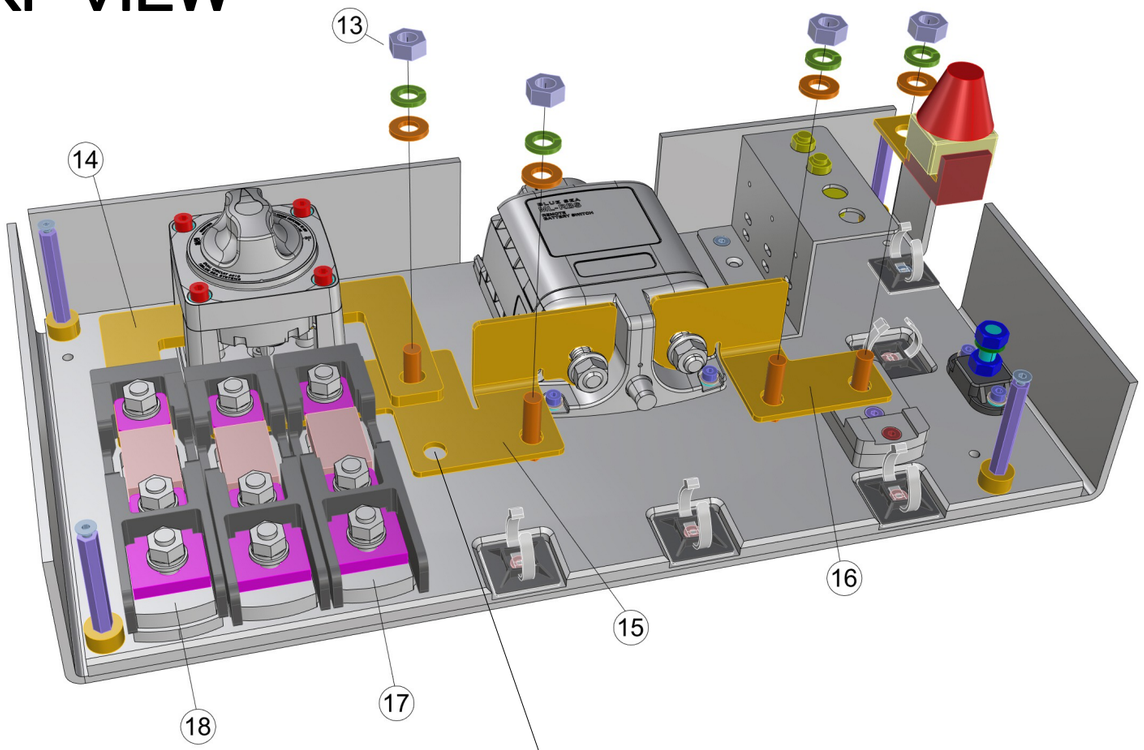
Date of modification	Modified by	Description
27.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	27.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36413 Product code	Project ID	
45 Boat model	MSU ENGINE START - STBD Title	HL Loc	172 / 399 Sheet	

EXP VIEW



13. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
    4PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
    4PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLT M8
    4PCS VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933

14. 2PCS 36927_NAVIX_LINE_BUS_BAR_ANGLE_V1

15. 1PC 36929_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE3C_LEFT_5X_V1

16. 1PC 36928_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE3_RIGHT_2X_V1

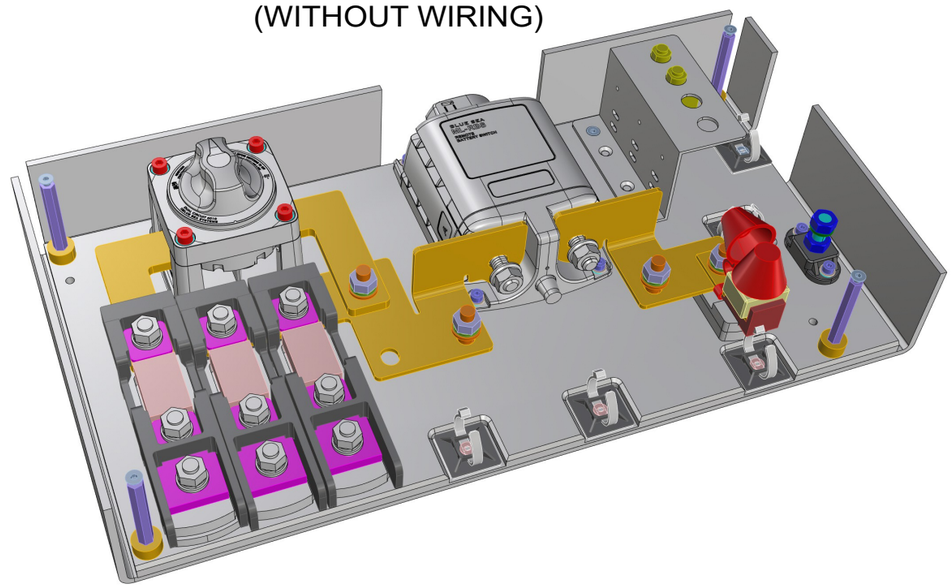
17. 2PC 90000_NAVIX_LINE_ANL_HOLDER_TYPE3_V1

18. 1PC 90001_NAVIX_LINE_ANL_HOLDER_TYPE5_V1

1.6.2022 / TS

ASSEMBLED PANEL

(WITHOUT WIRING)



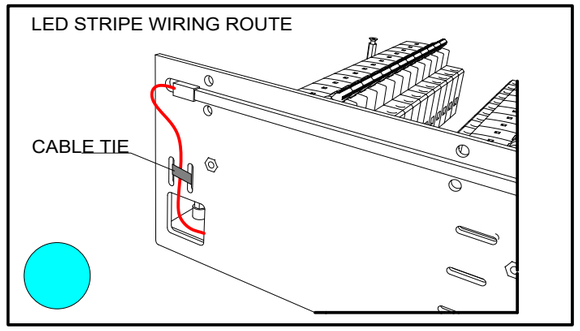
Date of modification	Modified by	Description
27.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

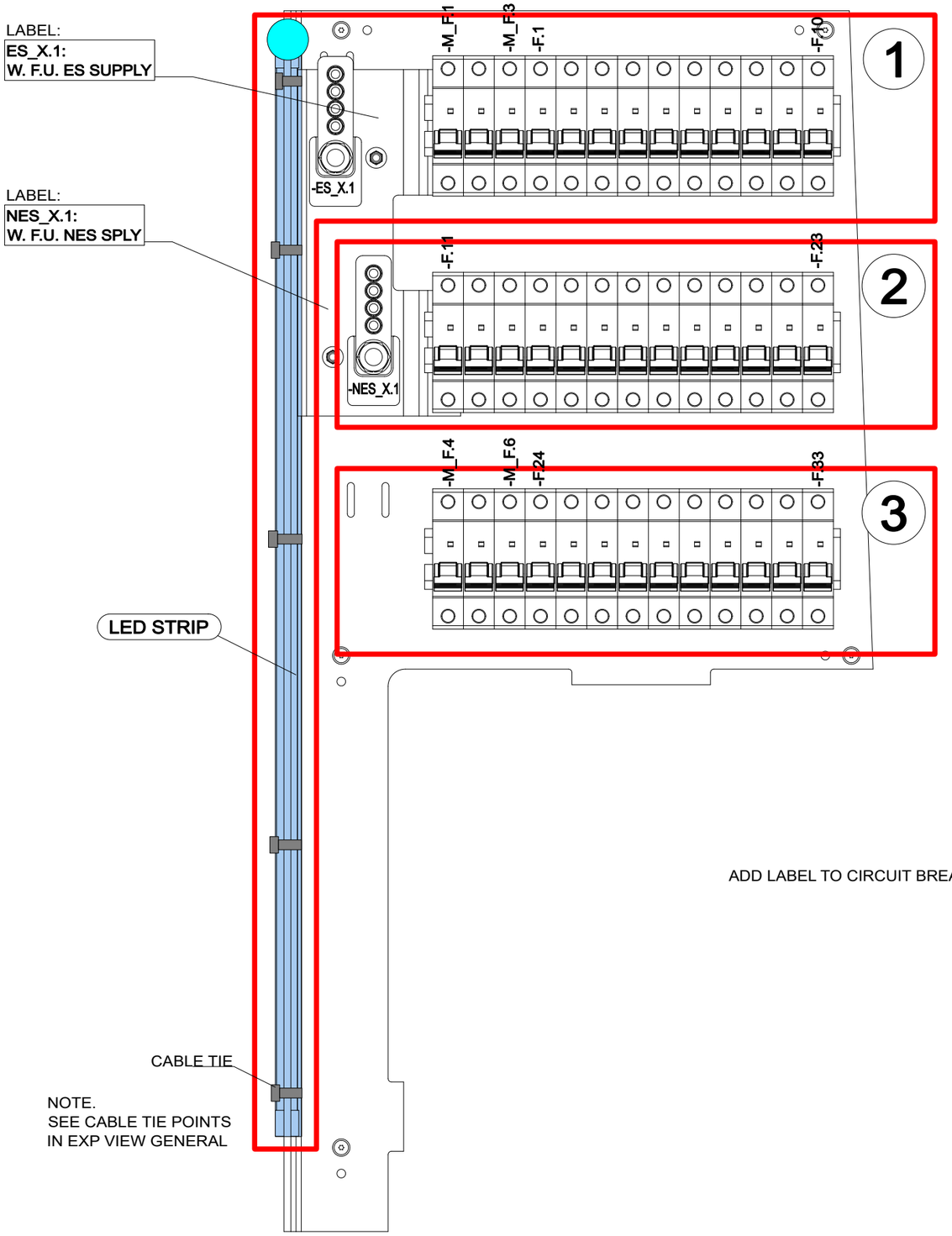
Date	27.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36413 Product code	Project ID	
45 Boat model	MSU ENGINE START - STBD Title	HL Loc	173 / 399 Sheet	

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION/ LED STRIP INSTALLATION





NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
14.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
4.5.2023	VR	B2: 2004274: ADDED CONNECTORS

Date	14.2.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36414 Product code	Project ID	
45 Boat model	WARDROBE DC FUSE PANEL Title	HL Loc	174 / 399 Sheet	

1

350 mm

SEE LED STRIPE WIRING ROUTE

WARDROBE FU BACK LT
FWD_CB_DN_LT+ -FX1b:1 1.5 RED
INPUT- -FX1b:2 1.5 YELLOW

NOTE!
MAKE LED STRIP CONNECTIONS
AND TESTING ACCORDING TO THE
34061 LED-STRIPE ASSEMBLY GUIDE

-H70#1

33120_Single colour LED Strip end cap 6x12mm

-H.70

33118_LED Strip NEON 12V 4000K side illumination
LENGTH: 630mm

180 mm
200 mm
240 mm

-ES_X.1

-ES_X1b#1 ES_X1: W. F.U. ES SUPPLY
8 ES_INPUT_F+ -M_F1a:1 16 RED
16/6

-ES_X1c#1 ES_X1: W. F.U. ES SUPPLY
8 ES_INPUT_F+ -M_F2a:1 16 RED
16/6

-ES_X1d#1 ES_X1: W. F.U. ES SUPPLY
8 ES_INPUT_F+ -M_F3a:1 16 RED
16/6

-ES_X.1: W.F.U. ES SUPPLY

LABEL

-M_F1a#1 ES SWITCHED MAIN 1
ES_INPUT_F+ -ES_X1b:1 16 RED
WES_16

-M_F2a#1 ES SWITCHED MAIN 2
ES_INPUT_F+ -ES_X1c:1 16 RED
WES_16

-M_F3a#1 ES SWITCHED MAIN 3
ES_INPUT_F+ -ES_X1d:1 16 RED
WES_16

12848 -M_F.1#1 50A
12848 -M_F.2#1 50A
12848 -M_F.3#1 50A

UNDER DIN RAIL

-F6a#1 TOILET/ TECHNICAL LTS
ES_INPUT+ -M_F1b:1 16 RED
WES_16

3232901 Busbar

10288 -F.1#1 6A
10288 -F.2#1 6A
3232535 -F.3#1 10A
3232535 -F.4#1 10A
3232535 -F.5#1 10A
10288 -F.6#1 6A
10288 -F.7#1 6A
3232537 -F.8#1 16A
3232535 -F.9#1 10A
3232535 -F.10#1 10A

ES SWITCHED MAIN 1 -M_F1b#1
ES_INPUT+ -F6a:1 16 RED

ES SWITCHED MAIN 2 -M_F2b#1
ES_INPUT+ -F14a:1 16 RED

ES SWITCHED MAIN 3 -M_F3b#1
ES_INPUT+ -F20a:1 16 RED

NAVIGATION LTS -F1b#1
NAV_LT_SW -FX1a:2, -FX1a:1

DECK LTS -F2b#1
DECK_LT_SW -FX1a:3, -FX1a:4

MAIN CABIN LTS -F3b#1
MAIN_CB_LT_SW -FX1a:6, -FX1a:5, -FX1a:7

FWD CABIN LTS -F4b#1
FWD_CB_LT_SW -FX1a:10, -FX1a:8

AFT CABIN LTS -F5b#1
AFT_CB_LT_SW -FX1c:2, -FX1c:1

TOILET/ TECHNICAL LTS -F6b#1
TL/TECH_LT_SW -FX1c:3, -FX1c:4

LOGO/ PANEL LTS -F7b#1
LOGO_LT_SW -FX1c:5, -FX1c:6

SEARCH LT -F8b#1
SEARCH_LT+ -FX1c:7

HELM DISPLAY 1 -F9b#1
HELM_DISPLAY_1+ -FX1c:8

HELM DISPLAY 2 -F10b#1
HELM_DISPLAY_2+ -FX1c:9

350 mm
150 mm
220 mm
35 mm
200 mm
1400 mm

/176.A4
/176.A5

-FX1a#1

-F1b:1	NAV_LT_SW	1
-F1b:1	NAV_LT_SW	2
-F2b:1	DECK_LT_SW	3
-F2b:1	DECK_LT_SW	4
-F3b:1	MAIN_CB_LT_SW	5
-F3b:1	MAIN_CB_LT_SW	6
-F3b:1	MAIN_CB_LT_SW	7
-FX1a:9, -F4b:1	FWD_CB_LT_SW	8
-FX1a:8	FWD_CB_LT_SW	9
-F4b:1	FWD_CB_LT_SW	10
		11

2638010

11 10 / 9 8 7 / 6 5 4 / 3 2 1
(11U BACK VIEW)

-FX1b#1

-H70:+	FWD_CB_DN_LT+	1
-H70:-	INPUT-	2

2637810

2 / 1
(2UT BACK VIEW)

-FX1c#1

-F5b:1	AFT_CB_LT_SW	1
-F5b:1	AFT_CB_LT_SW	2
-F6b:1	TL/TECH_LT_SW	3
-F6b:1	TL/TECH_LT_SW	4
-F7b:1	LOGO_LT_SW	5
-F7b:1	LOGO_LT_SW	6
-F8b:1	SEARCH_LT+	7
-F9b:1	HELM_DISPLAY_1+	8
-F10b:1	HELM_DISPLAY_2+	9
		10
		11

2638010

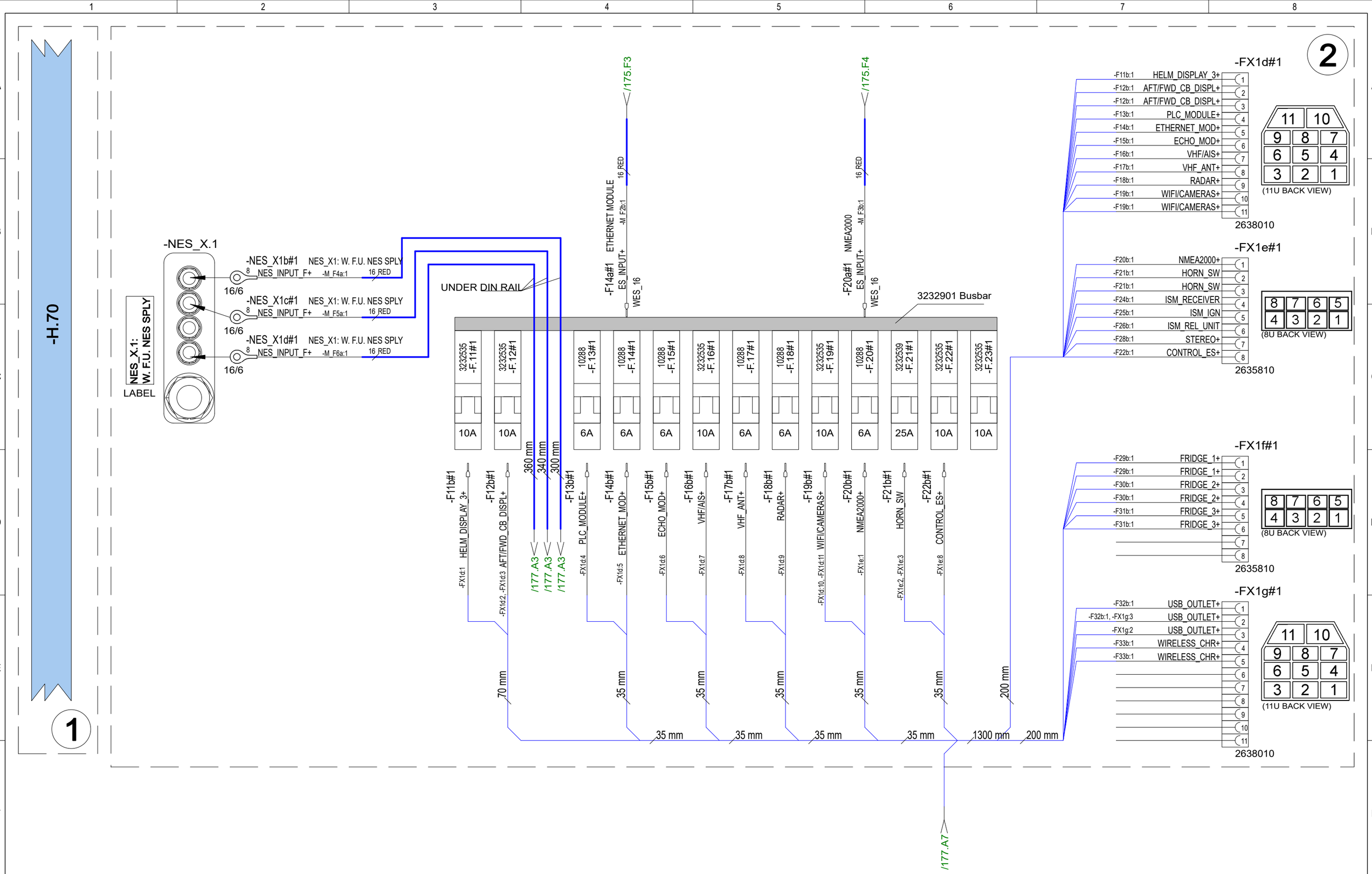
11 10 / 9 8 7 / 6 5 4 / 3 2 1
(11U BACK VIEW)

14.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	14.2.2022	Axopar	SEE EXP VIEW	36414
4.5.2023	VR	B2: 2004274: ADDED CONNECTORS	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	2	45	WARDROBE DC FUSE PANEL	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc

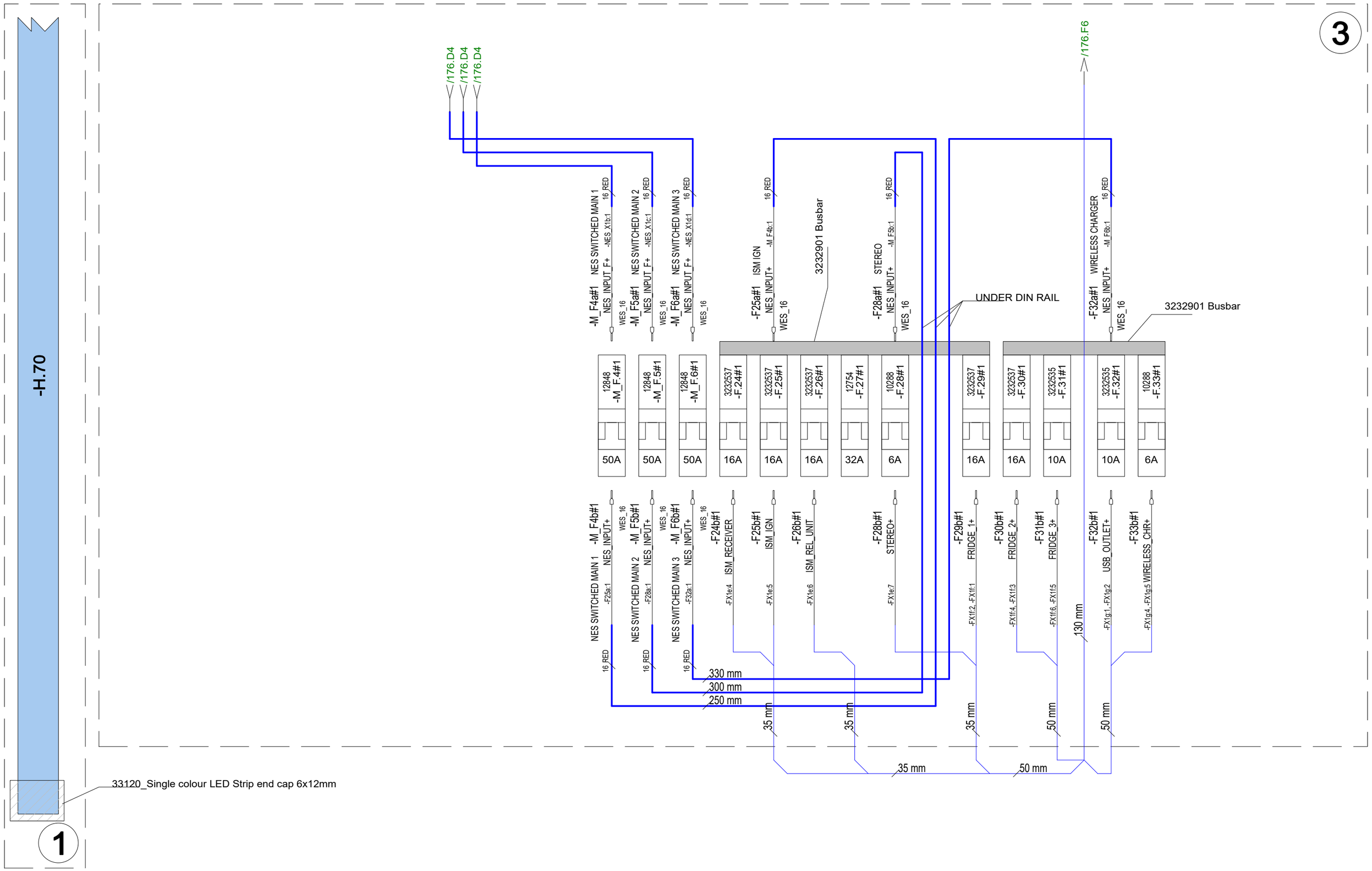
NAVIX.
Copyright by

Project ID

175 / 399
Sheet

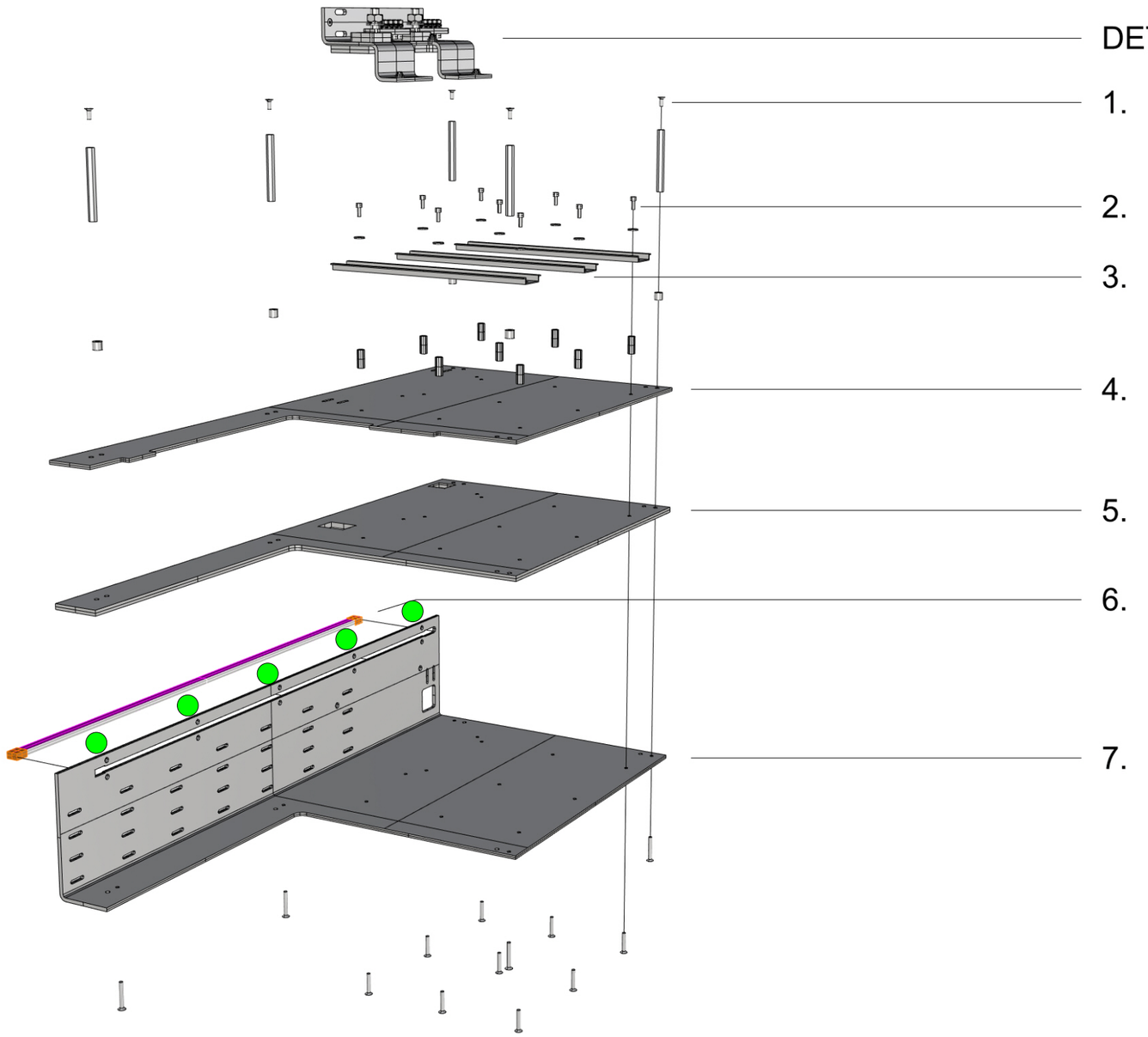


14.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 14.2.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36414	
4.5.2023	VR	B2: 2004274: ADDED CONNECTORS	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		45	WARDROBE DC FUSE PANEL	HL	176 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



14.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 14.2.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36414	
4.5.2023	VR	B2: 2004274: ADDED CONNECTORS	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		45	WARDROBE DC FUSE PANEL	HL	177 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW
GENERAL



36414_AXOPAR_45_WARDROBE_DC_FUSE_PANEL

1. 5PCS 27022_BOLT_M4X10_HEX_COATED_SOFT_BLACK (TIGHTEN LOOSELY)
 5PCS VMI35429 EXTENSION BOLT M4 L-70
 5PCS 15569_NAVIX_LINE_8mm_SPACER
 5PCS VMI30920 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X30 DIN7991

2. 9PCS VMI30943 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X10 DIN912
 9PCS VMI30907 M4 WASHER WITH LARGE OUTSIDE DIAMETER 12MM DIN9021
 9PCS VMI32036 EXTENSION BOLT M4 L-20
 9PCS VMI30919 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X25 DIN7991

3. 3PCS DIN_RAIL_240mm

4. 1PC 36438_AXOPAR_45_WARDROBE_DC_FUSE_PANEL_TOP_PLATE_V1

5. 1PC 36437_AXOPAR_45_WARDROBE_DC_FUSE_PANEL_MID_PLATE_V1

6. 1PC 33118_LED Strip NEON 12V 4000K side illumination, LENGTH 630MM. (ACCORDING TO DIAGRAM)
 2PCS 33120_Single colour LED Strip end cap 6x12mm

7. 1PC 36436_AXOPAR_45_WARDROBE_DC_FUSE_PANEL_BACK_PLATE_V1

CABLE TIE POINTS
FOR LED STRIPE

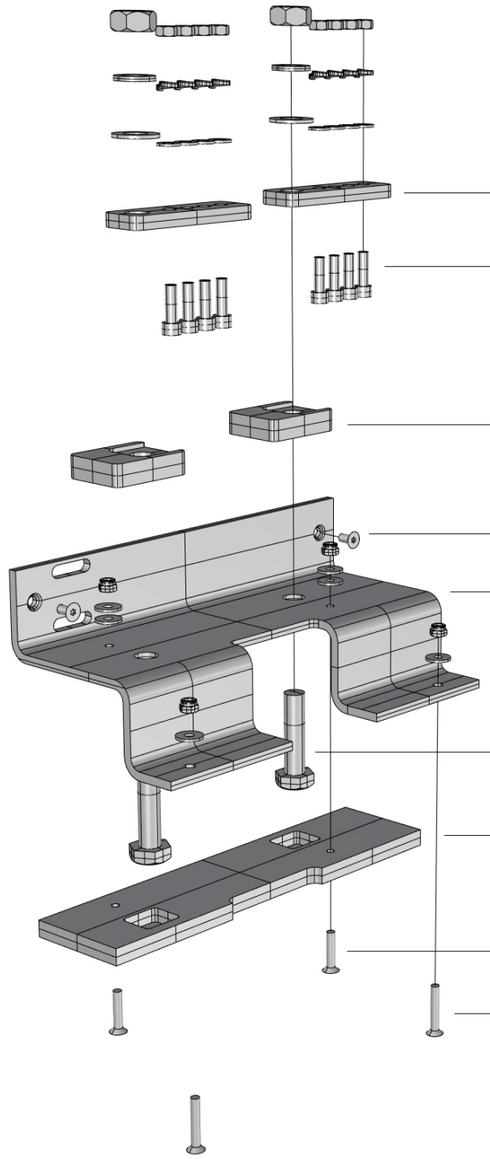
Date of modification	Modified by	Description
14.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
4.5.2023	VR	B2: 2004274: ADDED CONNECTORS

Date	14.2.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36414 Product code		Project ID
45 Boat model	WARDROBE DC FUSE PANEL Title		HL Loc	178 / 399 Sheet

EXP VIEW
DETAIL 1



DETAIL 1.

DET1-1. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL

DET1-2. 8PCS VMI31817 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M5X16 DIN912
8PCS VMI31541 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M5 DIN125A
8PCS VMI31540 SPRING LOCK WASHER M5 DIN127
8PCS VMI31538 HEX NUT M5 DIN934

DET1-3. 2PCS 33548_NAVIX_LINE_MSU_1X_M10_BOLT_RAISER_V1

DET1-4. 2PCS VMI30913 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X8 DIN7991

DET1-5. 1PC 36439_AXOPAR_45_WARDROBE_DC_FUSE_PANEL_HOLDER_V1

DET1-6. 2PCS VMI31901 HEX BOLT FULL THREAD M10X40 DIN933
2PCS VMI32009 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M10 DIN125A
2PCS VMI32008 SPRING LOCK WASHER M10 DIN127
2PCS VMI32010 HEX NUT M10 DIN934

DET1-7. 1PC 36440_AXOPAR_45_WARDROBE_DC_FUSE_PANEL_HOLDER_BACK_V1

DET1-8. 2PCS VMI30918 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X20 DIN7991
4PCS VMI30907 M4 WASHER WITH LARGE OUTSIDE DIAMETER 12MM DIN9021
2PCS VMI30818 SELF-LOCKING HEXAGON NUT M4 DIN985

DET1-9. 2PCS VMI30919 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X25 DIN7991
2PCS VMI30907 M4 WASHER WITH LARGE OUTSIDE DIAMETER 12MM DIN9021
2PCS VMI30818 SELF-LOCKING HEXAGON NUT M4 DIN985

Date of modification	Modified by	Description
14.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
4.5.2023	VR	B2: 2004274: ADDED CONNECTORS

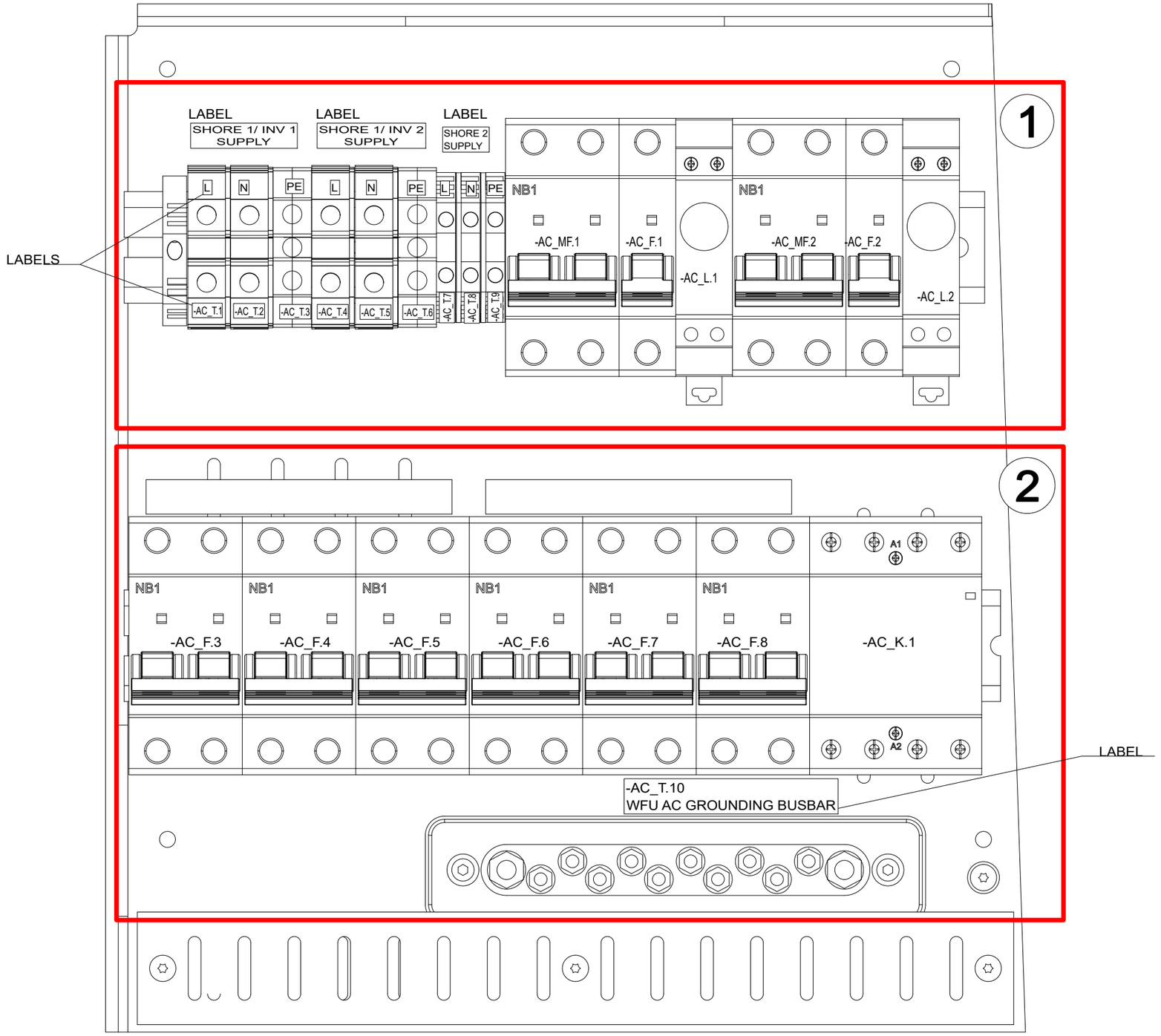
Date	14.2.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36414 Product code	Project ID
45 Boat model	WARDROBE DC FUSE PANEL Title	HL Loc	179 / 399 Sheet

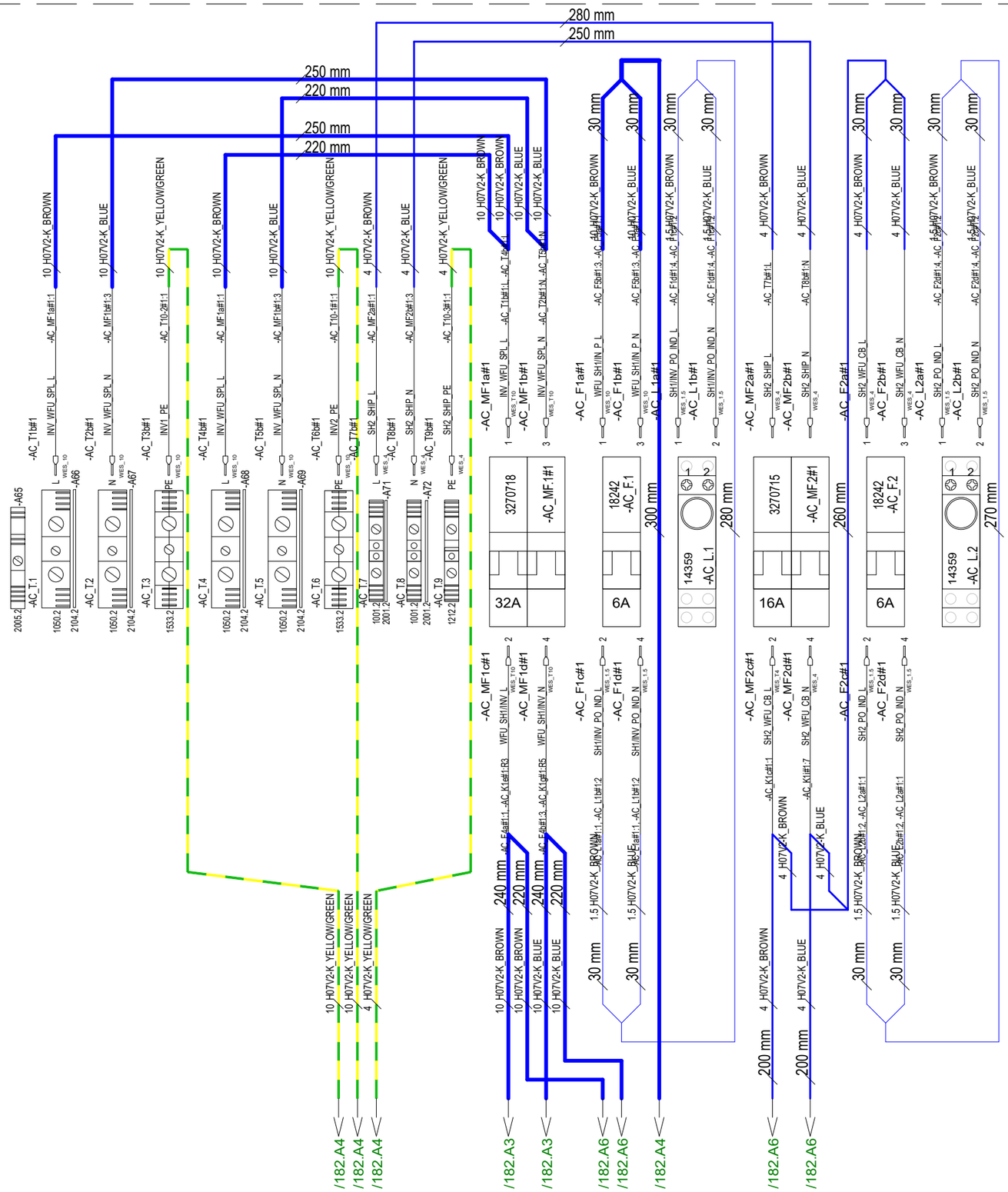
GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



15.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	15.2.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36415
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1		45	ZERO EM WARDROBE AC BRK PANEL - EU	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

180 / 399
Sheet

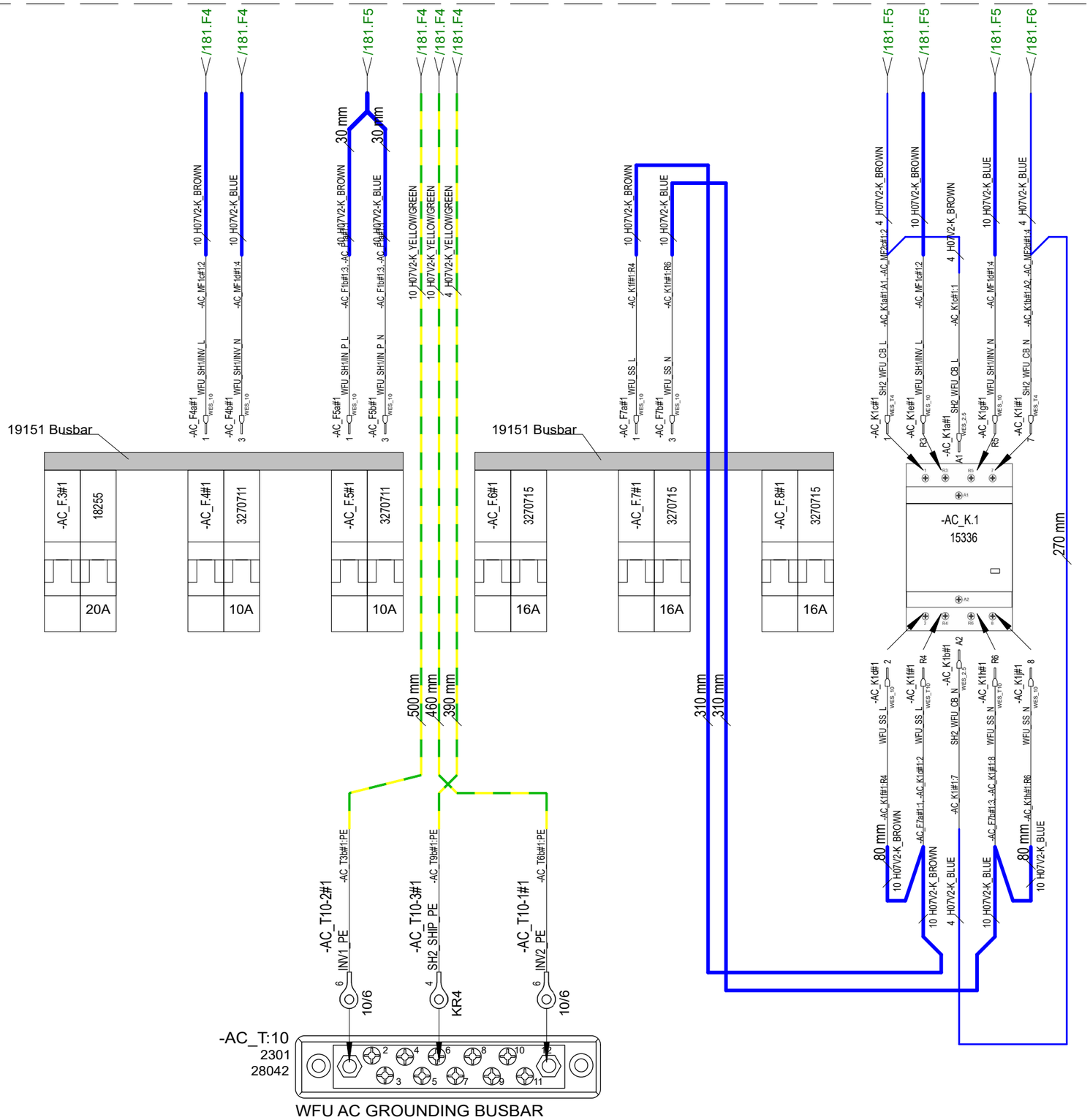


15.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	15.2.2022	Axopar	SEE EXP VIEW	36415
			Drawing by	TuM			
			Sheet rev.	1	45	ZERO EM WARDROBE AC BRK PANEL - EU	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc

Copyright by NAVIX.

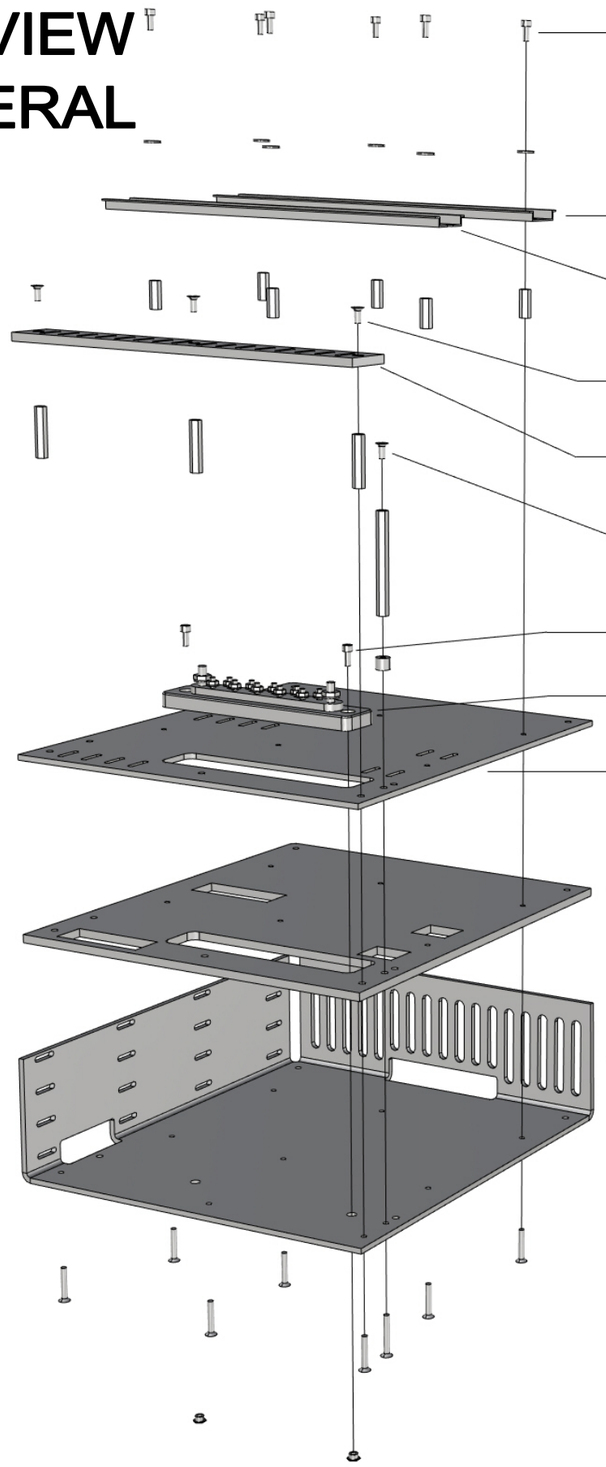
Boat | Sub-product code | Product code | Project ID

Sheet: 181/ 399



15.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 15.2.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36415	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	ZERO EM WARDROBE AC BRK PANEL - EU	HL	182 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW GENERAL



36415_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU

1. 6PCS VMI30943 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X10 DIN912
   6PCS VMI30907 M4 WASHER WITH LARGE OUTSIDE DIAMETER 12MM DIN9021
   6PCS VMI32036 EXTENSION BOLT M4 L-20
   6PCS VMI30919 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X25 DIN7991

2. 1PCS DIN_RAIL_270mm

3. 1PCS DIN_RAIL_275mm

4. 3PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   3PCS VMI32039 EXTENSION BOLT M4 L-35
   3PCS VMI30919 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X25 DIN7991

5. 1PC 36444_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_RACK_V1

6. 1PCS 27022_BOLT_M4X10_HEX_COATED_SOFT_BLACK (TIGHTEN LOOSELY)
   1PCS VMI35429 EXTENSION BOLT M4 L-70
   1PCS 15569_NAVIX_LINE_8mm_SPACER
   1PCS VMI30920 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X30 DIN7991

7. 2PCS VMI30943 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X10 DIN912
   2PCS 9872 M4 X 4 ETSOS

8. 1PC 28042 - Busbar 10 Gang 150A - Blue Sea 2301

9. 1PC 36443_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_TOP_V1

10. 1PC 36442_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_MID_V1

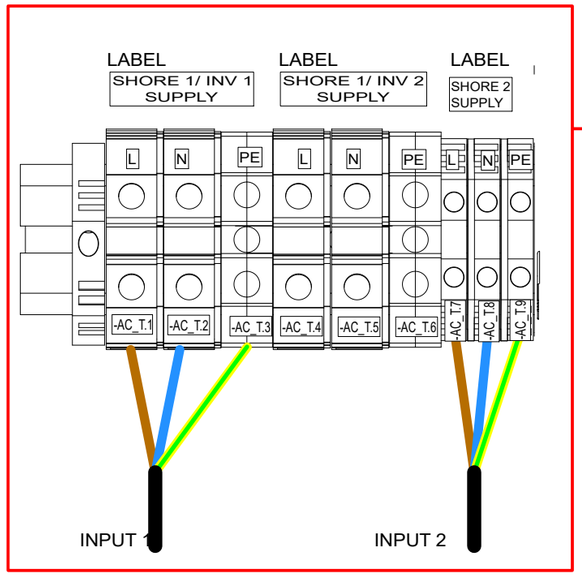
11. 1PC 36441_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_BACK_V1

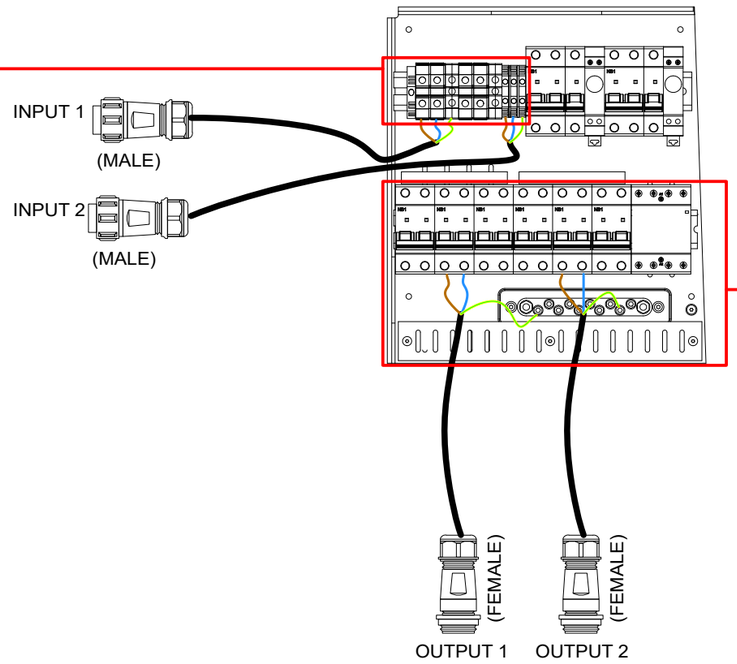
26.01.2022 TS

15.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 15.2.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36415	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	ZERO EM WARDROBE AC BRK PANEL - EU	HL	183 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

SPC TESTING NOTES

1. BEFORE TESTING - DO NOT CONNECT 230VAC TO UNIT:
INSTALL INPUT CABLES AND OUTPUT CABLES TO UNIT IN MARKED PLACES.





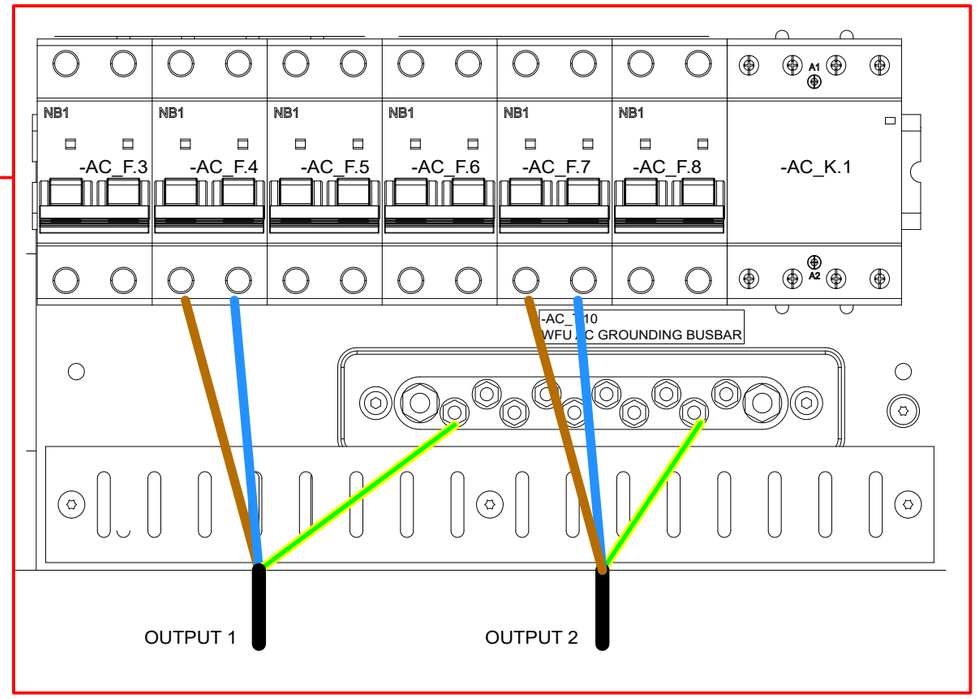
WARNING!

HIGH VOLTAGES ARE PRESENT DURING TESTING.

DO NOT TOUCH PRODUCT DURING TEST IS RUNNING!

KEEP ENCLOSURE COVER IN PLACE OR KEEP SAFE DISTANCE IF ENCLOSURE IS NOT AVAILABLE WHEN TESTING.

MAKE SURE PRODUCT IS DISCONNECTED FROM VOLTAGE SOURCES WHEN PERFOMING MANUAL CHECKS AND / OR ATTACHING TESTER INPUT AND OUTPUT CABLES TO PRODUCT.



2. PERFORM SPC TESTING
FOLLOW NORMAL TEST PROCEDURE.
- EXCLUDE RCBO TEST PART SINCE RCD UNIT DOES NOT INCLUDE IN THIS UNIT
- FUCNTIONAL TEST:
  a. TEST ONLY WITH INPUT 1--> AC_L1 ILLUMINATES, AC_K1 DOES NOT ACTIVATE, BOTH OUTPUTS (1 & 2) PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER
  b. TEST ONLY WITH INPUT 2 -->AC_L2 ILLUMINATES, AC_K1 ACTIVATES, ONLY OUTPUT 2 PASSES FUNCTIONAL TEST, OUTPUT 1 NOT PASS FUNCTIONAL TEST WITH TESTER
  c. TEST WITH BOTH INPUTS (1 & 2) ---> AC_L1 AND AC_L2 ILLUMINATES, AC_K1 ACTIVATES, BOTH OUTPUTS (1 & 2) PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER

3. AFTER SPC TESTS ARE PASSED, REMOVE INPUT AND OUTPUT CABLES

Date of modification	Modified by	Description
15.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date	15.2.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36415 Product code	Project ID	
45 Boat model	ZERO EM WARDROBE AC BRK PANEL - EU Title	HL Loc	184 / 399 Sheet	

SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA
SPC INSPECTION SHEET

TUOTE TARRA /
PRODUCT LABEL

* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)

SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*						
JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS						
MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT						
VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **						
MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST						
SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER						
PVM / DATE						
TESTASI / TESTED BY						

Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106

**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

RAJA-ARVOT / LIMITS:

ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA

MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

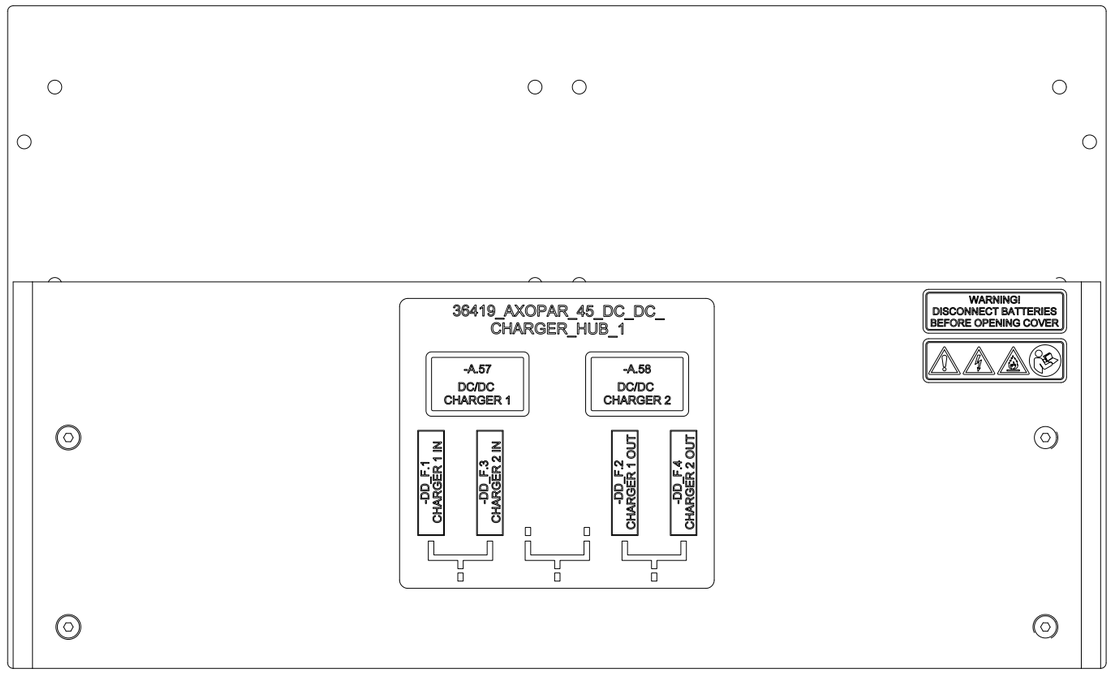
Date of modification	Modified by	Description
15.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date 15.2.2022
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

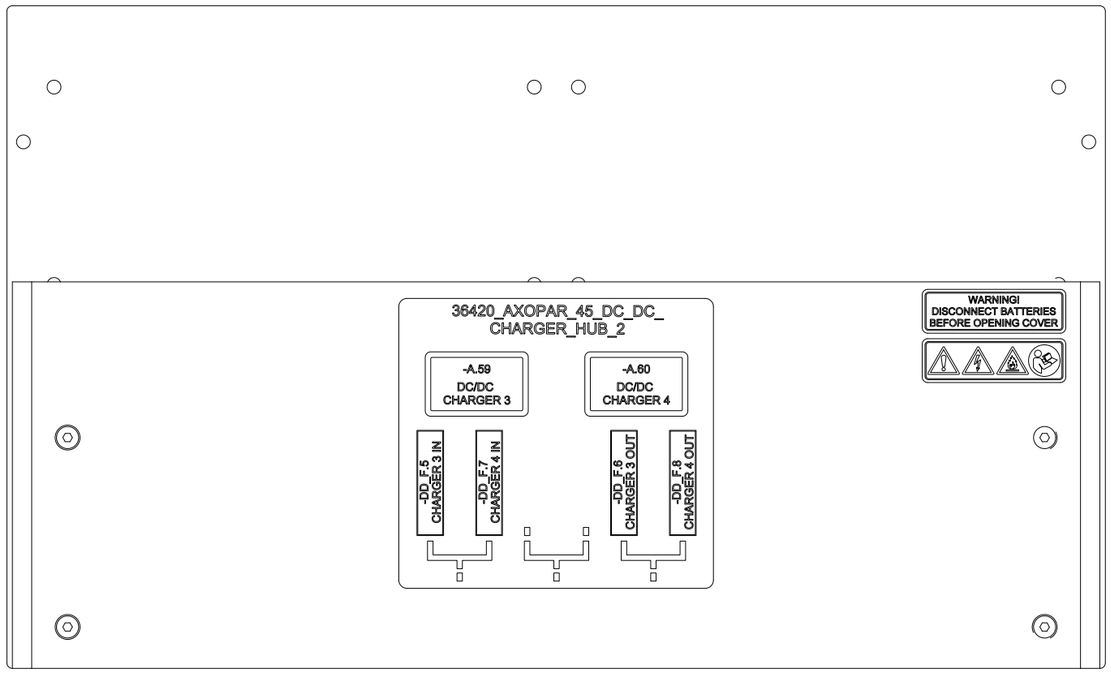
Copyright by NAVIX.

Boat: Axopar
Boat model: 45
Sub-product code: SEE EXP VIEW
Product code: 36415
Project ID:
Title: ZERO EM WARDROBE AC BRK PANEL - EU
HL:
Loc:
Sheet: 185 / 399

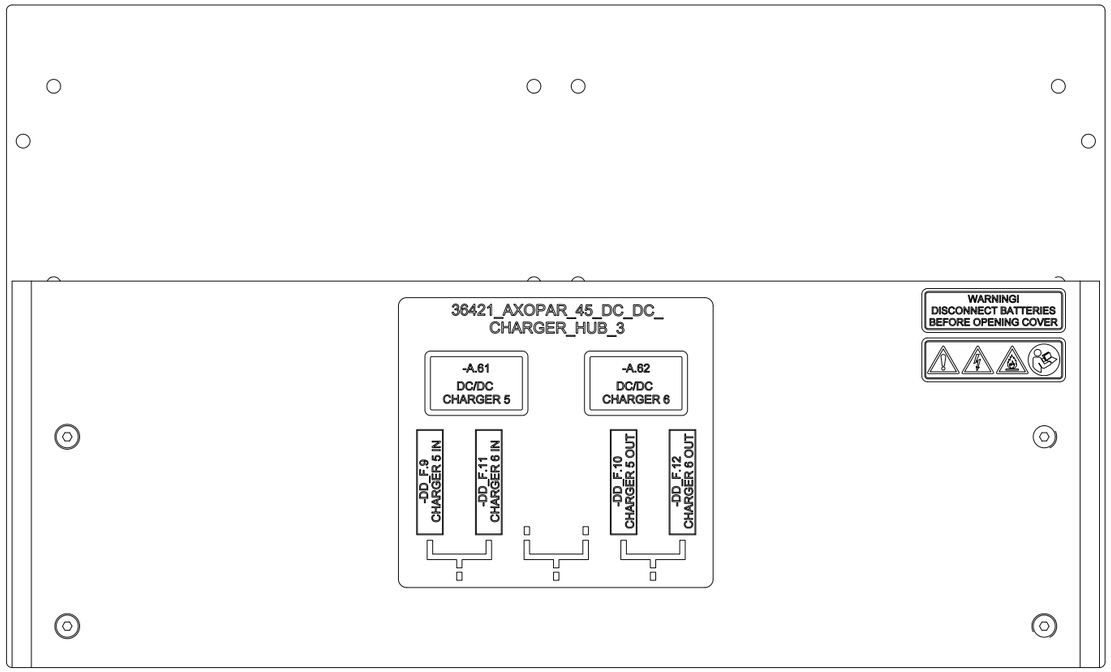
PACK ALL PRODUCTS TO SAME PACKAGE



36419 DC/DC CHARGER HUB 1



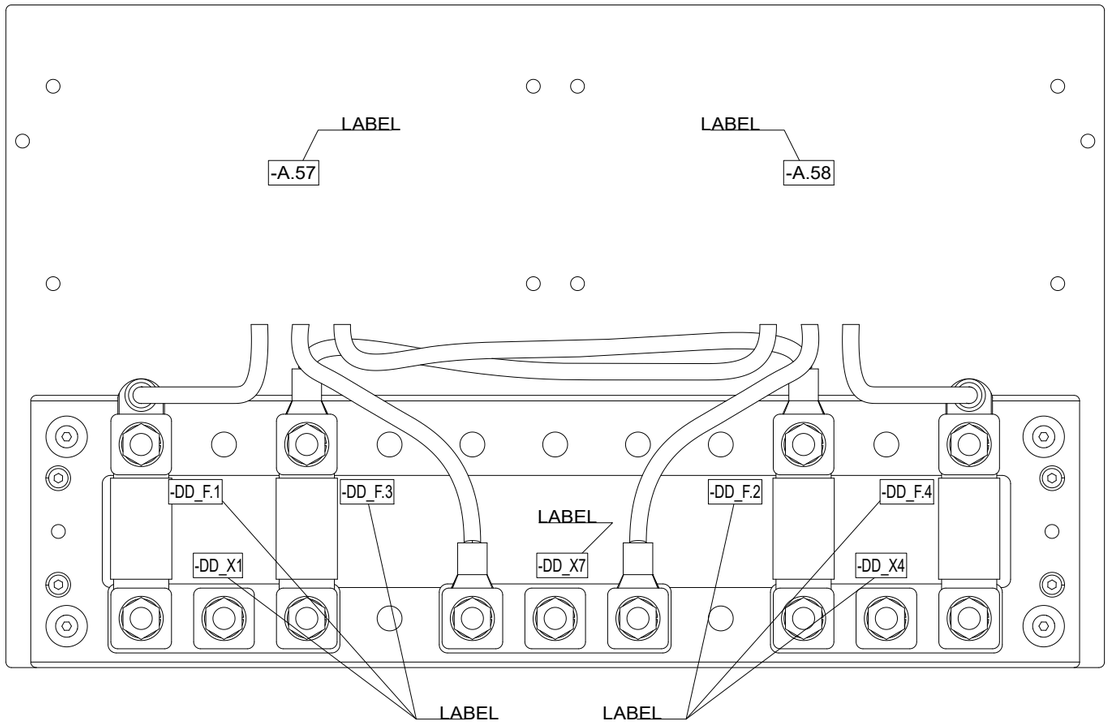
36420 DC/DC CHARGER HUB 2

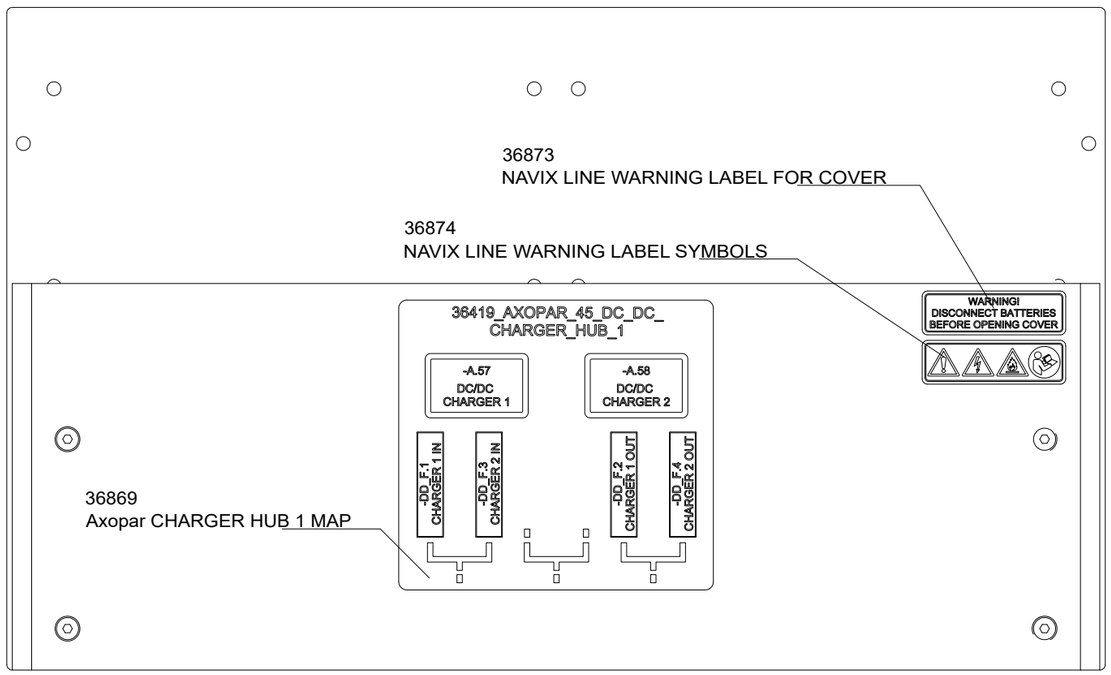


36421 DC/DC CHARGER HUB 3

5.5.2023	RK	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING	Date 4.5.2023	NAVIX.	Axopar		36418	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	DC/DC CHARGER HUB	HL	186 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

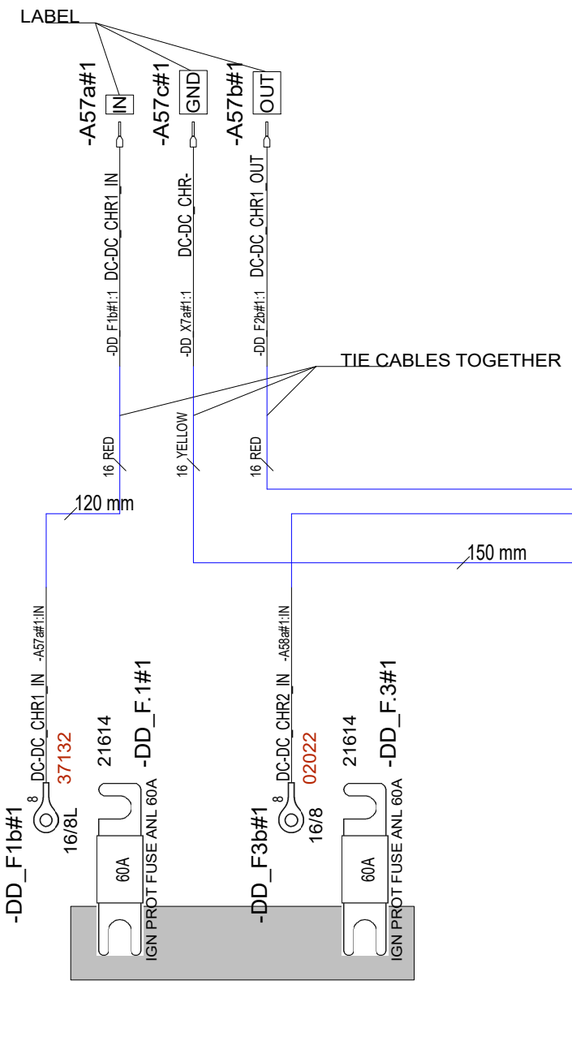
GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



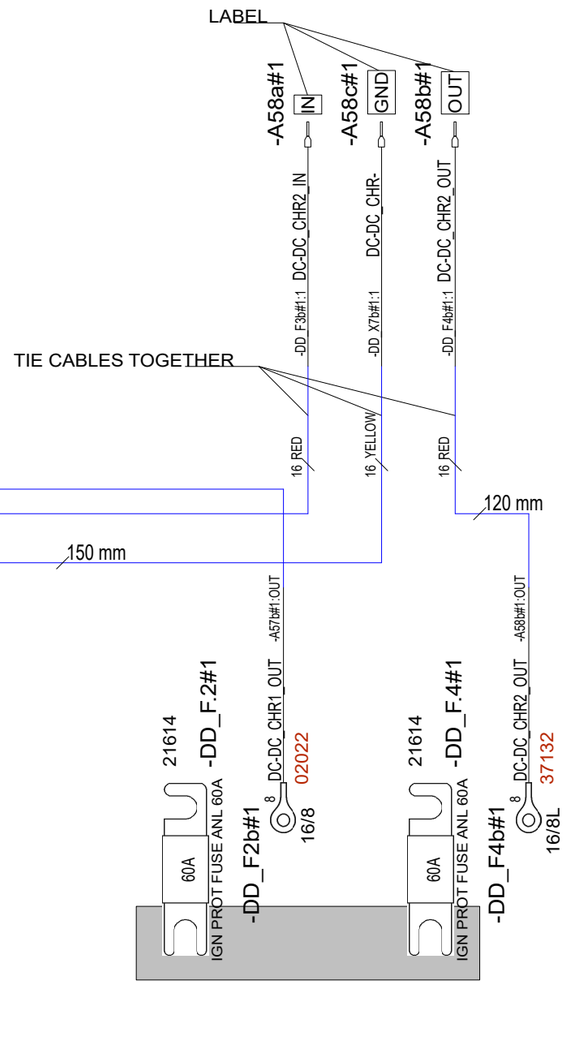


13.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 13.6.2022	Copyright by	Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36419 Product code	Project ID
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		45 Boat model	DC/DC CHARGER HUB 1 Title	HL Loc	187 / 399 Sheet
			Sheet rev. 1					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B					

-A.57
DC/DC CHARGER 1
(NOT INSTALLED)

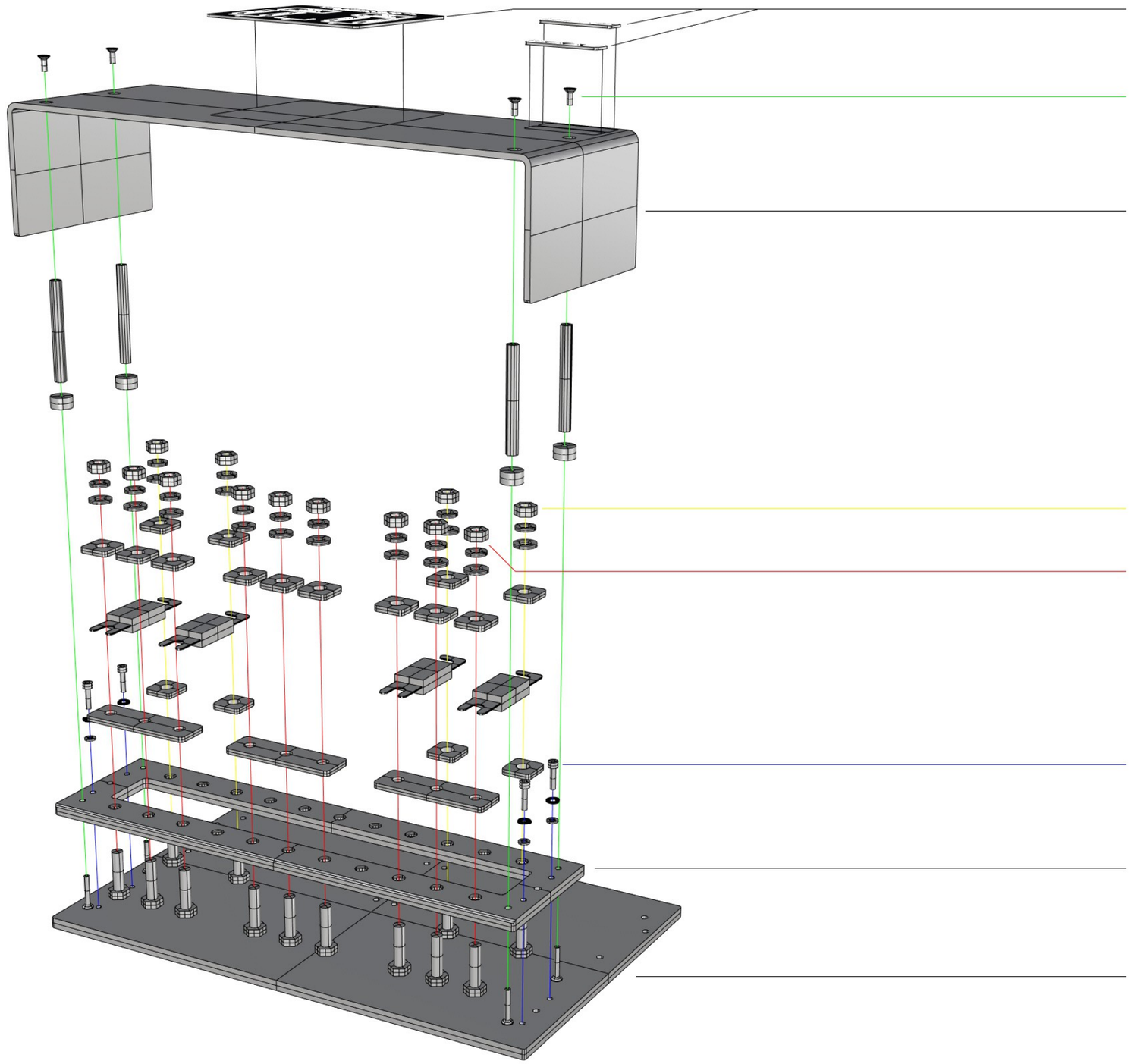


-A.58
DC/DC CHARGER 2
(NOT INSTALLED)

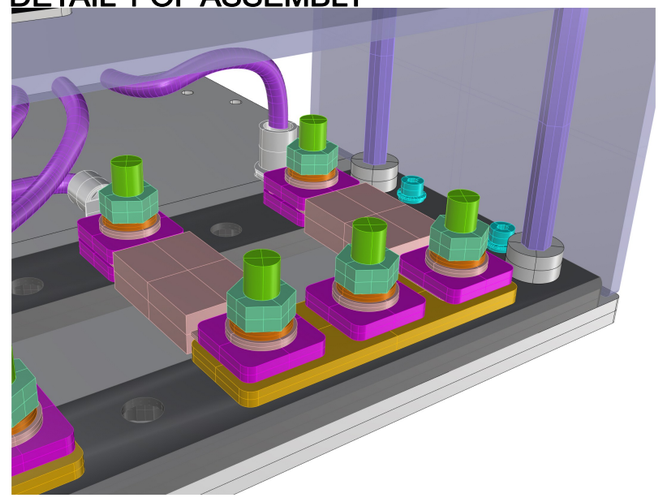


13.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	13.6.2022		Axopar	SEE EXP VIEW	36419	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	DC/DC CHARGER HUB 1	HL	188 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



DETAIL 1 OF ASSEMBLY



36419_AXOPAR_45_DC_DC_CHARGER_HUB_1

1. - LABELS (AS IN AD)

2. 4PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
4PCS VMI35429 EXTENSION BOLT M4 L-70
4PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
4PCS VMI30919 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X25 DIN7991

3. 1PC 36810_AXOPAR_45_DC_CHARGER_HUB_COVER_V1

4. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
4PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
4PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
4PCS 3667
- ANL-FUSE (AS IN DIAGRAM)
4PCS 3667
4PCS VMI32019 HEX BOLT FULL THREAD M8X30 DIN933

5. 9PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
9PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
9PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
9PCS 3667
- ANL-FUSE (AS IN DIAGRAM)
3PCS 36872_NAVIX_LINE_BUS_BAR_3X_80x25x4
4PCS VMI32019 HEX BOLT FULL THREAD M8X30 DIN933

6. 4PCS VMI30945 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X16 DIN912
4PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
4PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A

7. 1PC 36811_AXOPAR_45_DC_CHARGER_HUB_ANL_BRACKET_V1

8. 1PC 36809_AXOPAR_45_DC_CHARGER_HUB_BASE_V1

13.05.2022 TS

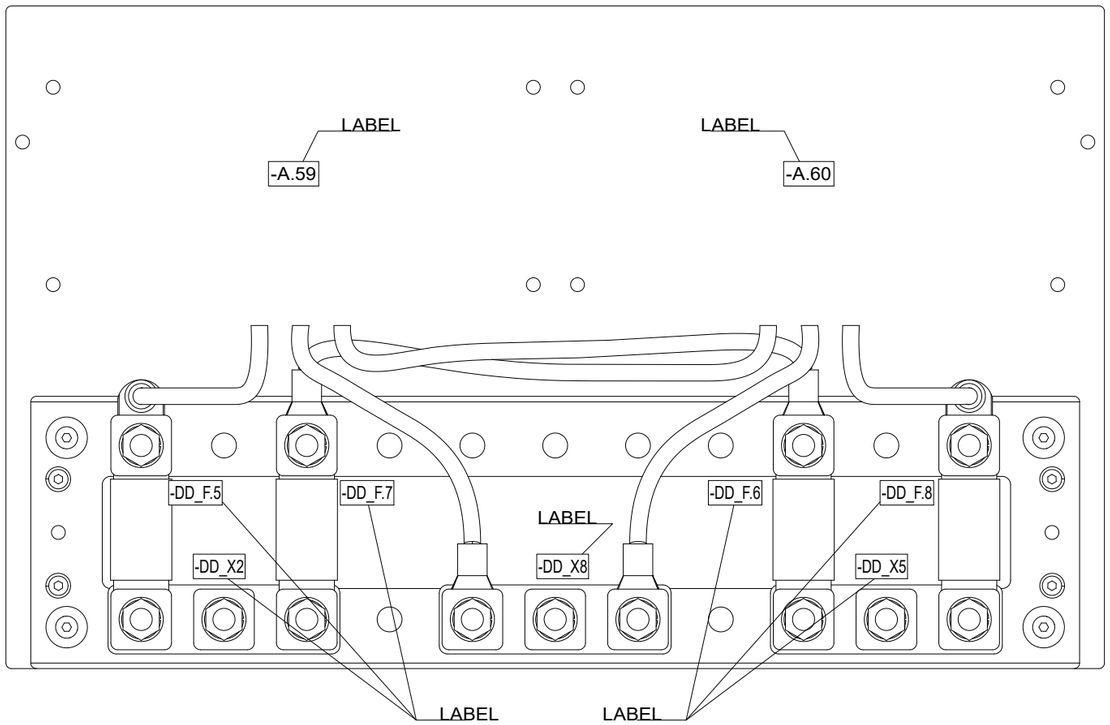
Date of modification	Modified by	Description
13.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

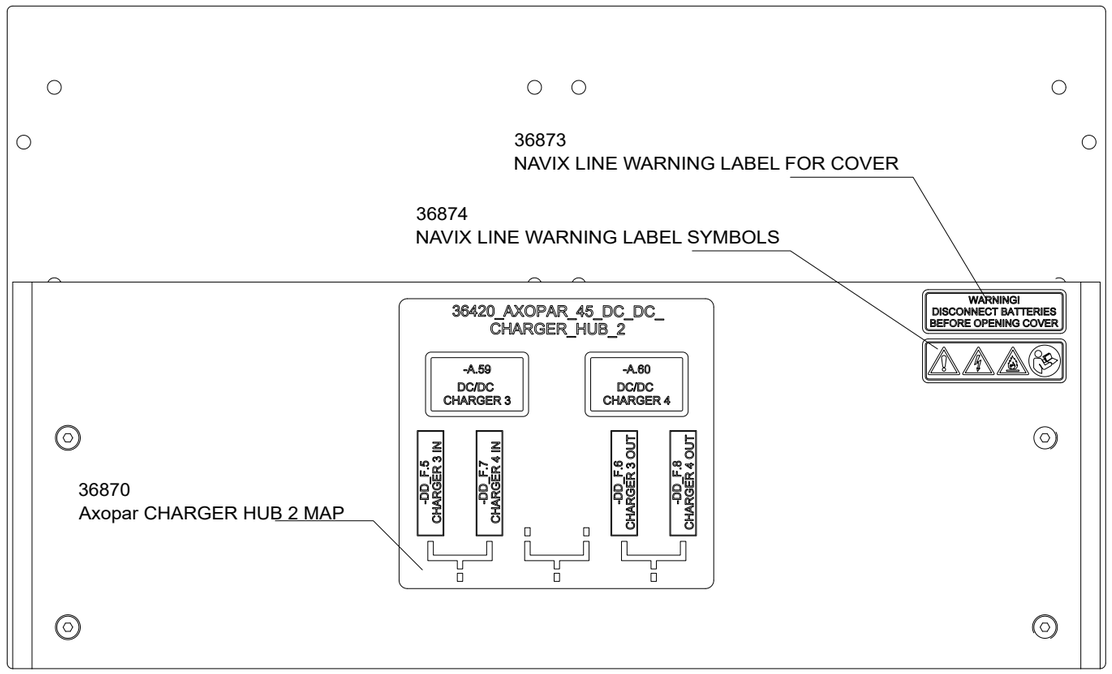
Date	13.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

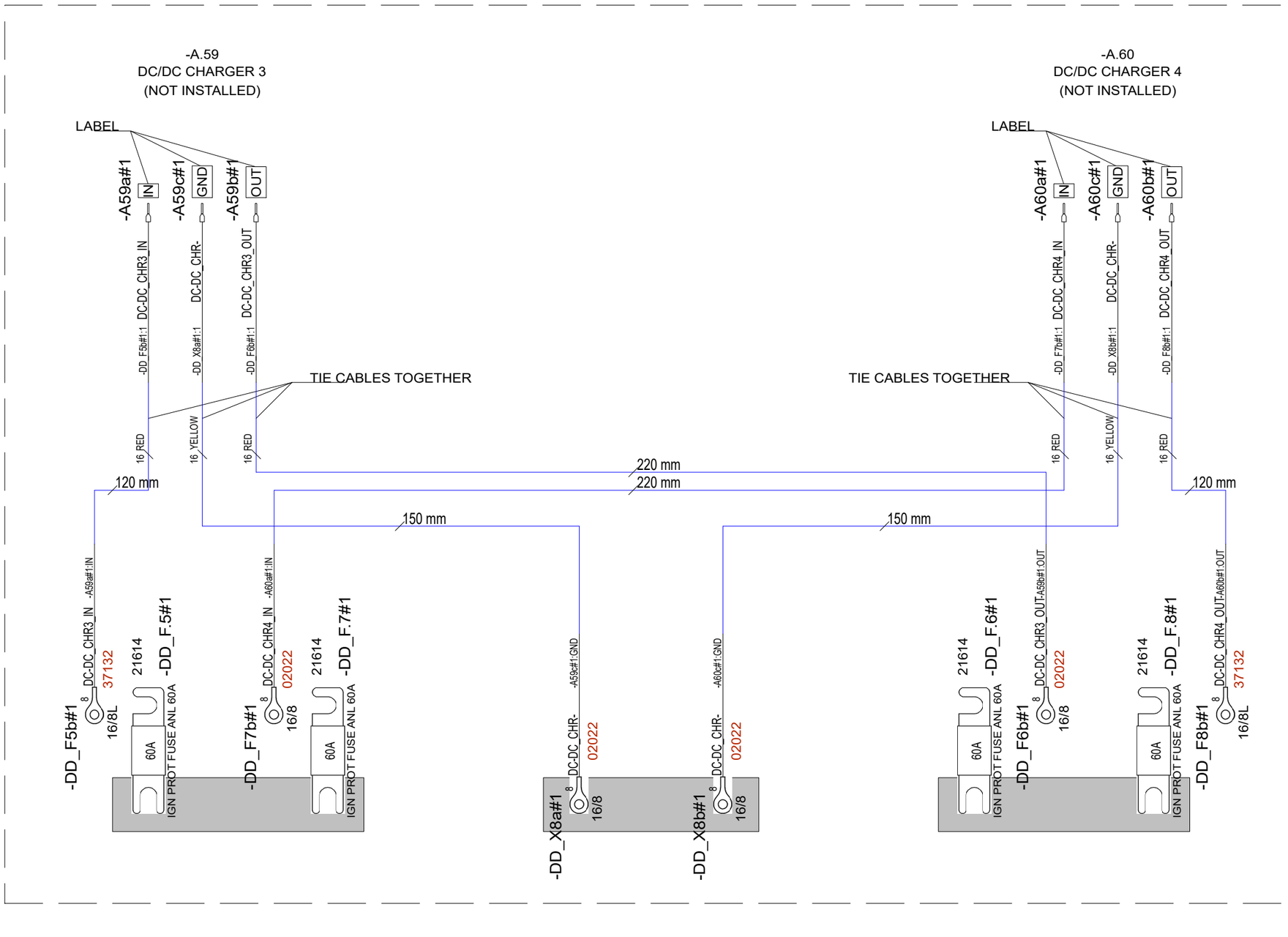
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36419 Product code	Project ID
45 Boat model	DC/DC CHARGER HUB 1 Title	HL Loc	189 / 399 Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



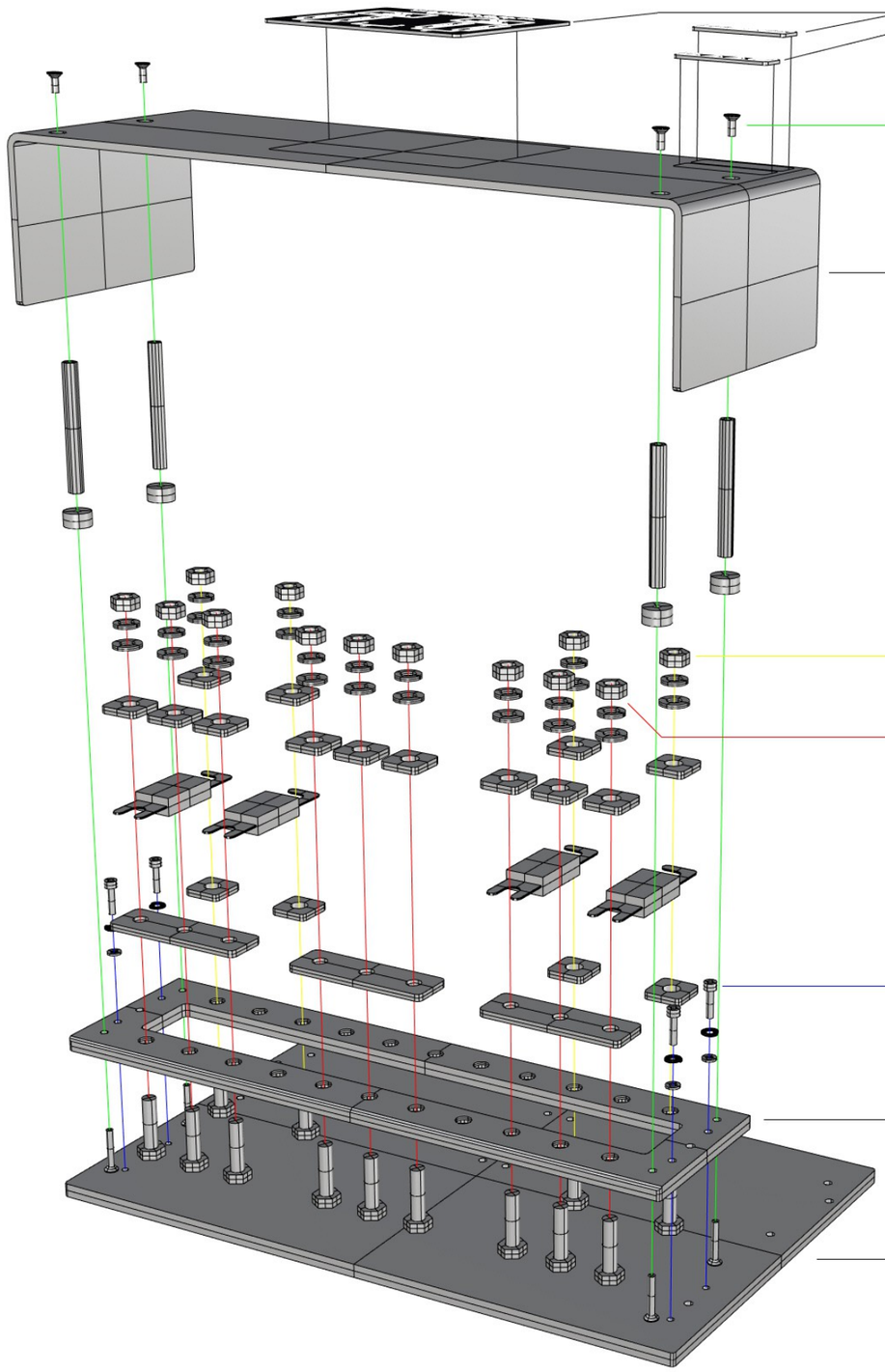


14.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 14.6.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36420	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	DC/DC CHARGER HUB 2	HL	190 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

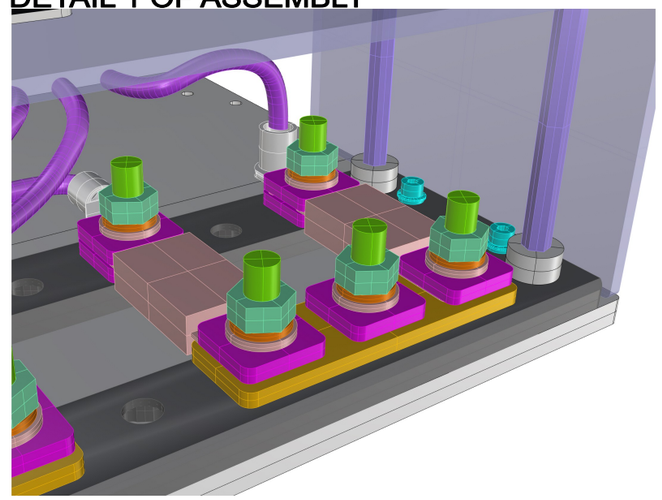


14.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	14.6.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36420	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	DC/DC CHARGER HUB 2	HL	191/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



DETAIL 1 OF ASSEMBLY



36420_AXOPAR_45_DC_DC_CHARGER_HUB_2

1. - LABELS (AS IN AD)

2. 4PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
4PCS VMI35429 EXTENSION BOLT M4 L-70
4PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
4PCS VMI30919 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X25 DIN7991

3. 1PC 36810_AXOPAR_45_DC_CHARGER_HUB_COVER_V1

4. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
4PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
4PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
4PCS 3667
- ANL-FUSE (AS IN DIAGRAM)
4PCS 3667
4PCS VMI32019 HEX BOLT FULL THREAD M8X30 DIN933

5. 9PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
9PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
9PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
9PCS 3667
- ANL-FUSE (AS IN DIAGRAM)
3PCS 36872_NAVIX_LINE_BUS_BAR_3X_80x25x4
4PCS VMI32019 HEX BOLT FULL THREAD M8X30 DIN933

6. 4PCS VMI30945 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X16 DIN912
4PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
4PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A

7. 1PC 36811_AXOPAR_45_DC_CHARGER_HUB_ANL_BRACKET_V1

8. 1PC 36809_AXOPAR_45_DC_CHARGER_HUB_BASE_V1

13.05.2022 TS

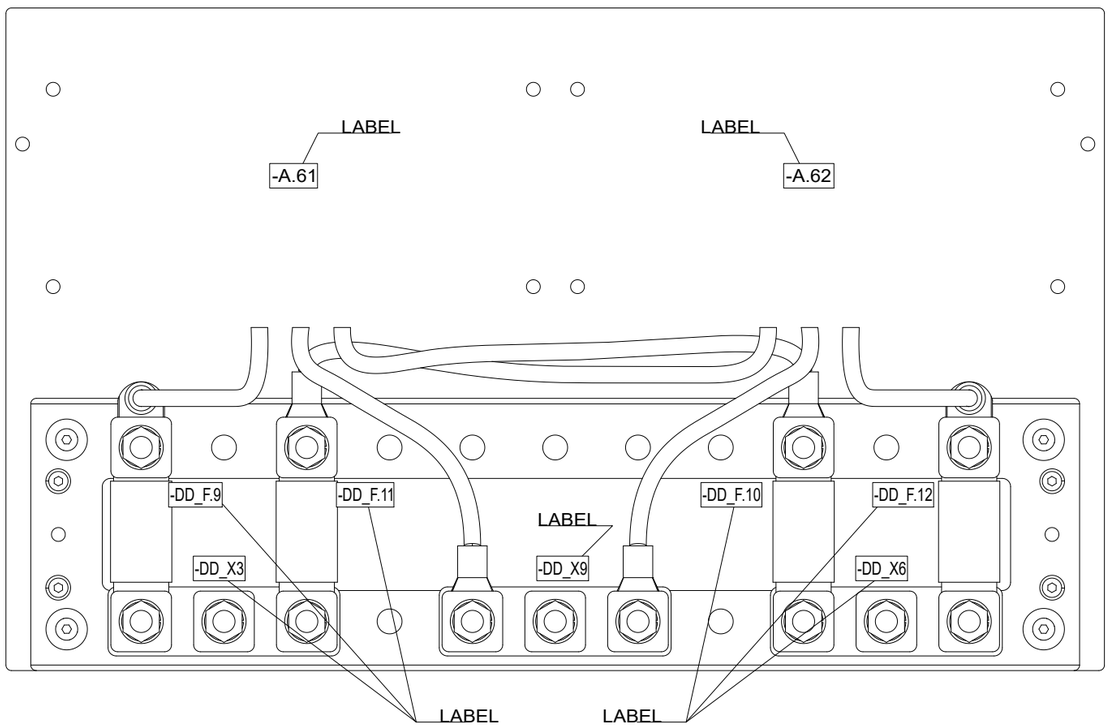
Date of modification	Modified by	Description
14.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

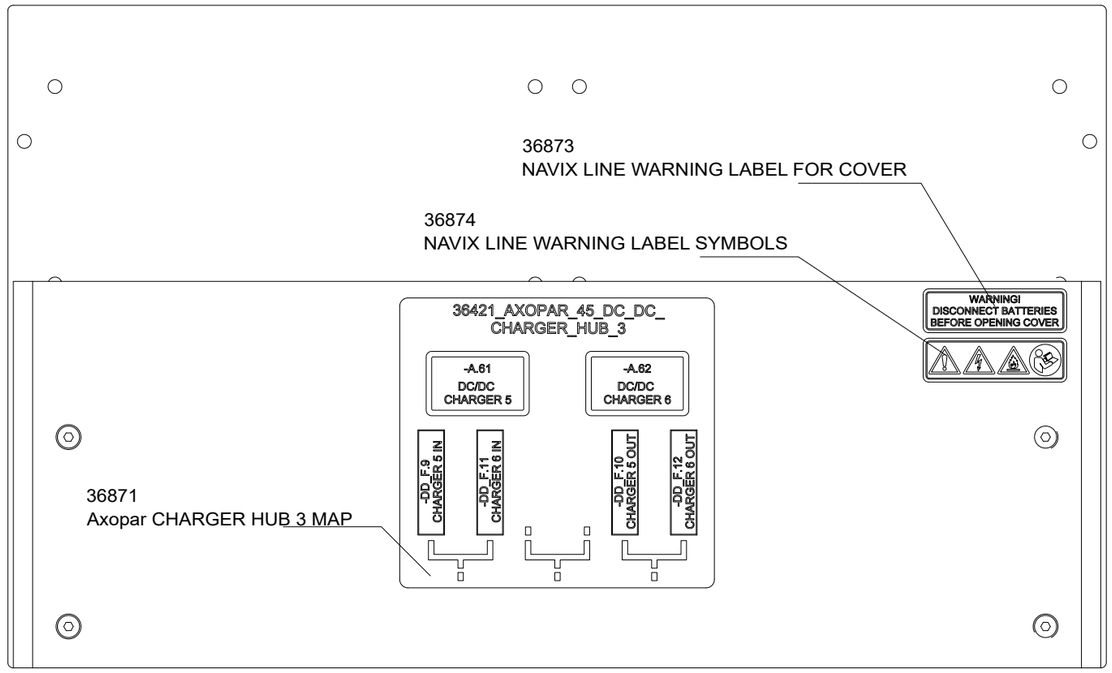
Date	14.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

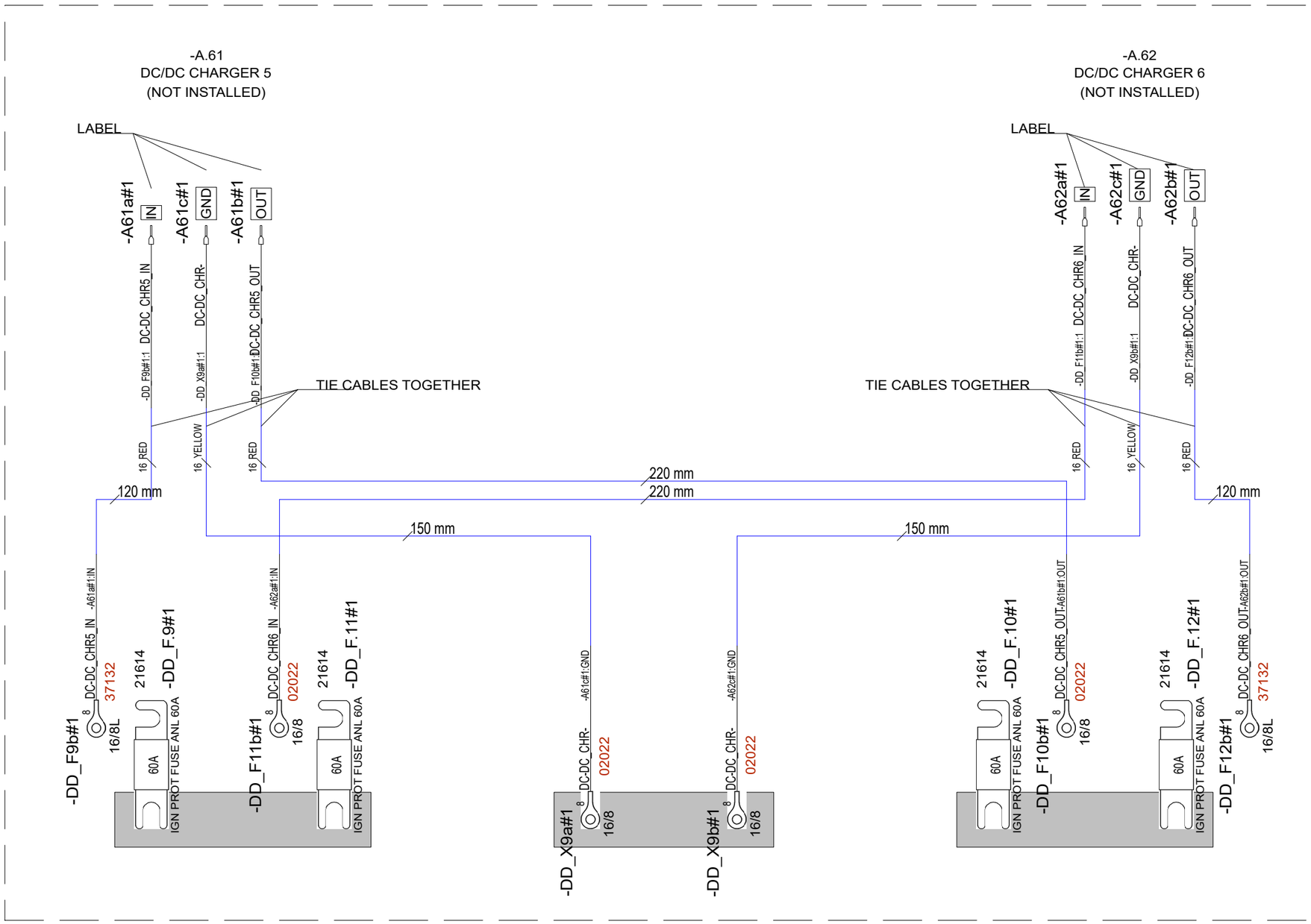
Axopar	SEE EXP VIEW	36420	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	DC/DC CHARGER HUB 2	HL	192 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION





14.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 14.6.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36421	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	DC/DC CHARGER HUB 3	HL	193 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



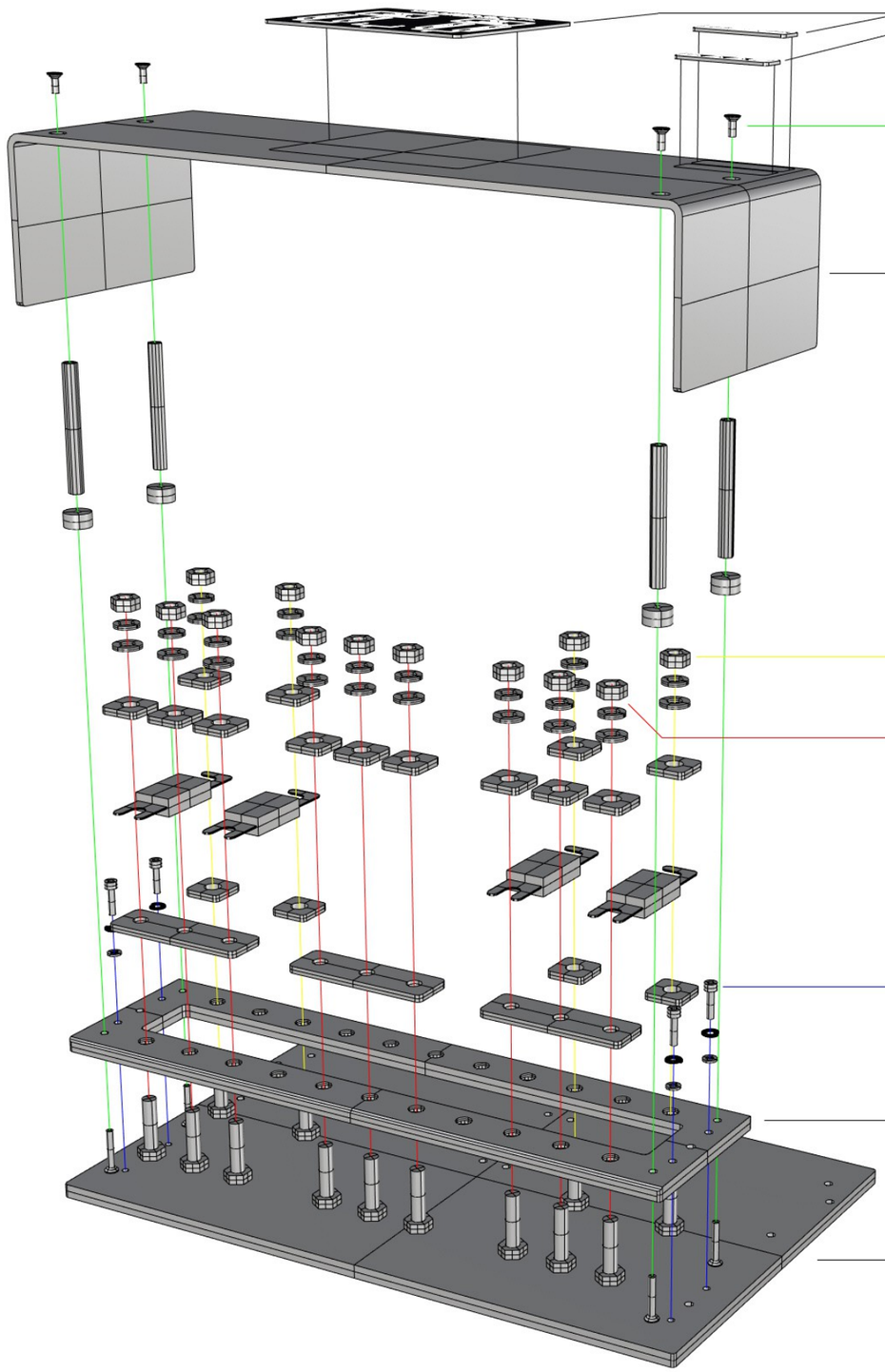
Date of modification	Modified by	Description
14.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	14.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

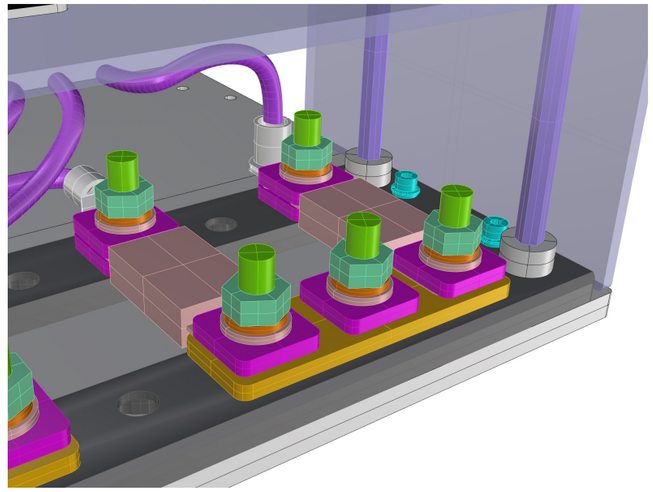
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36421 Product code	Project ID
45 Boat model	DC/DC CHARGER HUB 3 Title	HL Loc	194 / 399 Sheet

EXP VIEW



DETAIL 1 OF ASSEMBLY



36421_AXOPAR_45_DC_DC_CHARGER_HUB_3

1. - LABELS (AS IN AD)

2. 4PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
4PCS VMI35429 EXTENSION BOLT M4 L-70
4PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
4PCS VMI30919 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X25 DIN7991

3. 1PC 36810_AXOPAR_45_DC_CHARGER_HUB_COVER_V1

4. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
4PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
4PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
4PCS 3667
- ANL-FUSE (AS IN DIAGRAM)
4PCS 3667
4PCS VMI32019 HEX BOLT FULL THREAD M8X30 DIN933

5. 9PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
9PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
9PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
9PCS 3667
- ANL-FUSE (AS IN DIAGRAM)
3PCS 36872_NAVIX_LINE_BUS_BAR_3X_80x25x4
4PCS VMI32019 HEX BOLT FULL THREAD M8X30 DIN933

6. 4PCS VMI30945 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X16 DIN912
4PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
4PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A

7. 1PC 36811_AXOPAR_45_DC_CHARGER_HUB_ANL_BRACKET_V1

8. 1PC 36809_AXOPAR_45_DC_CHARGER_HUB_BASE_V1

13.05.2022 TS

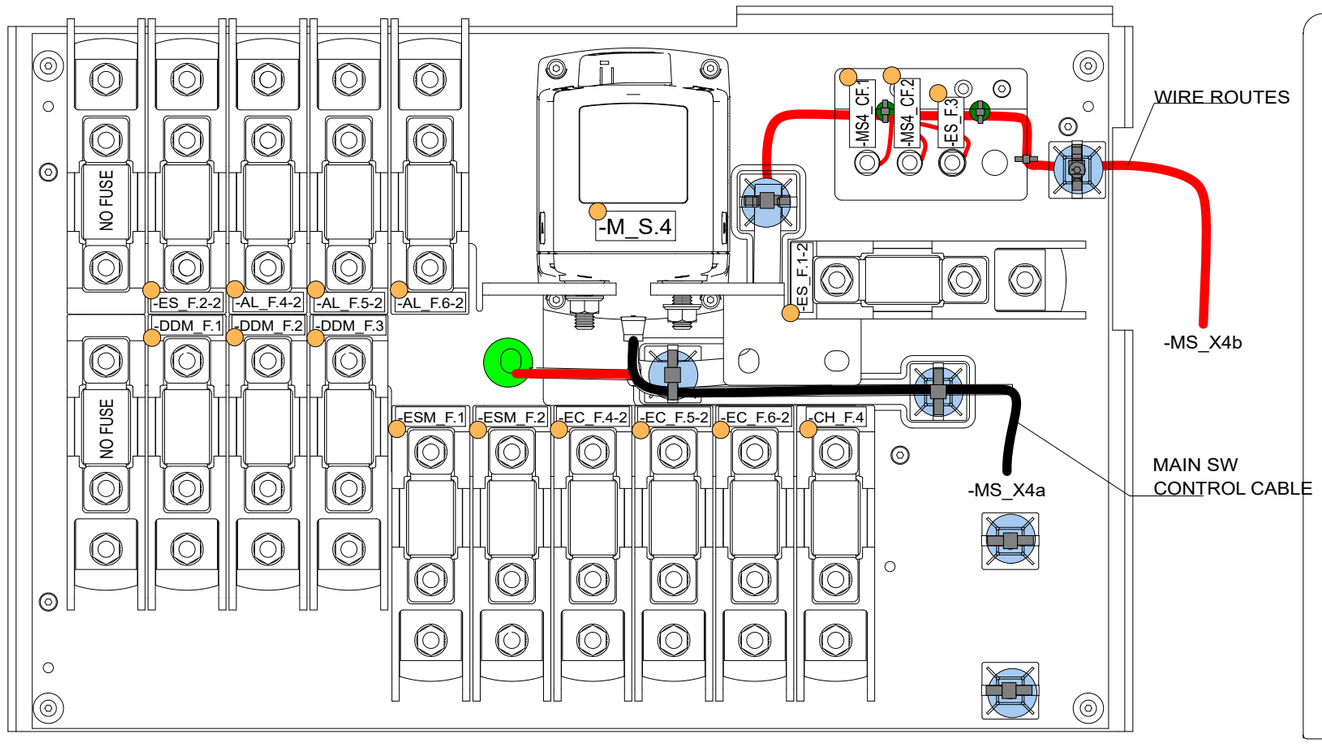
Date of modification	Modified by	Description
14.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	14.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

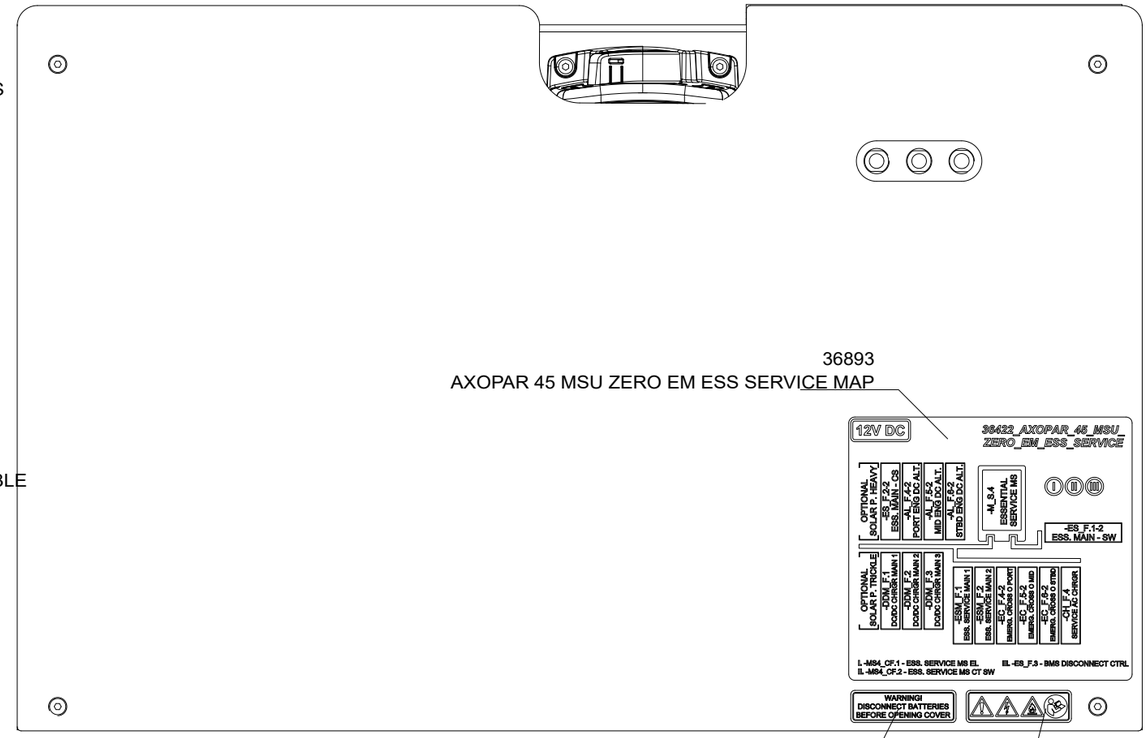
Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36421 Product code	Project ID
45 Boat model	DC/DC CHARGER HUB 3 Title	HL Loc	195 / 399 Sheet

GENERAL LAYOUT & LABELS
WIRE ROUTES / CABLE TIES



COVER LABEL INSTALLATION



36893
AXOPAR 45 MSU ZERO EM ESS SERVICE MAP

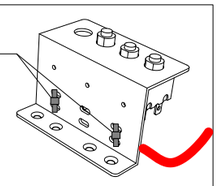
36873
NAVIX LINE WARNING LABEL FOR COVER

36874
NAVIX LINE WARNING LABEL SYMBOLS

LABEL

Cable tie mount
VMI36559
+ CABLE TIE

CABLE TIE



(ATTACHED TO 33383_NAVIX_LINE_MSU_FUSE_HOLDER)

WIRE TERMINALS

COPPER BAR

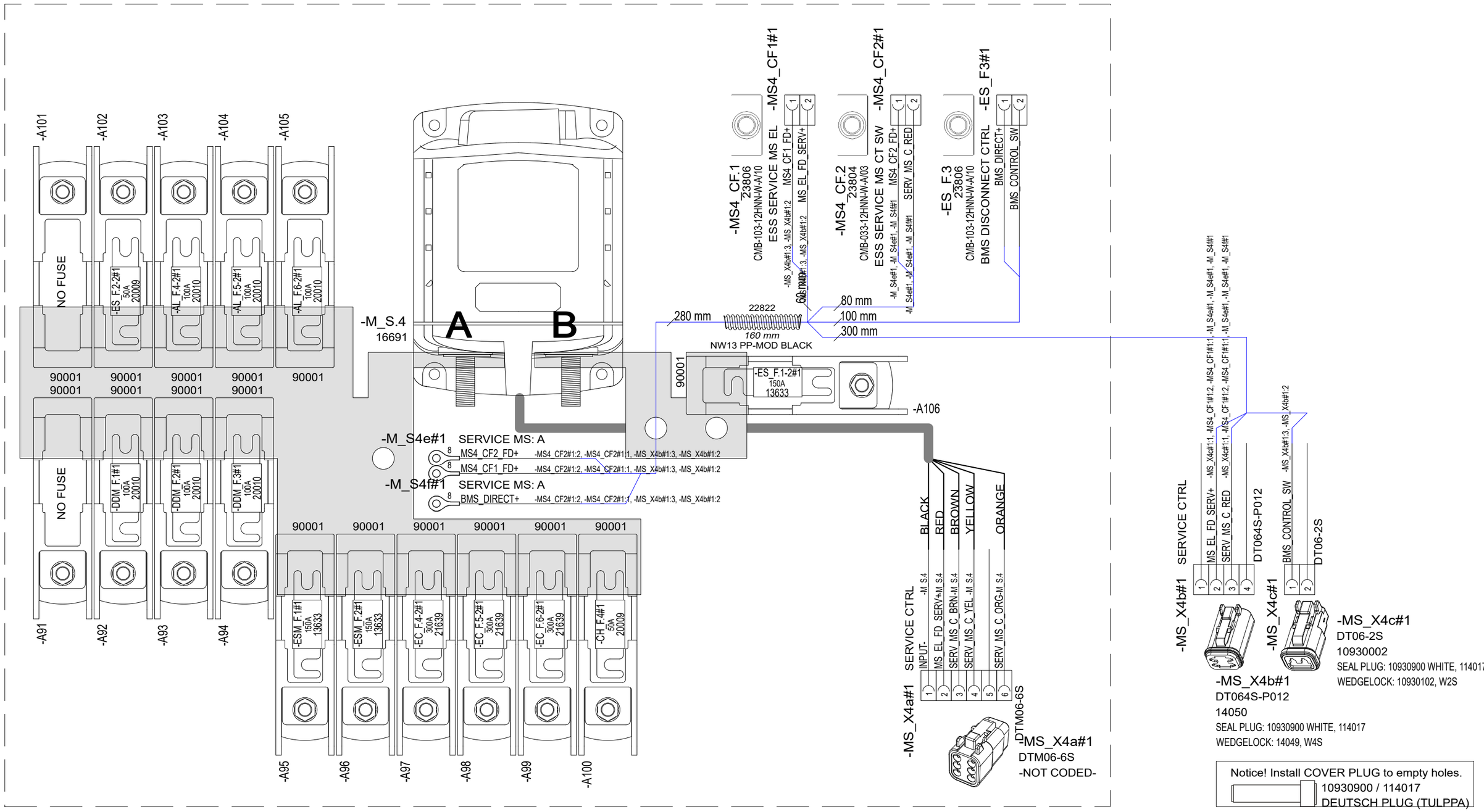
VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLT M8
VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933

Date of modification	Modified by	Description
28.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	28.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36422 Product code	Project ID
45 Boat model	MSU ZERO EM. ESS. SERVICE Title	HL Loc	196 / 399 Sheet

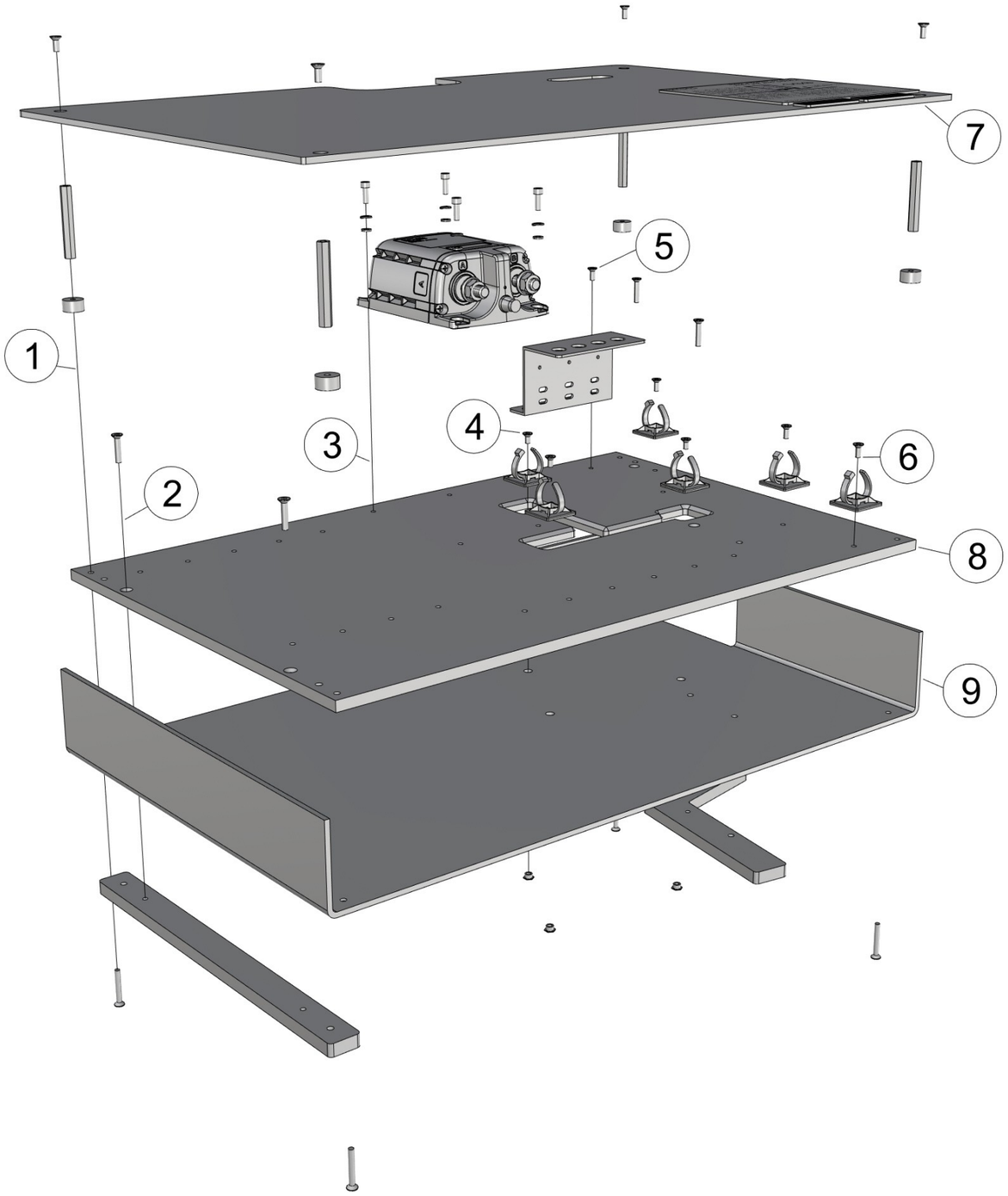


28.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	28.6.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36422
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1		45	MSU ZERO EM. ESS. SERVICE	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

197 / 399
Sheet

EXP VIEW



36422_AXOPAR_45_MSU_ZERO_EM_ESS_SERVICE

1. 4PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   4PCS VMI32041 EXTENSION BOLT M4 L-50
   4PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
   4PCS VMI30920 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X30 DIN7991

2. 4PCS VMI30918 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X20 DIN7991
   1PC 36802_AXOPAR_45_MSU_ZERO_EM_ESS_SERVICE_RISER_SET_V1

3. 4PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
   4PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   4PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A
   - MAIN SWITCH (AS IN DIAGRAM) -

4. 3PCS VMI30913 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X8 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -
   3PCS 9872 ETSOS M4X4

5. 2PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   1PC 33383_NAVIX_LINE_MSU_FUSE_HOLDER

6. 3PC VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -

7. 1PC 36799_AXOPAR_45_MSU_ZERO_EM_ESS_SERVICE_COVER_V1
   + LABELS (AS IN DIAGRAM)

8. 1PC 36800_AXOPAR_45_MSU_ZERO_EM_ESS_SERVICE_BASE_V1

9. 1PC 36801_AXOPAR_45_MSU_ZERO_EM_ESS_SERVICE_BACK_V1

Date of modification	Modified by	Description
28.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

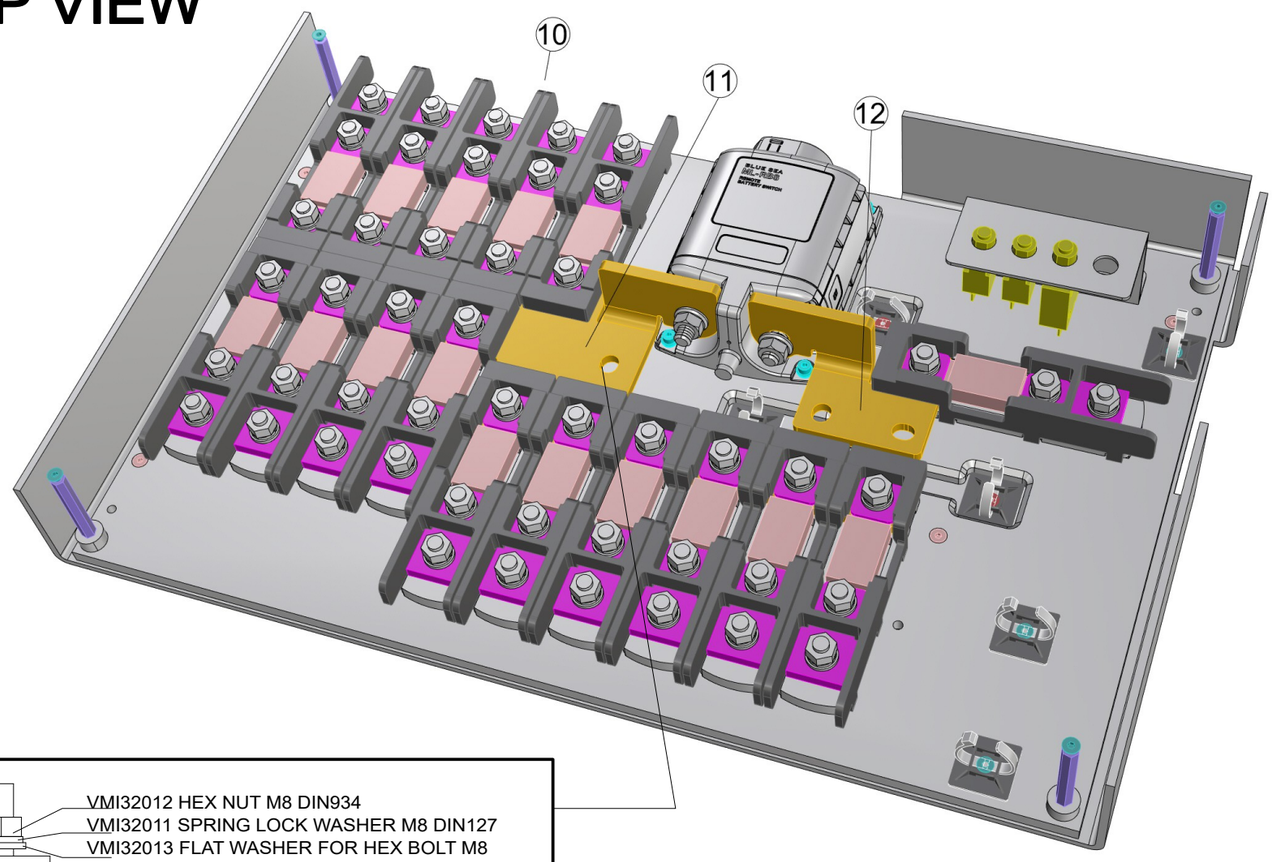
Date	28.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36422 Product code	Project ID	
45 Boat model	MSU ZERO EM. ESS. SERVICE Title	HL Loc	198 / 399 Sheet	

EXP VIEW

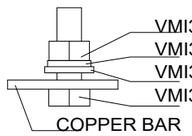


10. 16PCS 90001_NAVIX_LINE_ANL_HOLDER_TYPE5_V1

11. 1PC 36931_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE5C_LEFT_15X_V1

12. 1PC 36930_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE5_RIGHT_2X_UP_V1

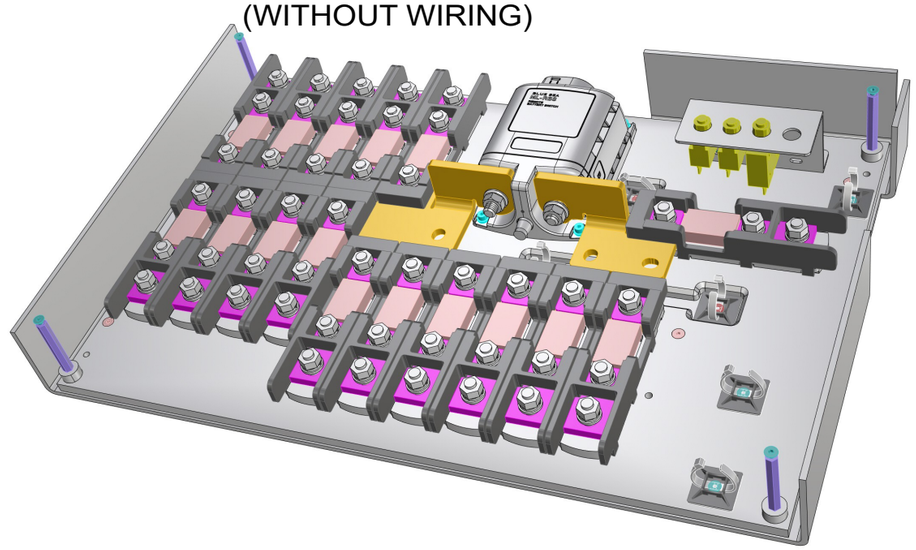
1.6.2022 / TS



VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLT M8
VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933
COPPER BAR

ASSEMBLED PANEL

(WITHOUT WIRING)



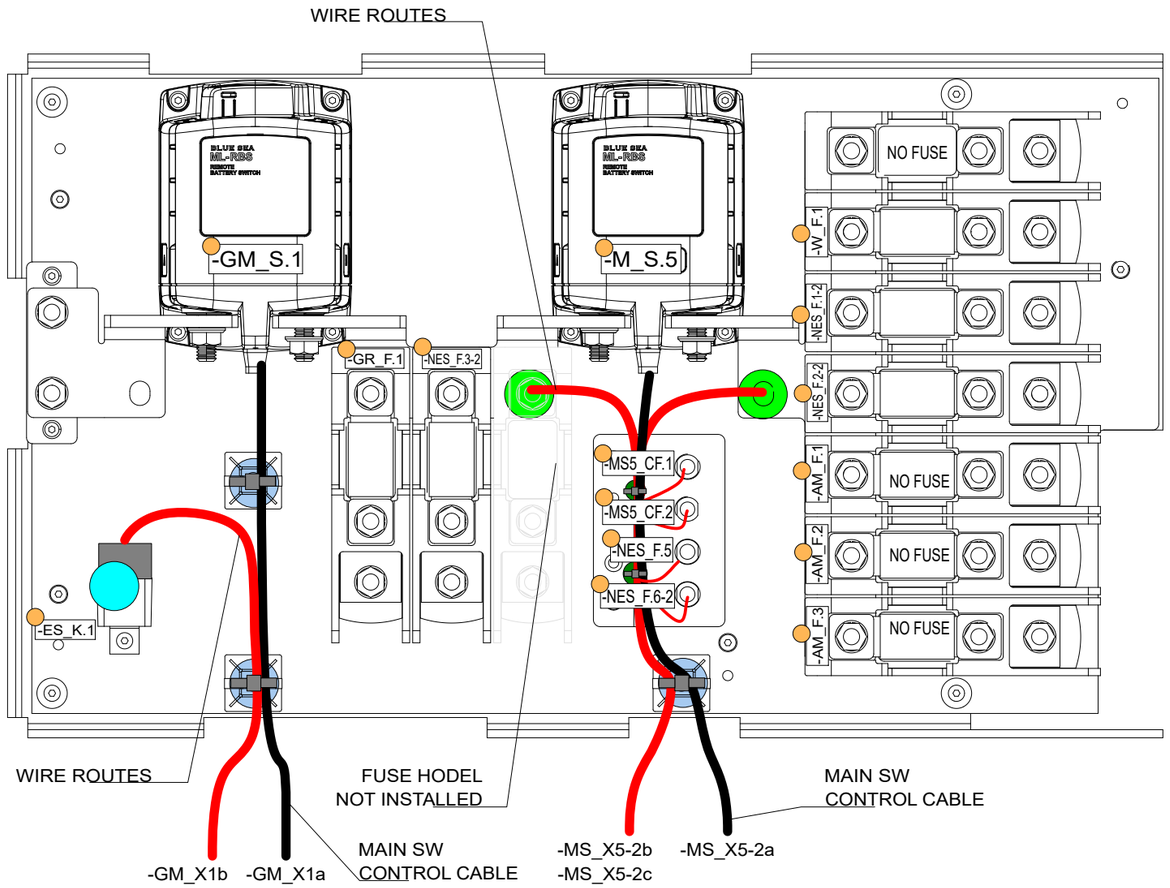
Date of modification	Modified by	Description
28.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	28.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

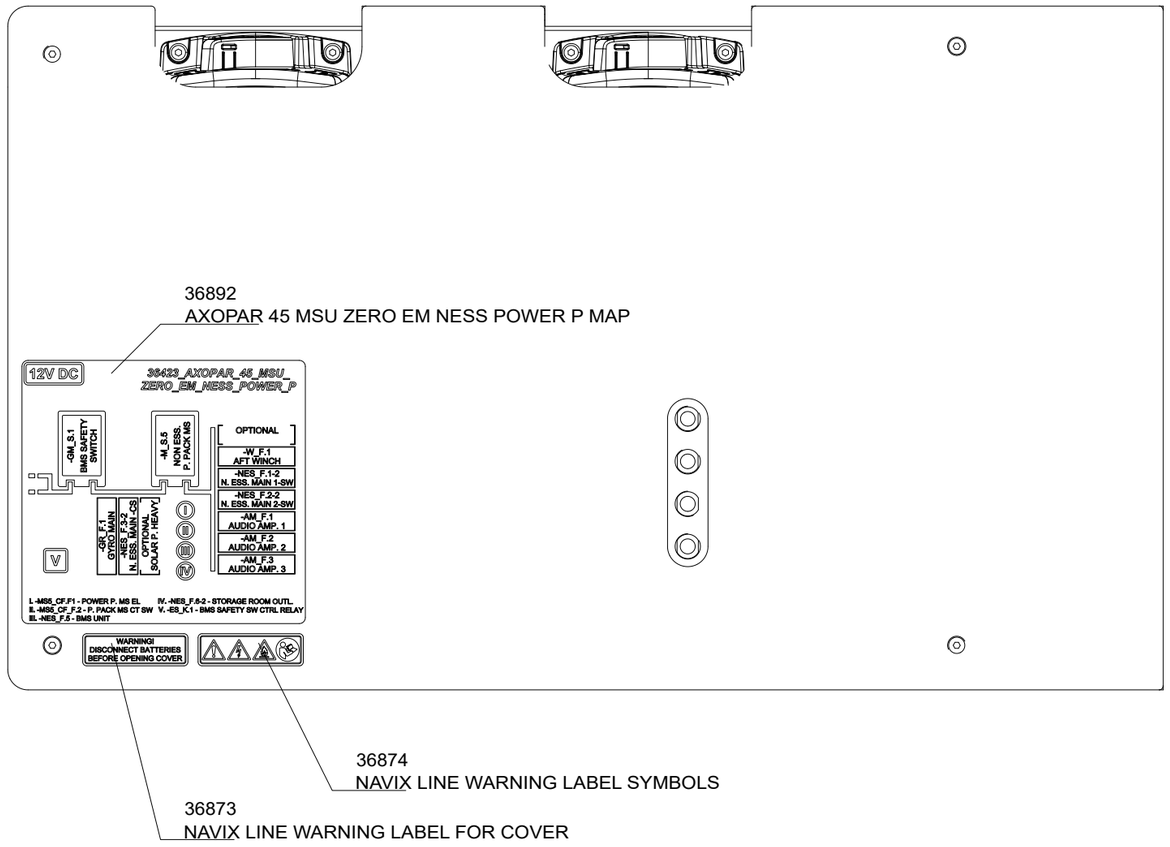
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36422 Product code	Project ID
45 Boat model	MSU ZERO EM. ESS. SERVICE Title	HL Loc	199 / 399 Sheet

GENERAL LAYOUT & LABELS
WIRE ROUTES / CABLE TIES



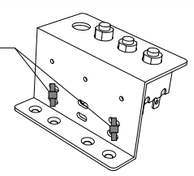
COVER LABEL INSTALLATION



LABEL

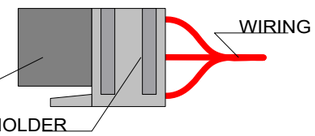
Cable tie mount
VMI36559
+ CABLE TIE

CABLE TIE

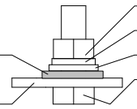


(ATTACHED TO 33383_NAVIX_LINE_MSU_FUSE_HOLDER)

RELAY + HOLDER ASSEMBLY



WIRE TERMINALS



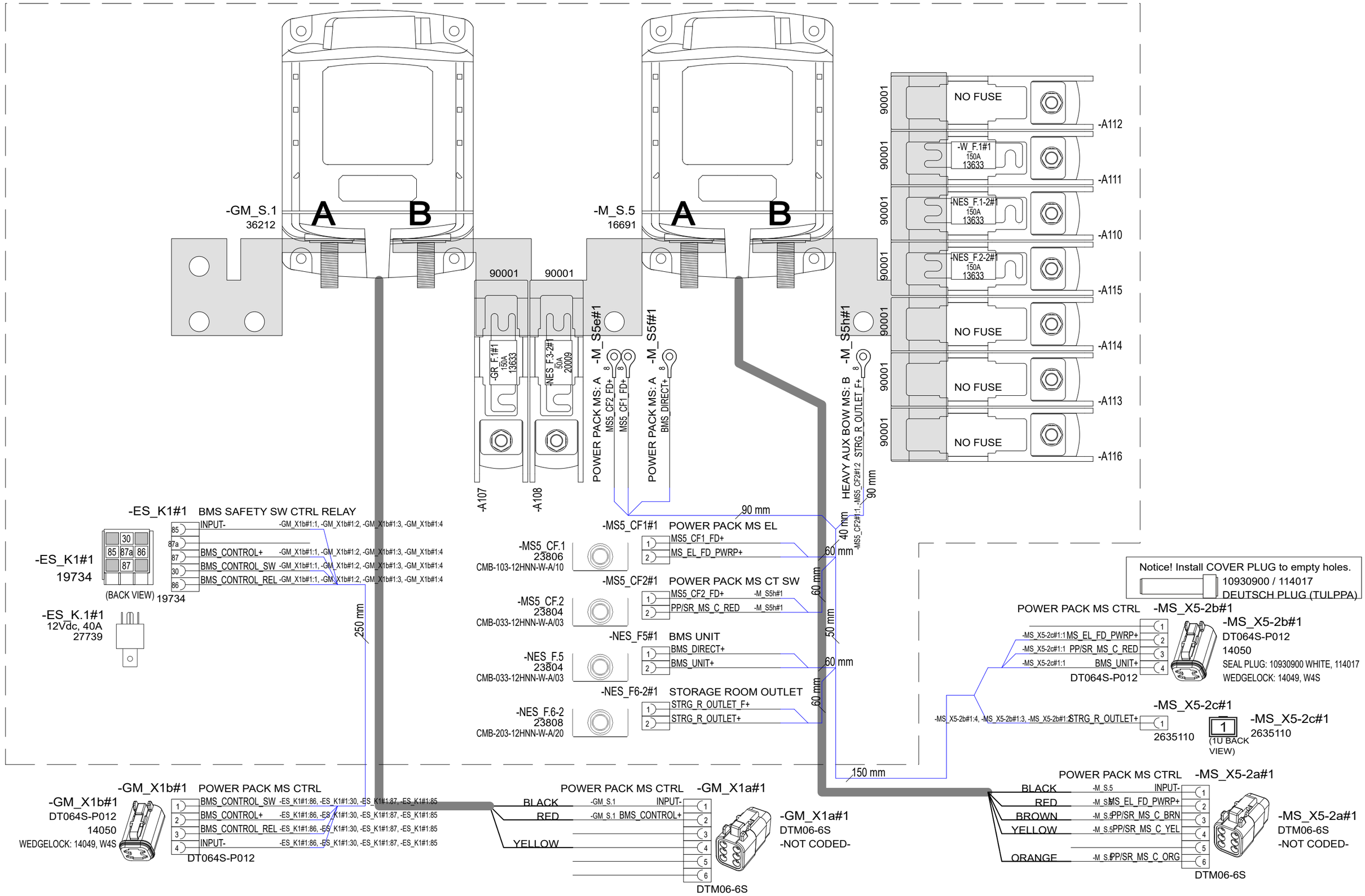
VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLT M8
VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933

Date of modification	Modified by	Description
29.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	29.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

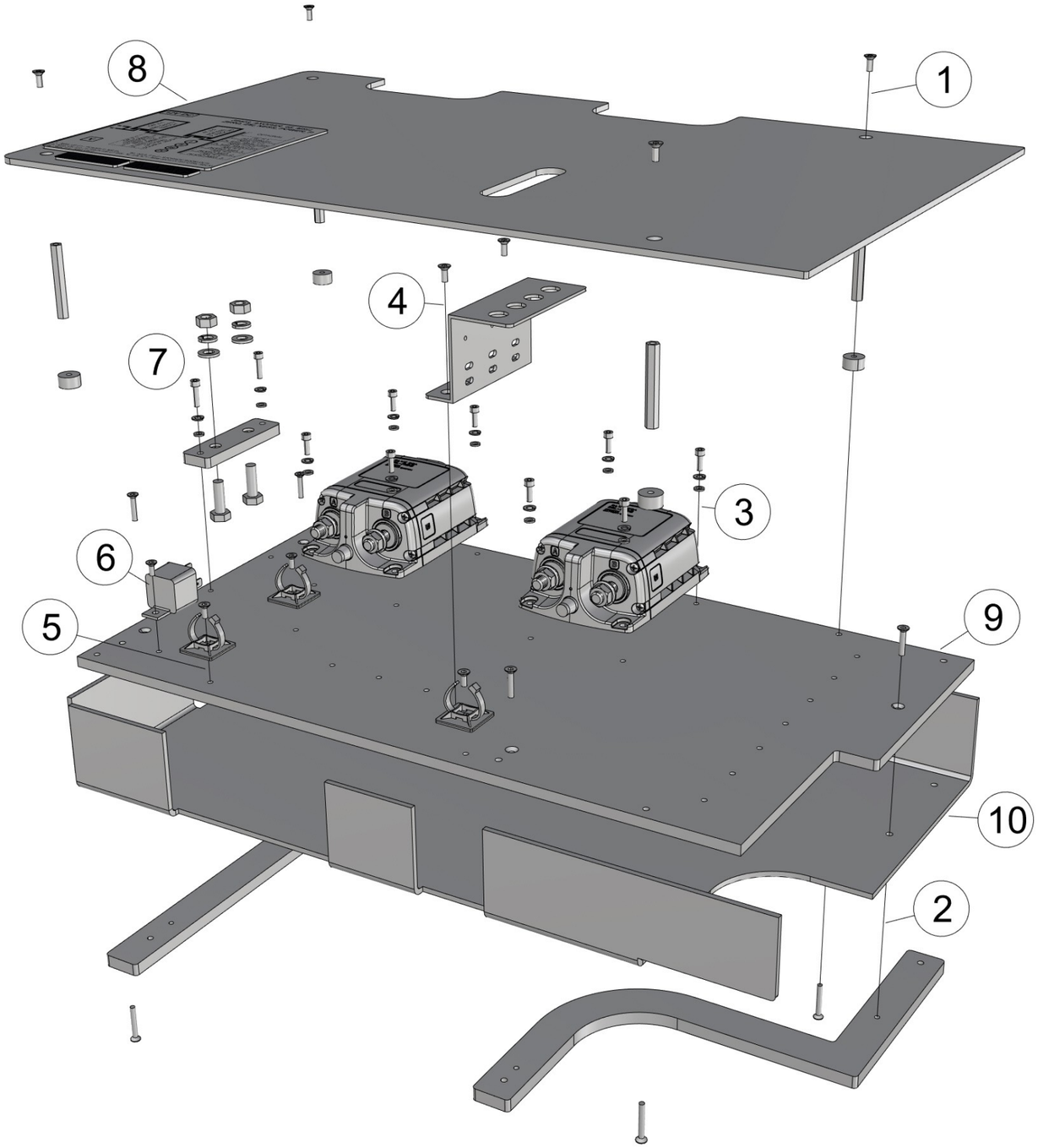
Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36423 Product code	Project ID
45 Boat model	MSU ZERO EM. NESS. POWER P. Title	HL Loc	200 / 399 Sheet



29.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.6.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36423	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	MSU ZERO EM. NESS. POWER P.	HL	201/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



36423_AXOPAR_45_MSU_ZERO_EM_NESS_POWER_P

1. 4PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   4PCS VMI32041 EXTENSION BOLT M4 L-50
   4PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
   4PCS VMI30920 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X30 DIN7991

2. 4PCS VMI30918 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X20 DIN7991
   1PC 36806_AXOPAR_45_MSU_ZERO_EM_NESS_POWER_P_RISER_SET_V1

3. 8PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
   8PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   8PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A
   - MAIN SWITCH (AS IN DIAGRAM) -

4. 2PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   1PC 33383_NAVIX_LINE_MSU_FUSE_HOLDER

5. 3PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -

6. 1PC VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   - RELAY (AS IN DIAGRAM) -

7. 2PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
   2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   2PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A

   2PCS VMI30945 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X16 DIN912
   2PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   2PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A

   1PC 36807_AXOPAR_45_MSU_BOLT_BASE_2X_V1

8. 1PC 36803_AXOPAR_45_MSU_ZERO_EM_NESS_POWER_P_COVER_V1
   + LABELS (AS IN DIAGRAM)

9. 1PC 36804_AXOPAR_45_MSU_ZERO_EM_NESS_POWER_P_BASE_V1

10. 1PC 36805_AXOPAR_45_MSU_ZERO_EM_NESS_POWER_P_BACK_V1

Date of modification	Modified by	Description
29.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

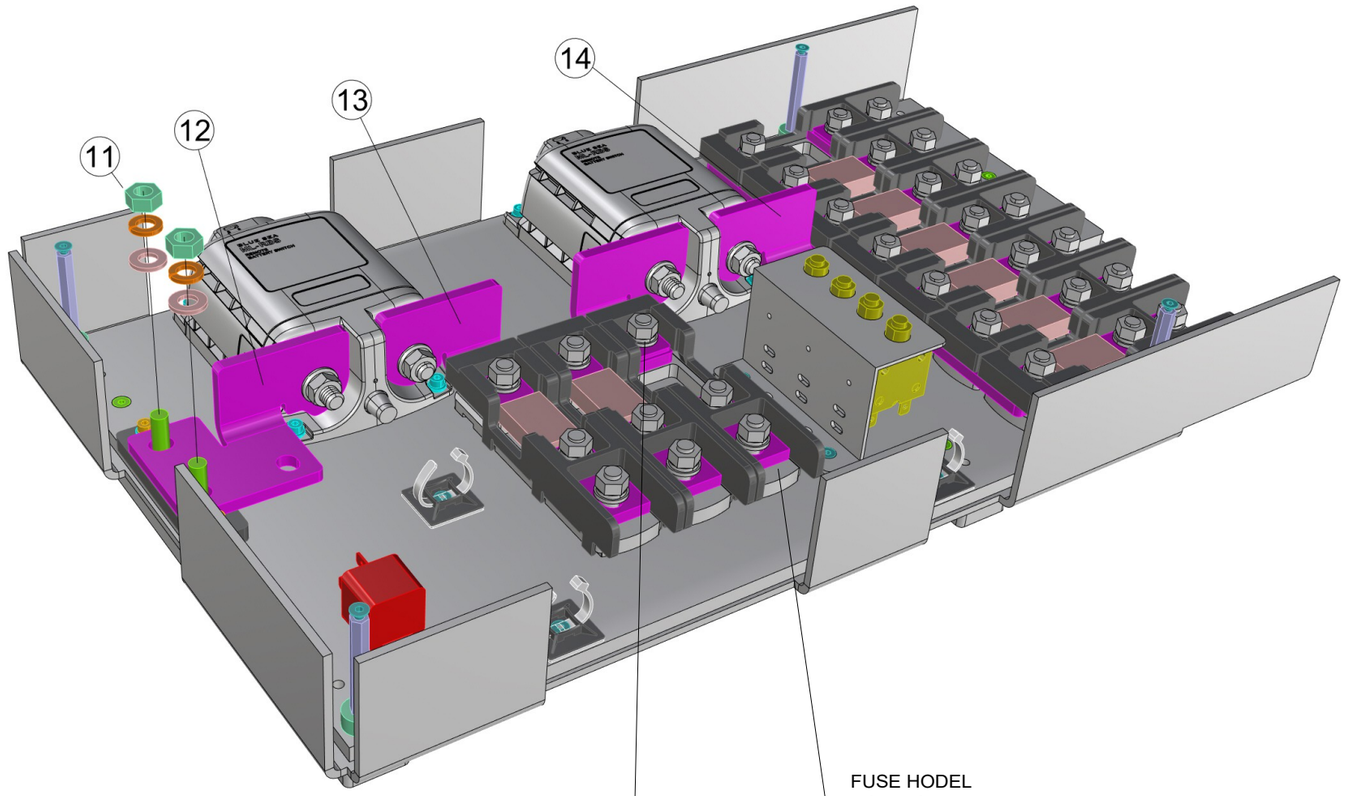
Date	29.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

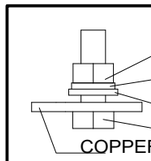
NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36423 Product code	Project ID	
45 Boat model	MSU ZERO EM. NESS. POWER P. Title	HL Loc	202 / 399 Sheet	

EXP VIEW



FUSE HODEL
NOT INSTALLED



11. 2PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
    2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
    2PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
    2PCS VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933

12. 1PC 36943_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE5_LEFT_2X_UP_V1

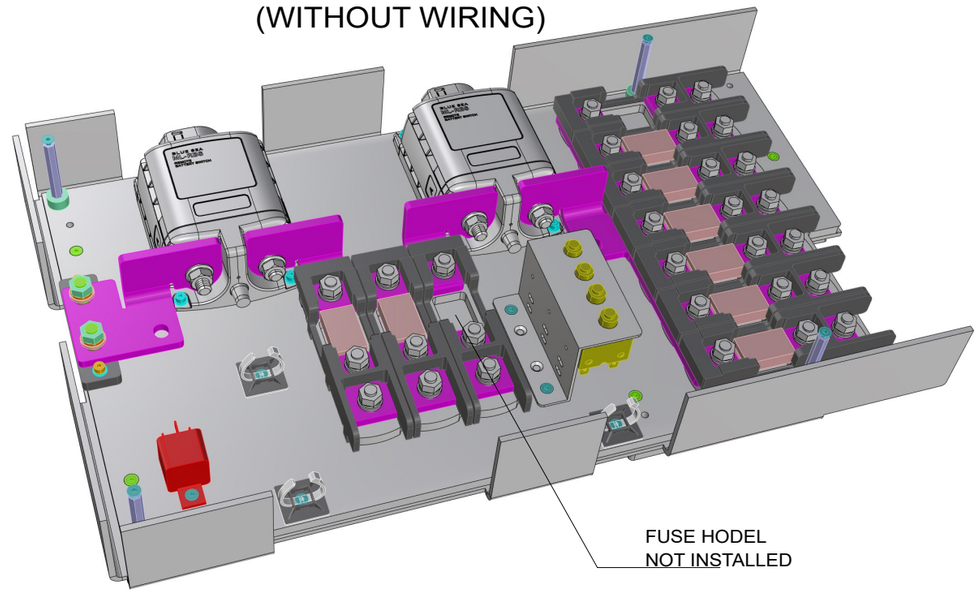
13. 1PC 36942_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE5_CONNECT_3X_V1

14. 1PC 36944_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE5_RIGHT_7X_UPDOWN_V1

1.6.2022 / TS

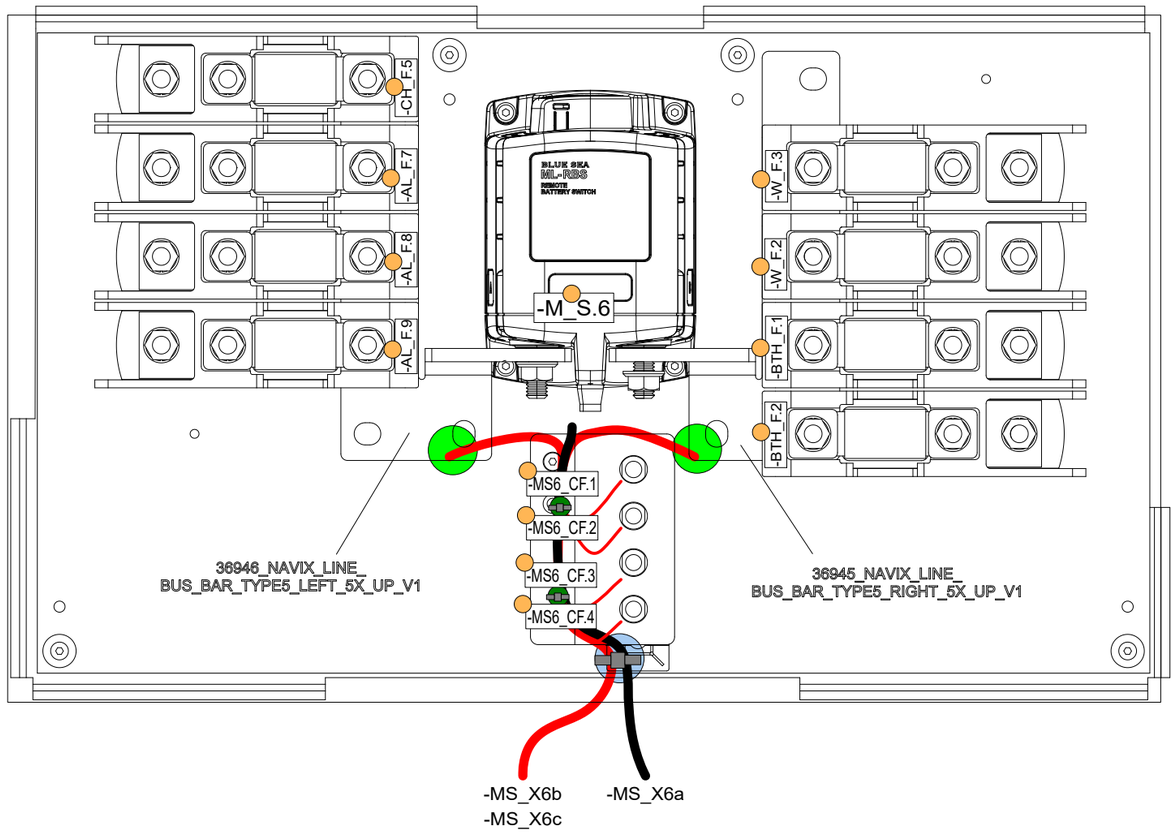
ASSEMBLED PANEL

(WITHOUT WIRING)

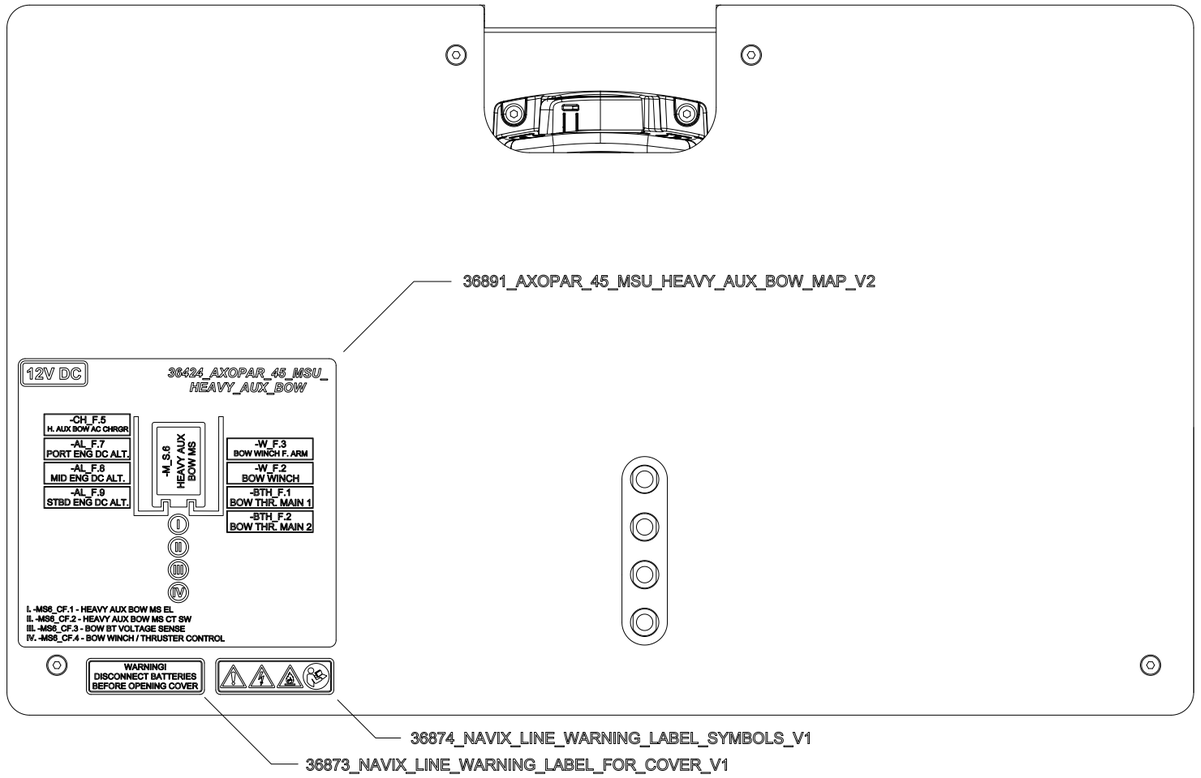


29.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 29.6.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36423	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	MSU ZERO EM. NESS. POWER P.	HL	203 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT & LABELS
WIRE ROUTES / CABLE TIES



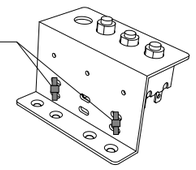
COVER LABEL INSTALLATION



LABEL

Cable tie mount
VMI36559
+ CABLE TIE

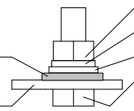
CABLE TIE



(ATTACHED TO 33383_NAVIX_LINE_MSU_FUSE_HOLDER)

WIRE TERMINALS

COPPER BAR



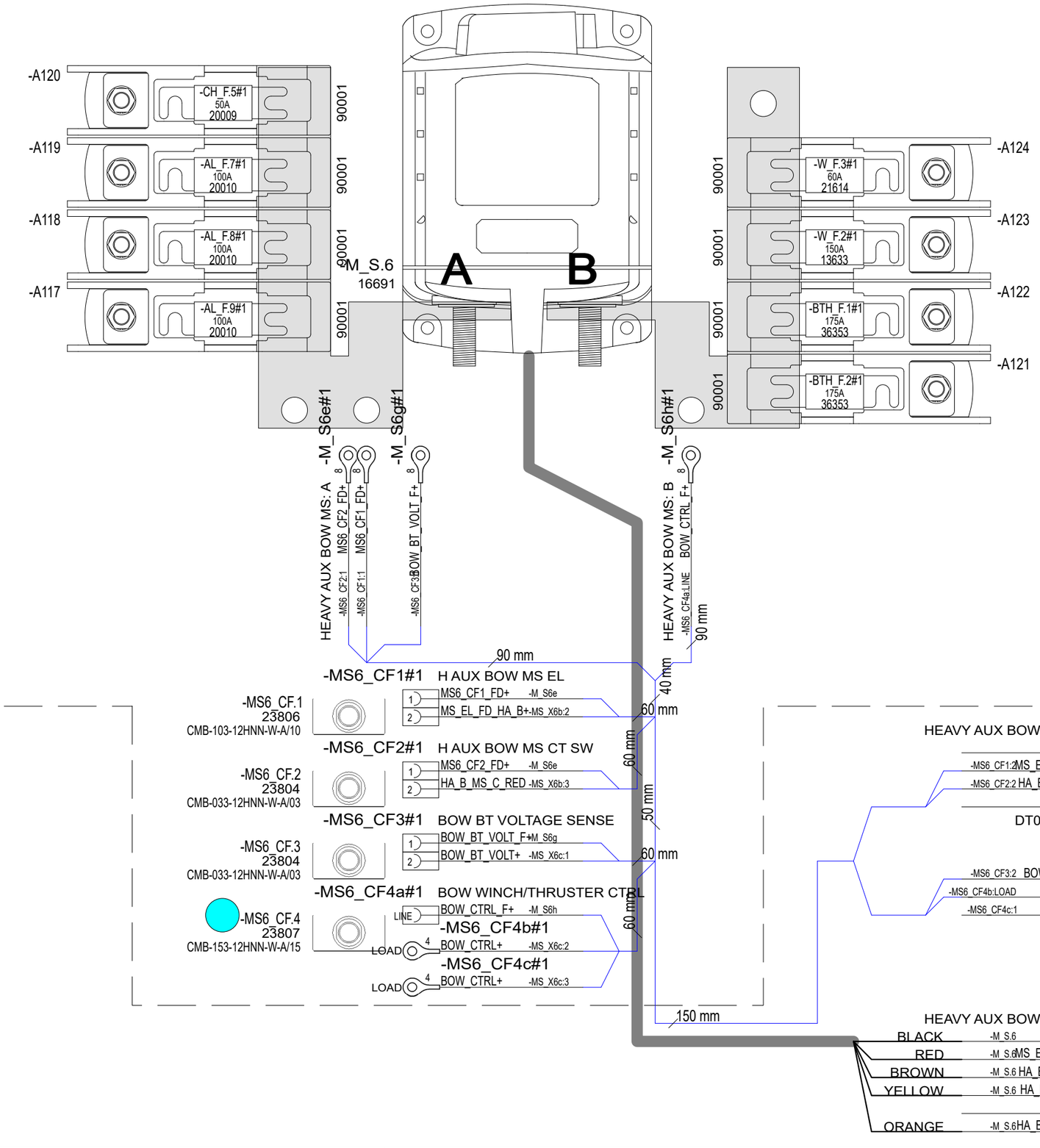
VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLT M8
VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933

Date of modification	Modified by	Description
1.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B2: 2004274; PANEL MODIFIED.

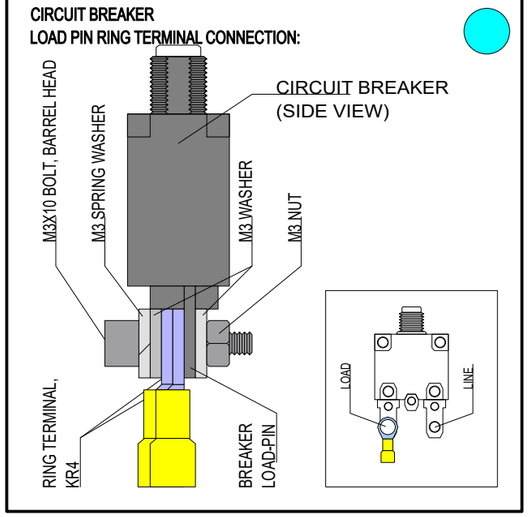
Date	1.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36424 Product code	Project ID
45 Boat model	MSU HEAVY AUX BOW Title	HL Loc	204 / 399 Sheet

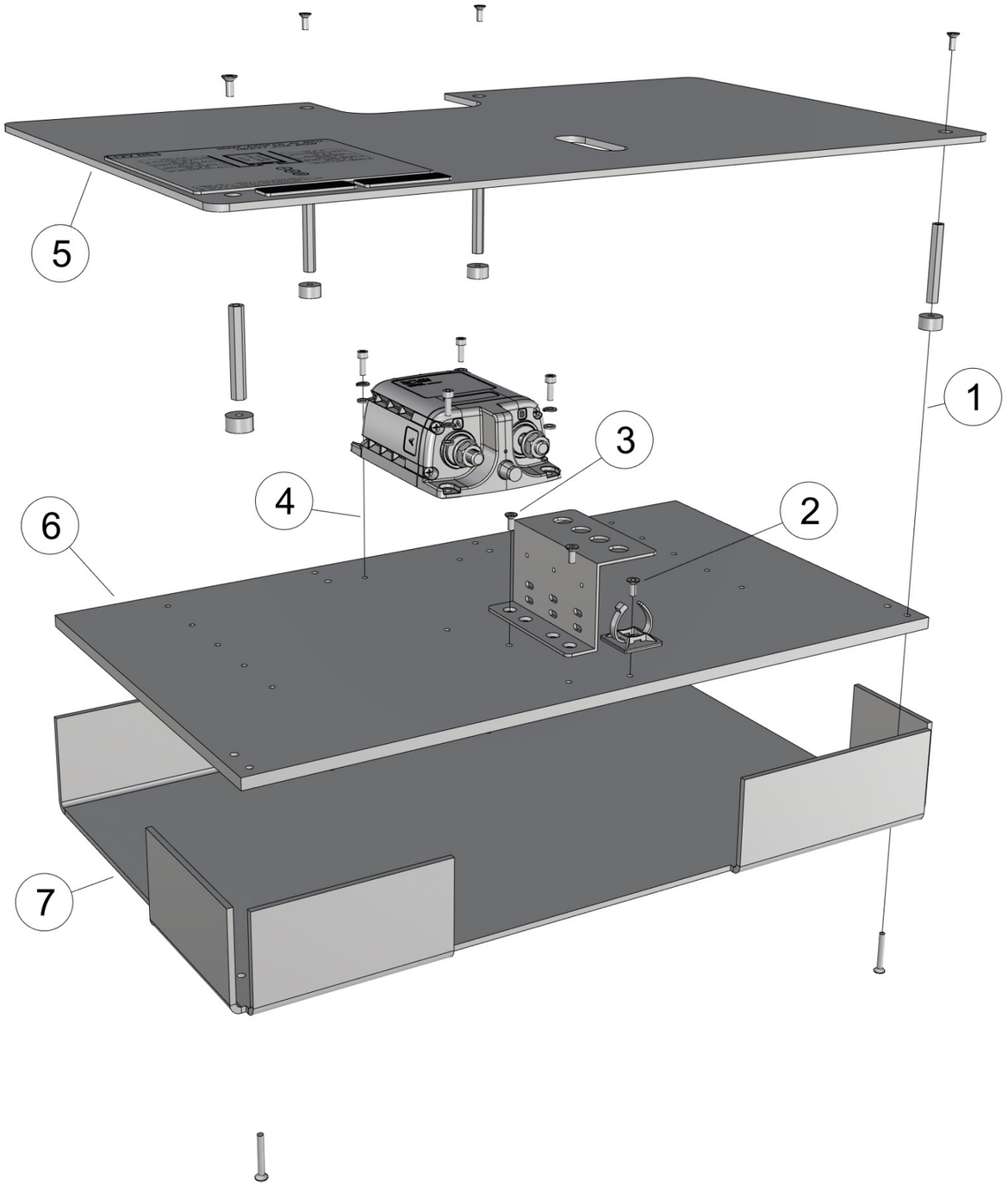


CIRCUIT BREAKER
LOAD PIN RING TERMINAL CONNECTION:



1.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 1.7.2022		Axopar	SEE EXP VIEW	36424	
3.5.2023	RK	B2: 2004274; PANEL MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		45	MSU HEAVY AUX BOW	HL	205 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



36424_AXOPAR_45_MSU_HEAVY_AUX_BOW

1. 4PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   4PCS VMI32041 EXTENSION BOLT M4 L-50
   4PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
   4PCS VMI30920 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X30 DIN7991

2. 1PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -

3. 2PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   1PC 33383_NAVIX_LINE_MSU_FUSE_HOLDER

4. 4PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
   4PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   4PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A
   - MAIN SWITCH (AS IN DIAGRAM) -

5. 1PC 36796_AXOPAR_45_MSU_HA_BOW_COVER_V1
   + LABELS (AS IN DIAGRAM)

6. 1PC 36797_AXOPAR_45_MSU_HA_BOW_BASE_V1

7. 1PC 36798_AXOPAR_45_MSU_HA_BOW_BACK_V1

Date of modification	Modified by	Description
1.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B2: 2004274; PANEL MODIFIED.

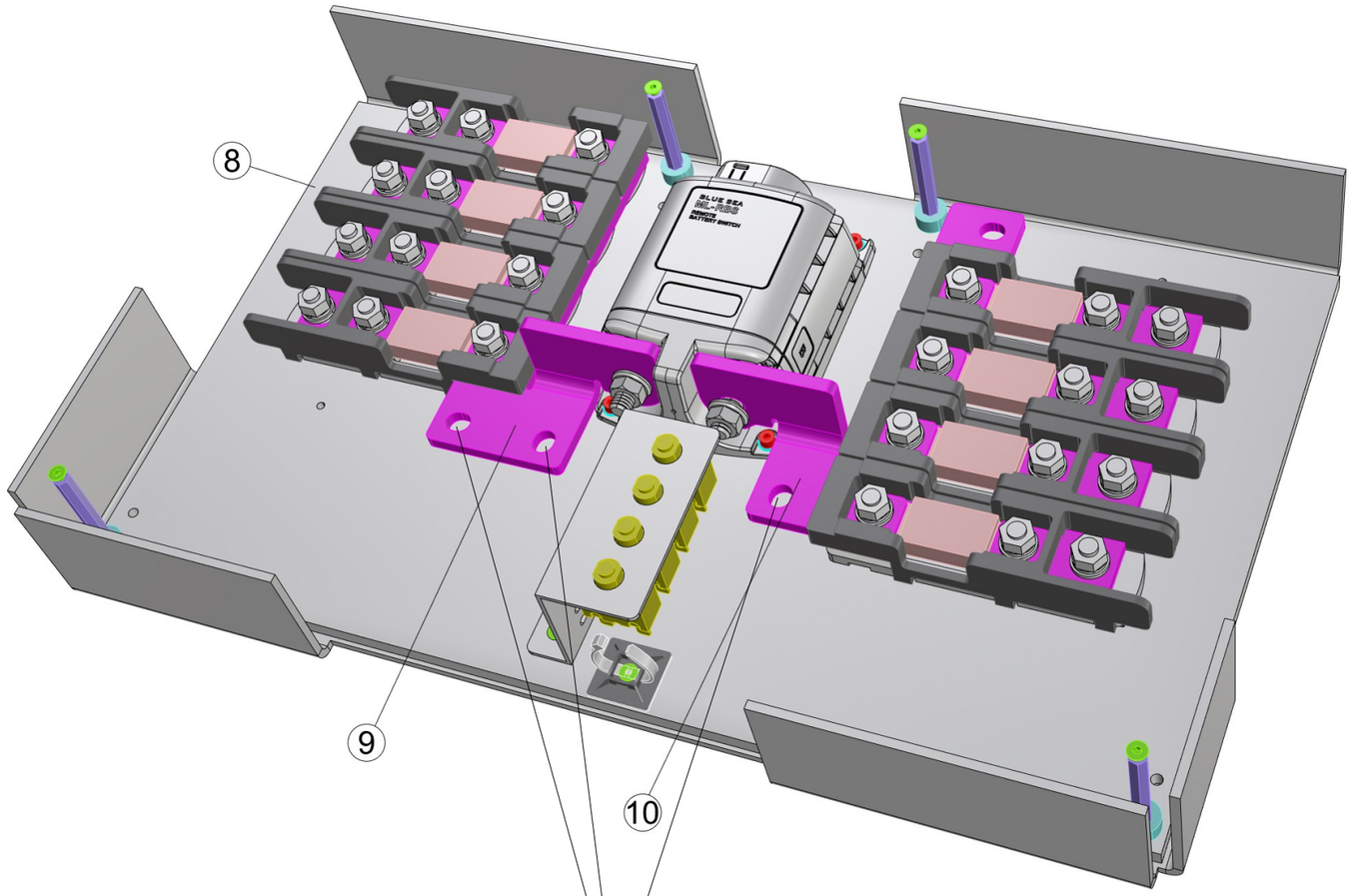
Date	1.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36424 Product code	Project ID	
45 Boat model	MSU HEAVY AUX BOW Title	HL Loc	206 / 399 Sheet	

EXP VIEW

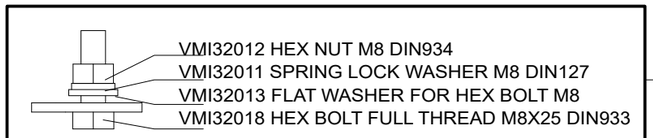


8. 8PCS 90001_NAVIX_LINE_ANL_HOLDER_TYPE5_V1

9. 1PC 36946_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE5_LEFT_5X_UP_V1

10. 1PC 36945_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE5_RIGHT_5X_UP_V1

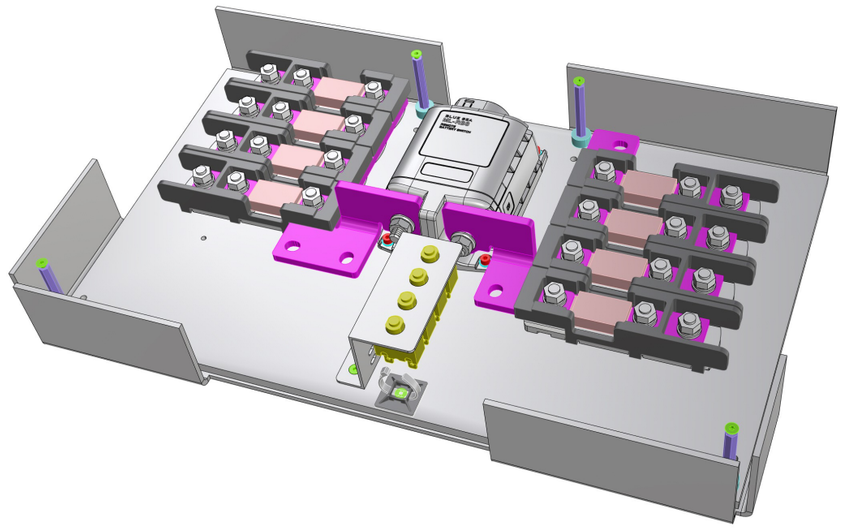
1.6.2022 / TS



VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLT M8
VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933

ASSEMBLED PANEL

(WITHOUT WIRING)



Date of modification	Modified by	Description
1.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B2: 2004274; PANEL MODIFIED.

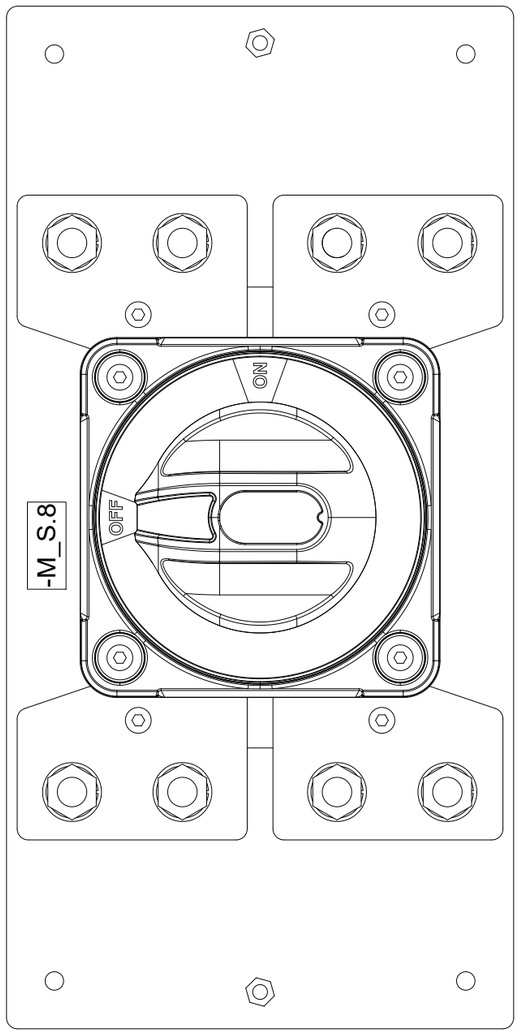
Date	1.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

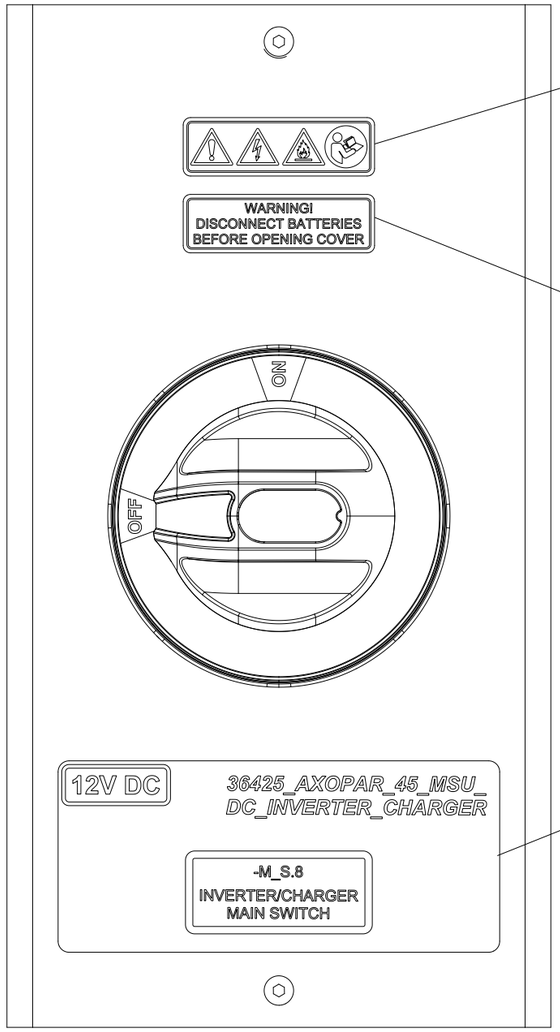
NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36424 Product code		Project ID
45 Boat model	MSU HEAVY AUX BOW Title		HL Loc	207 / 399 Sheet

GENERAL LAYOUT & LABELS
WIRE ROUTES / CABLE TIES



COVER LABEL INSTALLATION

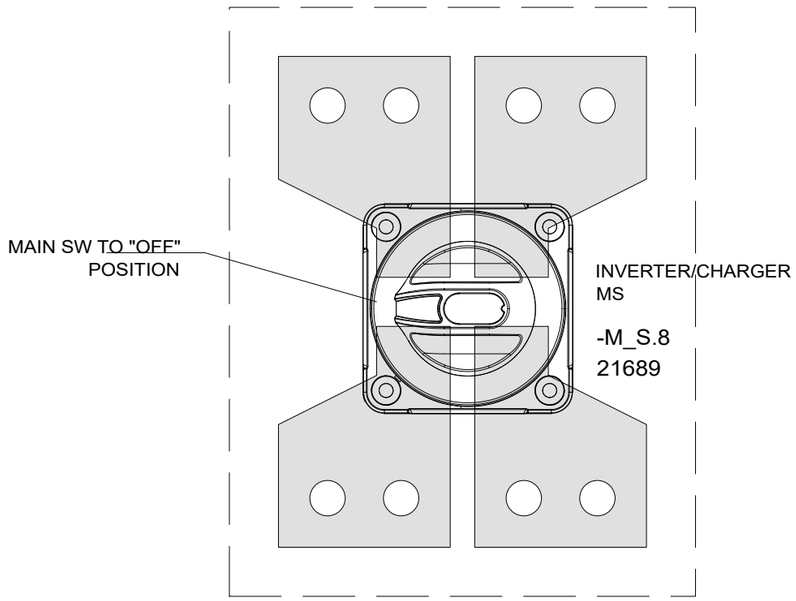


36874
NAVIX LINE WARNING LABEL SYMBOLS

36873
NAVIX LINE WARNING LABEL FOR COVER

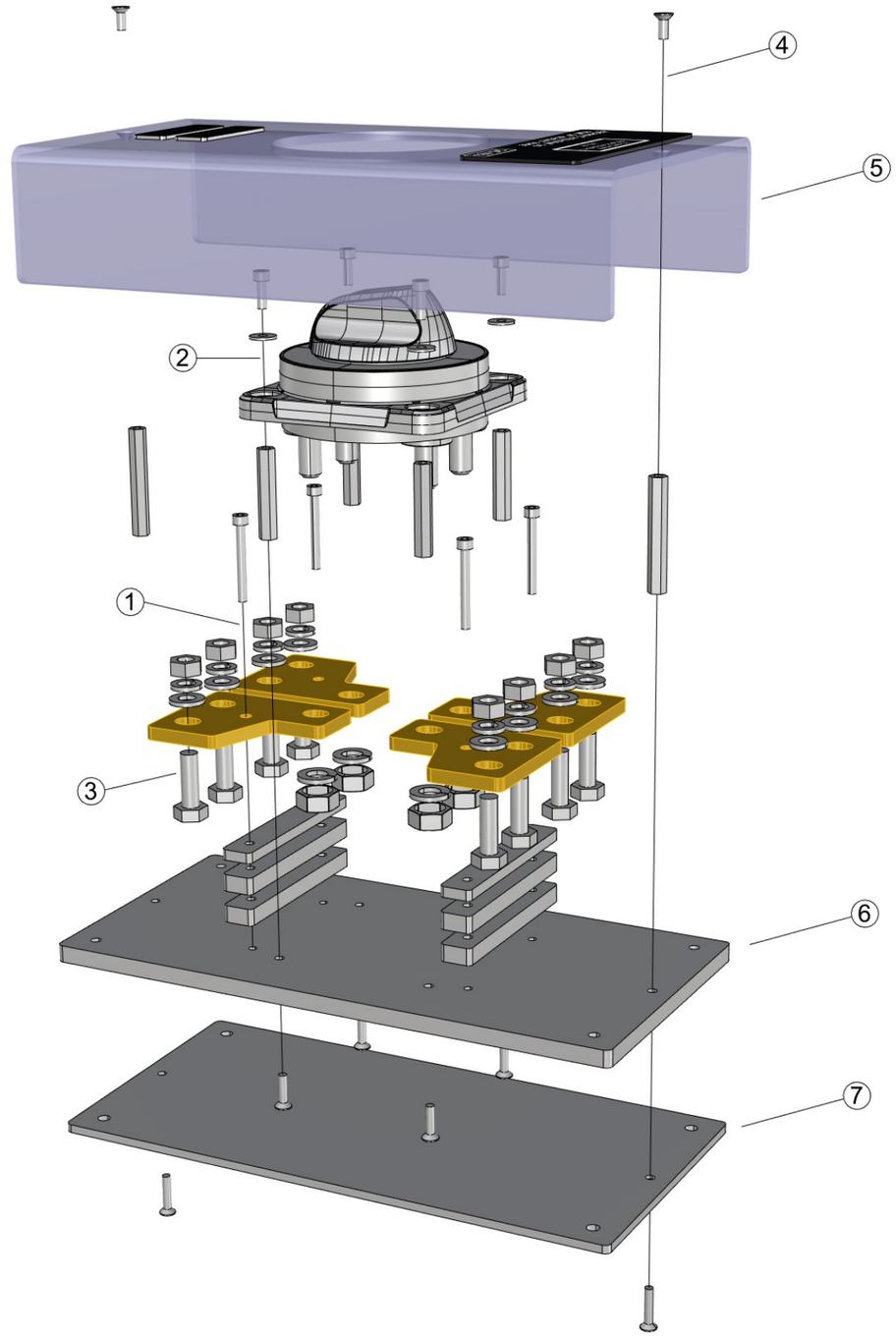
37219
MSU DC INV CHRGR MAP

7.4.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 4.7.2022		Axopar	SEE EXP VIEW	36425	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	MSU DC INVERTER/CHARGER	HL	208 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



1.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 1.7.2022	Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW	36425	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	MSU DC INVERTER/CHARGER	HL	209 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B		Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



36425_AXOPAR_45_MSU_DC_INVERTER_CHARGER

1. 4PCS VMI30948 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X35 DIN912
   4PCS 36976_NAVIX_LINE_LINKBAR_BEP_2X_V1
   2PCS 36819_AXOPAR_45_MSU_DC_INV_CHRGR_RISER_5MM_V1
   4PCS 36818_AXOPAR_45_MSU_DC_INV_CHRGR_RISER_8MM_V1

2. 4PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
   4PCS VMI30907 M4 WASHER WITH LARGE OUTSIDE DIAMETER 12MM DIN9021

   1PCS MAIN SWITCH (AS IN DIAGRAM)
   ! WITHOUT BOTTOM !

   4PCS VMI32040 EXTENSION BOLT M4 L-40
   4PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991

3. 8PCS VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933
   8PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
   8PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   8PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934

4. 2PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   2PCS VMI32041 EXTENSION BOLT M4 L-50
   2PCS VMI30918 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X20 DIN7991

5. 1PC 36815_AXOPAR_45_MSU_DC_INV_CHRGR_COVER_V1
   + LABELS (AS IN DIAGRAM)

6. 1PC 36816_AXOPAR_45_MSU_DC_INV_CHRGR_BASE_V1

7. 1PC 36817_AXOPAR_45_MSU_DC_INV_CHRGR_BACK_V1

4.7.2022 / TS

Date of modification	Modified by	Description
1.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

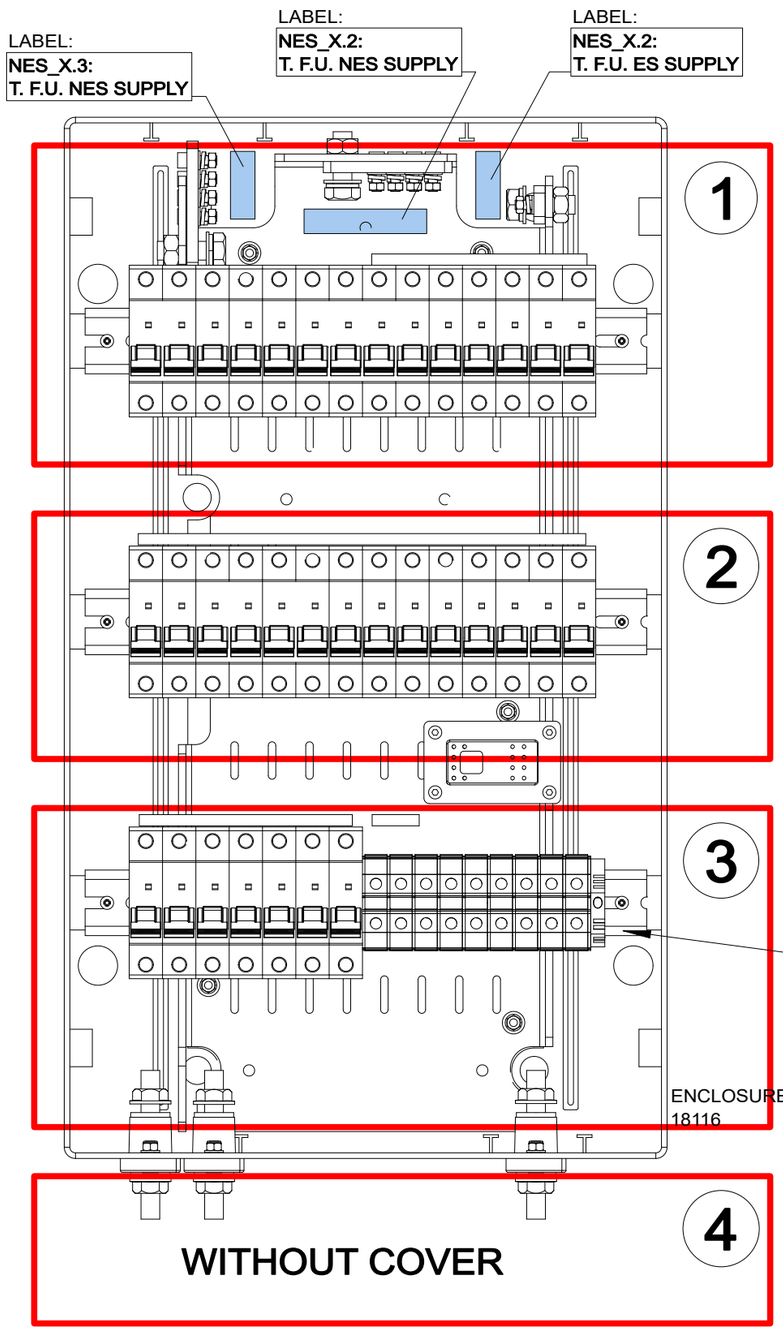
Date	1.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36425 Product code		Project ID
45 Boat model	MSU DC INVERTER/CHARGER Title		HL Loc	210 / 399 Sheet

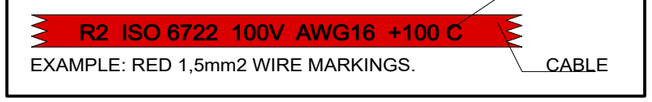
GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



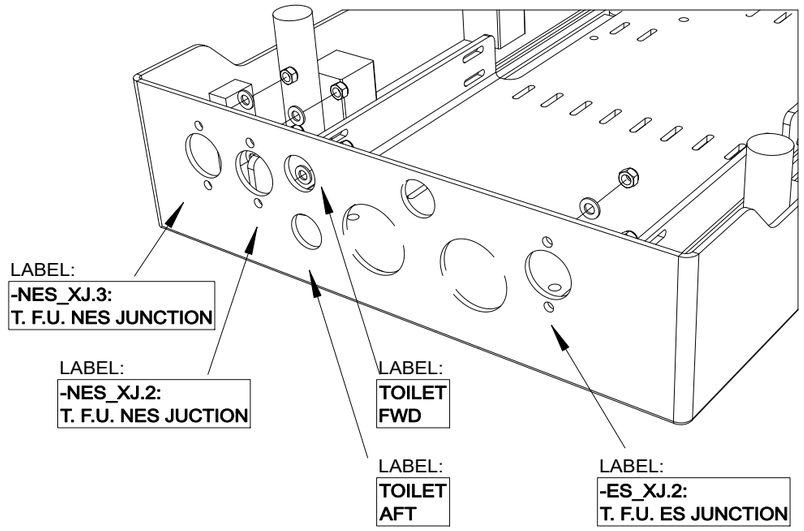
ADD LABEL TO CIRCUIT BREAKERS

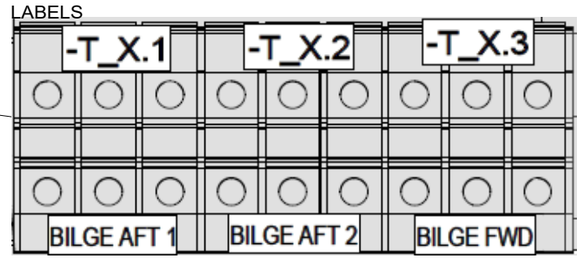
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

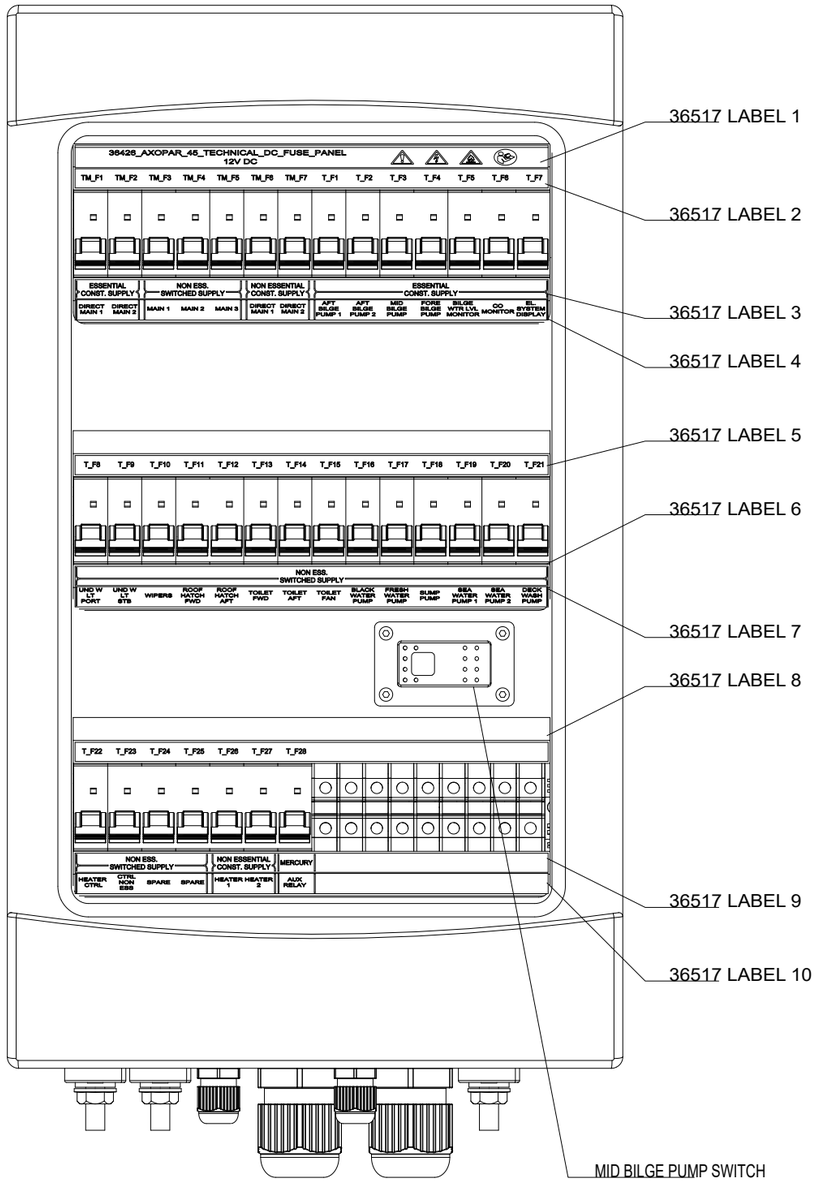
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.





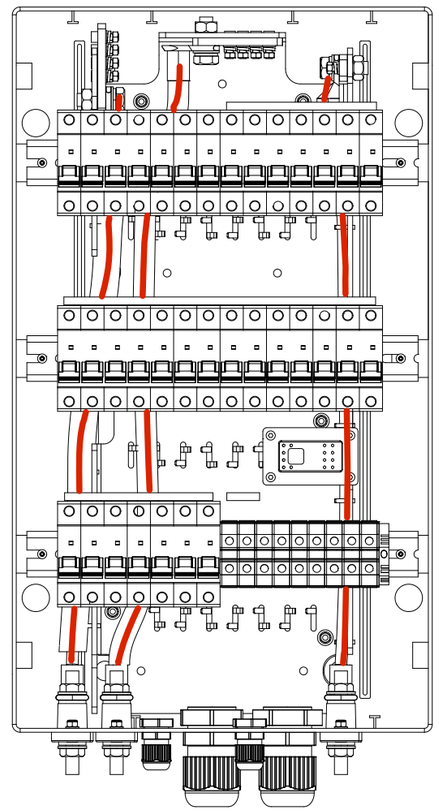


WITH COVER

17.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 17.2.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36426	
10.5.2023	VR	B2: 2004274; ADDED -BLS.1 SWITCH AND CONNECTORS -FX2a-h	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		45	TECHNICAL	HL	211/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet
						DC FUSE PANEL		

-NES_X3b#1 NES_X3: T. F.U. NES SPLY
5 NES_DIRECT_F+ -TM_F6a:1 10 RED
10/5
-NES_X3c#1 NES_X3: T. F.U. NES SPLY
5 NES_DIRECT_F+ -TM_F7a:1 10 RED
10/5
-NES_X3a#1
10 NES_MAIN_CS+ -NES_X3a:1
35/10
-NES_X.3
-NES_X2a#1
10 -NES_X2b:NES_MAIN_2_SW+
95/10L
-NES_X.2
-NES_X2b#1 5 NES_INPUT_F+ NES_X2: T. F.U. NES SPLY 16 RED -TM_F3a:1
-NES_X2c#1 5 NES_INPUT_F+ NES_X2: T. F.U. NES SPLY 16 RED -TM_F4a:1
-NES_X2d#1 5 NES_INPUT_F+ NES_X2: T. F.U. NES SPLY 16 RED -TM_F5a:1
16/5
ES_X2: T. F.U. ES SUPPLY 10 RED -TM_F1a:1 ES_DIRECT_F+ 5 -ES_X2b#1
ES_X2: T. F.U. ES SUPPLY 10 RED -TM_F2a:1 ES_DIRECT_F+ 5 -ES_X2c#1
10/5
-ES_X.2
-ES_X2a#1
10 ES_MAIN_CS+ -ES_X2b:1
35/10
450 mm
35 BT-SK RED
VMI33316
400 mm PVC 16
500 mm
95 BT-SK RED
200 mm
220 mm
330 mm
310 mm
370 mm
-TM_F1a#1 ES DIRECT MAIN 1 ES_DIRECT_F+ -ES_X2b:1 10 RED WES_10
-TM_F2a#1 ES DIRECT MAIN 2 ES_DIRECT_F+ -ES_X2c:1 10 RED WES_10
-TM_F3a#1 NES SWITCHED MAIN 1 NES_INPUT_F+ -NES_X2b:1 16 RED WES_16
-TM_F4a#1 NES SWITCHED MAIN 2 NES_INPUT_F+ -NES_X2c:1 16 RED WES_16
-TM_F5a#1 NES SWITCHED MAIN 3 NES_INPUT_F+ -NES_X2d:1 16 RED WES_16
-TM_F6a#1 NES DIRECT MAIN 1 NES_DIRECT_F+ -NES_X3b:1 10 RED WES_10
-TM_F7a#1 NES DIRECT MAIN 2 NES_DIRECT_F+ -NES_X3c:1 10 RED WES_10
-T_F2a#1 AFT BILGE PUMP 2 ES_DIRECT+ -TM_F1b:1 10 RED WES_10
-T_F6a#1 CO MONITOR ES_DIRECT+ -TM_F2b:1 10 RED WES_10
3232901
Busbar G-1L-1000/16 80A
16 mm2
3232539 -TM_F.1#1 25A
3232539 -TM_F.2#1 25A
12848 -TM_F.3#1 50A
12848 -TM_F.4#1 50A
12848 -TM_F.5#1 50A
3232539 -TM_F.6#1 25A
3232539 -TM_F.7#1 25A
10288 -T_F.1#1 6A
10288 -T_F.2#1 6A
10288 -T_F.3#1 6A
10288 -T_F.4#1 6A
3232535 -T_F.5#1 10A
10288 -T_F.6#1 6A
10288 -T_F.7#1 6A
-TM_F1b#1 ES DIRECT MAIN 1 ES_DIRECT+ -T_F2a:1 WES_10
-TM_F2b#1 ES DIRECT MAIN 2 ES_DIRECT+ -T_F6a:1 WES_10
-TM_F3b#1 NES SWITCHED MAIN 1 NES_INPUT+ -T_F12a:1 WES_16
-TM_F4b#1 NES SWITCHED MAIN 2 NES_INPUT+ -T_F17a:1 WES_16
-TM_F5b#1 NES SWITCHED MAIN 3 NES_INPUT+ -T_F24a:1 WES_16
-TM_F6b#1 NES DIRECT MAIN 1 NES_DIRECT+ -T_F26a:1 WES_10
-TM_F7b#1 NES DIRECT MAIN 2 NES_DIRECT+ -T_F27a:1 WES_10
-T_F1b#1 AFT BILGE PUMP 1 AFT_BLG_1_S/A -TX1b:1,-TX1a:1 WES_T6
-T_F2b#1 AFT BILGE PUMP 2 AFT_BLG_2_S/A -TX2a:1,-TX2b:1 WES_T6
-T_F3b#1 MID BILGE PUMP MID_BLG_P -SX3:2,-SX3:1 WES_T6
-T_F4b#1 FORE BILGE PUMP FORE_BLG_S/A -TX3b:1,-TX3a:1 WES_T6
-T_F5b#1 BILGE WATER LVL MONITOR BLG_WATER_L_SW -FX2e:1,-FX2e:2 WES_T2.5
-T_F6b#1 CO MONITOR CO_MONITOR+ -FX2e:3,-FX2e:4 WES_T1.5
-T_F7b#1 EL SYSTEM DISPLAY EL_SYS_DISPL+ -FX2e:5 WES_1.5
450 mm
/213.A1
/213.A1
/213.A3
/213.A4
/213.A1
/213.A2
/213.A2
/214.A4
/214.A5
/213.D5
/214.A6
/215.B5
/213.A6

SUPPLY CABLE ROUTING

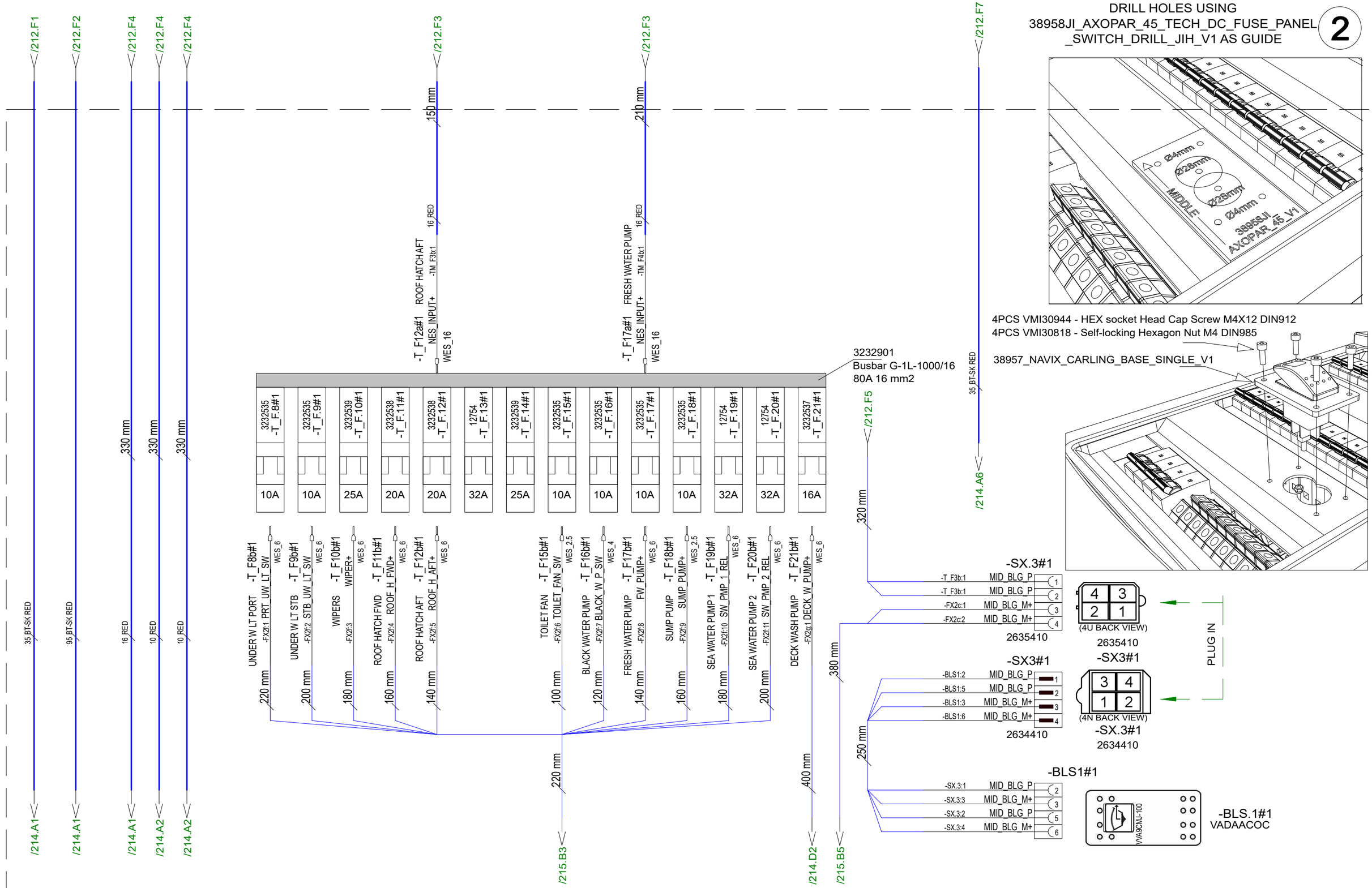


Date of modification	Modified by	Description
17.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
10.5.2023	VR	B2: 2004274; ADDED -BLS.1 SWITCH AND CONNECTORS -FX2a-h

Date	17.2.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar	SEE EXP VIEW	36426	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	TECHNICAL DC FUSE PANEL	HL	212 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description
17.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
10.5.2023	VR	B2: 2004274; ADDED -BLS.1 SWITCH AND CONNECTORS -FX2a-h

Date	17.2.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36426 Product code	Project ID
45 Boat model	TECHNICAL DC FUSE PANEL Title	HL Loc	213 / 399 Sheet

3

/213.F1 /213.F1 /213.F1 /213.F2 /213.F2

35 BT-SK RED 95 BT-SK RED

-NES_XJ3a#1 10 NES_MAIN_CS+ -NES_X3a:1 35/10L

-NES_XJ2b#1 10 NES_MAIN_2_SW+ -NES_X2a:1 95/10L

34880 34880

31588 31588

-T_F24a#1 SPARE NES_INPUT+ -TM_F5b:1 16 RED WES_16

-T_F26a#1 HEATER 1 NES_DIRECT+ -TM_F6b:1 10 RED WES_10

-T_F27a#1 HEATER 2 NES_DIRECT+ -TM_F7b:1 10 RED WES_10

-T_F28a#1 MERCURY AUX REL MERC_AUX_REL+ -FX2h:3 WES_4

3232901 Busbar G-1L-1000/16 80A 16 mm2

3232901 Busbar

10288 -T_F.22#1	3232535 -T_F.23#1	3232535 -T_F.24#1	3232535 -T_F.25#1	3232538 -T_F.26#1	3232538 -T_F.27#1	3232535 -T_F.28#1
6A	10A	10A	10A	20A	20A	10A

/213.F5

HEATER CONTROL -T_F22b#1 HEATER_C -FX2g:2 WES_1.5

CONTROL NON-ESSENTIAL -T_F23b#1 CONTROL_NES+ -FX2g:4, -FX2g:3 WES_T1.5

HEATER 1 -T_F26b#1 HEATER -FX2h:1 WES_6

HEATER 2 -T_F27b#1 HEATER -FX2h:2 WES_6

100 mm 200 mm 150 mm 270 mm 100 mm

/215.B3 /215.B4

/212.F4 /212.F5 /212.F5

380 mm 380 mm 380 mm

-TX1b#1 AFT_BLG_1_S/A -T_F1b:1 WES_6

-TX1a#1 AFT_BLG_1_S/A -T_F1b:1 WES_6

-TX2b#1 AFT_BLG_2_S/A -T_F2b:1 WES_6

-TX2a#1 AFT_BLG_2_S/A -T_F2b:1 WES_6

-TX3b#1 FORE_BLG_S/A -T_F4b:1 WES_6

-TX3a#1 FORE_BLG_S/A -T_F4b:1 WES_6

-TX.1 -TX.2 -TX.3

2153.0

1050.2

-TX1e#1 AFT_BLG_1_S/A -FX2a:5, -FX2a:4 WES_T6

-TX1d#1 AFT_BLG_1_S/A -FX2a:3, -FX2a:2 WES_T6

-TX1c#1 AFT_BLG_1_S/A -FX2a:1 WES_1.5

-TX2e#1 AFT_BLG_2_S/A -FX2b:5, -FX2b:4 WES_T6

-TX2d#1 AFT_BLG_2_S/A -FX2b:3, -FX2b:2 WES_T6

-TX2c#1 AFT_BLG_2_S/A -FX2b:1 WES_1.5

-TX3e#1 FORE_BLG_S/A -FX2d:5, -FX2d:4 WES_T6

-TX3d#1 FORE_BLG_S/A -FX2d:3, -FX2d:2 WES_T6

-TX3c#1 FORE_BLG_S/A -FX2d:1 WES_1.5

200 mm 170 mm 200 mm

/215.B5 /215.B5 /215.B5

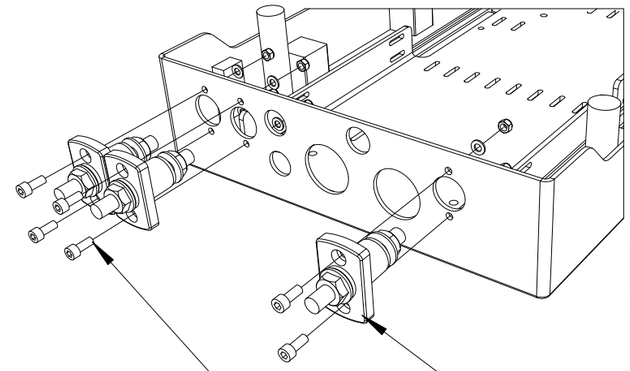
/213.D6

35 BT-SK RED

-ES_XJ2b#1 10 ES_MAIN_CS+ -ES_X2a:1 35/10L

34880

31588



34880 - Terminal feed through 3/8" - 16 Stud Red - Blue Sea 2204B-BSS

6PCS VMI31816 - HEX Socket Head Cap Screw M5X12 DIN912

6PCS VMI31541 - Flat Washer for HEX bolts and nuts M5 DIN125A

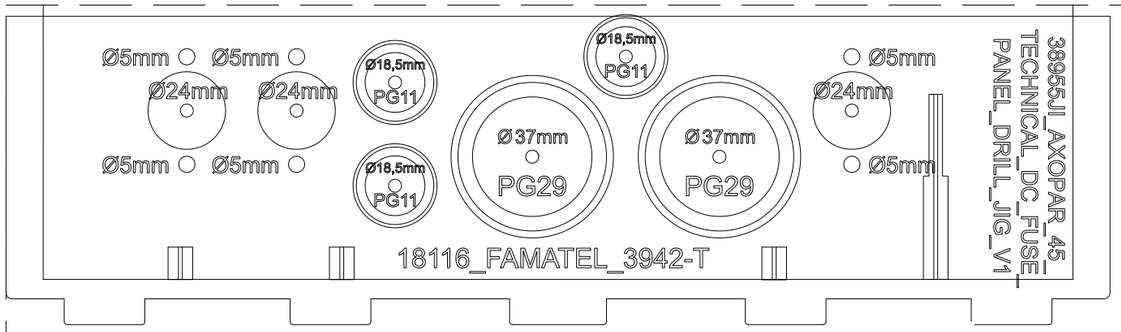
6PCS VMI31539 - Self-locking HEX Nut M5 DIN985

Date of modification	Modified by	Description
17.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
10.5.2023	VR	B2: 2004274; ADDED -BLS.1 SWITCH AND CONNECTORS -FX2a-h

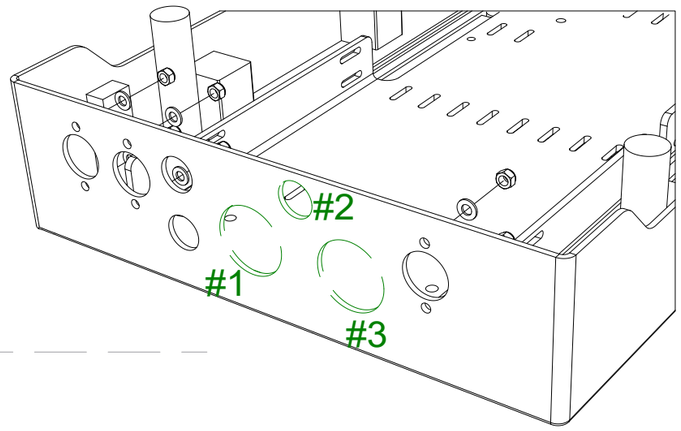
Date 17.2.2022
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

Copyright by NAVIX.

Boat: Axopar
Boat model: 45
Sub-product code: SEE EXP VIEW
Product code: 36426
Project ID:
Title: TECHNICAL DC FUSE PANEL
Loc: HL
Sheet: 214 / 399



DRILL HOLES TO 18116 WITH JIG 38954JI_V1 AND 38955JI_V1 AS GUIDE



~300mm (lenght outside of housing)

#1 #2 #3

/213.F4 /214.F2 /214.F4 /214.F5 /214.F5 /213.F5 /214.F6 /212.F6

300 mm

-FX2f#1 2638010
1 PRT_UW_LT_SW -T F8b:1
2 STB_UW_LT_SW -T F9b:1
3 WIPER+ -T F10b:1
4 ROOF_H_FWD+ -T F11b:1
5 ROOF_H_AFT+ -T F12b:1
6 TOILET_FAN_SW -T F15b:1
7 BLACK_W_P_SW -T F16b:1
8 FW_PUMP+ -T F17b:1
9 SUMP_PUMP+ -T F18b:1
10 SW_PMP_1_REL -T F19b:1
11 SW_PMP_2_REL -T F20b:1

-FX2g#1 2635410
1 DECK_W_PUMP+ -T F21b:1
2 HEATER_C -T F22b:1
3 CONTROL_NES+ -T F23b:1
4 CONTROL_NES+ -T F23b:1

-FX2h#1 2635410
1 HEATER -T F26b:1
2 HEATER -T F27b:1
3 MERC_AUX_REL+ -T F28a:1
4

-FX2a#1 2635610
1 AFT_BLG_1_S/A -TX1c:1
2 AFT_BLG_1_S/A -TX1d:1
3 AFT_BLG_1_S/A -TX1d:1
4 AFT_BLG_1_S/A -TX1e:1
5 AFT_BLG_1_S/A -TX1e:1
6

-FX2b#1 2635610
1 AFT_BLG_2_S/A -TX2c:1
2 AFT_BLG_2_S/A -TX2d:1
3 AFT_BLG_2_S/A -TX2d:1
4 AFT_BLG_2_S/A -TX2e:1
5 AFT_BLG_2_S/A -TX2e:1
6

-FX2c#1 2637810
1 MID_BLG_M+ -SX3:3
2 MID_BLG_M+ -SX3:4

-FX2d#1 2635610
1 FORE_BLG_S/A -TX3c:1
2 FORE_BLG_S/A -TX3d:1
3 FORE_BLG_S/A -TX3d:1
4 FORE_BLG_S/A -TX3e:1
5 FORE_BLG_S/A -TX3e:1
6

-FX2e#1 2635610
1 BLG_WATER_L_SW -T F5b:1
2 BLG_WATER_L_SW -T F5b:1
3 CO_MONITOR+ -T F6b:1
4 CO_MONITOR+ -T F6b:1
5 EL_SYS_DISPL+ -T F7b:1
6

-FX2f 2638010 (11U BACK VIEW)
11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1

-FX2g 2635410 (4U BACK VIEW)
4 3
2 1

-FX2h 2635410 (4U BACK VIEW)
4 3
2 1

-FX2a 2635610 (6U BACK VIEW)
6 5 4
3 2 1

-FX2b 2635610 (6U BACK VIEW)
6 5 4
3 2 1

-FX2c 2637810 (2UT BACK VIEW)
2
1

-FX2d 2635610 (6U BACK VIEW)
6 5 4
3 2 1

-FX2e 2635610 (6U BACK VIEW)
6 5 4
3 2 1

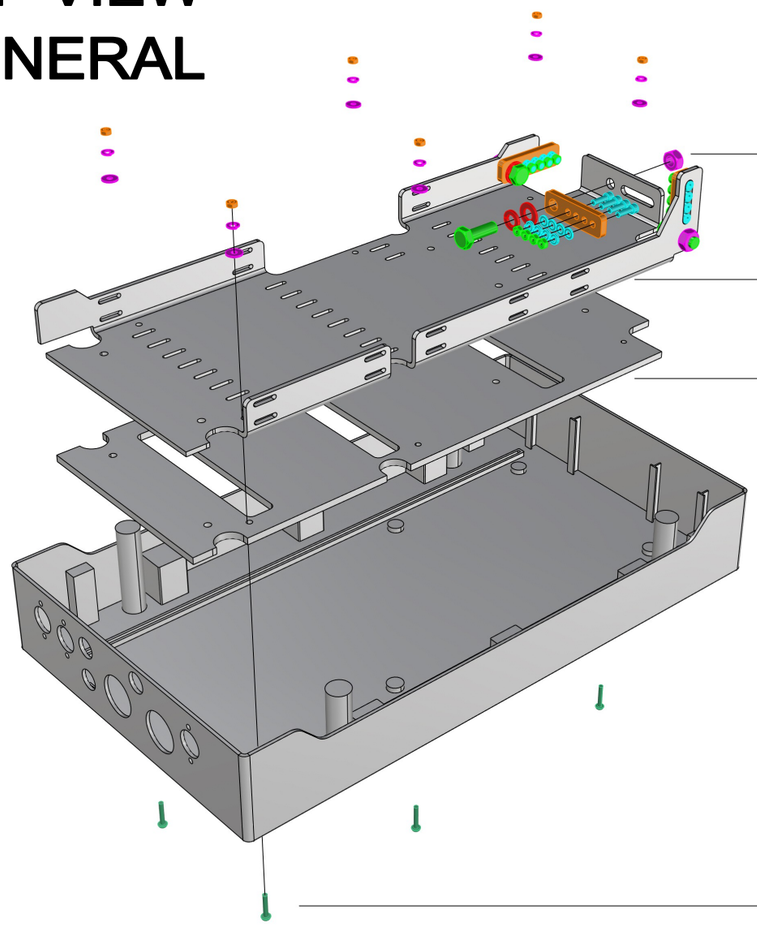
Date of modification	Modified by	Description
		A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
10.5.2023	VR	B2: 2004274; ADDED -BLS.1 SWITCH AND CONNECTORS -FX2a-h

Date	9.5.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar		36426	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	TECHNICAL DC FUSE PANEL		
Boat model	Title	Loc	Sheet
		HL	215 / 399

EXP VIEW GENERAL



1.

36426_AXOPAR_45_TECHNICAL_DC_FUSE_PANEL

2. 1. 3PCS VMI32024 HEX BOLT FULL THREAD M10X30 DIN933
3PCS VMI32008 SPRING LOCK WASHER M10 DIN127
3PCS VMI32009 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M10 DIN125A
12PCS VMI31538 HEX NUT M5 DIN934
12PCS VMI31540 SPRING LOCK WASHER M5 DIN127

3. 12PCS VMI31541 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M5 DIN125A

3PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL

3PCS VMI32010 HEX NUT M10 DIN934
12PCS VMI31817 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M5X16 DIN912

2. 1PCS 36519_AXOPAR_45_TECH_DC_FUSE_PANEL_TOP_PLATE_V2

3. 1PCS 36518_AXOPAR_45_TECH_DC_FUSE_PANEL_BOT_PLATE_V2

4. ------- DRILL 5MM HOLES TO CASING. USE 36518 AS TEMPLATE. -------

6PCS VMI30910 PAN HEAD SCREW HEXALOBULAR HEAD TX20 M4X25 DIN7985
6PCS VMI30907 M4 WASHER WITH LARGE OUTSIDE DIAMETER 12MM DIN9021
6PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
6PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934

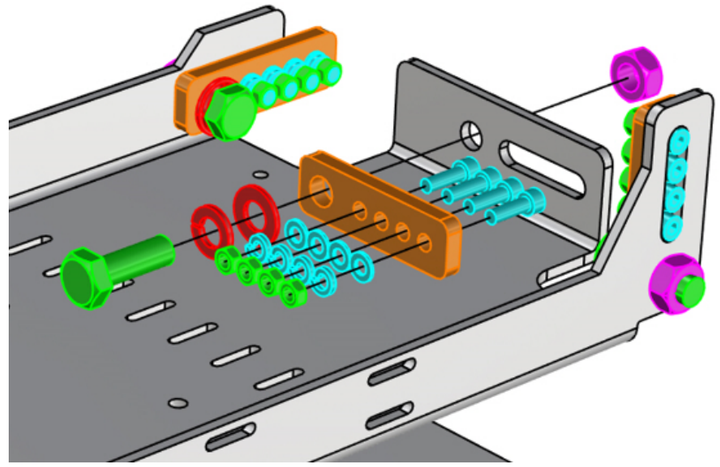
17.02.2022 TS
3.5.2023 TS

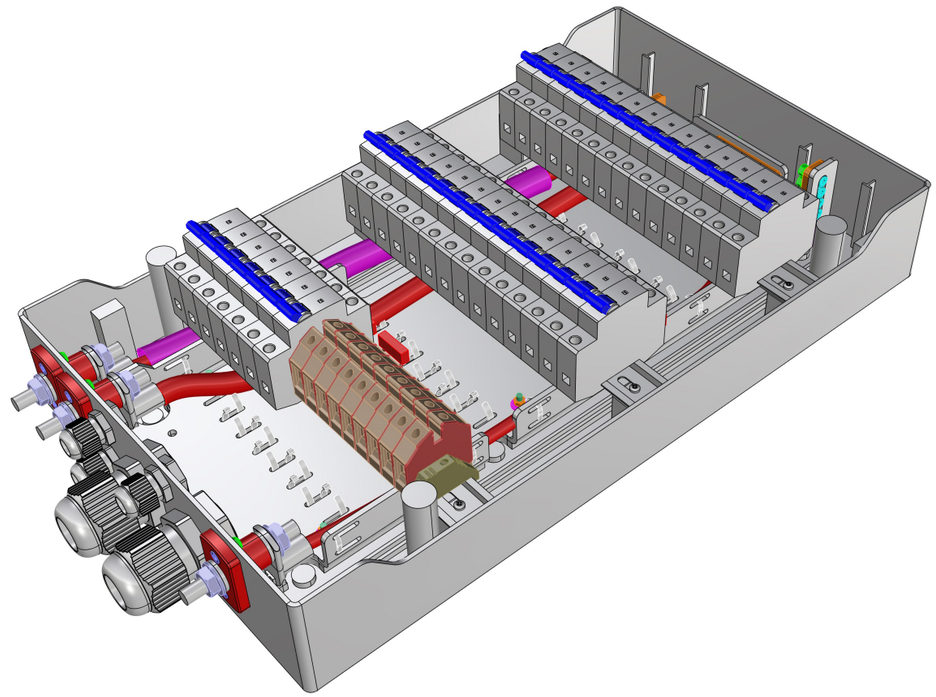
4.

5. 3PCS VMI32474 - PG11 Cable Gland
3PCS VMI32475 - PG11 Lock Nut
2PCS VMI32480 - PG29 Cable Gland
2PCS VMI32481 - PG29 Lock Nut

5.

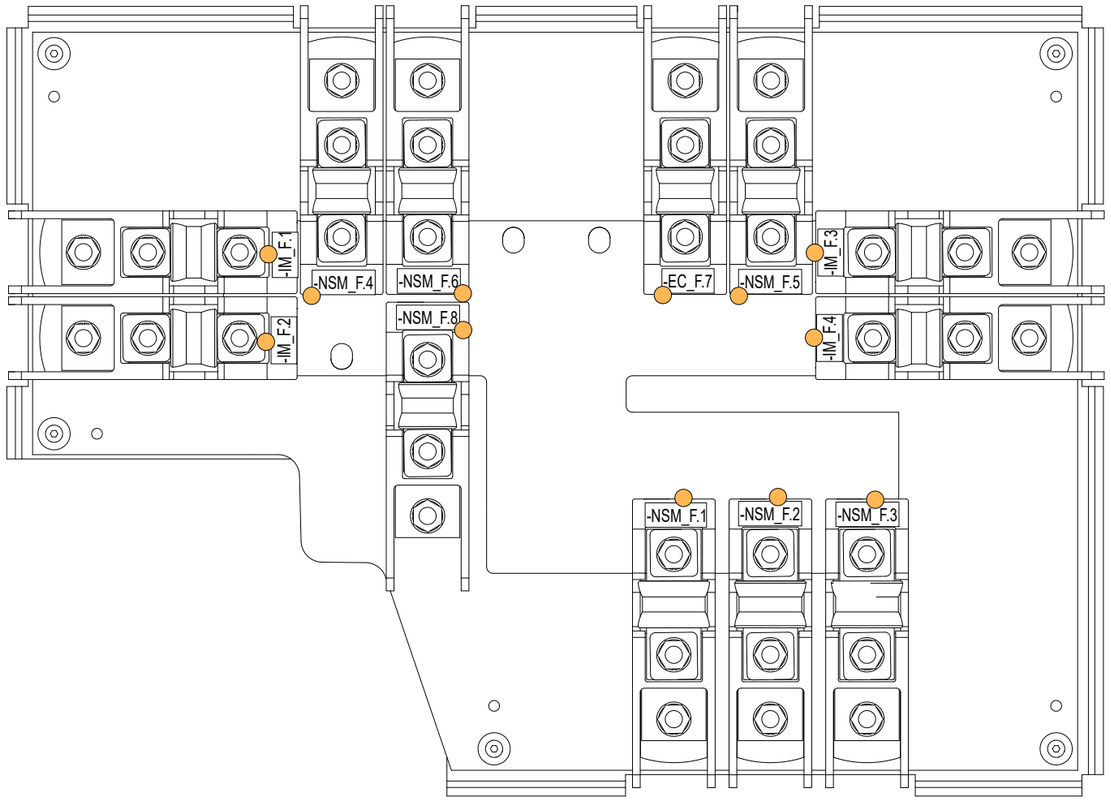
2. DETAIL VIEW





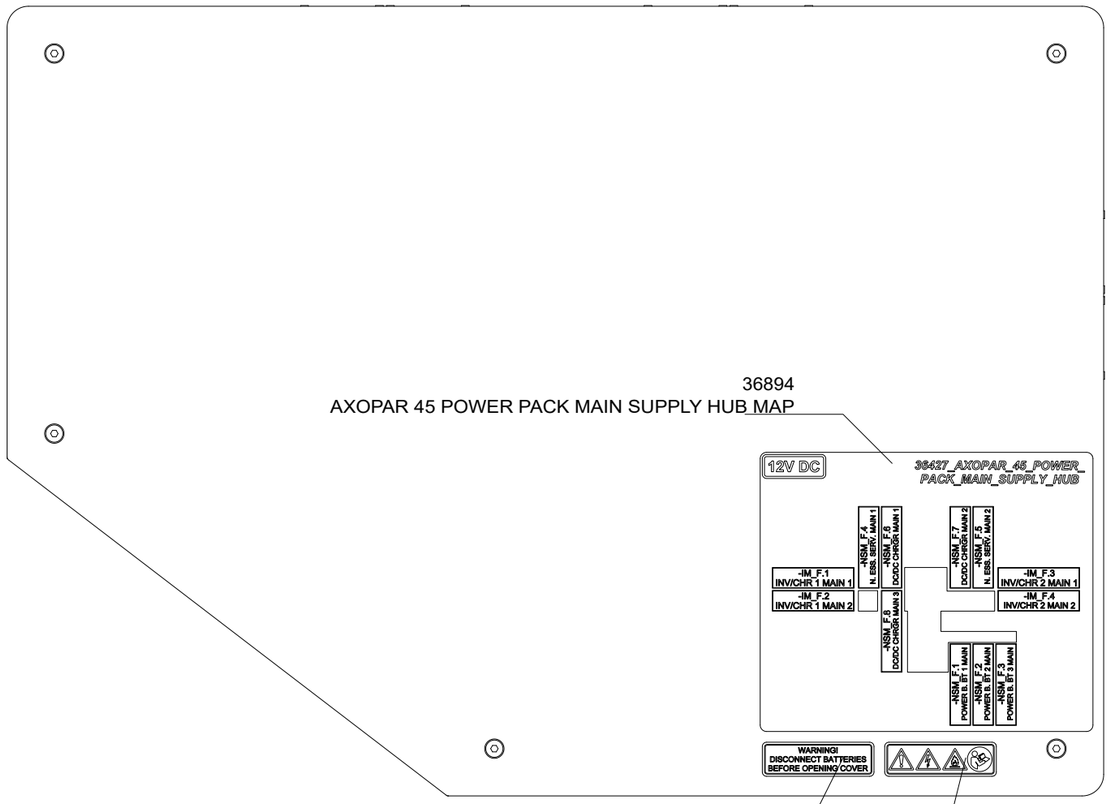
17.2.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	17.2.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36426	
10.5.2023	VR	B2: 2004274; ADDED -BLS.1 SWITCH AND CONNECTORS -FX2a-h	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		45	TECHNICAL DC FUSE PANEL	HL	216 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT & LABELS



LABEL

COVER LABEL INSTALLATION

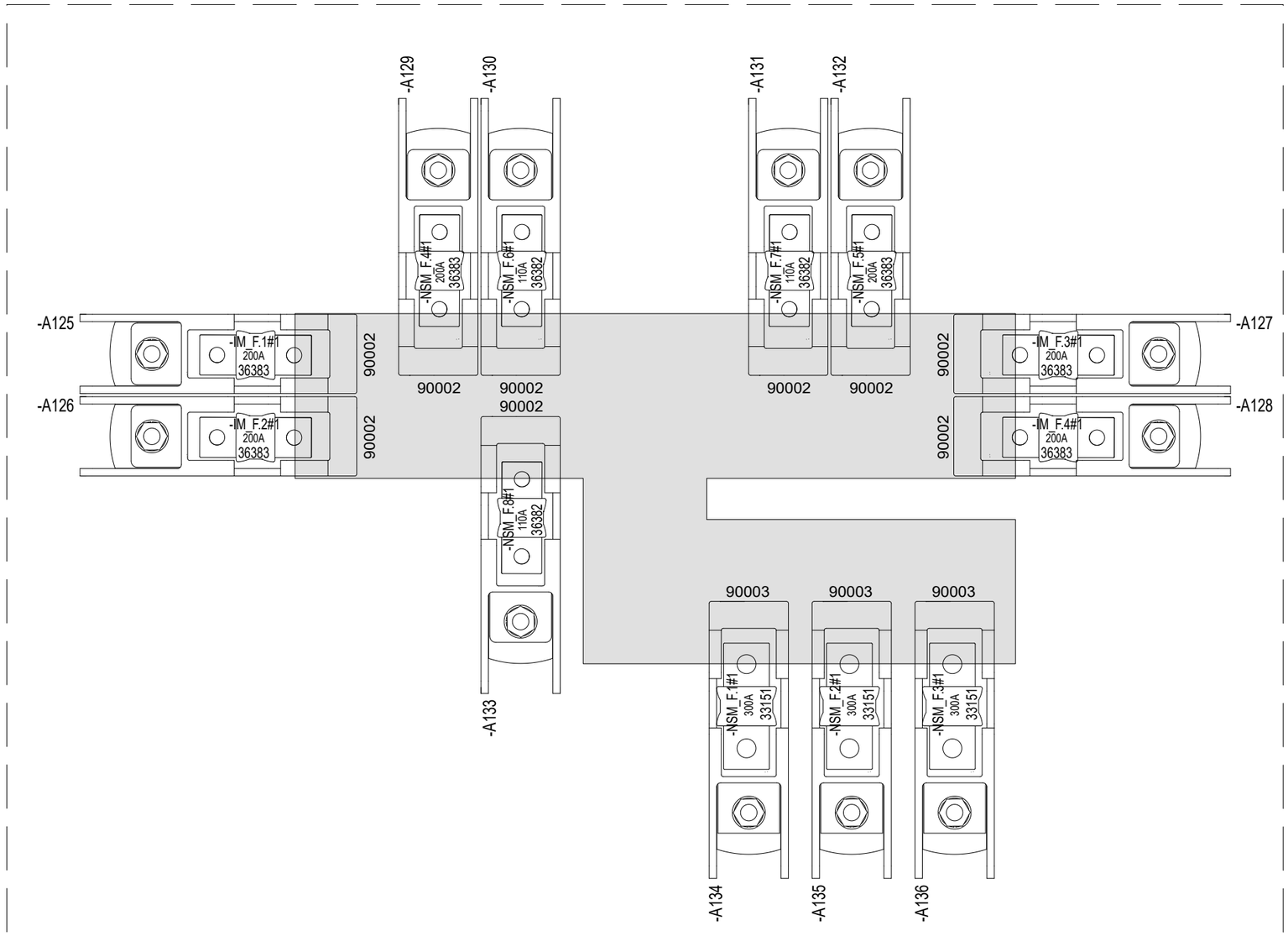


36894
AXOPAR 45 POWER PACK MAIN SUPPLY HUB MAP

36873
NAVIX LINE WARNING LABEL FOR COVER

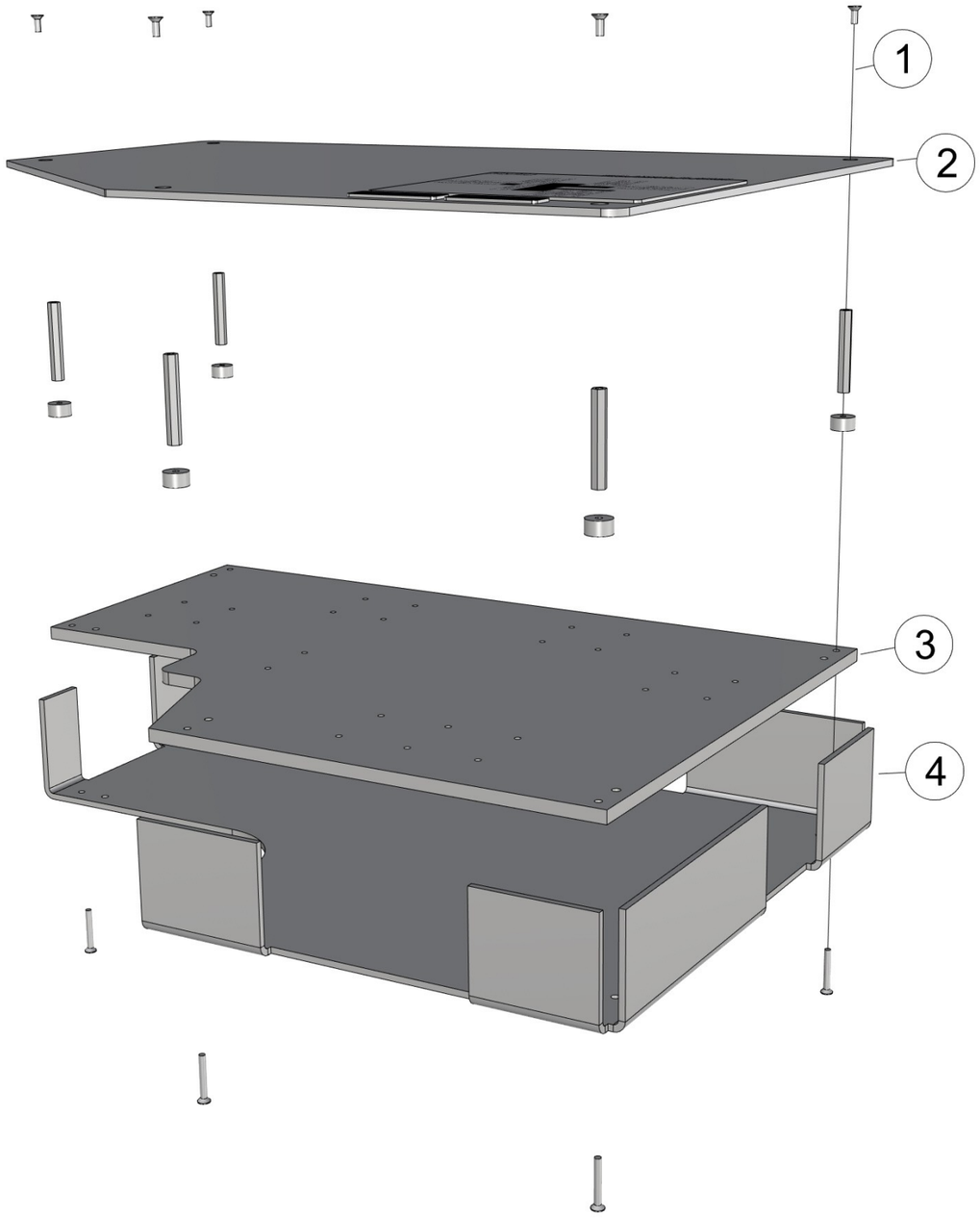
36874
NAVIX LINE WARNING LABEL SYMBOLS

1.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 1.7.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36427	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	POWER PACK MAIN SUPPLY HUB	HL	217 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



1.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 1.7.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36427	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	POWER PACK MAIN SUPPLY HUB	HL	218 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



36427_AXOPAR_45_POWER_PACK_MAIN_SUPPLY_HUB

1. 5PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   5PCS VMI32041 EXTENSION BOLT M4 L-50
   5PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
   5PCS VMI30920 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X30 DIN7991

2. 1PC 36812_AXOPAR_45_POWER_PACK_MAIN_SUPPLY_HUB_COVER_V1
   + LABELS (AS IN DIAGRAM)

3. 1PC 36813_AXOPAR_45_POWER_PACK_MAIN_SUPPLY_HUB_BASE_V1

4. 1PC 36814_AXOPAR_45_POWER_PACK_MAIN_SUPPLY_HUB_BACK_V1

Date of modification	Modified by	Description
1.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

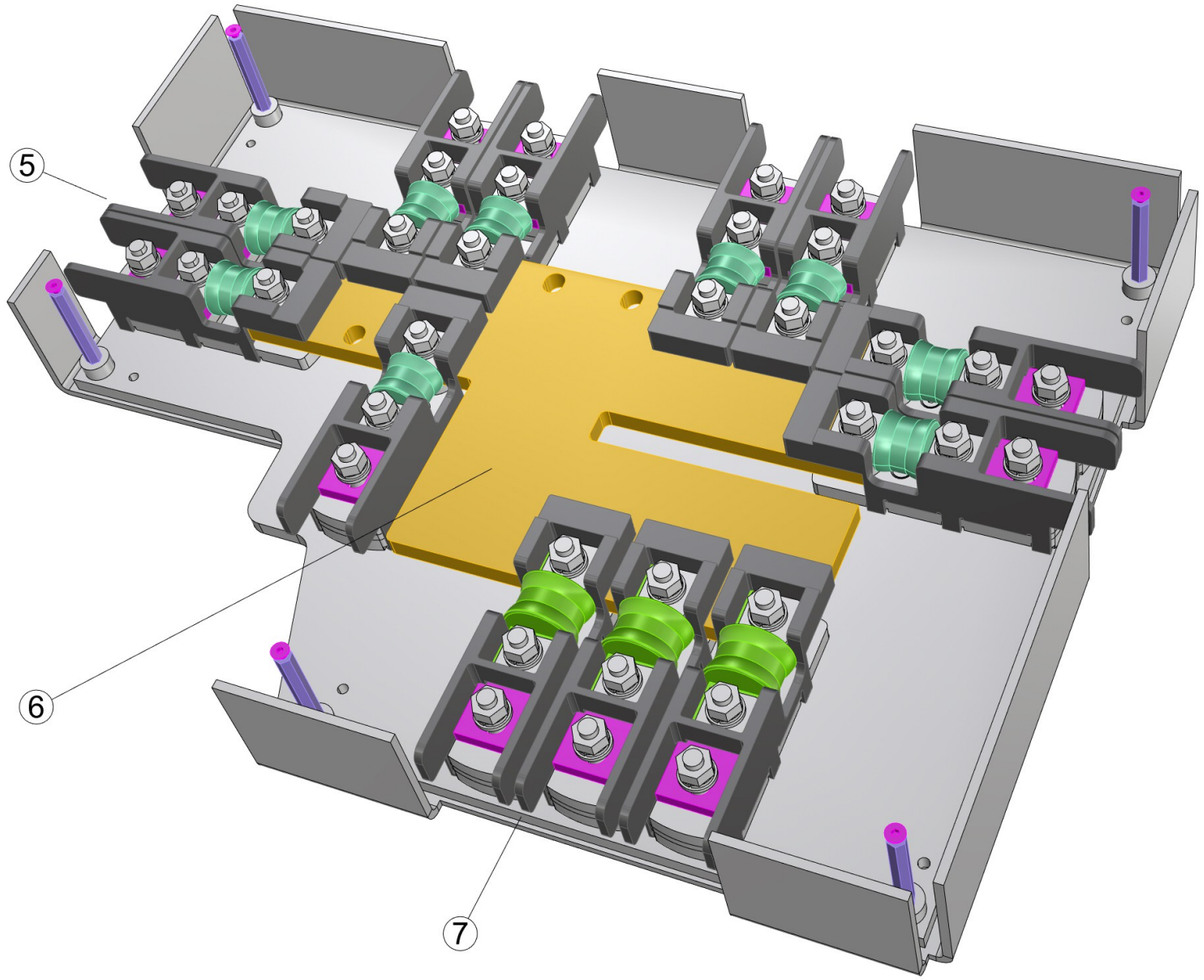
Date	1.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36427 Product code	Project ID	
45 Boat model	POWER PACK MAIN SUPPLY HUB Title	HL Loc	219 / 399 Sheet	

EXP VIEW



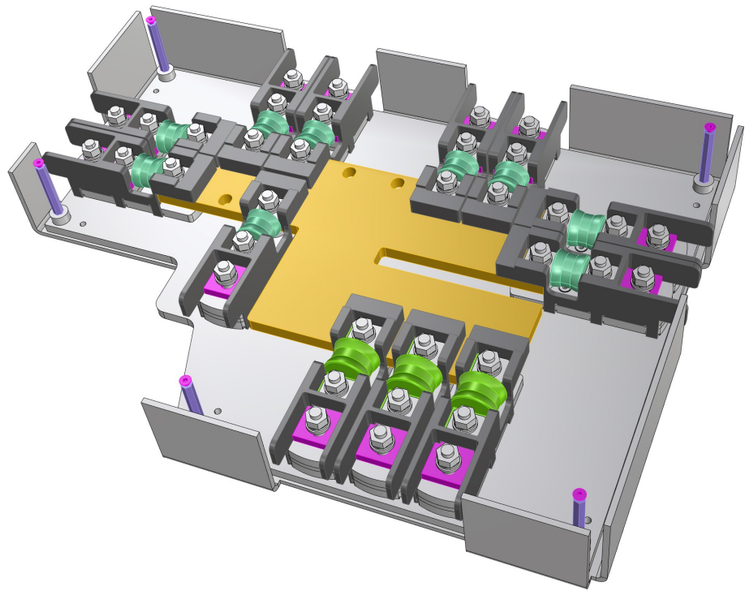
5. 9PCS 90002_NAVIX_LINE_T_CLASS_FUSE_HOLDER_SMALL_V1

6. 1PC 36947_AXOPAR_45_POWER_PACK_MAIN_SUPPLY_HUB_BAR_V1

7. 3PCS 90003_NAVIX_LINE_T_CLASS_FUSE_HOLDER_LARGE_V1

1.6.2022 / TS

ASSEMBLED PANEL

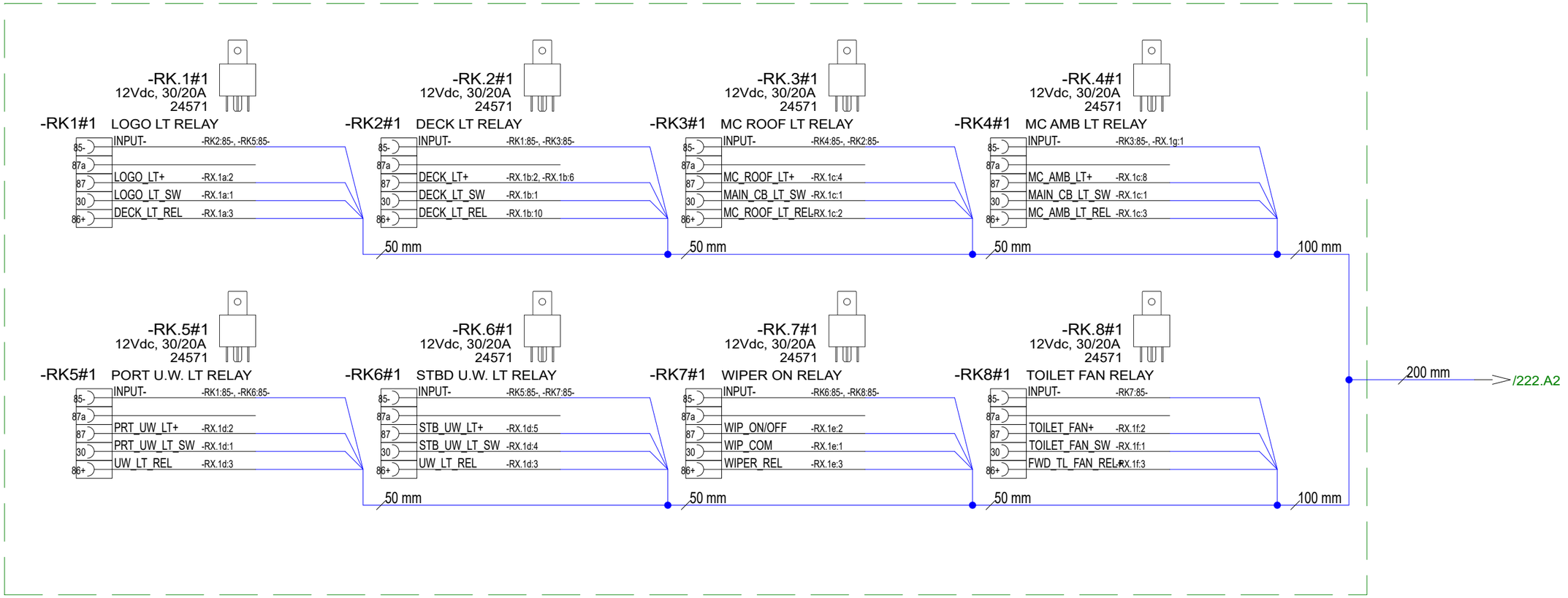


Date of modification	Modified by	Description
1.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	1.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36427 Product code	Project ID	
45 Boat model	POWER PACK MAIN SUPPLY HUB Title	HL Loc	220 / 399 Sheet	



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
1.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
2.5.2023	VR	B2: 2004274; REMOVED CRITICAL EQ. RELAYS

Date	1.3.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat		36429 Product code	Project ID
45 Boat model	RELAY UNIT Title	HL Loc	221/ 399 Sheet

/221.C7

-RX.1a#1

-RX.1a#1
2634310
(3NT BACK VIEW)

1	LOGO_LT_SW	-RK1:30
2	LOGO_LT+	-RK1:87
3	DECK_LT_REL	-RK1:86+

2634310

100 mm

100 mm

-RX.1e#1

-RK7:30	WIP_COM	1
-RK7:87	WIP_ON/OFF	2
-RK7:86+	WIPER_REL	3

2634310

-RX.1e#1
2634310
(3NT BACK VIEW)

-RX.1b#1

1	DECK_LT_SW	-RK2:30
2	DECK_LT+	-RK2:87, -RX.1b:3
3	DECK_LT+	-RX.1b:4, -RX.1b:2
4	DECK_LT+	-RX.1b:5, -RX.1b:3
5	DECK_LT+	-RX.1b:4
6	DECK_LT+	-RX.1b:7, -RK2:87
7	DECK_LT+	-RX.1b:8, -RX.1b:6
8	DECK_LT+	-RX.1b:9, -RX.1b:7
9	DECK_LT+	-RX.1b:8
10	DECK_LT_REL	-RK2:86+
11		

-RX.1b#1
2639010
(11N BACK VIEW)

2639010

-RX.1f#1

-RK8:30	TOILET_FAN_SW	1
-RK8:87	TOILET_FAN+	2
-RK8:86+	FWD_TL_FAN_REL+	3

2634310

-RX.1f#1
2634310
(3NT BACK VIEW)

-RX.1g#1

-RK4:85-	INPUT-	1

2634110

-RX.1g#1
2634110
(1N BACK VIEW)

-RX.1c#1

1	MAIN_CB_LT_SW	-RK3:30, -RK4:30
2	MC_ROOF_LT_REL	-RK3:86+
3	MC_AMB_LT_REL	-RK4:86+
4	MC_ROOF_LT+	-RX.1c:5, -RK3:87
5	MC_ROOF_LT+	-RX.1c:4, -RX.1c:6
6	MC_ROOF_LT+	-RX.1c:5
7	MC_AMB_LT+	-RX.1c:8
8	MC_AMB_LT+	-RK4:87, -RX.1c:7

-RX.1c#1
2634810
(8N BACK VIEW)

2634810

100 mm

-RX.1d#1

1	PRT_UW_LT_SW	-RK5:30
2	PRT_UW_LT+	-RK5:87
3	UW_LT_REL	-RK6:86+, -RK5:86+
4	STB_UW_LT_SW	-RK6:30
5	STB_UW_LT+	-RK6:87
6		

-RX.1d#1
2634610
(6N BACK VIEW)

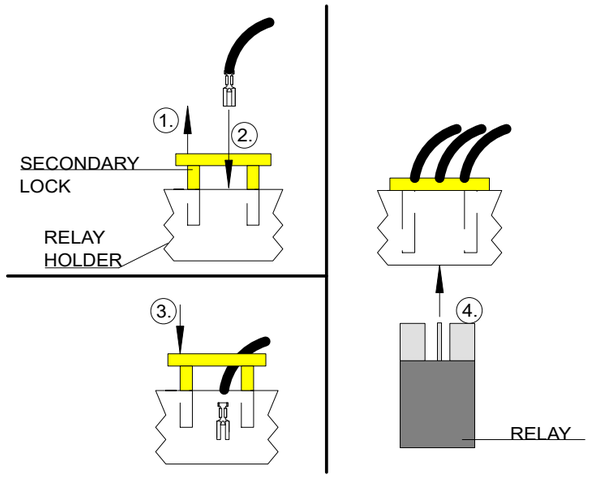
2634610

1.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	1.3.2022	Axopar		36429	
2.5.2023	VR	B2: 2004274; REMOVED CRITICAL EQ. RELAYS	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2	45	RELAY UNIT	HL	222 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

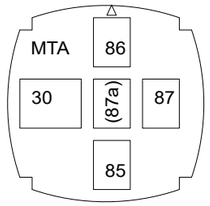
Copyright by NAVIX.

INSTRUCTIONS FOR ATTACHING CABLES/ RELAYS
TO RELAY HOLDER:

1. PULL SECONDARY LOCK OUT OF RELAY HOLDER
   APPROX 1cm WITH TOOL IF NEEDED
   (DO NOT PULL COMPLETELY OUT)
2. MOUNT WIRES
3. PUSH SECONDARY LOCK BACK IN
4. MOUNT RELAY TO RELAY HOLDER



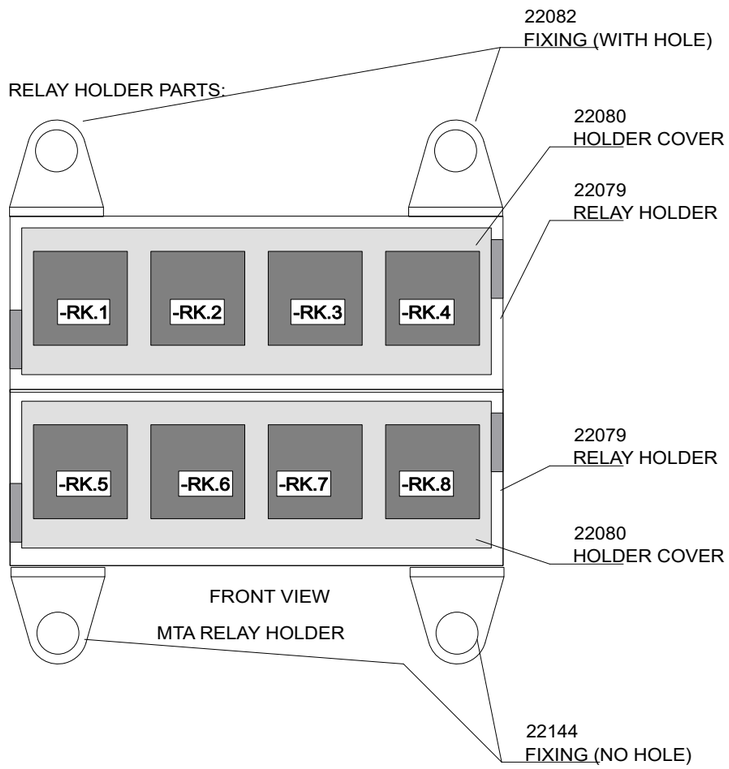
PIN ORDER

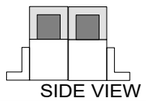


SECONDARY LOCK

SEEN FROM
WIRING SIDE
(BACK VIEW)

RELAY HOLDER PARTS:

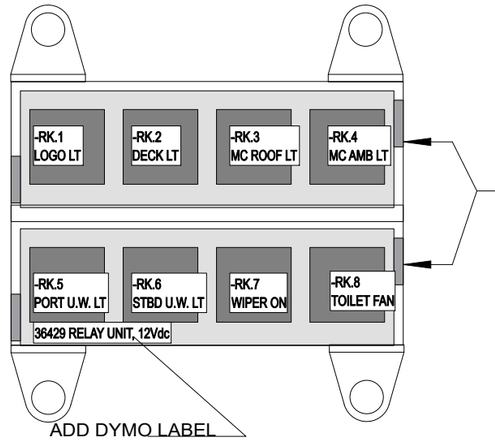




SIDE VIEW

NOTICE!
ATTACH TWO 22079
RELAY HOLDERS
TOGETHER.

LABEL INSTRUCTIONS

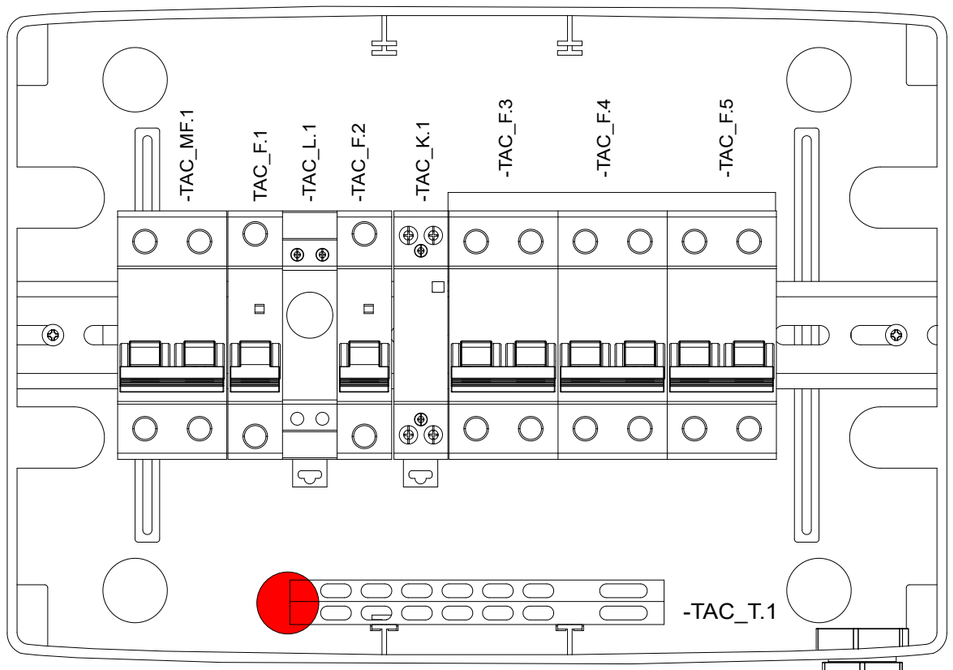


ADD DYMO LABELS TO
RELAY HOLDER COVERS.
FOLLOW EXAMPLE ON LEFT.
LEAVE "RELAY" -WORD FROM
LABEL.

FRONT VIEW
MTA RELAY HOLDER

1.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 1.3.2022	NAVIX.	Axopar		36429	
2.5.2023	VR	B2: 2004274; REMOVED CRITICAL EQ. RELAYS	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		45	RELAY UNIT	HL	223 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

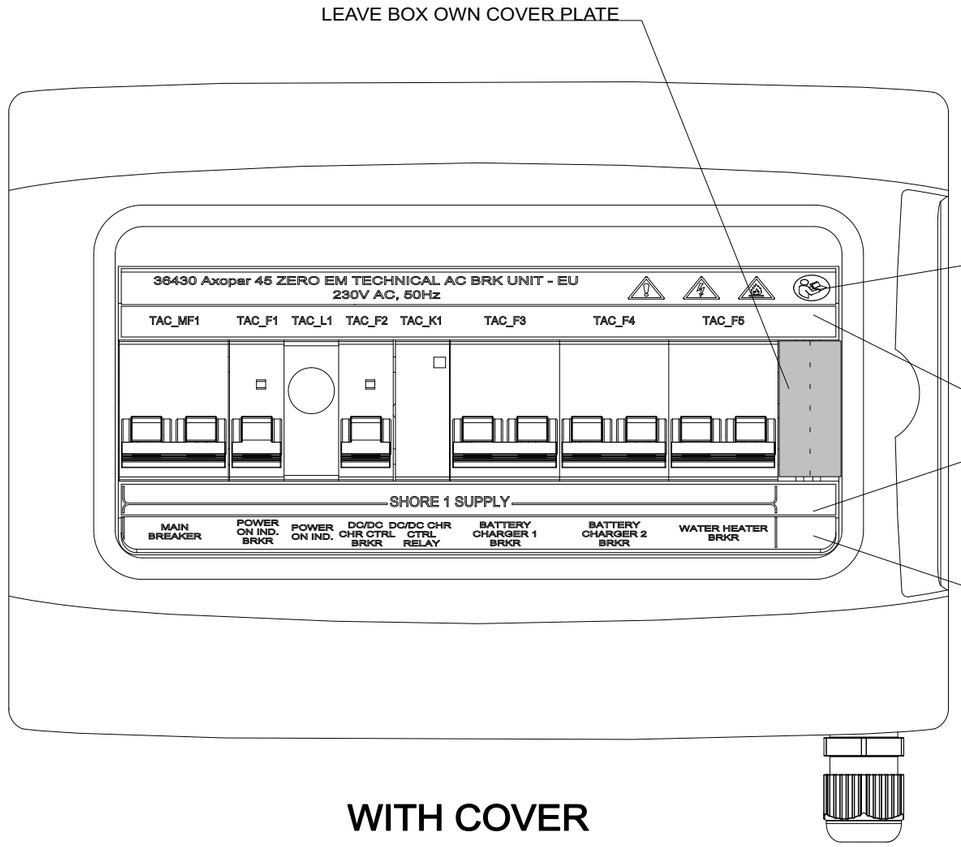
GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



ENCLOSURE:
18114

LABEL
12VDC
DC/DC CHARGER
CONTROL
(UNDER PG GLAND)

WITHOUT COVER



WITH COVER

INCLUDED TO DELIVERY

1 x

⚠ WARNING — ELECTRICAL SHOCK HAZARD ⚠

Craft is equipped with a d.c. to a.c. power inverter.

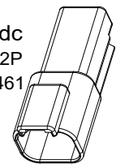
To avoid serious injury or death from electrical shock:

disconnect a.c. shore power and d.c. battery power to inverter before opening panel or servicing electrical systems.

35106_NAVIX_ISO_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

5 x PG21

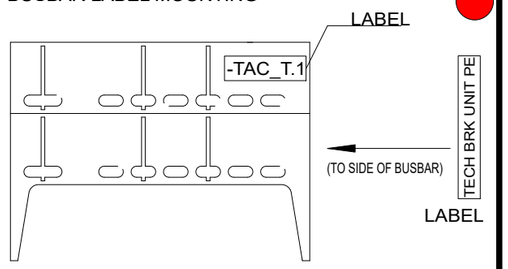
1 x -TAC_X.1dc
DT04-2P
16461



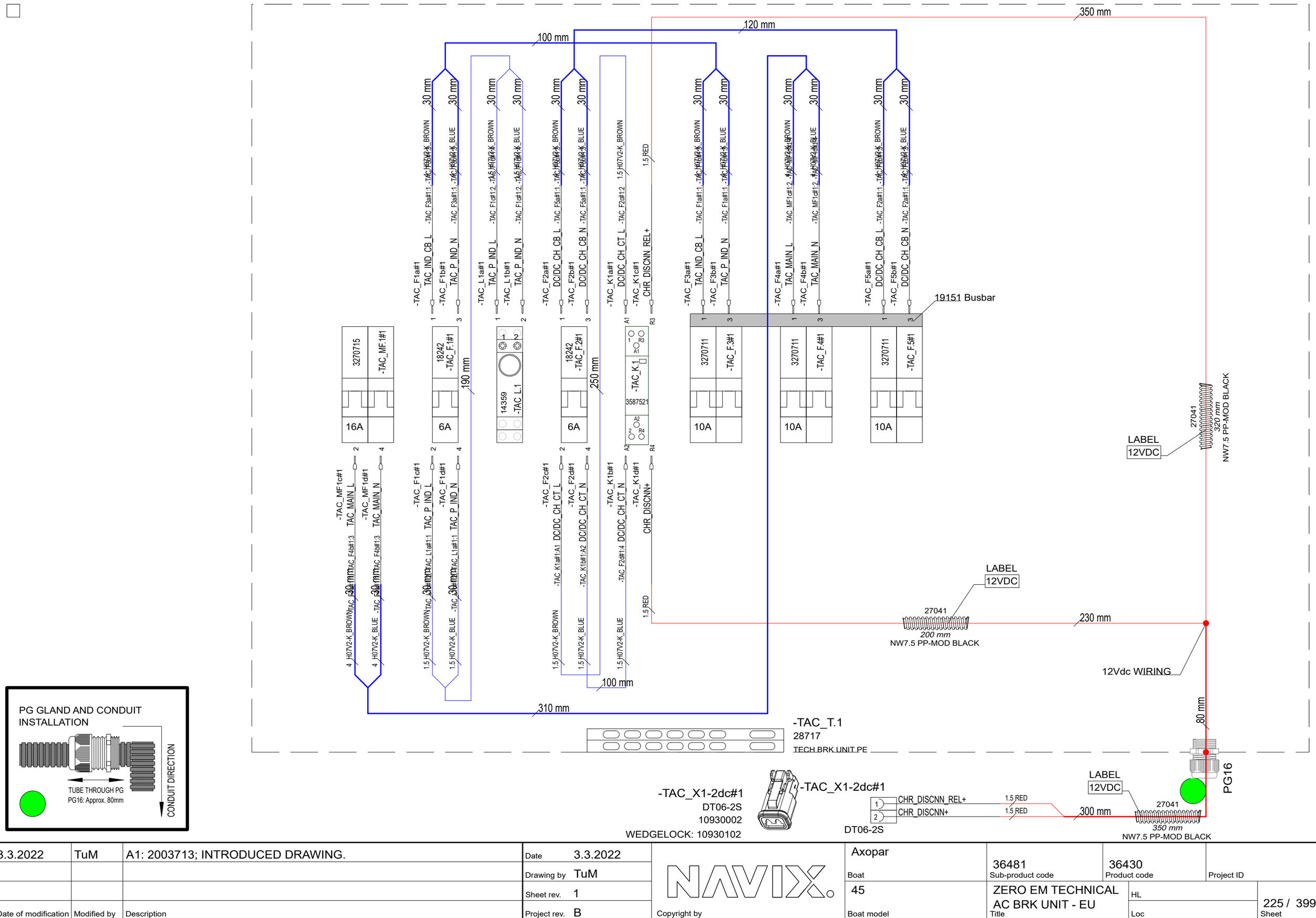
1 x 16467 - Wegdelock for DT 2P, Male

3 x 10931852 - DEUTSCH PIN CONTACT

BUSBAR LABEL MOUNTING



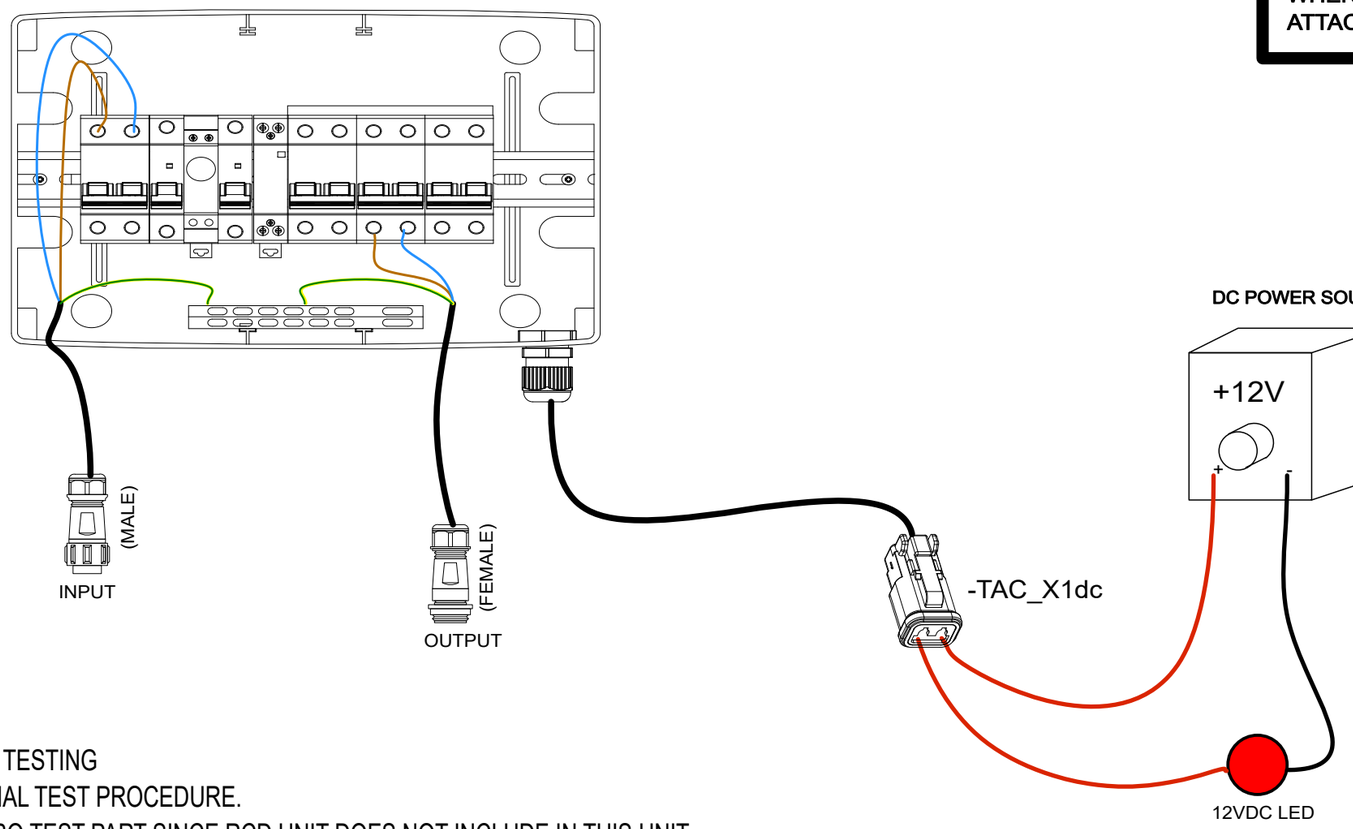
3.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 3.3.2022	NAVIX.	Axopar	36481	36430	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	ZERO EM TECHNICAL AC BRK UNIT - EU	HL	224 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



3.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	3.3.2022	NAVIX.	Axopar	36481	36430	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	ZERO EM TECHNICAL	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	AC BRK UNIT - EU Title	Loc	225 / 399 Sheet

SPC TESTING NOTES

1. BEFORE TESTING - DO NOT CONNECT 230VAC TO UNIT:
INSTALL INPUT CABLES AND OUTPUT CABLES AND
DC POWER SOURCE TO UNIT IN MARKED PLACES.
SET DC POWER SOURCE TO +12VDC.
12VDC LED ILLUMINATES WHEN POWER IS ON IN DC POWER SOURCE.



WARNING!

HIGH VOLTAGES ARE PRESENT DURING TESTING.

DO NOT TOUCH PRODUCT DURING TEST IS RUNNING!

KEEP ENCLOSURE COVER IN PLACE OR KEEP SAFE DISTANCE IF ENCLOSURE IS NOT AVAILABLE WHEN TESTING.

MAKE SURE PRODUCT IS DISCONNECTED FROM VOLTAGE SOURCES WHEN PERFOMING MANUAL CHECKS AND / OR ATTACHING TESTER INPUT AND OUTPUT CABLES TO PRODUCT.

2. PERFORM SPC TESTING
FOLLOW NORMAL TEST PROCEDURE.
- EXCLUDE RCBO TEST PART SINCE RCD UNIT DOES NOT INCLUDE IN THIS UNIT
- FUCNTIONAL TEST:
  a. TEST WITH INPUT--> TAC_L1 ILLUMINATES, TAC_K1 ACTIVATES, 12VDC LED STOPS ILLUMINATING, OUTPUT PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER.
  b. WHEN TEST IS NOT RUNNING --> 12VDC LED ILLUMINATES.

3. AFTER SPC TESTS ARE PASSED, REMOVE INPUT AND OUTPUT CABLES AND DC POWER SOURCE UNIT.

Date of modification	Modified by	Description
3.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date	3.3.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	36481 Sub-product code	36430 Product code	Project ID
45 Boat model	ZERO EM TECHNICAL AC BRK UNIT - EU Title	HL Loc	226 / 399 Sheet

SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA
SPC INSPECTION SHEET

TUOTE TARRA /
PRODUCT LABEL

* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)

SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*						
JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS						
MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT						
VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **						
MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST						
SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER						
PVM / DATE						
TESTASI / TESTED BY						

Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106

**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

RAJA-ARVOT / LIMITS:

ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA

MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

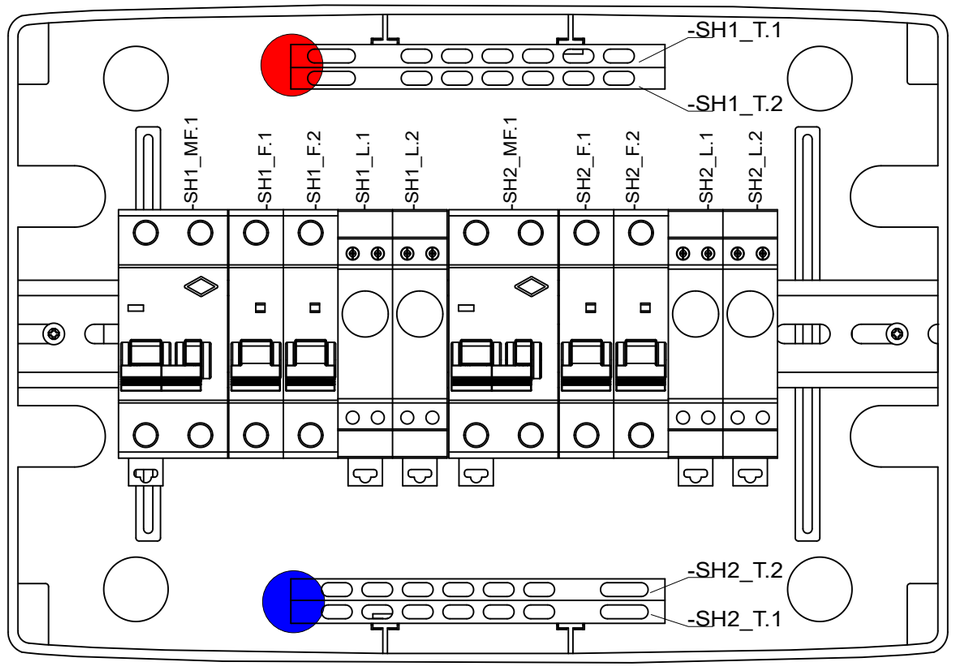
Date of modification	Modified by	Description
3.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date 3.3.2022
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

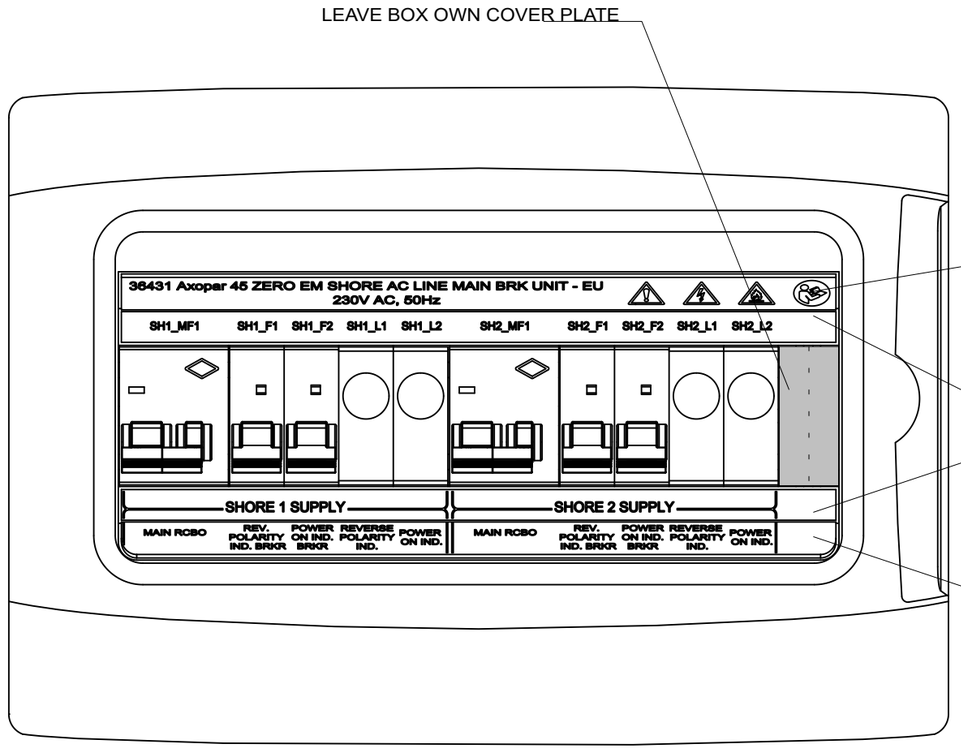
Copyright by NAVIX.

Axopar — Boat
45 — Boat model
36481 — Sub-product code
36430 — Product code
Project ID
ZERO EM TECHNICAL AC BRK UNIT - EU — Title
HL — Loc
227 / 399 — Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



ENCLOSURE:
18114

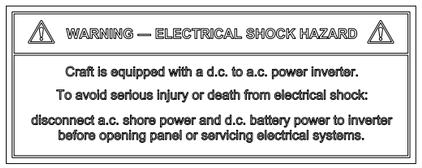


WITHOUT COVER

WITH COVER

INCLUDED TO DELIVERY

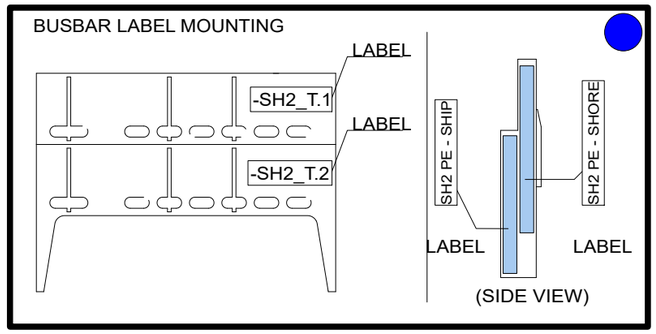
1 x

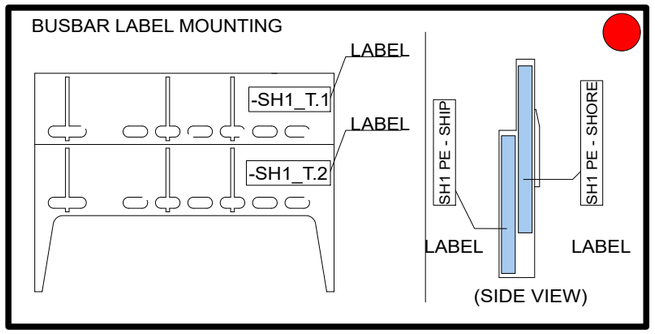


35106_NAVIX_ISO_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

5 x PG21

4 x PG16



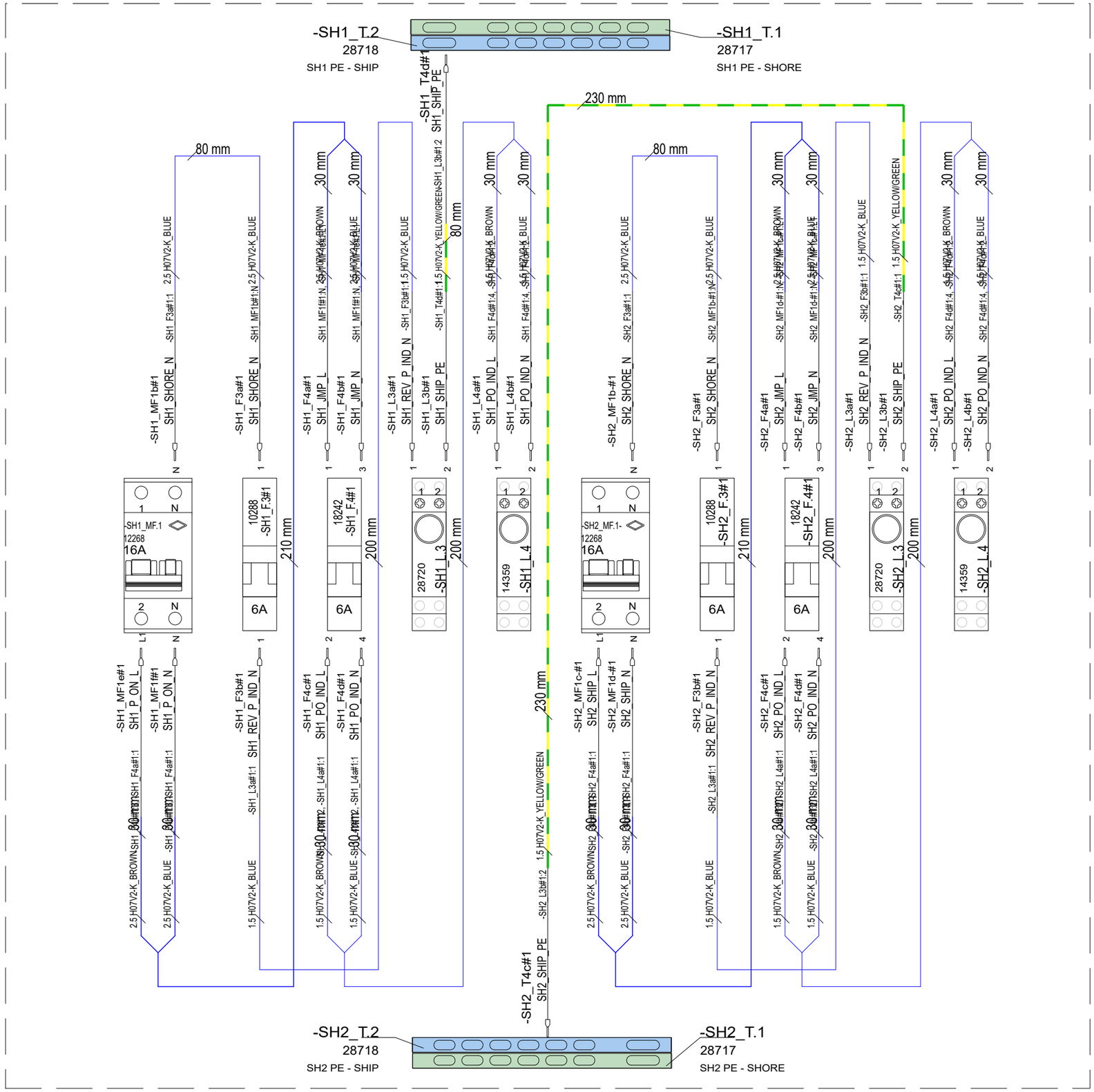


Date of modification	Modified by	Description
7.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date	7.3.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

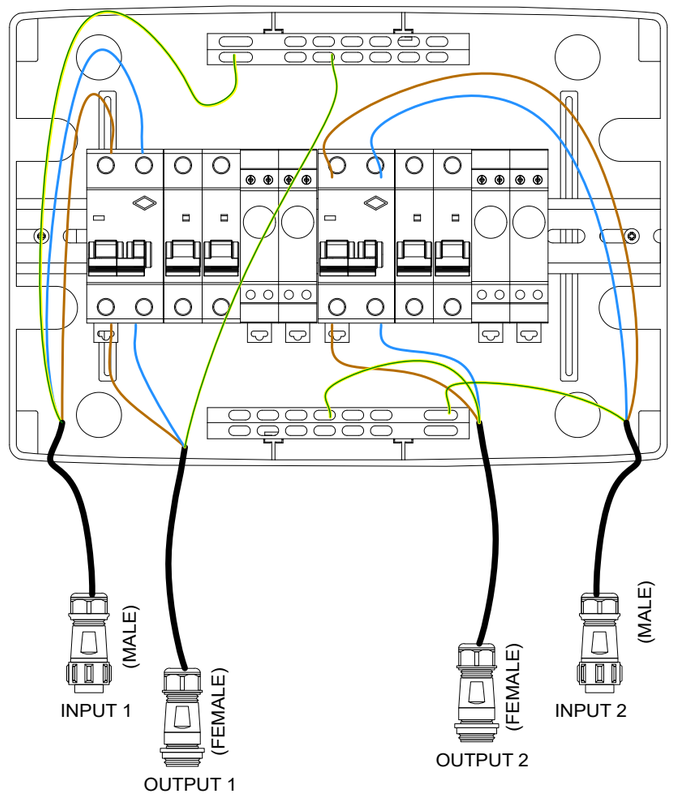
Axopar Boat	36482 Sub-product code	36431 Product code	Project ID
45 Boat model	ZERO EM SHORE AC LINE MAIN BRK UNIT - EU Title	HL Loc	228 / 399 Sheet



7.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	7.3.2022		Axopar		
			Drawing by	TuM		Boat	36482 Sub-product code	36431 Product code / Project ID
			Sheet rev.	1	NAVIX.	45	ZERO EM SHORE AC LINE	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	MAIN BRK UNIT - EU Title	HL Loc / 229 / 399 Sheet

SPC TESTING NOTES

1. BEFORE TESTING - DO NOT CONNECT 230VAC TO UNIT:
INSTALL INPUT CABLES AND OUTPUT CABLES TO UNIT IN MARKED PLACES.



WARNING!

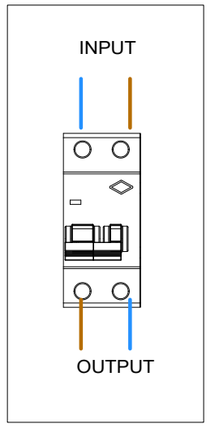
HIGH VOLTAGES ARE PRESENT DURING TESTING.

DO NOT TOUCH PRODUCT DURING TEST IS RUNNING!

KEEP ENCLOSURE COVER IN PLACE OR KEEP SAFE DISTANCE IF ENCLOSURE IS NOT AVAILABLE WHEN TESTING.

MAKE SURE PRODUCT IS DISCONNECTED FROM VOLTAGE SOURCES WHEN PERFOMING MANUAL CHECKS AND / OR ATTACHING TESTER INPUT AND OUTPUT CABLES TO PRODUCT.

REVERCE POLARITY
INDICATION SET CONNECTIONS



2. PERFORM SPC TESTING
FOLLOW NORMAL TEST PROCEDURE.
- FUCNTIONAL TEST:
  a. TEST WITH INPUT 1 AND OUTPUT 1 --> -SH1_L.2 ILLUMINATES, OUTPUT PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER.
  b. TEST WITH INPUT 2 AND OUTPUT 2 --> -SH2_L.2 ILLUMINATES, OUTPUT PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER.

TEST FOLLOWING WITHOUT TESTER:
  c. TEST REVERCE POLARITY SITUATION: FLIP INPUT 1 WIRES IN SH1_MF.1: BROWN -> N, BLUE -> L --> SH1_L.1 ILLUMINATES (AND -SH1_L.2 ILLUMINATES) WHEN POWER IS ON.
  d. TEST REVERCE POLARITY SITUATION: FLIP INPUT 2 WIRES IN SH2_MF.1: BROWN -> N, BLUE -> L --> SH2_L.1 ILLUMINATES (AND -SH2_L.2 ILLUMINATES) WHEN POWER IS ON.

3. AFTER SPC TESTS ARE PASSED, REMOVE INPUT AND OUTPUT CABLES AND DC POWER SOURCE UNIT.

Date of modification	Modified by	Description
7.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date	7.3.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar	36482	36431		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
45	ZERO EM SHORE AC LINE MAIN BRK UNIT - EU			
Boat model	Title	Loc		Sheet 230 / 399

SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA
SPC INSPECTION SHEET

TUOTE TARRA /
PRODUCT LABEL

* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)

SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*						
JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS						
MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT						
VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **						
MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST						
SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER						
PVM / DATE						
TESTASI / TESTED BY						

Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106

**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

RAJA-ARVOT / LIMITS:

ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA

MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

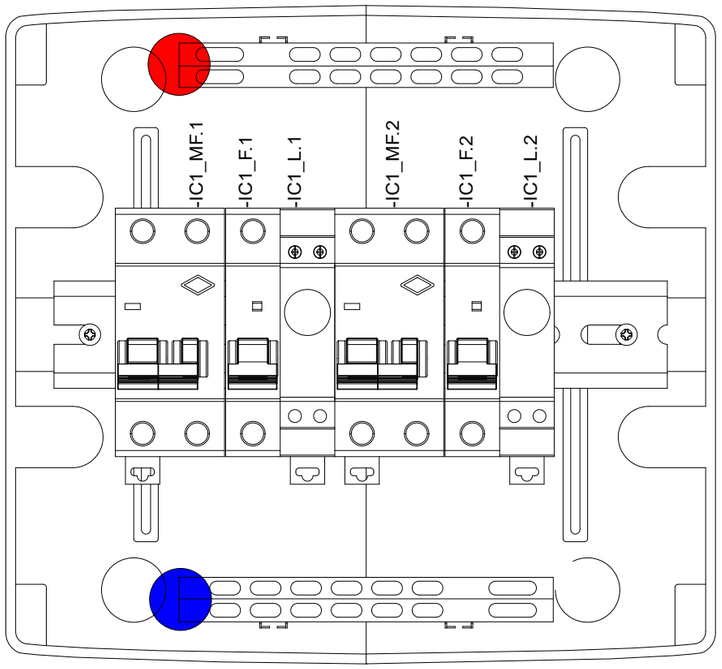
Date of modification	Modified by	Description
7.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date	7.3.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

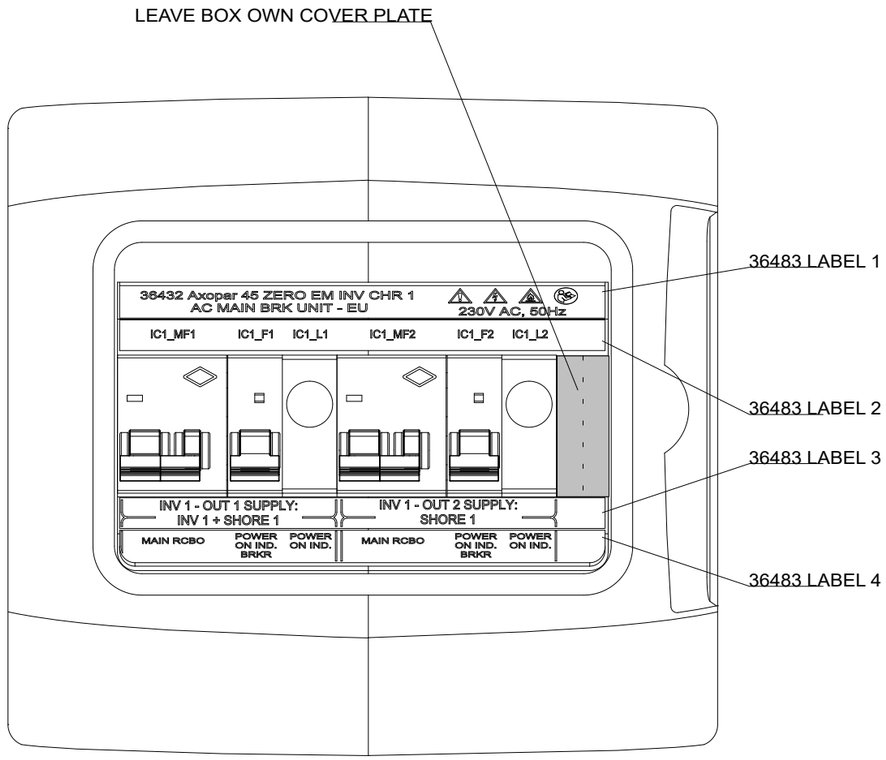
Copyright by NAVIX.

Axopar	36482	36431		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
45	ZERO EM SHORE AC LINE MAIN BRK UNIT - EU	HL	231/ 399	
Boat model	Title	Loc	Sheet	

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



ENCLOSURE:
18113

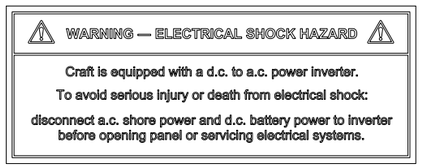


WITHOUT COVER

WITH COVER

INCLUDED TO DELIVERY

1 x



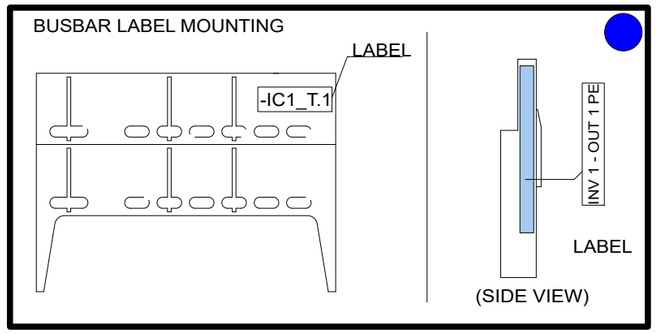
35106_NAVIX_ISO_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

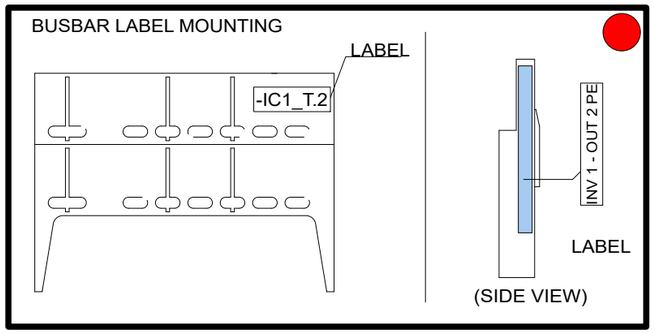
2 x

PG29

2 x

PG21



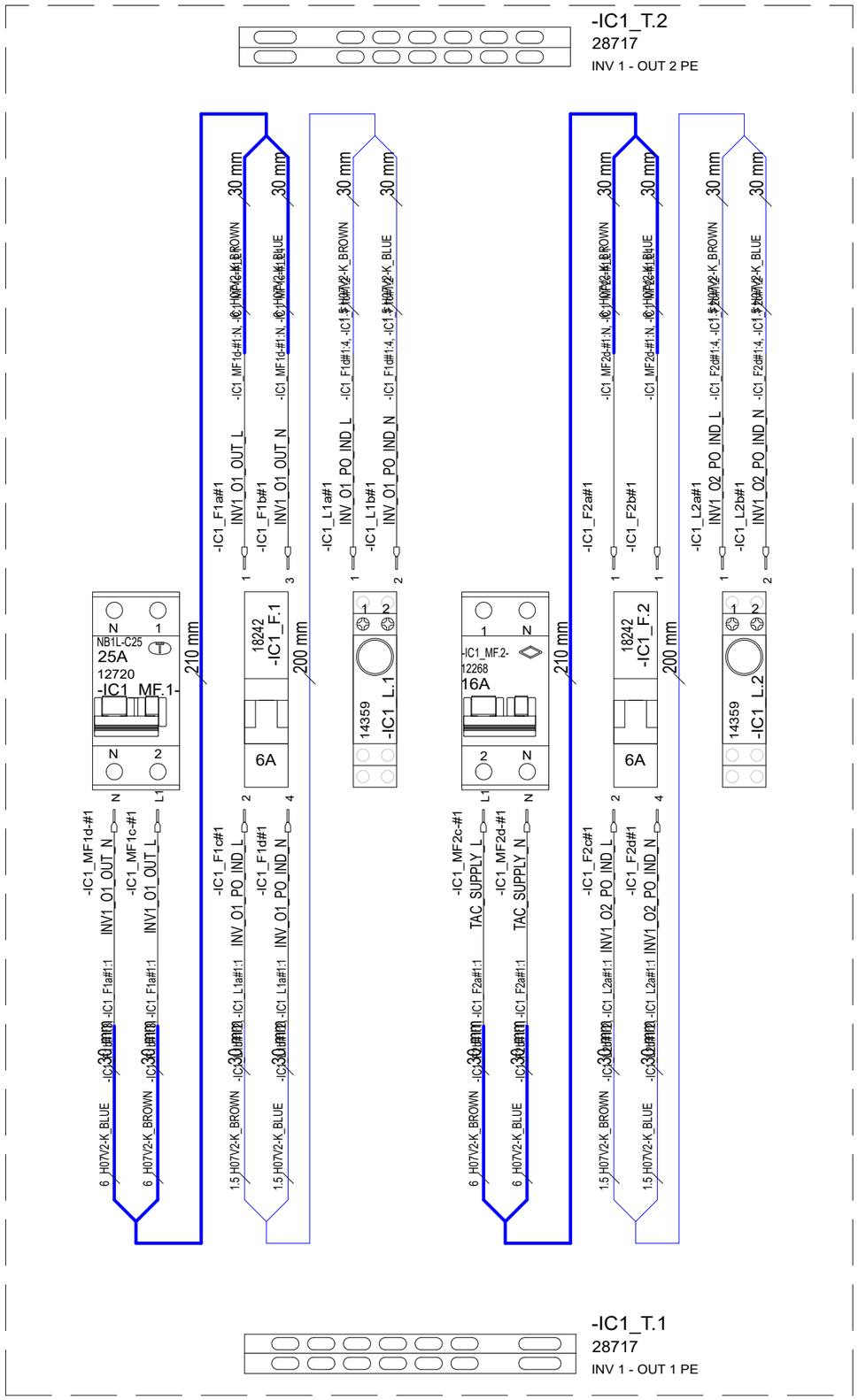


8.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	8.3.2022	Axopar	36483	36432	
			Drawing by	TuM				
			Sheet rev.	1	45	ZERO EM INV/CHR 1	HL	232 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

Copyright by NAVIX.

Boat | Sub-product code | Product code | Project ID

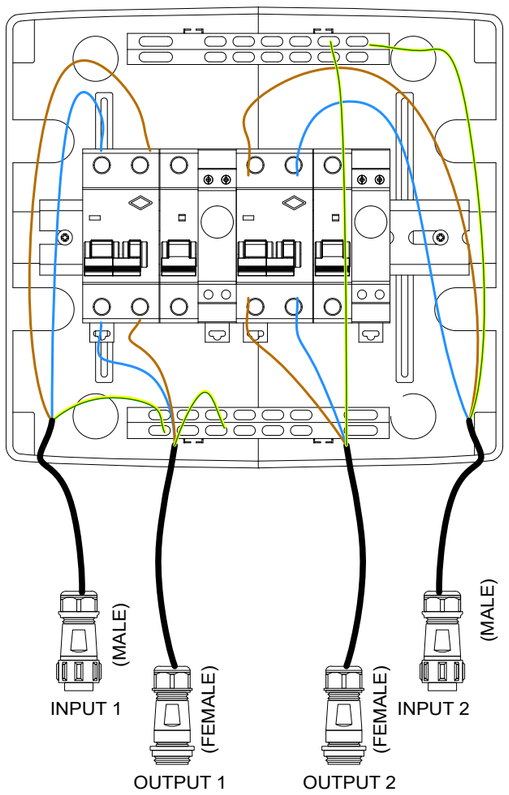
Sub-product code: 36483 | Product code: 36432



8.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	8.3.2022	NAVIX.	Axopar	36483	36432	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	ZERO EM INV/CHR 1	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	AC MAIN BRK UNIT - EU	Loc	233 / 399
							Title		Sheet

SPC TESTING NOTES

1. BEFORE TESTING - DO NOT CONNECT 230VAC TO UNIT:
INSTALL INPUT CABLES AND OUTPUT CABLES TO UNIT IN MARKED PLACES.



WARNING!

HIGH VOLTAGES ARE PRESENT DURING TESTING.

DO NOT TOUCH PRODUCT DURING TEST IS RUNNING!

KEEP ENCLOSURE COVER IN PLACE OR KEEP SAFE DISTANCE IF ENCLOSURE IS NOT AVAILABLE WHEN TESTING.

MAKE SURE PRODUCT IS DISCONNECTED FROM VOLTAGE SOURCES WHEN PERFOMING MANUAL CHECKS AND / OR ATTACHING TESTER INPUT AND OUTPUT CABLES TO PRODUCT.

2. PERFORM SPC TESTING
FOLLOW NORMAL TEST PROCEDURE.
- FUCNTIONAL TEST:
  a. TEST WITH INPUT 1 AND OUTPUT 1 --> -IC1_L.1 ILLUMINATES, OUTPUT PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER.
  b. TEST WITH INPUT 2 AND OUTPUT 2 --> -IC1_L.2 ILLUMINATES, OUTPUT PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER.

3. AFTER SPC TESTS ARE PASSED, REMOVE INPUT AND OUTPUT CABLES AND DC POWER SOURCE UNIT.

Date of modification	Modified by	Description
8.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date	8.3.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar	36483	36432		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
45	ZERO EM INV/CHR 1 AC MAIN BRK UNIT - EU	HL		234 / 399
Boat model	Title	Loc		Sheet

SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA
SPC INSPECTION SHEET

TUOTE TARRA /
PRODUCT LABEL

* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)

SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*						
JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS						
MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT						
VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **						
MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST						
SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER						
PVM / DATE						
TESTASI / TESTED BY						

Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106

**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

RAJA-ARVOT / LIMITS:

ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA

MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

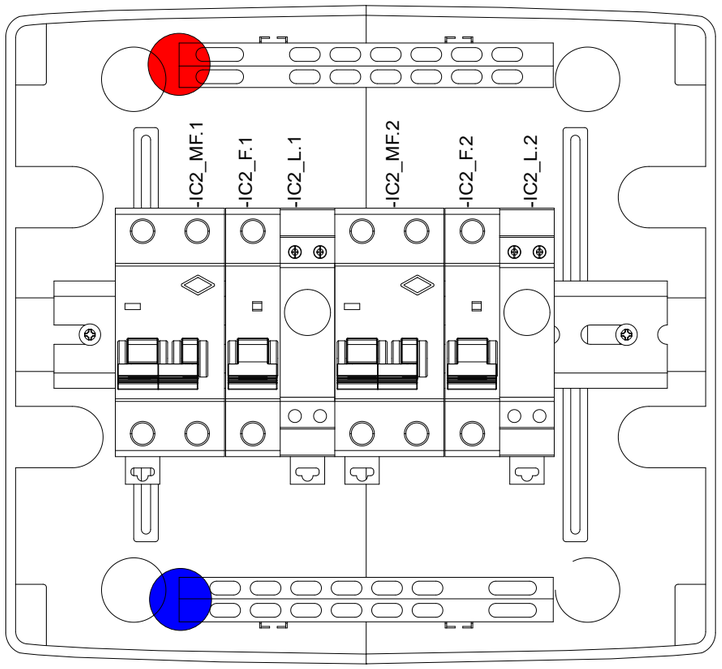
Date of modification	Modified by	Description
8.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date	8.3.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

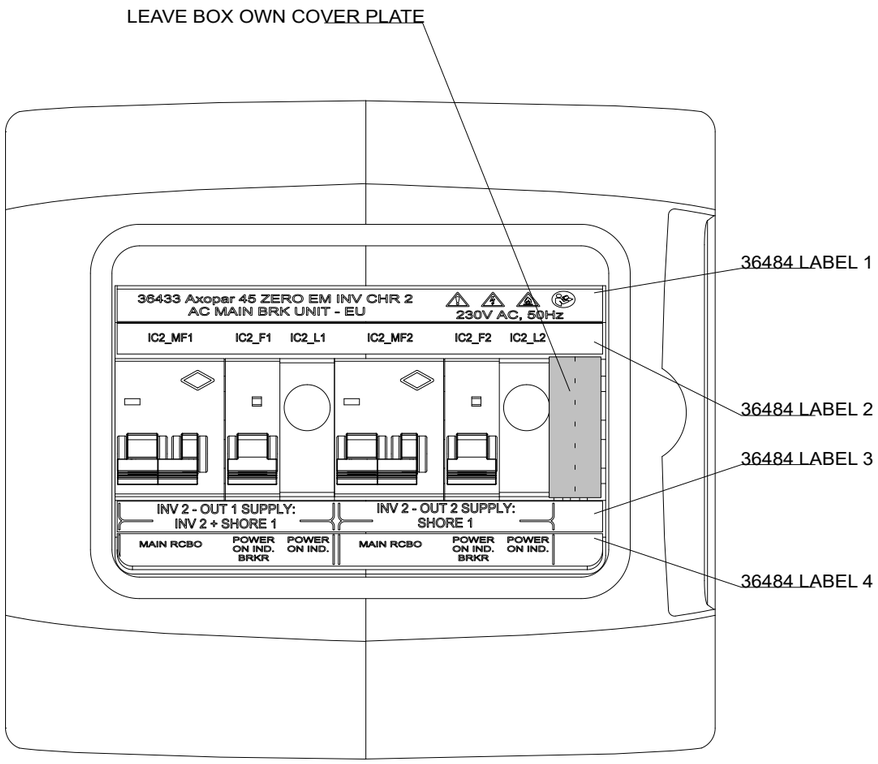
Axopar Boat	36483 Sub-product code	36432 Product code	Project ID
45 Boat model	ZERO EM INV/CHR 1 AC MAIN BRK UNIT - EU Title	HL Loc	235 / 399 Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



ENCLOSURE:
18113

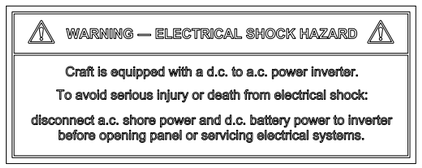
WITHOUT COVER



WITH COVER

INCLUDED TO DELIVERY

1 x



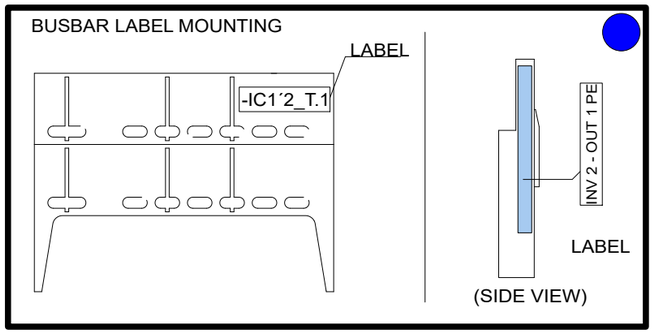
35106_NAVIX_ISO_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

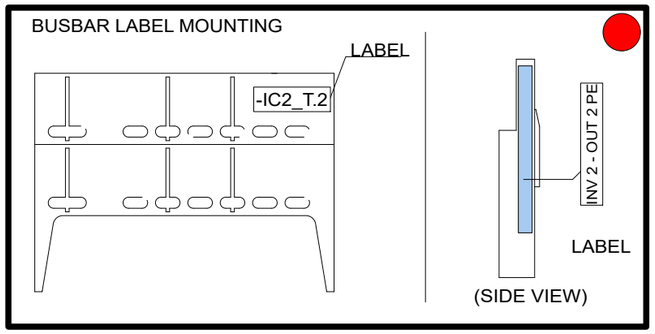
2 x

PG29

2 x

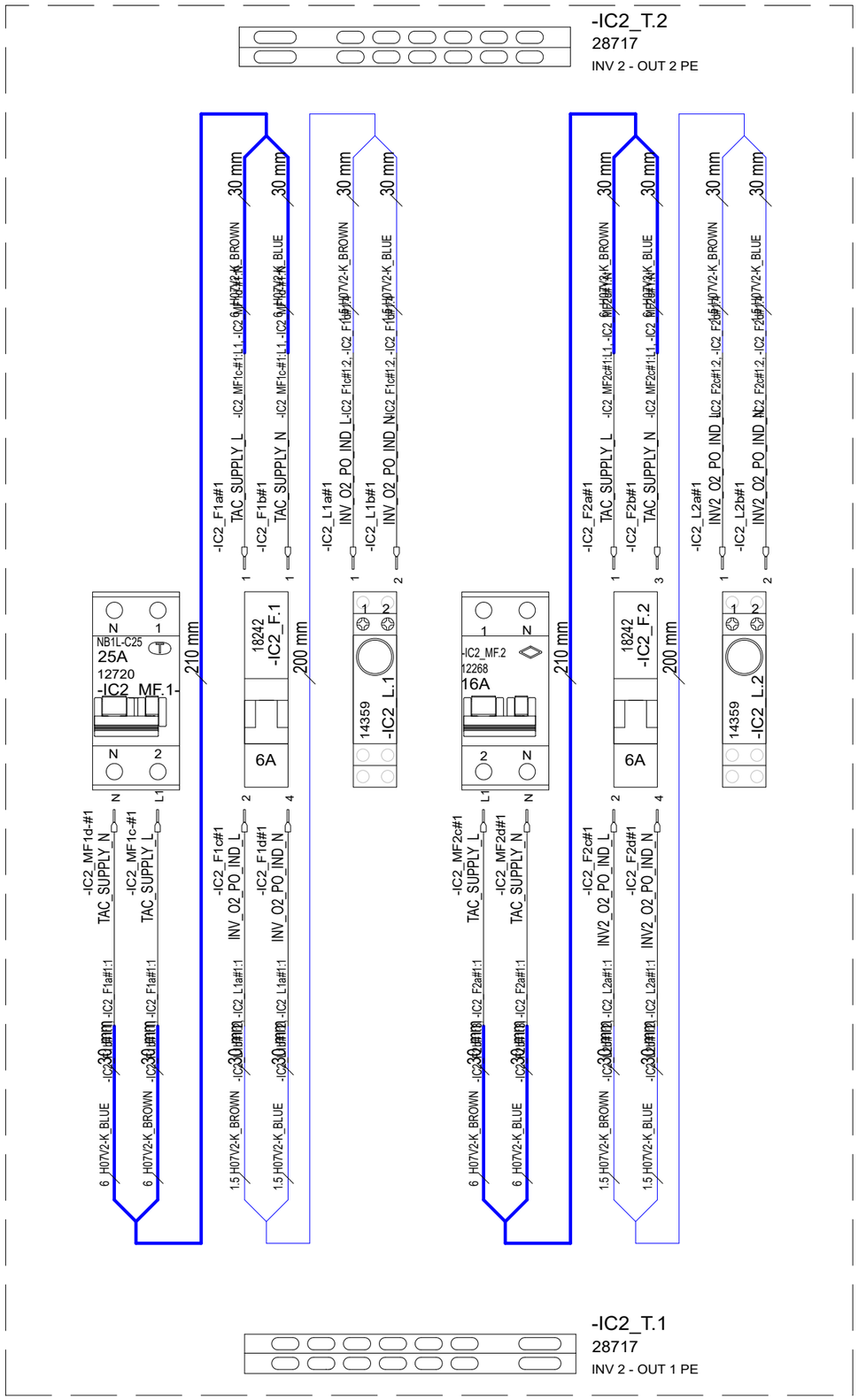
PG21





9.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	8.3.2022	NAVIX.	Axopar	36484	36433	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	ZERO EM INV/CHR 2	HL	236 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

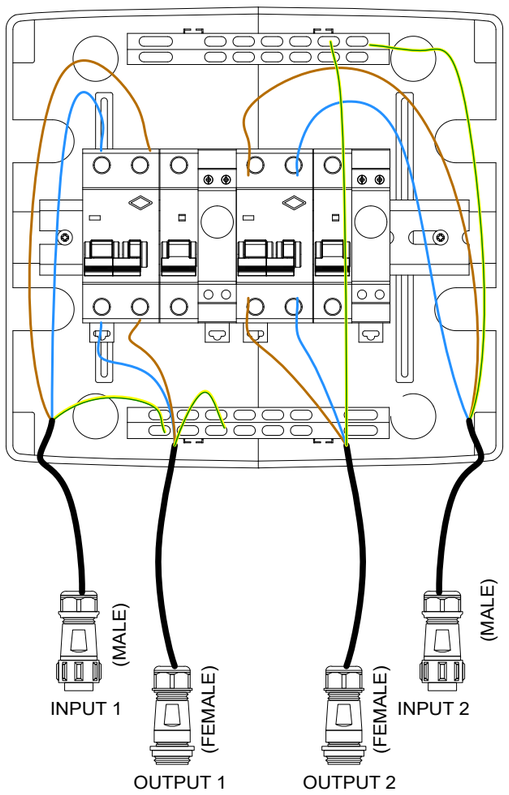
Copyright by



9.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	8.3.2022		Axopar			
			Drawing by	TuM		Boat	36484 Sub-product code	36433 Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	NAVIX.	45	ZERO EM INV/CHR 2	HL	237 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	AC MAIN BRK UNIT - EU Title	Loc	Sheet

SPC TESTING NOTES

1. BEFORE TESTING - DO NOT CONNECT 230VAC TO UNIT:
INSTALL INPUT CABLES AND OUTPUT CABLES TO UNIT IN MARKED PLACES.



WARNING!

HIGH VOLTAGES ARE PRESENT DURING TESTING.

DO NOT TOUCH PRODUCT DURING TEST IS RUNNING!

KEEP ENCLOSURE COVER IN PLACE OR KEEP SAFE DISTANCE IF ENCLOSURE IS NOT AVAILABLE WHEN TESTING.

MAKE SURE PRODUCT IS DISCONNECTED FROM VOLTAGE SOURCES WHEN PERFOMING MANUAL CHECKS AND / OR ATTACHING TESTER INPUT AND OUTPUT CABLES TO PRODUCT.

2. PERFORM SPC TESTING
FOLLOW NORMAL TEST PROCEDURE.
- FUCNTIONAL TEST:
  a. TEST WITH INPUT 1 AND OUTPUT 1 --> -IC2_L.1 ILLUMINATES, OUTPUT PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER.
  b. TEST WITH INPUT 2 AND OUTPUT 2 --> -IC2_L.2 ILLUMINATES, OUTPUT PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER.

3. AFTER SPC TESTS ARE PASSED, REMOVE INPUT AND OUTPUT CABLES AND DC POWER SOURCE UNIT.

Date of modification	Modified by	Description
9.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date	8.3.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	36484 Sub-product code	36433 Product code	Project ID
45 Boat model	ZERO EM INV/CHR 2 AC MAIN BRK UNIT - EU Title	HL Loc	238 / 399 Sheet

SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA
SPC INSPECTION SHEET

TUOTE TARRA /
PRODUCT LABEL

* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)

SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*						
JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS						
MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT						
VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **						
MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST						
SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER						
PVM / DATE						
TESTASI / TESTED BY						

Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106

**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

RAJA-ARVOT / LIMITS:

ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA

MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

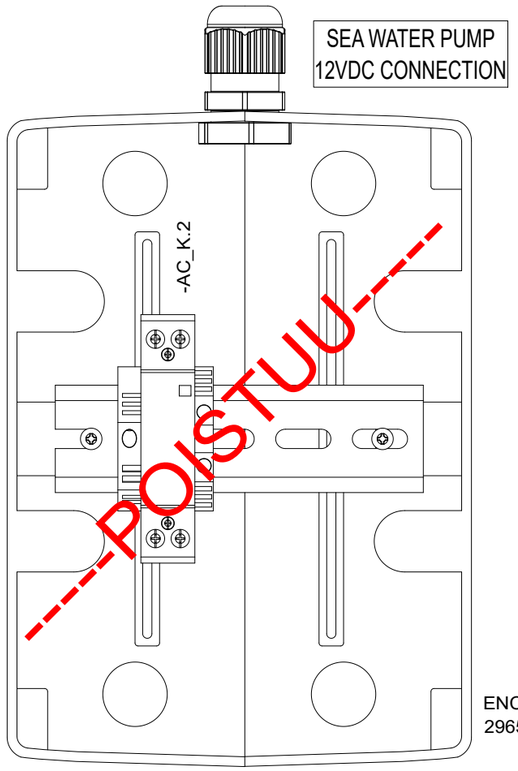
Date of modification	Modified by	Description
9.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date 8.3.2022
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

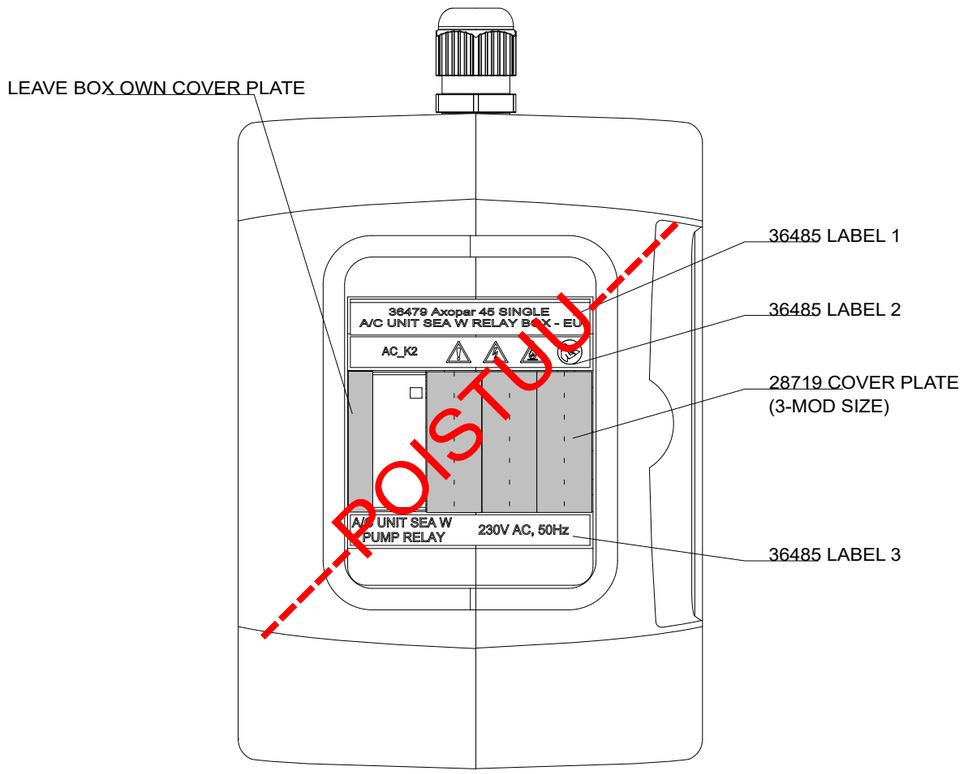
Copyright by NAVIX.

Axopar — Boat
45 — Boat model
36484 — Sub-product code
36433 — Product code
Project ID
ZERO EM INV/CHR 2 AC MAIN BRK UNIT - EU — Title
HL — Loc
239 / 399 — Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION

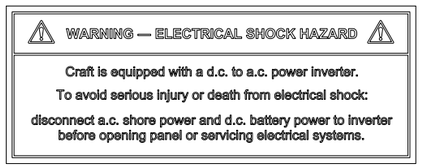


ENCLOSURE:
29654



INCLUDED TO DELIVERY

1 x

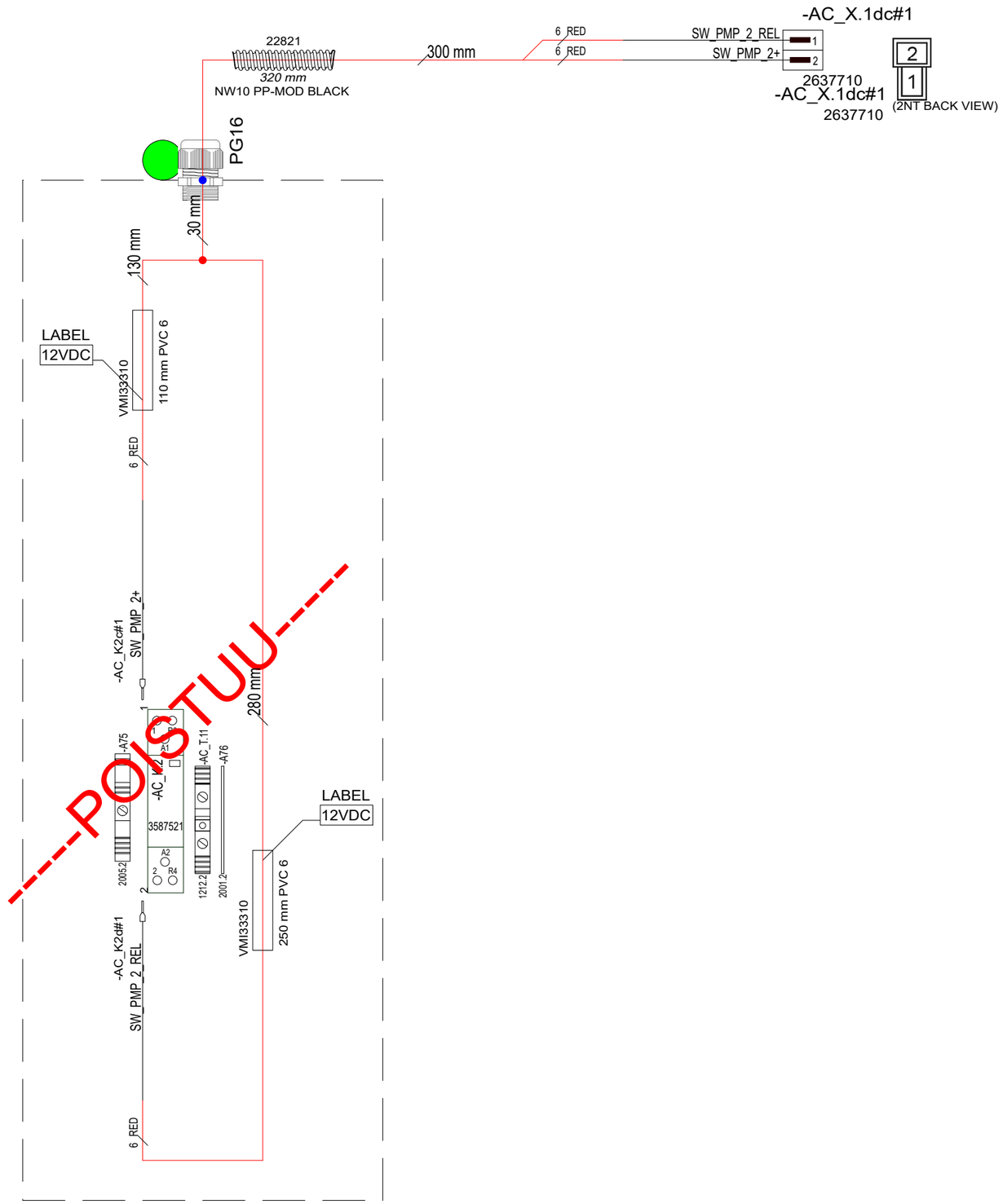


35106_NAVIX_ISO_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

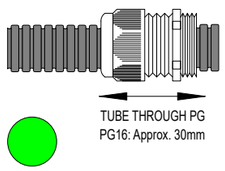
1 x

PG21

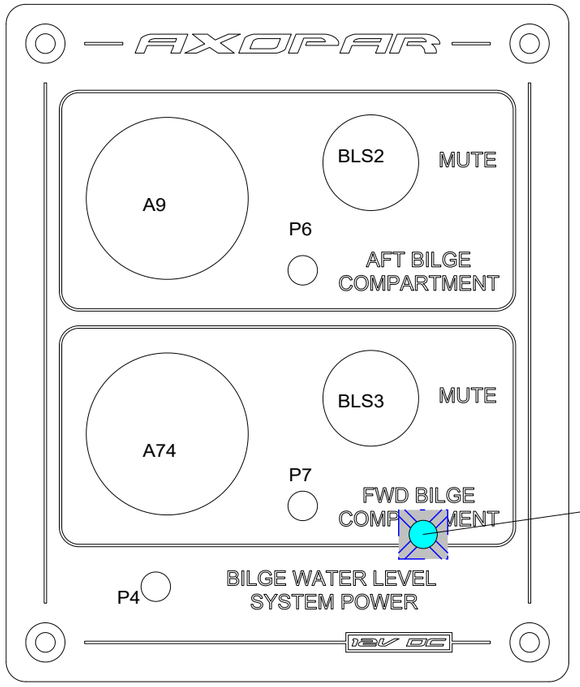
9.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	8.3.2022	Copyright by	Axopar	36485	36479	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	SINGLE A/C UNIT SEA W RELAY BOX - EU	HL	240 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet



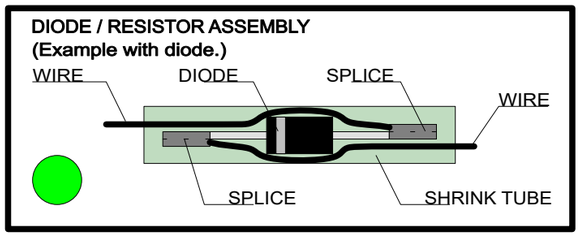
PG GLAND AND CONDUIT INSTALLATION

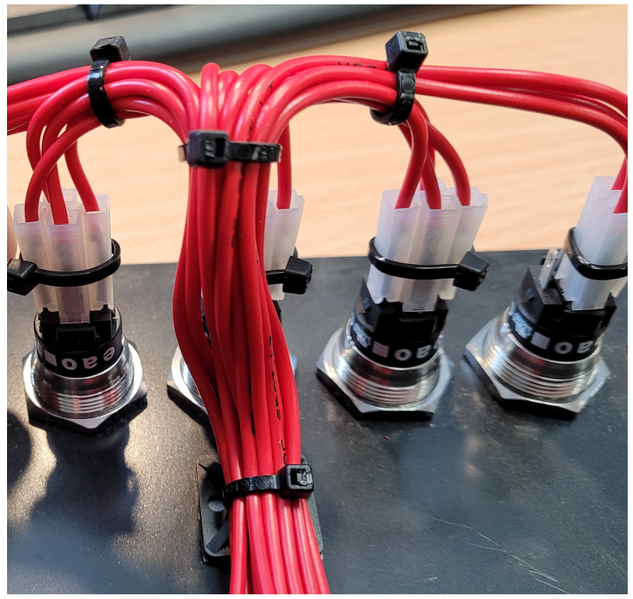


9.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 8.3.2022	NAVIX.	Axopar	36485	36479	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	SINGLE A/C UNIT SEA W RELAY BOX - EU	HL	241/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



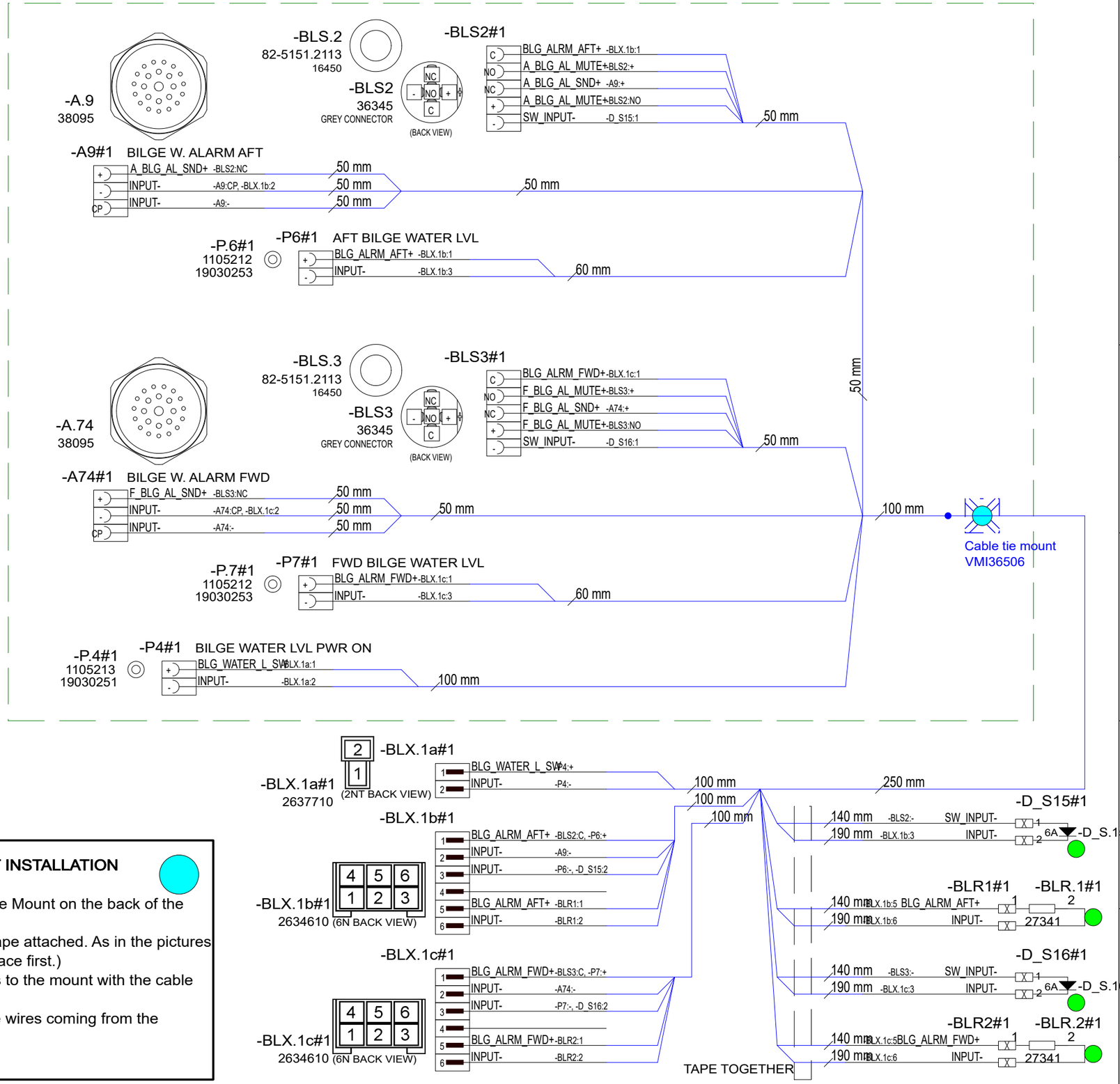
Cable tie mount
VMI36506
(BEHIND PANEL)





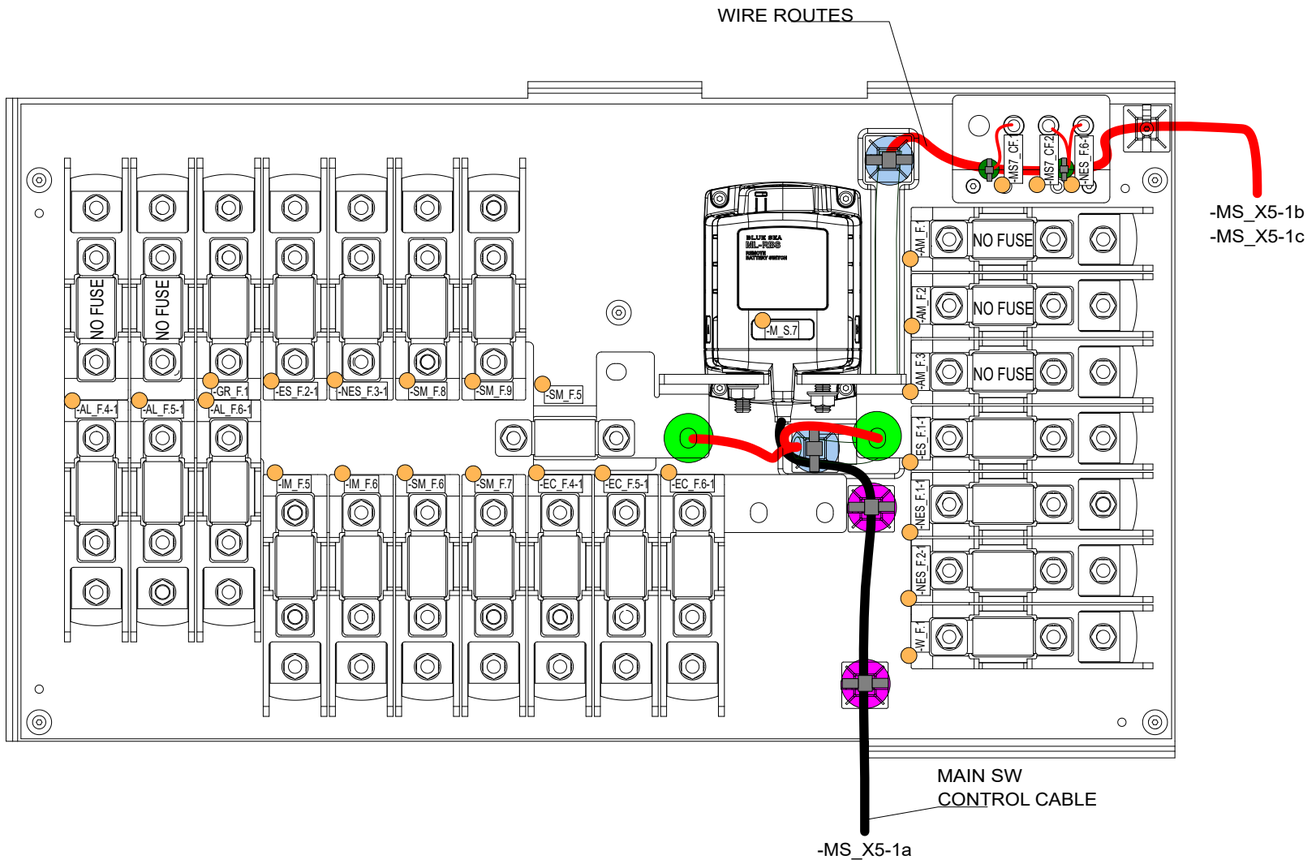
CABLE TIE MOUNT INSTALLATION

1. Install the Cable Tie Mount on the back of the panel,
using double-sided tape attached. As in the pictures (Clean the panel surface first.)
2. Attach the harness to the mount with the cable tie.
3. Make sure that the wires coming from the switches
are not tight!

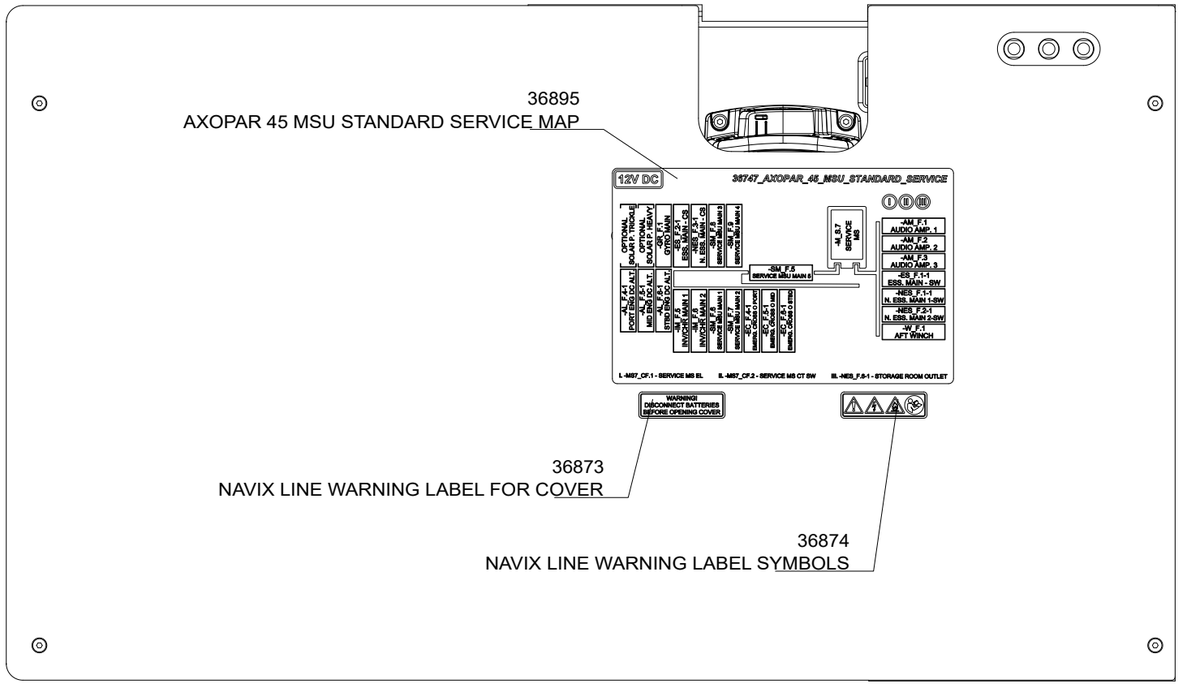


2.3.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	2.3.2022	NAVIX.	Axopar	36516	36497	
3.5.2023	VR	B2: 2004274; CHANGED BUZZERS, ADDED SWITCH CONNECTORS	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		45	BILGE HIGH WATER ALARM PANEL	HL	242 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT & LABELS
WIRE ROUTES / CABLE TIES



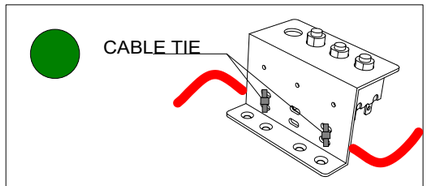
COVER LABEL INSTALLATION



LABEL

Cable tie mount
VMI36559
+ CABLE TIE

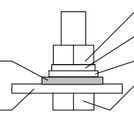
CABLE TIE



(ATTACHED TO 33383_NAVIX_LINE_MSU_FUSE_HOLDER)

WIRE TERMINALS

COPPER BAR



VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLT M8
VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933

Cable tie mount
VMI36559
+ CABLE TIE

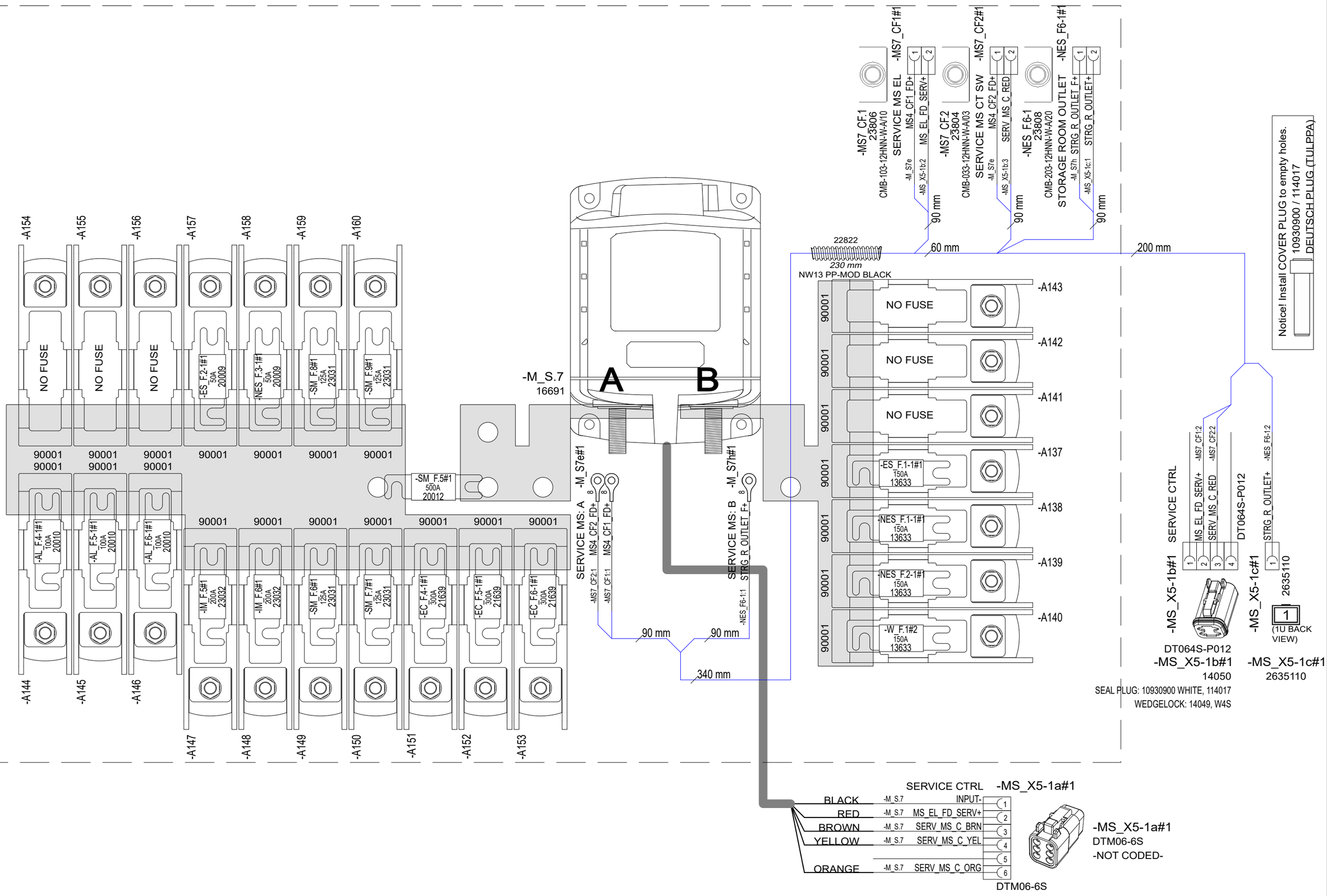
(ONLY WITH TAPE FITTING)
(CLEAR THE SURFACE BEFORE ATTACHING CABLE TIE MOUNT)

Date of modification	Modified by	Description
4.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date 4.7.2022
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

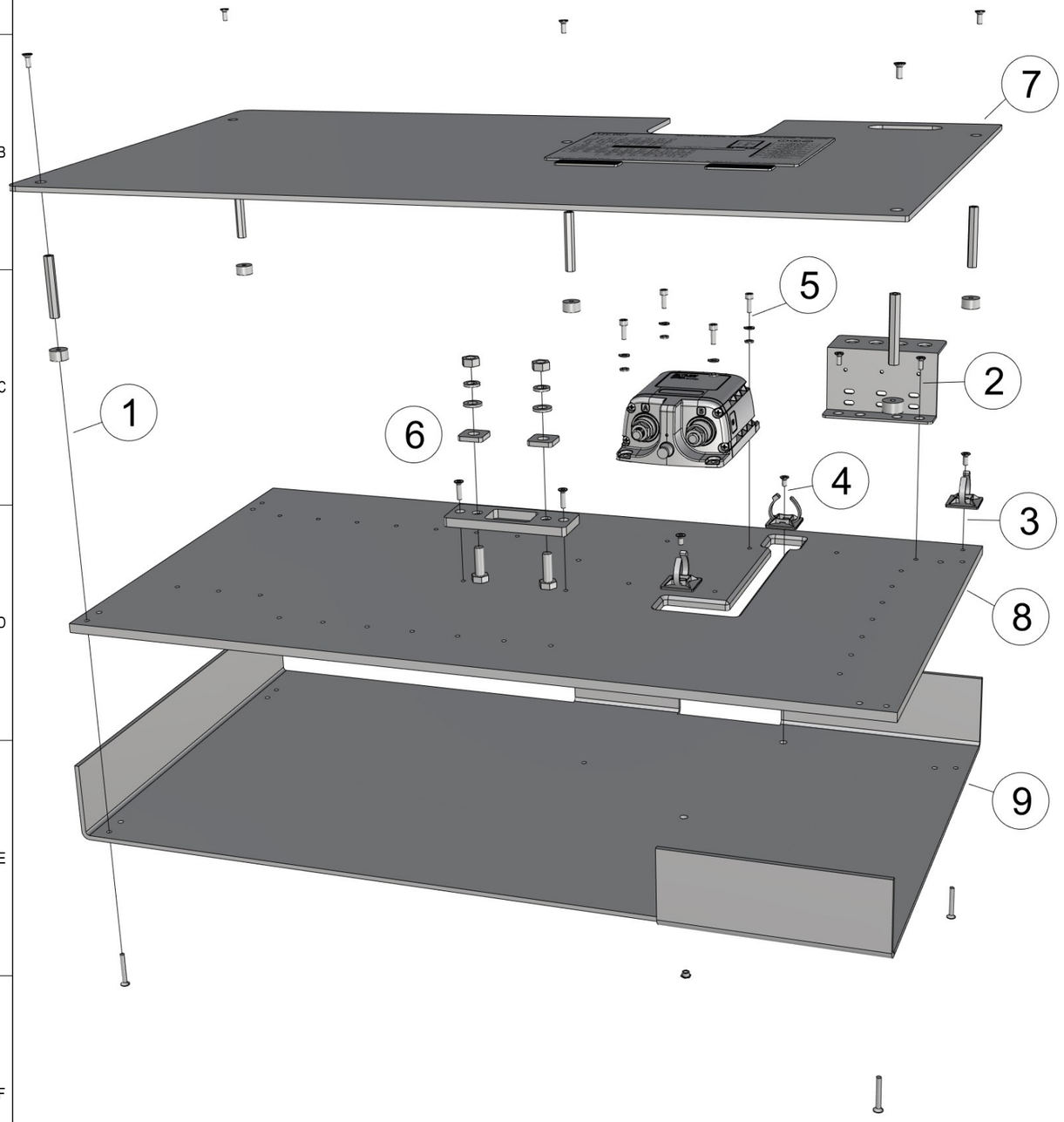
Copyright by

Axopar (Boat)	SEE EXP VIEW (Sub-product code)	36747 (Product code)	Project ID
45 (Boat model)	MSU STANDARD SERVICE (Title)	HL / Loc	243 / 399 (Sheet)



4.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	4.7.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36747	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	MSU STANDARD SERVICE	HL	244 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



36747_AXOPAR_45_MSU_STANDARD_SERVICE

1. 5PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   5PCS VMI32041 EXTENSION BOLT M4 L-50
   5PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
   5PCS VMI30920 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X30 DIN7991

2. 2PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   1PC 33383_NAVIX_LINE_MSU_FUSE_HOLDER

3. 1PC VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -

4. 2PCS VMI30913 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X8 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -
   2PCS 9872 ETSOS M4X4

5. 4PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
   4PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   4PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A
   - MAIN SWITCH (AS IN DIAGRAM) -

6. 2PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
   2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   2PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
   2PCS 3667
   - BUSBAR (AS IN DIAGRAM) -

   2PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991

   1PC 36830_AXOPAR_45_MSU_STANDARD_SERVICE_ANL_BASE_V1

7. 1PC 36827_AXOPAR_45_MSU_STANDARD_SERVICE_COVER_V1
   + LABELS (AS IN DIAGRAM)

8. 1PC 36828_AXOPAR_45_MSU_STANDARD_SERVICE_BASE_V1

9. 1PC 36829_AXOPAR_45_MSU_STANDARD_SERVICE_BACK_V1

Date of modification	Modified by	Description
4.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

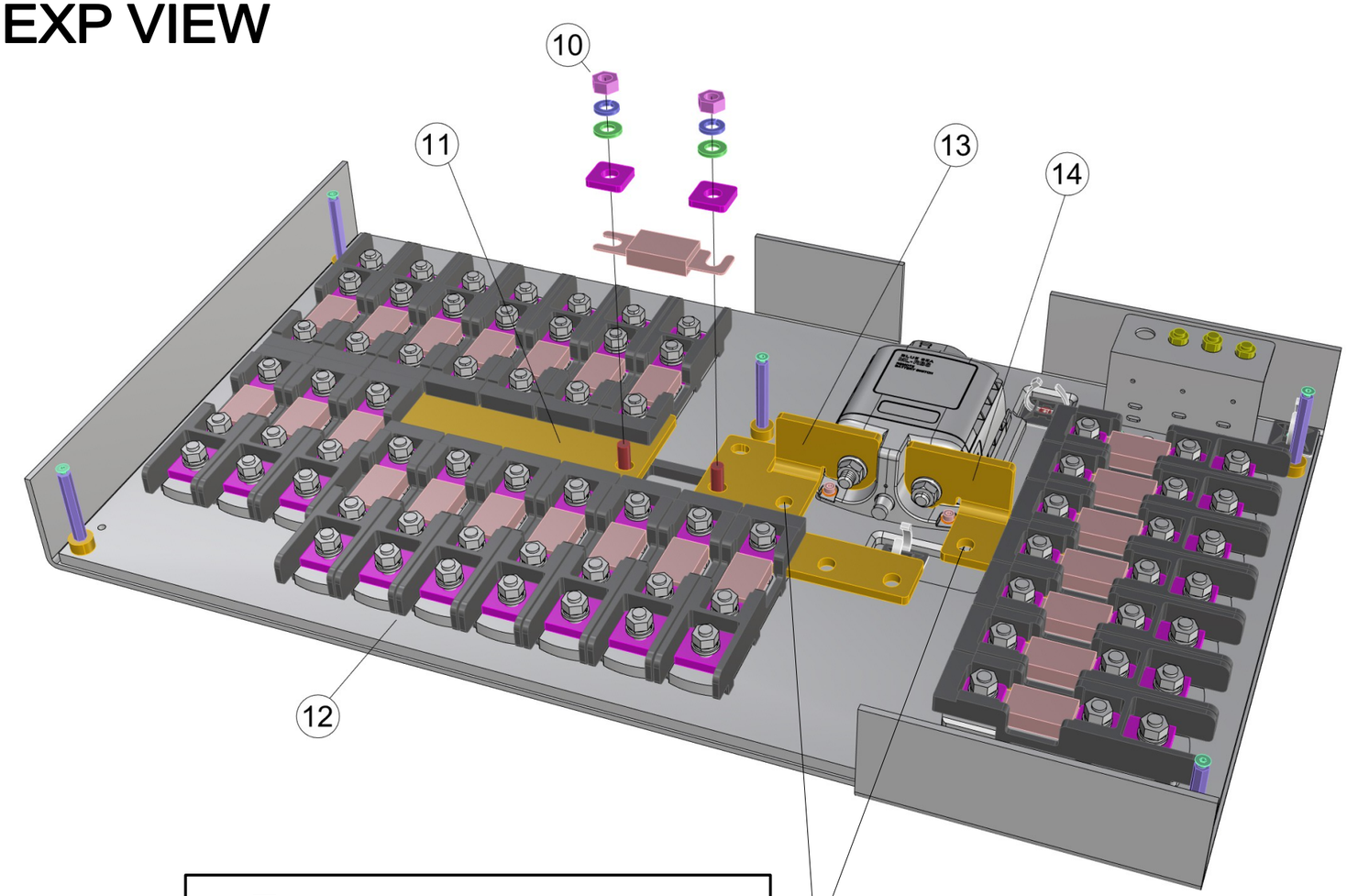
Date	4.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

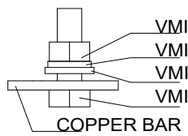
Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36747 Product code	Project ID	
45 Boat model	MSU STANDARD SERVICE Title	HL Loc	245 / 399 Sheet	

EXP VIEW





VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLT M8
VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933
COPPER BAR

10. 2PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
    2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
    2PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
    2PCS 3667

! FUSE AS IN DIAGRAM !

    2PCS VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933

11. 1PC 36948_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE5C_19X_V1

12. 24PCS 90001_NAVIX_LINE_ANL_HOLDER_TYPE5

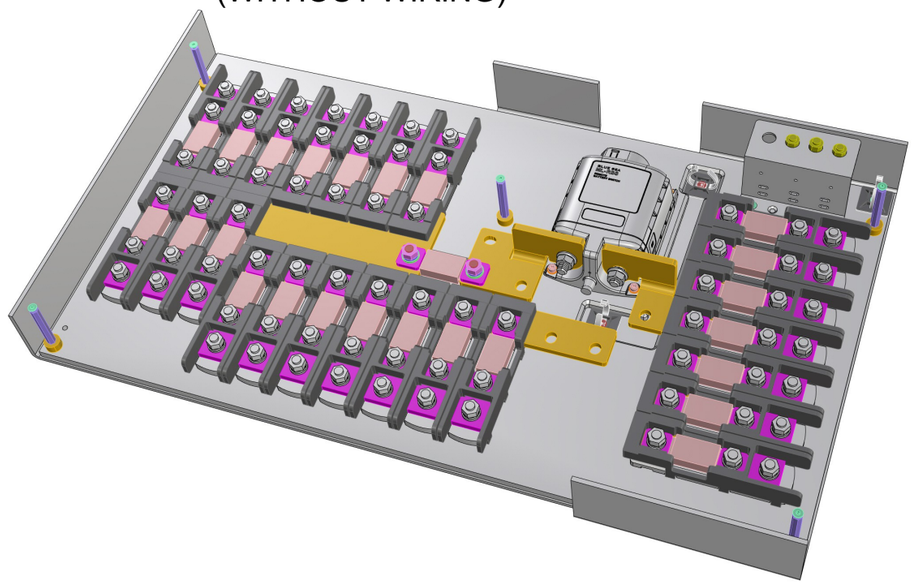
13. 1PC 36943_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE5_LEFT_2X_UP_V1

14. 1PC 36948_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE5C_19X_V1

1.6.2022 / TS

ASSEMBLED PANEL

(WITHOUT WIRING)

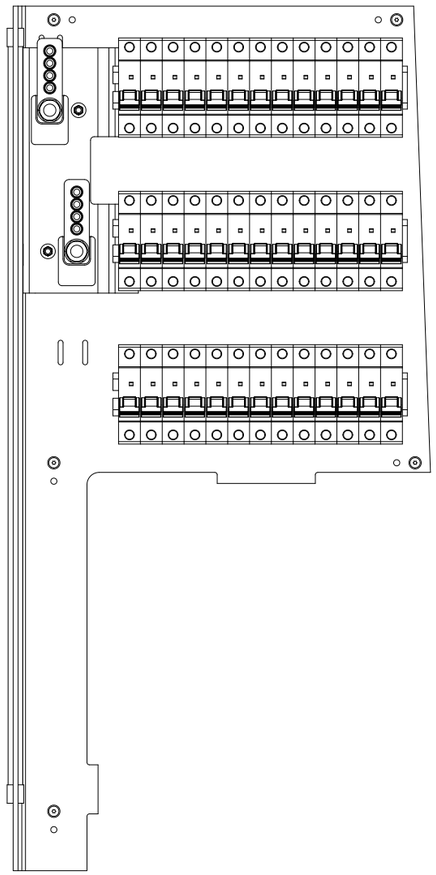


Date of modification	Modified by	Description					
4.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	4.7.2022	Axopar	SEE EXP VIEW	36747
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1	45	MSU STANDARD SERVICE	HL
			Project rev.	B	Boat model	Title	Loc

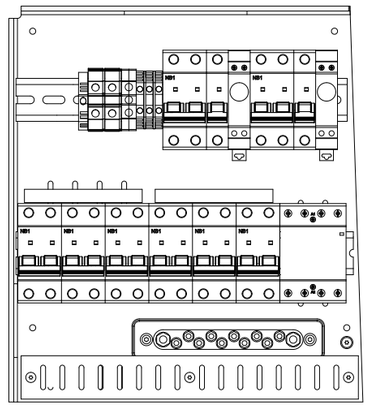
Copyright by NAVIX.

Project ID

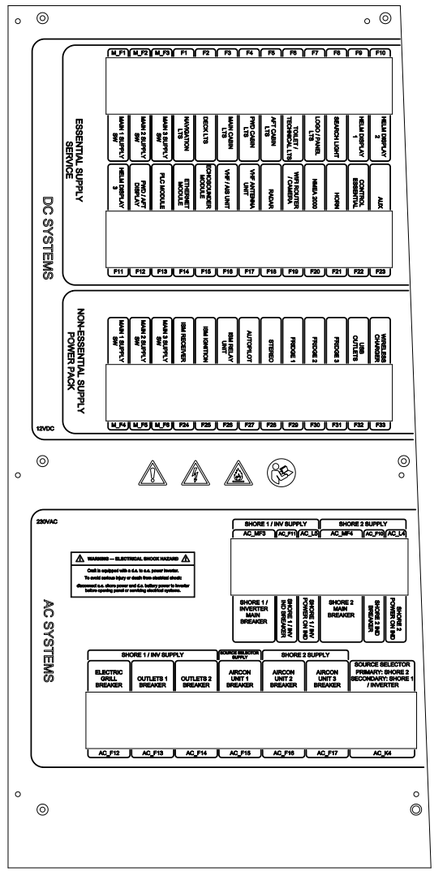
246 / 399
Sheet



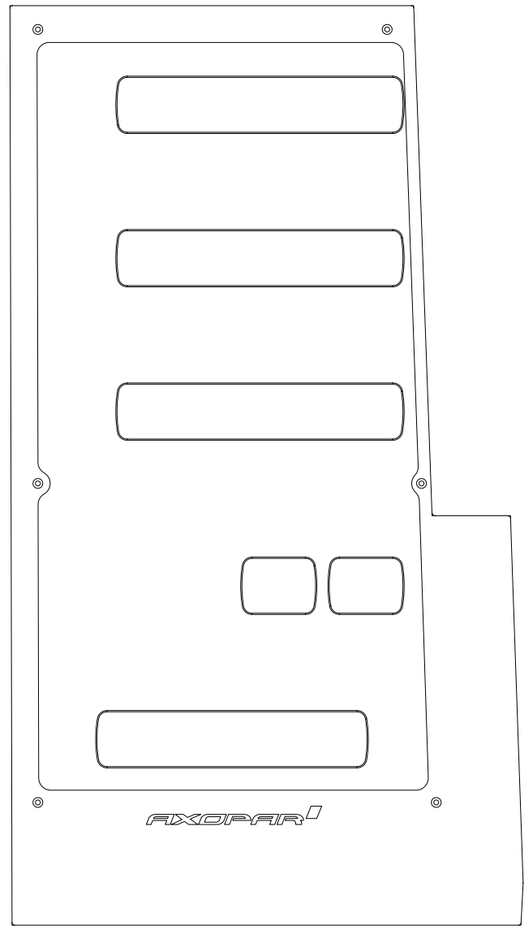
36414 Axopar 45 WARDROBE DC FUSE PANEL



36750 Axopar 45 STANDARD WARDROBE AC BRK PANEL - EU



36749 Axopar 45 WARDROBE FUSE PANEL COVER, STANDARD - EU (WOC)

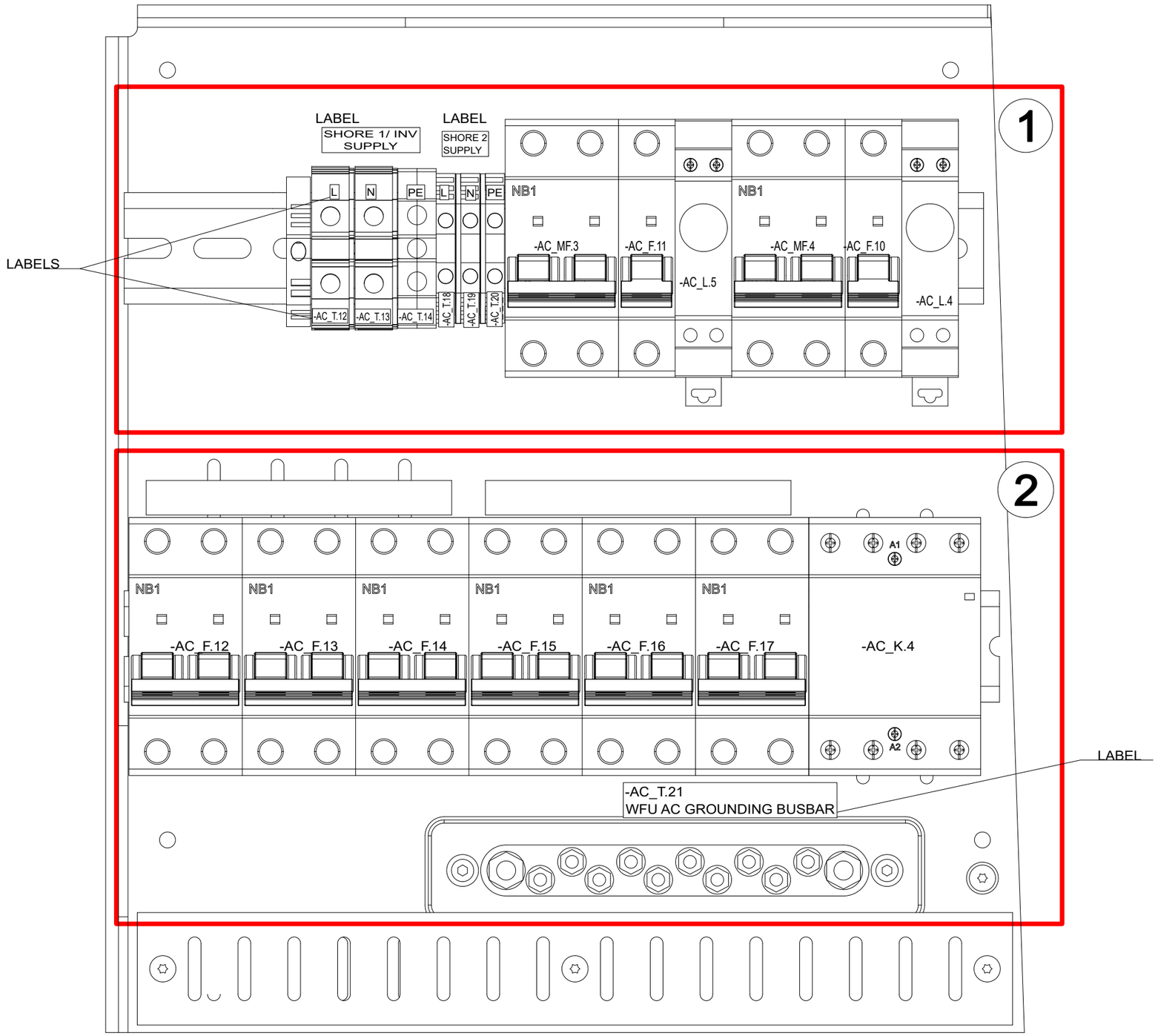


36453 AXOPAR_45_WARDROBE_FUSE_PANEL_WALL_V1

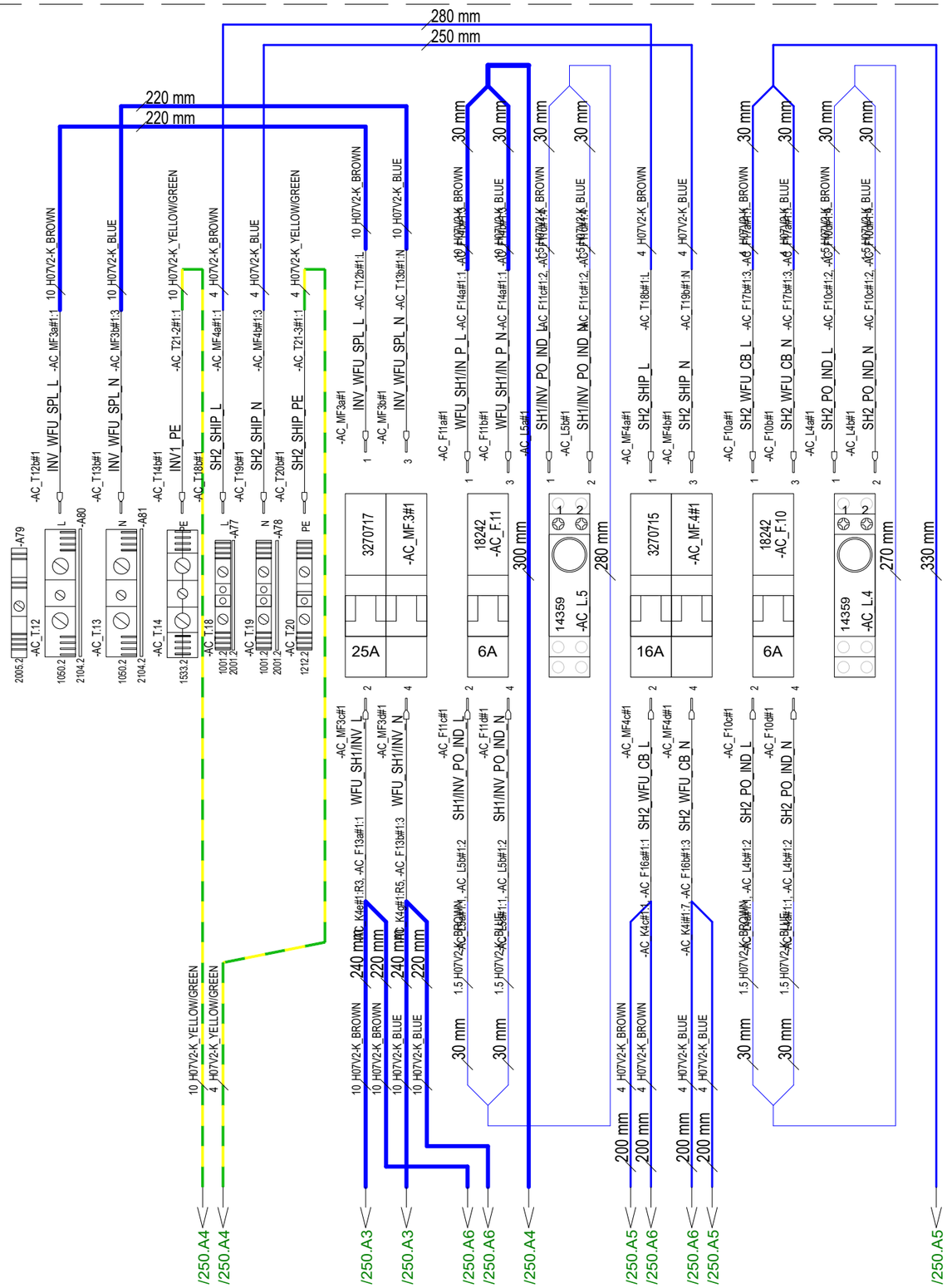
PACK ALL PRODUCTS TO SAME PACKAGE.

13.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	13.6.2022		Axopar		36748	
13.4.2023	TuM	A1: 2004274; 36453 PANEL ADDED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
5.6.2023	TuM	B2: 2004274; 36414 & 36749 UPDATED.	Sheet rev.	2	NAVIX.	45	STANDARD WARDROBE FUSE PANEL - EU	HL	247 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

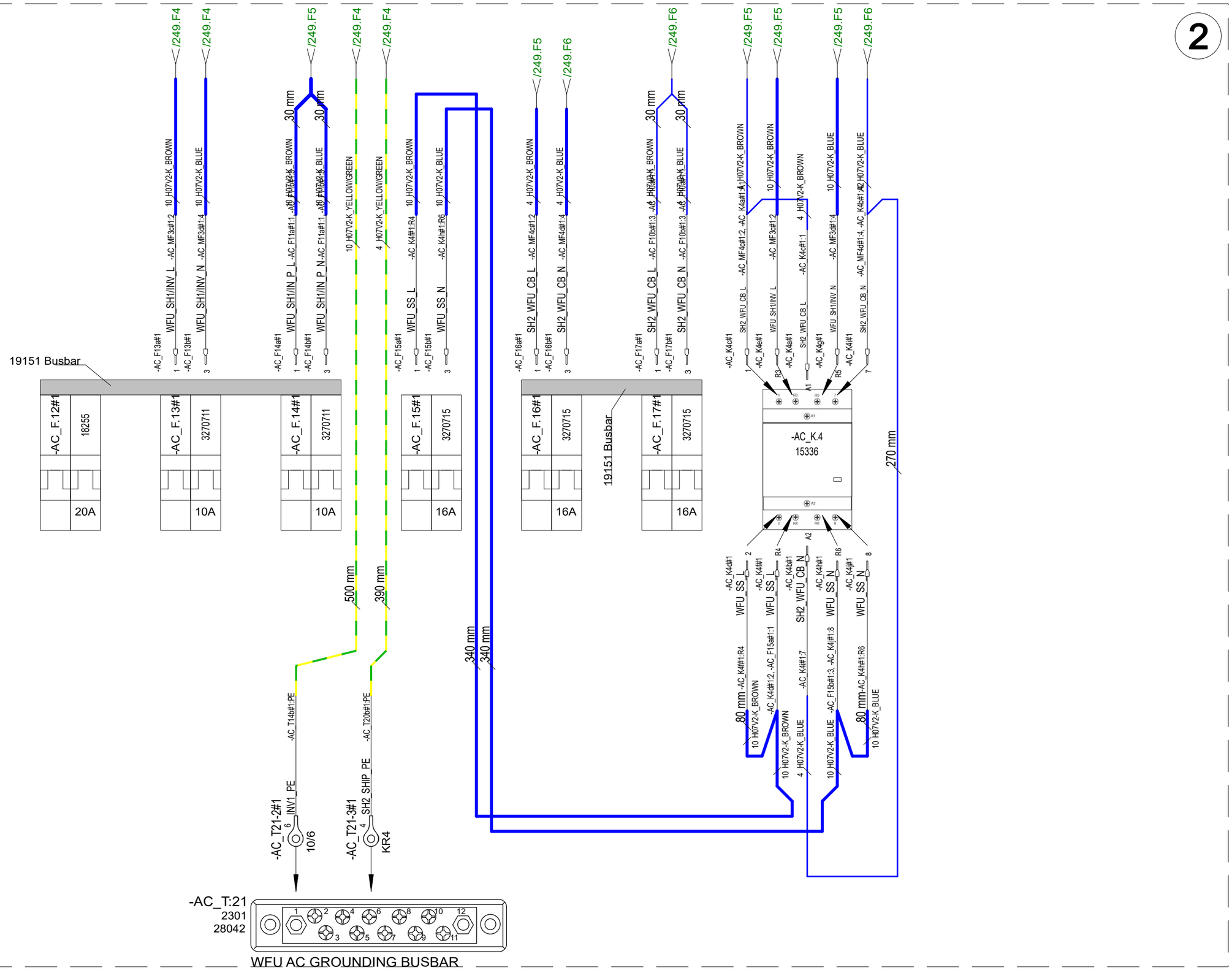
GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



10.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	10.6.2022		Axopar			
			Drawing by	TuM		Boat	SEE EXP VIEW	36750	
			Sheet rev.	1		45	Sub-product code	Product code	Project ID
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	STANDARD WARDROBE AC BRK PANEL - EU	HL	248 / 399
							Title	Loc	Sheet

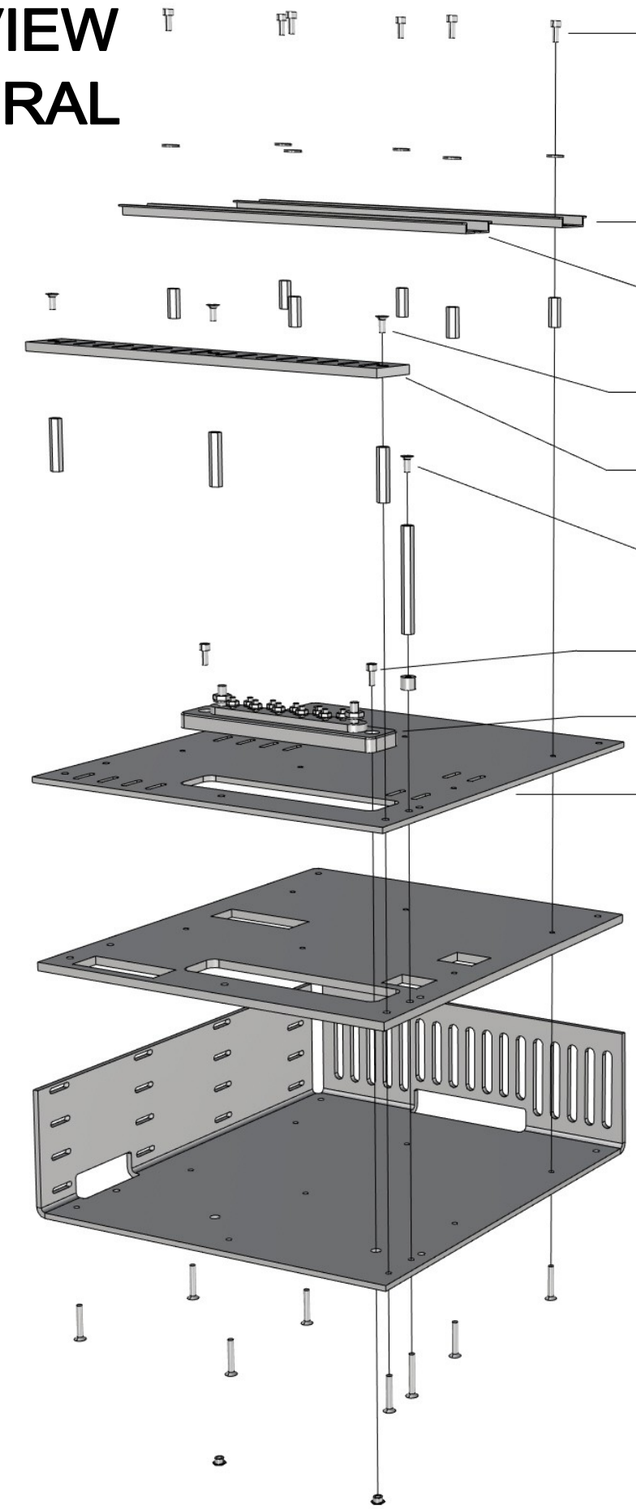


10.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	10.6.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36750	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	STANDARD WARDROBE AC BRK PANEL - EU	HL	249 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	10.6.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36750	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	STANDARD WARDROBE	HL	250 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	AC BRK PANEL - EU	Loc	Sheet
							Title		

EXP VIEW GENERAL



36750_AXOPAR_45_STANDARD_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU

1. 6PCS VMI30943 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X10 DIN912
 6PCS VMI30907 M4 WASHER WITH LARGE OUTSIDE DIAMETER 12MM DIN9021
 6PCS VMI32036 EXTENSION BOLT M4 L-20
 6PCS VMI30919 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X25 DIN7991

2. 1PCS DIN_RAIL_270mm

3. 1PCS DIN_RAIL_275mm

4. 3PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
 3PCS VMI32039 EXTENSION BOLT M4 L-35
 3PCS VMI30919 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X25 DIN7991

5. 1PC 36444_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_RACK_V1

6. 1PCS 27022_BOLT_M4X10_HEX_COATED_SOFT_BLACK (TIGHTEN LOOSELY)
 1PCS VMI35429 EXTENSION BOLT M4 L-70
 1PCS 15569_NAVIX_LINE_8mm_SPACER
 1PCS VMI30920 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X30 DIN7991

7. 2PCS VMI30943 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X10 DIN912
 2PCS 9872 M4 X 4 ETSOS

8. 1PC 28042 - Busbar 10 Gang 150A - Blue Sea 2301

9. 1PC 36443_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_TOP_V1

10. 1PC 36442_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_MID_V1

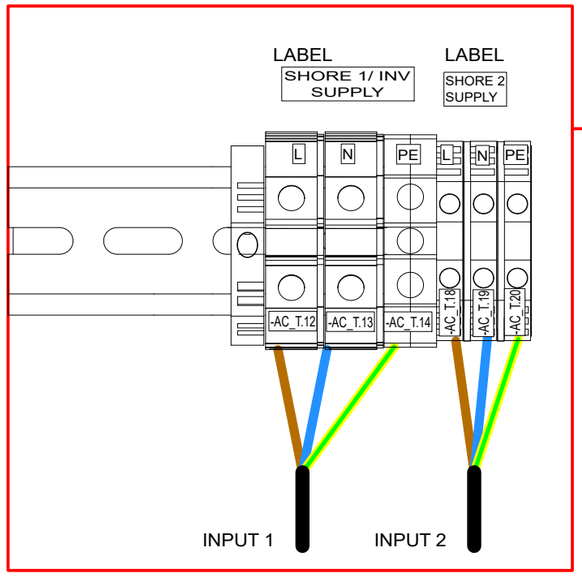
11. 1PC 36441_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_BACK_V1

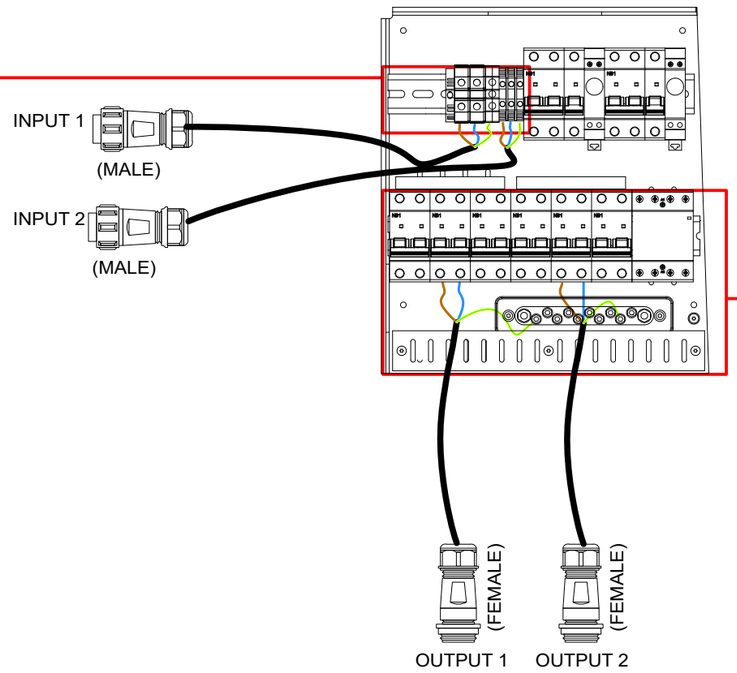
11.05.2022 TS

Date of modification	Modified by	Description	Date	Drawing by	Sheet rev.	Project rev.	Copyright by	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
10.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	10.6.2022	TuM	1	B	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36750	
								45	STANDARD WARDROBE AC BRK PANEL - EU	HL	251/ 399
								Boat model	Title	Loc	Sheet

SPC TESTING NOTES

1. BEFORE TESTING - DO NOT CONNECT 230VAC TO UNIT:
INSTALL INPUT CABLES AND OUTPUT CABLES TO UNIT IN MARKED PLACES.





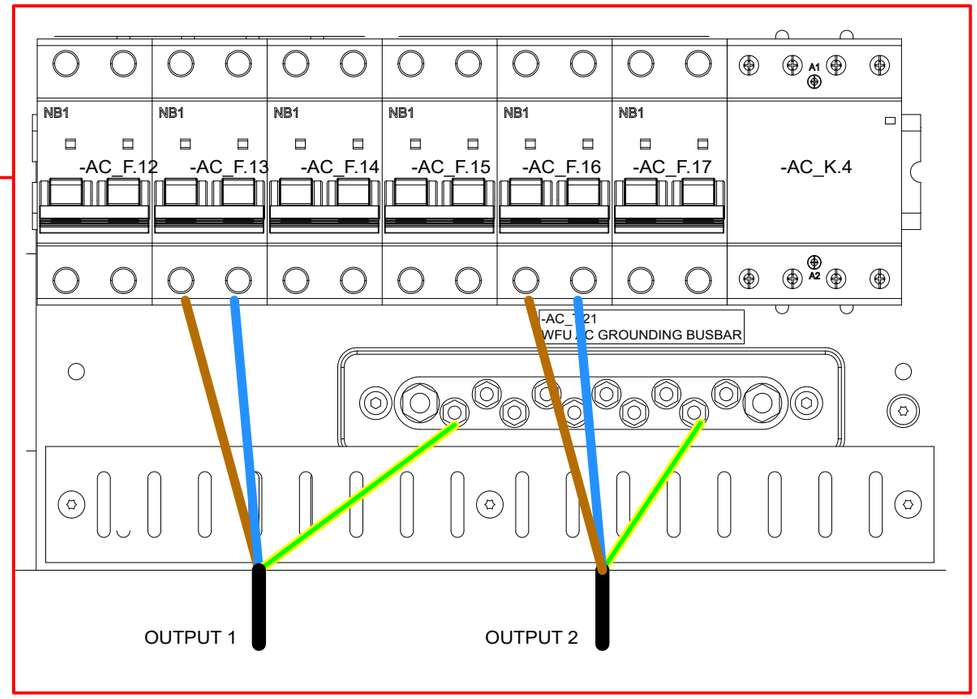
WARNING!

HIGH VOLTAGES ARE PRESENT DURING TESTING.

DO NOT TOUCH PRODUCT DURING TEST IS RUNNING!

KEEP ENCLOSURE COVER IN PLACE OR KEEP SAFE DISTANCE IF ENCLOSURE IS NOT AVAILABLE WHEN TESTING.

MAKE SURE PRODUCT IS DISCONNECTED FROM VOLTAGE SOURCES WHEN PERFOMING MANUAL CHECKS AND / OR ATTACHING TESTER INPUT AND OUTPUT CABLES TO PRODUCT.



2. PERFORM SPC TESTING
FOLLOW NORMAL TEST PROCEDURE.
- EXCLUDE RCBO TEST PART SINCE RCD UNIT DOES NOT INCLUDE IN THIS UNIT
- FUCNTIONAL TEST:
  a. TEST ONLY WITH INPUT 1--> AC_L5 ILLUMINATES, AC_K4 DOES NOT ACTIVATE, BOTH OUTPUTS (1 & 2) PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER
  b. TEST ONLY WITH INPUT 2 -->AC_L4 ILLUMINATES, AC_K4 ACTIVATES, ONLY OUTPUT 2 PASSES FUNCTIONAL TEST, OUTPUT 1 NOT PASS FUNCTIONAL TEST WITH TESTER
  c. TEST WITH BOTH INPUTS (1 & 2) ---> AC_L5 AND AC_L4 ILLUMINATES, AC_K4 ACTIVATES, BOTH OUTPUTS (1 & 2) PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER

3. AFTER SPC TESTS ARE PASSED, REMOVE INPUT AND OUTPUT CABLES

Date of modification	Modified by	Description
10.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date	10.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar (Boat)	SEE EXP VIEW (Sub-product code)	36750 (Product code)	(Project ID)
45 (Boat model)	STANDARD WARDROBE AC BRK PANEL - EU (Title)	HL (Loc)	252 / 399 (Sheet)

SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA
SPC INSPECTION SHEET

TUOTE TARRA /
PRODUCT LABEL

* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)

SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*						
JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS						
MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT						
VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **						
MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST						
SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER						
PVM / DATE						
TESTASI / TESTED BY						

Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106

**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

RAJA-ARVOT / LIMITS:

ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA

MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

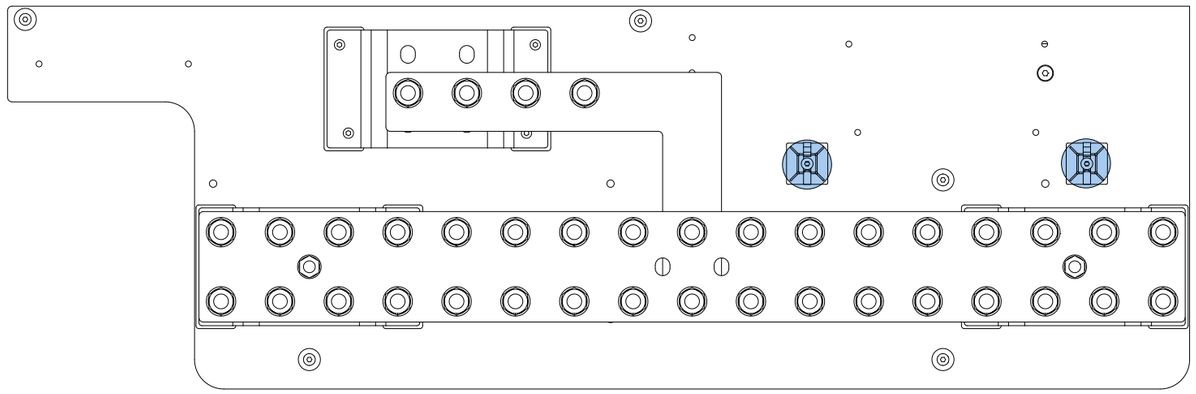
Date of modification	Modified by	Description
10.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date	10.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

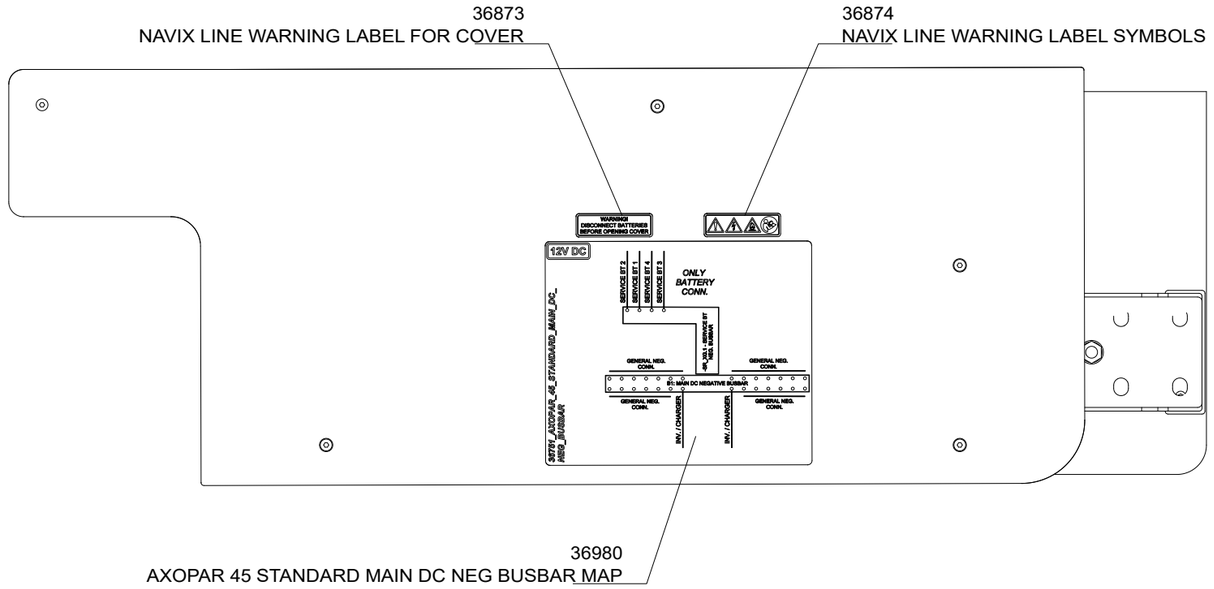
Copyright by NAVIX.

Axopar	SEE EXP VIEW	36750		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
45	STANDARD WARDROBE	HL	253 / 399	
Boat model	Title	Loc	Sheet	
	AC BRK PANEL - EU			

GENERAL LAYOUT & LABELS
WIRE ROUTES / CABLE TIES



COVER LABEL INSTALLATION



Cable tie mount
VMI36559

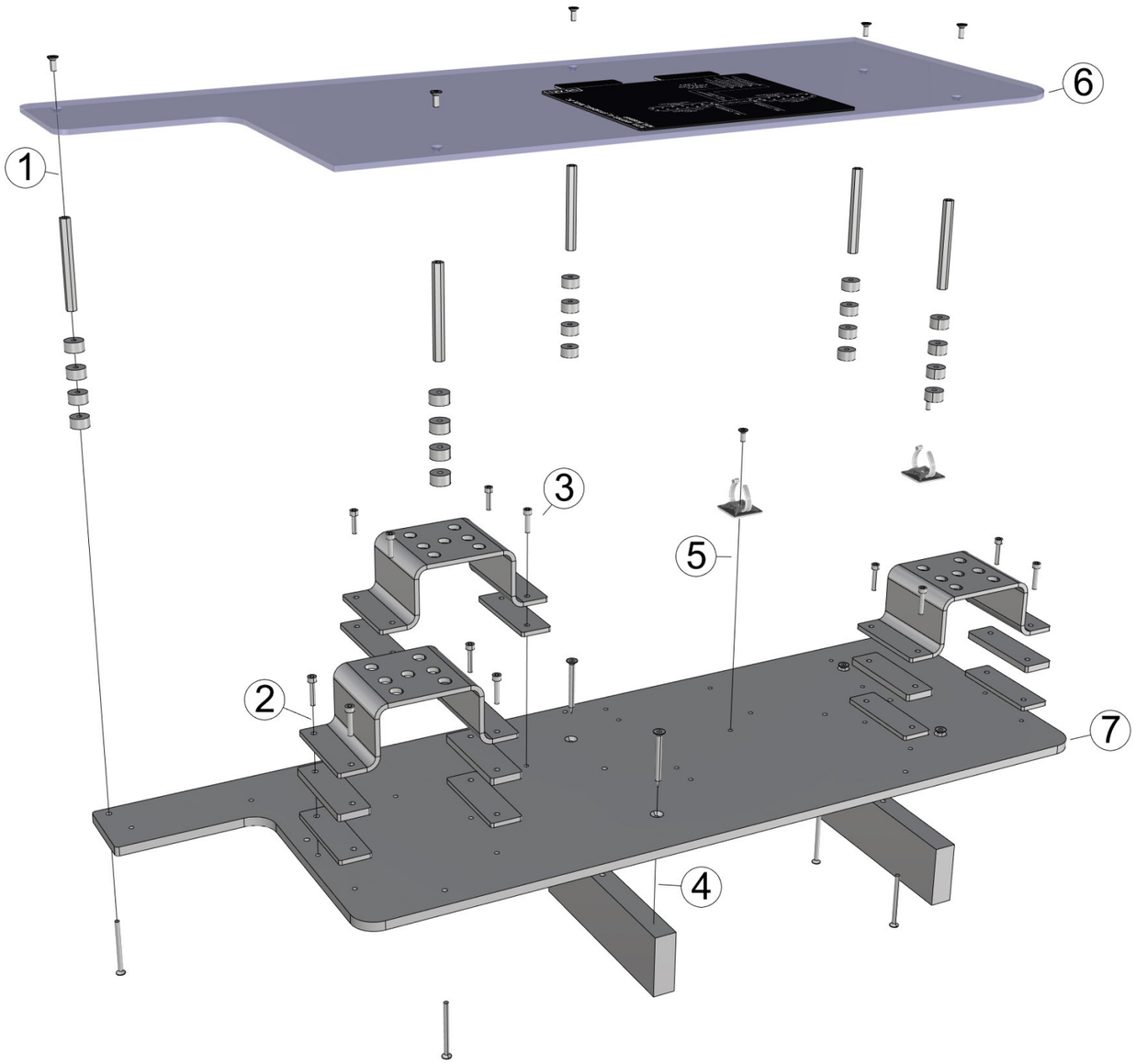
Date of modification	Modified by	Description
4.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	4.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36751 Product code	Project ID	
45 Boat model	STANDARD MAIN DC NEG BUSBAR Title	HL Loc	254 / 399 Sheet	

EXP VIEW



36751_AXOPAR_45_STANDARD_MAIN_DC_NEG_BUSBAR

1. 5PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   5PCS VMI35429 EXTENSION BOLT M4 L-70
   20PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
   5PCS VMI30921 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X50 DIN7991

2. 8PCS VMI30946 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X20 DIN912
   2PCS 36837_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_BRACKET_V1
   4PCS 36838_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_RISER_6MM_V1
   4PCS 36839_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_RISER_4MM_V1

3. 4PCS VMI30945 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X16 DIN912
   1PCS 36837_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_BRACKET_V1
   2PCS 36839_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_RISER_4MM_V1

4. 4PCS VMI30951 COUNTERSUNK HEAD SCREW TX A4 4,8X50 DIN 7982
   2PCS 36840_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_LEG_V1

5. 2PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -

6. 1PC 36835_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_COVER_V1
   + LABELS (AS IN DIAGRAM)

7. 1PC 36836_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_BASE_V1

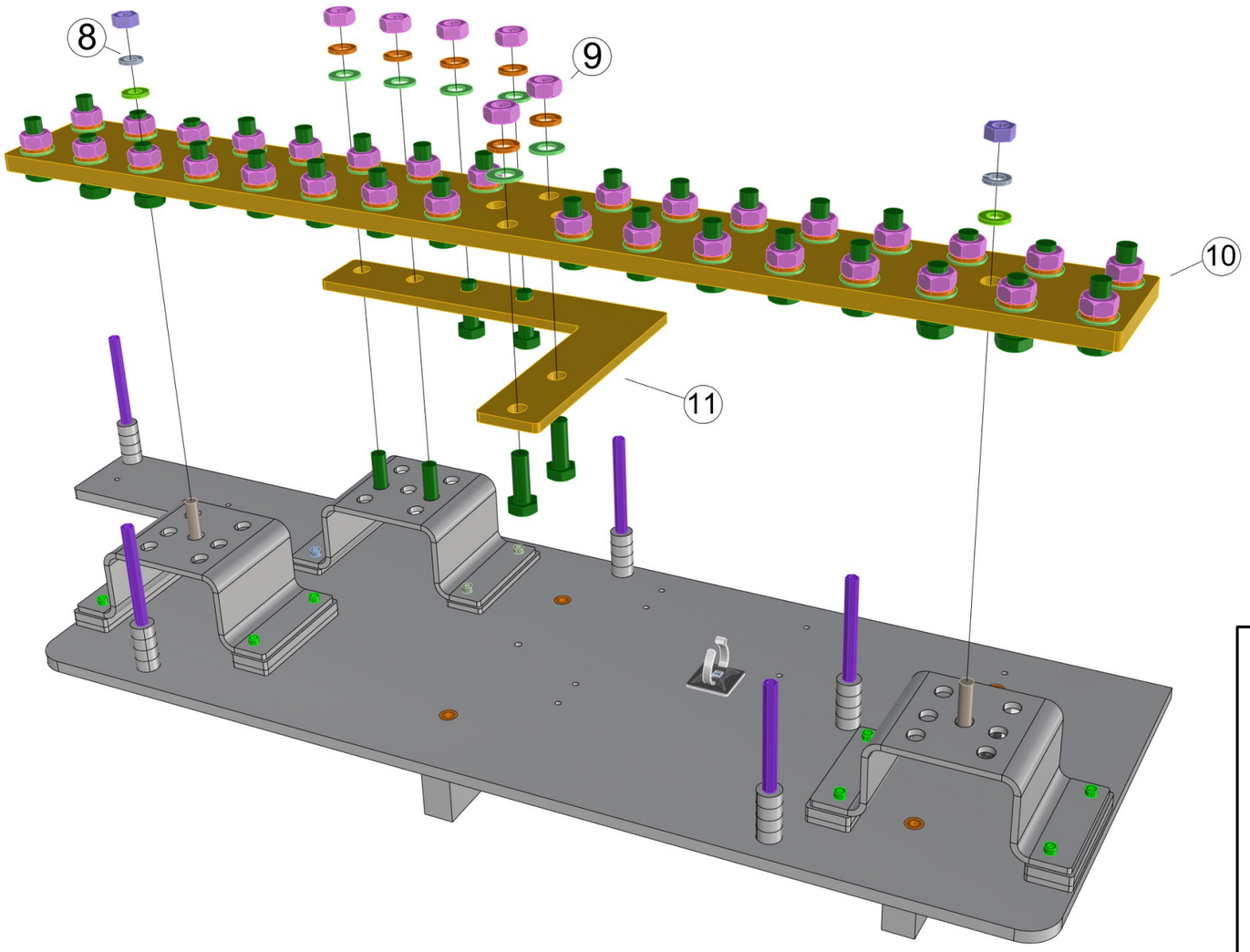
Date of modification	Modified by	Description
4.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	4.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36751 Product code	Project ID
45 Boat model	STANDARD MAIN DC NEG BUSBAR Title	HL Loc	255 / 399 Sheet

EXP VIEW



8. 2PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
   2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   2PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
   2PCS VMI32019 HEX BOLT FULL THREAD M8X30 DIN933

9. 38PCS VMI32010 HEX NUT M10 DIN934
   38PCS VMI32008 SPRING LOCK WASHER M10 DIN127
   38PCS VMI32009 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M10 DIN125A
   38PCS VMI32024 HEX BOLT FULL THREAD M10X30 DIN933

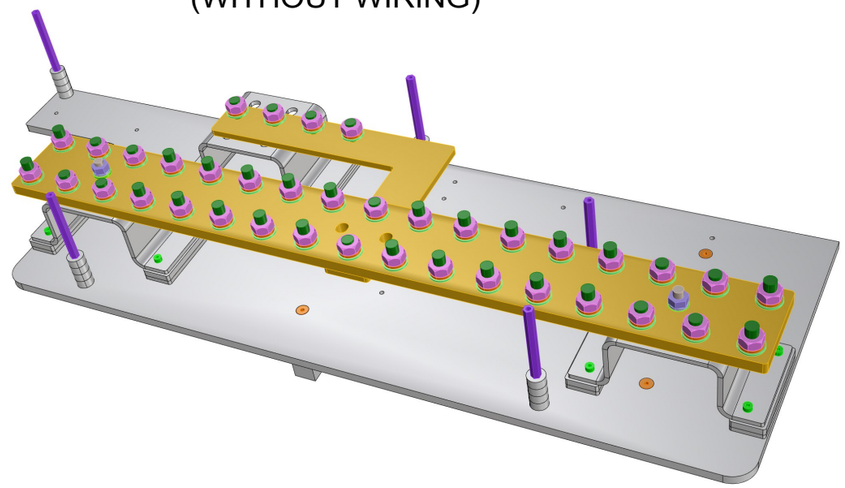
10. 1PC 36985_NAVIX_LINE_BUSBAR_LARGE_34X_V1

11. 1PC 36986_AXOPAR_45_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_L_SMALL_V1

9.6.2022 / TS
10.1.2023 / TS

ASSEMBLED PANEL

(WITHOUT WIRING)



Date of modification	Modified by	Description
4.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

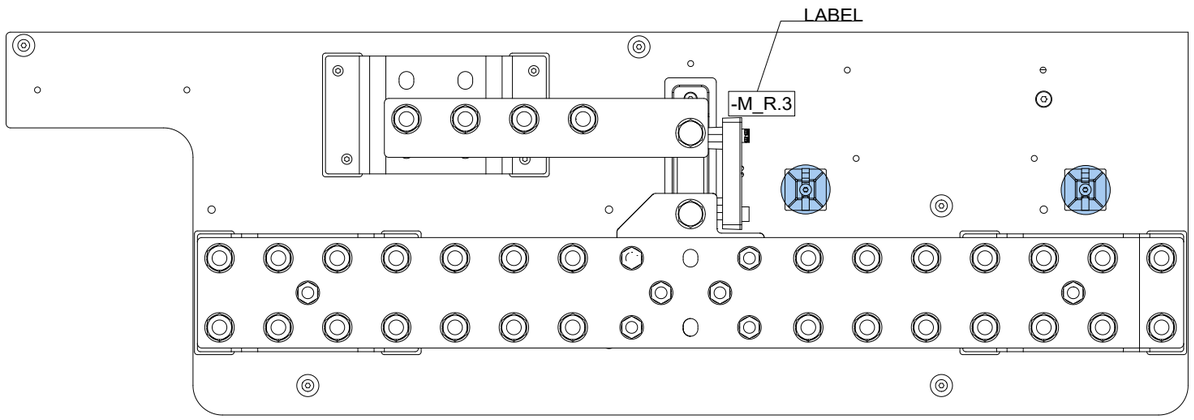
Date	4.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

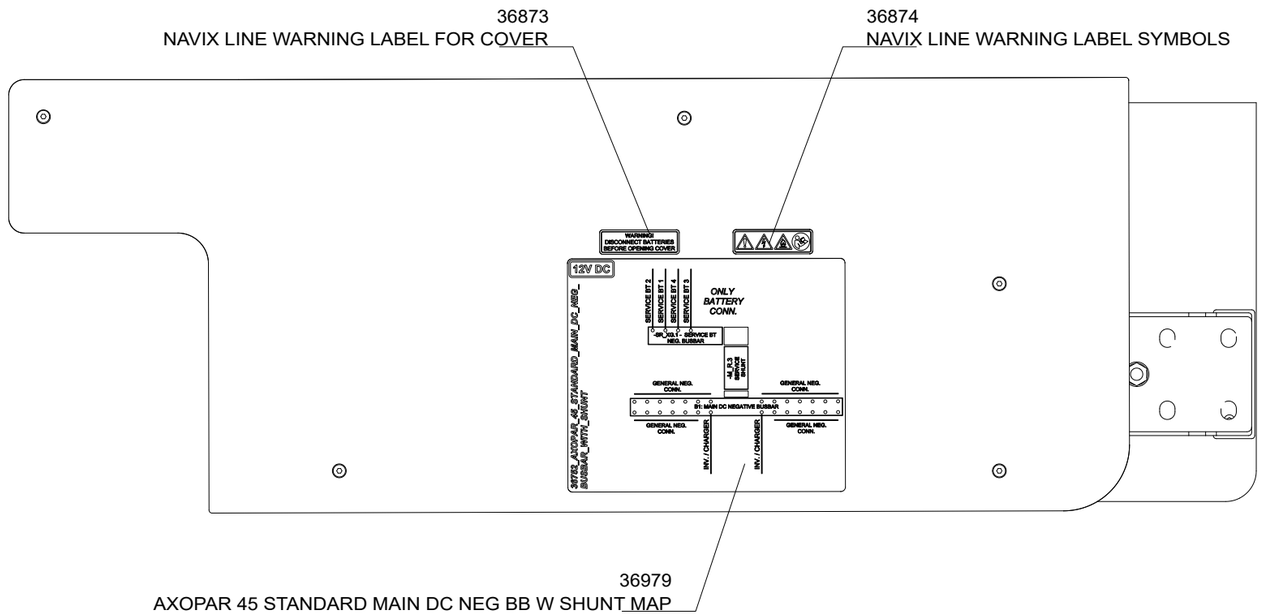
NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36751 Product code	Project ID	
45 Boat model	STANDARD MAIN DC NEG BUSBAR Title	HL Loc	256 / 399 Sheet	

GENERAL LAYOUT & LABELS
WIRE ROUTES / CABLE TIES



COVER LABEL INSTALLATION



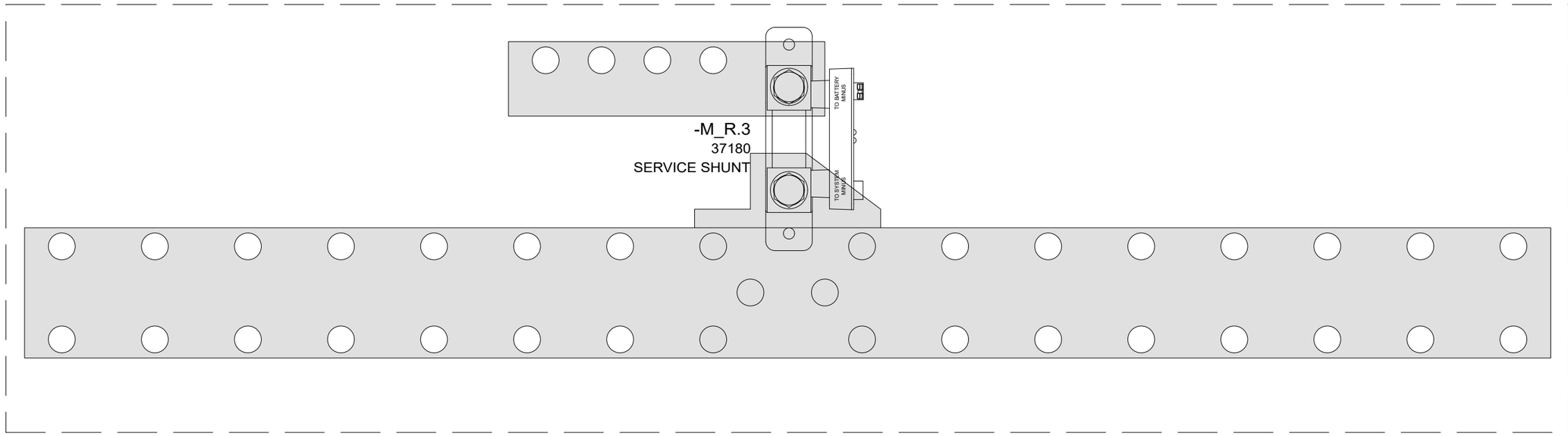
Cable tie mount
VMI36559

Date of modification	Modified by	Description
6.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	6.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

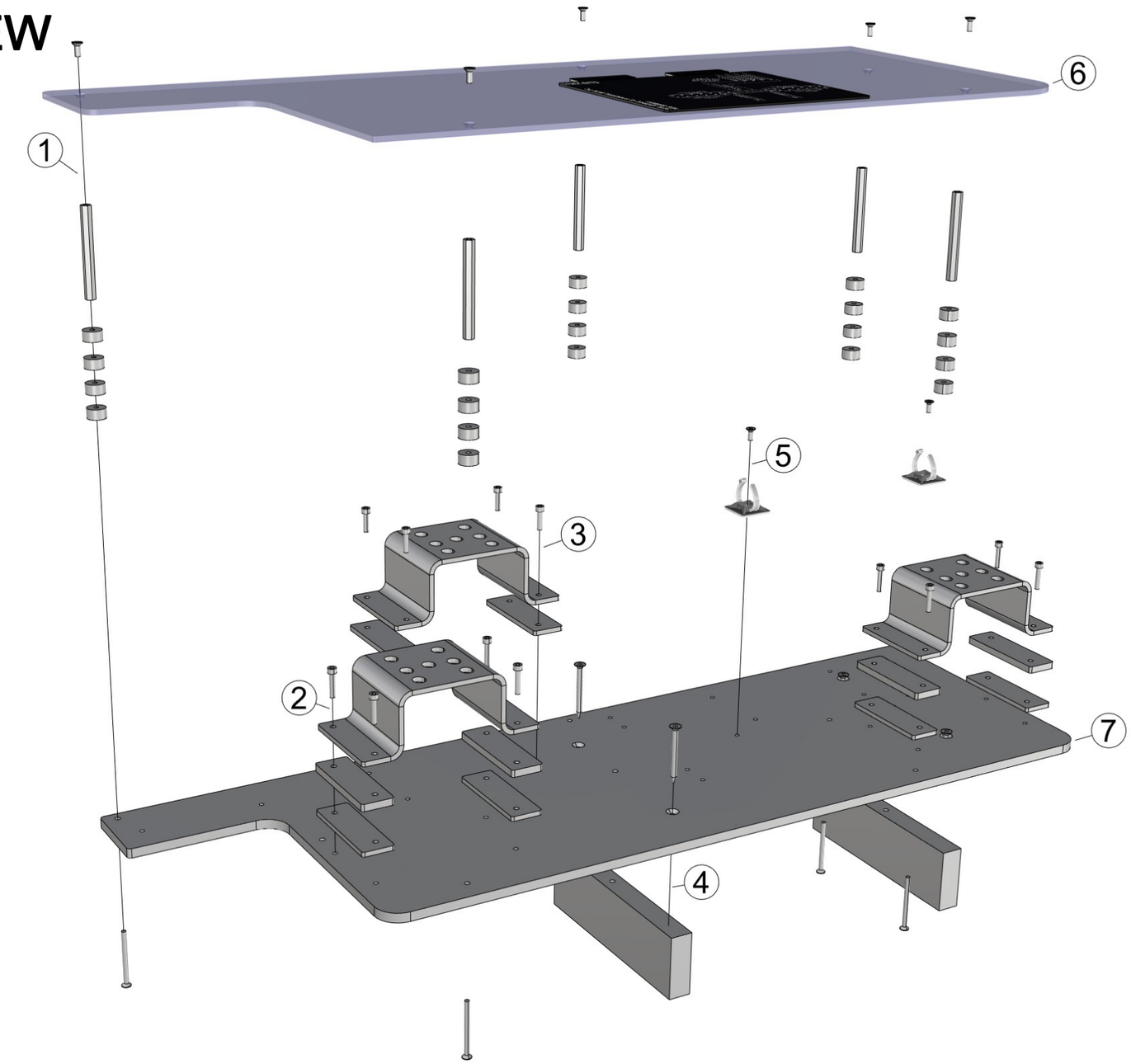
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36752 Product code	Project ID
45 Boat model	STANDARD MAIN DC NEG BUSBAR WITH SHUNT Title	HL Loc	257 / 399 Sheet



6.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 6.7.2022		Axopar	SEE EXP VIEW	36752	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1	NAVIX.	45	STANDARD MAIN DC NEG BUSBAR WITH SHUNT	HL	258 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



36752_AXOPAR_45_STANDARD_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_WITH_SHUNT

1. 5PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   5PCS VMI35429 EXTENSION BOLT M4 L-70
   20PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
   5PCS VMI30921 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X50 DIN7991

2. 8PCS VMI30946 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X20 DIN912
   2PCS 36837_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_BRACKET_V1
   4PCS 36838_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_RISER_6MM_V1
   4PCS 36839_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_RISER_4MM_V1

3. 4PCS VMI30945 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X16 DIN912
   1PCS 36837_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_BRACKET_V1
   2PCS 36839_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_RISER_4MM_V1

4. 4PCS VMI30951 COUNTERSUNK HEAD SCREW TX A4 4,8X50 DIN 7982
   2PCS 36840_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_LEG_V1

5. 2PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -

6. 1PC 36835_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_COVER_V1
   + LABELS (AS IN DIAGRAM)

7. 1PC 36836_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_BASE_V1

Date of modification	Modified by	Description
6.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

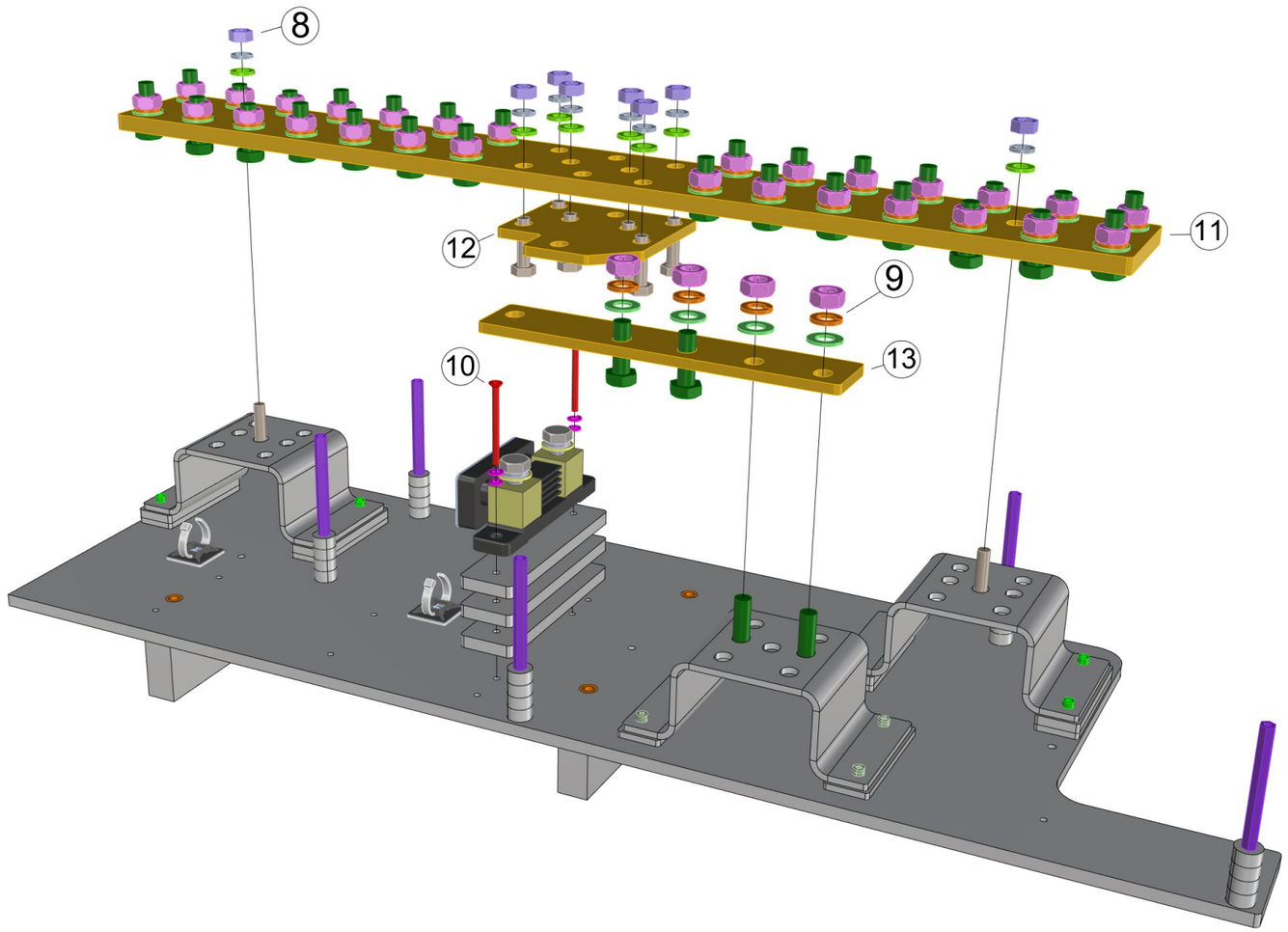
Date	6.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36752 Product code	Project ID	
45 Boat model	STANDARD MAIN DC NEG BUSBAR WITH SHUNT Title	HL Loc	259 / 399 Sheet	

EXP VIEW



8. 8PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
   8PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   8PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
   8PCS VMI32019 HEX BOLT FULL THREAD M8X30 DIN933

9. 32PCS VMI32010 HEX NUT M10 DIN934
   32PCS VMI32008 SPRING LOCK WASHER M10 DIN127
   32PCS VMI32009 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M10 DIN125A
   32PCS VMI32024 HEX BOLT FULL THREAD M10X30 DIN933

10. 2PCS VMI30921 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X50 DIN7991
    2PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
    2PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A

! SHUNT AS IN DIAGRAM !

3PCS 36992_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_RISER_8MM_V1

11. 1PC 36985_NAVIX_LINE_BUSBAR_LARGE_34X_V1

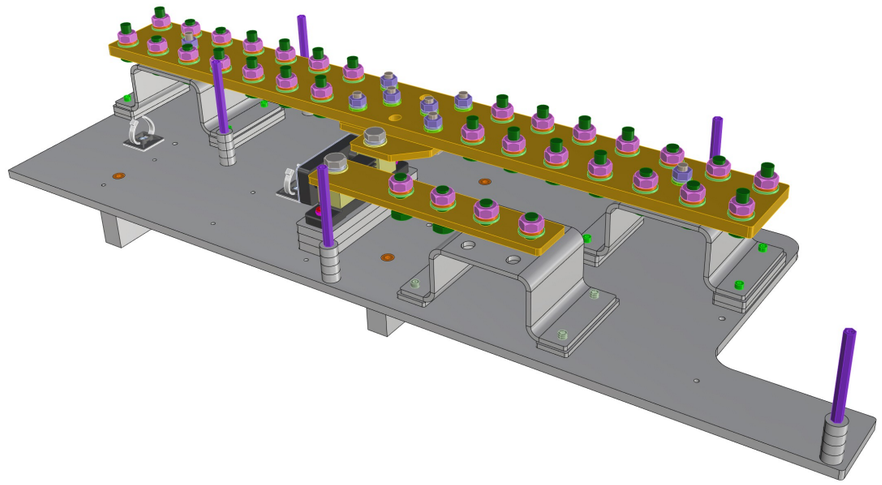
12. 1PC 36987_AXOPAR_45_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_C_V1

13. 36988_AXOPAR_45_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_STANDARD_V1

10.6.2022 / TS
10.1.2023 / TS

ASSEMBLED PANEL

(WITHOUT WIRING)



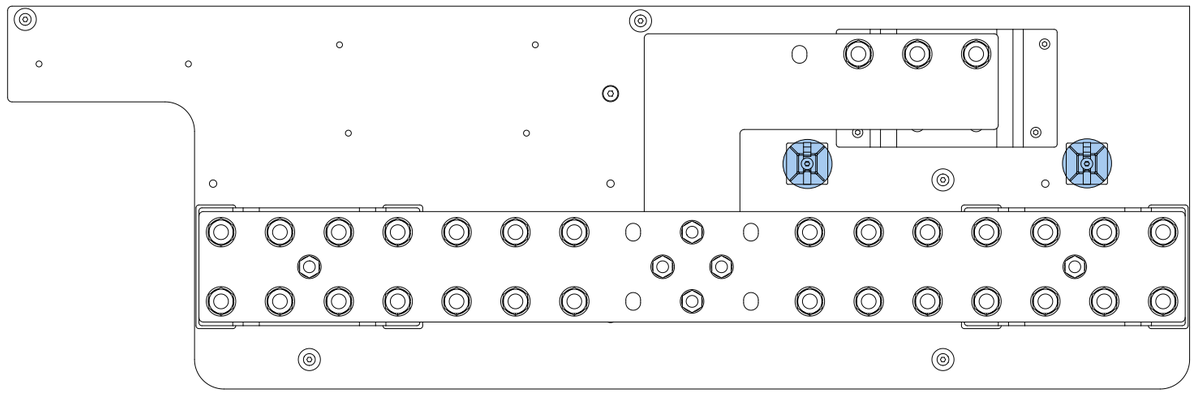
Date of modification	Modified by	Description
6.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	6.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

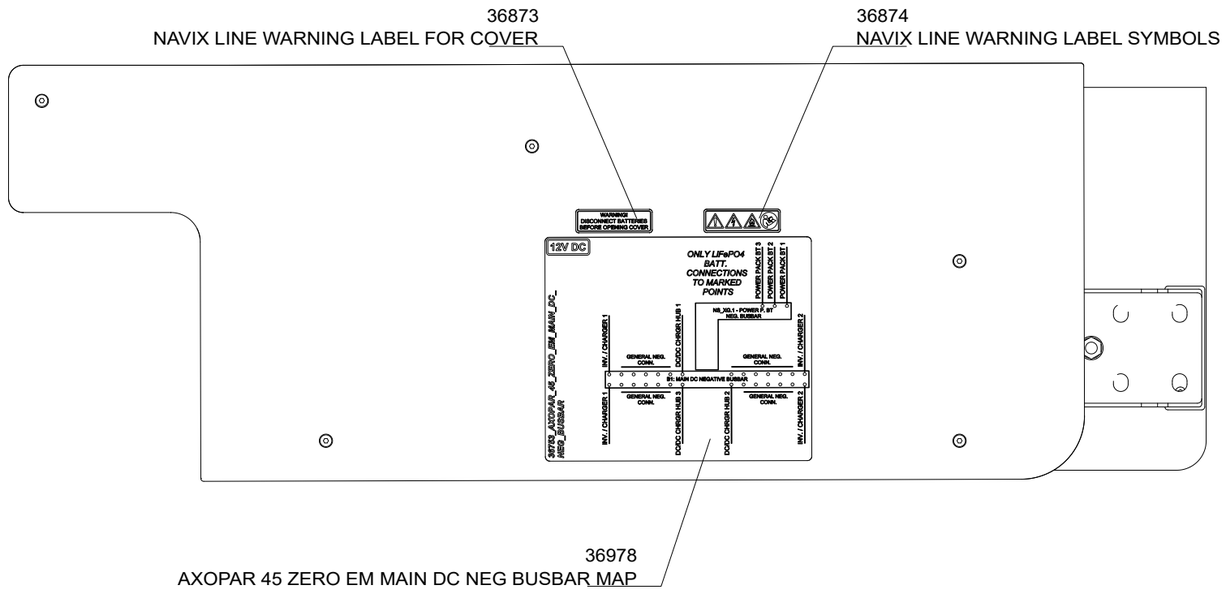
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36752 Product code	Project ID	
45 Boat model	STANDARD MAIN DC NEG BUSBAR WITH SHUNT Title	HL Loc	260 / 399 Sheet	

GENERAL LAYOUT & LABELS
WIRE ROUTES / CABLE TIES



COVER LABEL INSTALLATION



Cable tie mount
VMI36559

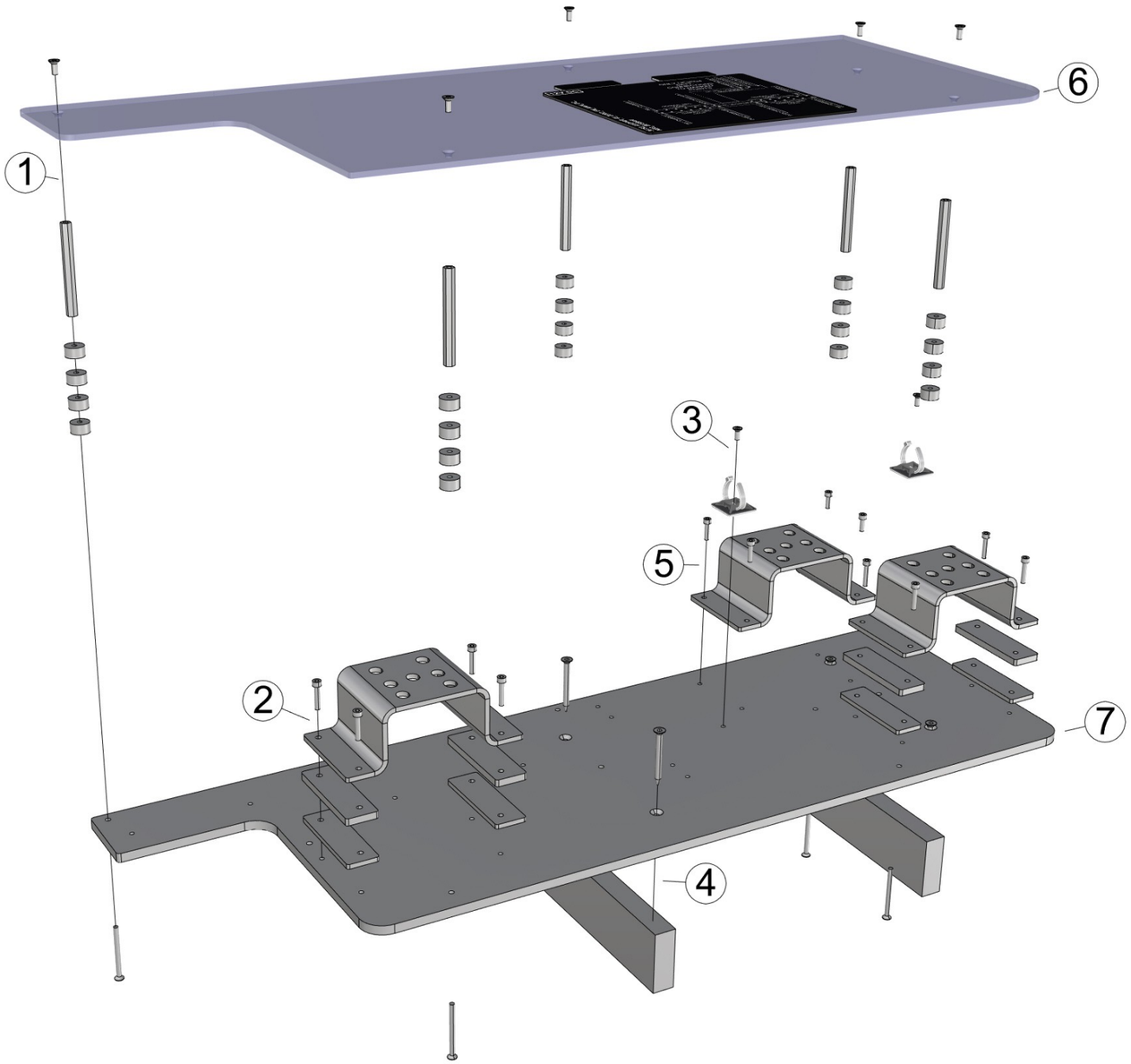
Date of modification	Modified by	Description
4.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	4.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	36753		
Boat	Sub-product code	Product code		Project ID
45	ZERO EM MAIN DC NEG BUSBAR	HL		261/ 399
Boat model	Title	Loc		Sheet

EXP VIEW



36753_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR

1. 5PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   5PCS VMI35429 EXTENSION BOLT M4 L-70
   20PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
   5PCS VMI30921 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X50 DIN7991

2. 8PCS VMI30946 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X20 DIN912
   2PCS 36837_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_BRACKET_V1
   4PCS 36838_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_RISER_6MM_V1
   4PCS 36839_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_RISER_4MM_V1

3. 2PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -

4. 4PCS VMI30951 COUNTERSUNK HEAD SCREW TX A4 4,8X50 DIN 7982
   2PCS 36840_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_LEG_V1

5. 4PCS VMI30943 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X10 DIN912
   1PCS 36837_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_BRACKET_V1

6. 1PC 36835_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_COVER_V1
   + LABELS (AS IN DIAGRAM)

7. 1PC 36836_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_BASE_V1

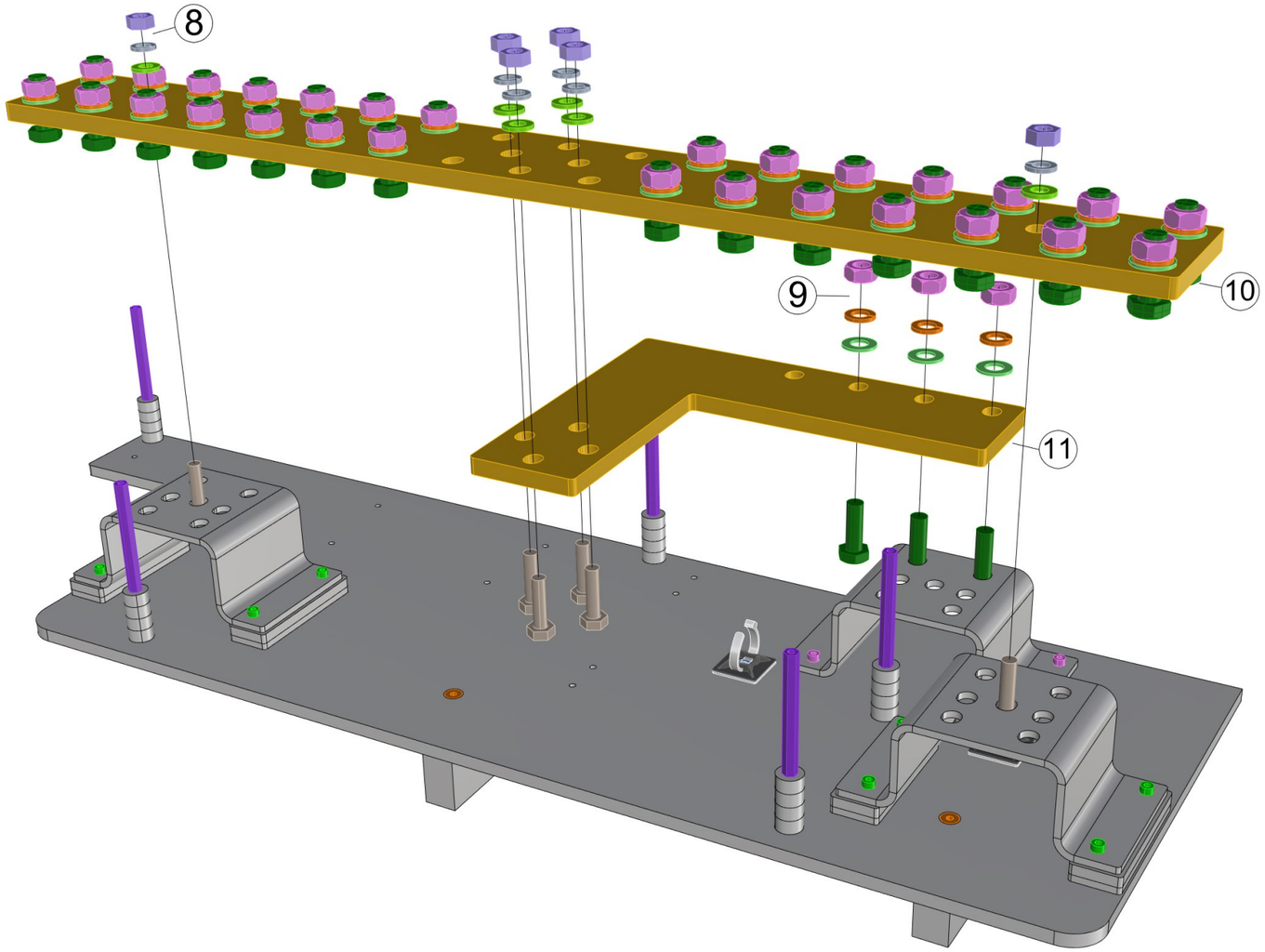
Date of modification	Modified by	Description
4.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	4.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36753 Product code	Project ID
45 Boat model	ZERO EM MAIN DC NEG BUSBAR Title	HL Loc	262 / 399 Sheet

EXP VIEW



8. 6PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
   6PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   6PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
   6PCS VMI32019 HEX BOLT FULL THREAD M8X30 DIN933

9. 31PCS VMI32010 HEX NUT M10 DIN934
   31PCS VMI32008 SPRING LOCK WASHER M10 DIN127
   31PCS VMI32009 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M10 DIN125A
   31PCS VMI32024 HEX BOLT FULL THREAD M10X30 DIN933

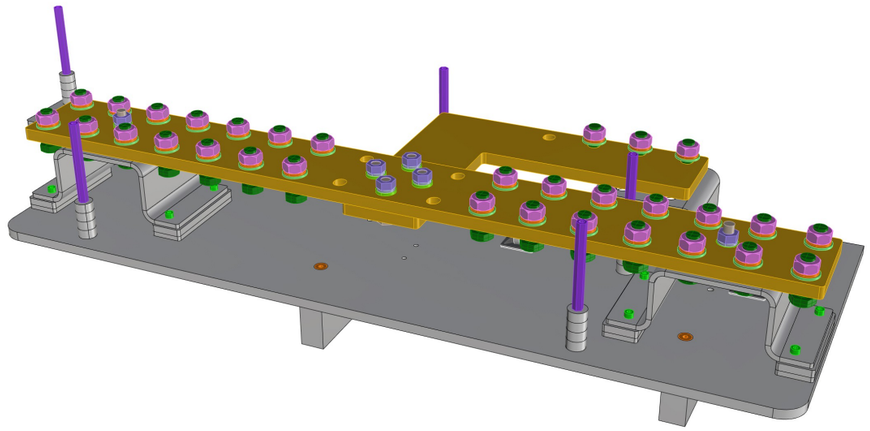
10. 1PC 36985_NAVIX_LINE_BUSBAR_LARGE_34X_V1

11. 1PC 36989_AXOPAR_45_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_L_LARGE_V1

10.6.2022 / TS
10.1.2023 / TS

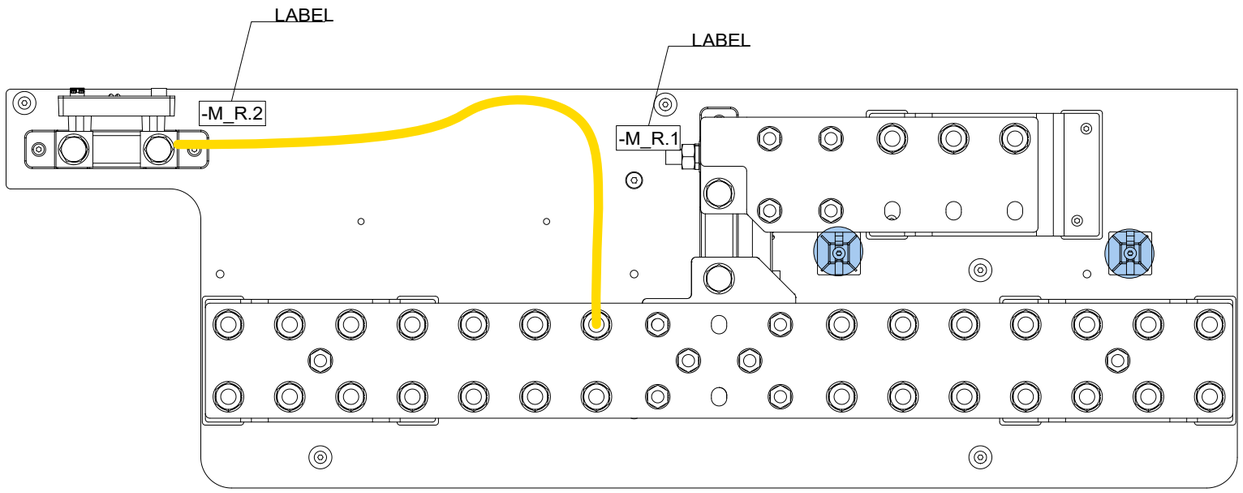
ASSEMBLED PANEL

(WITHOUT WIRING)

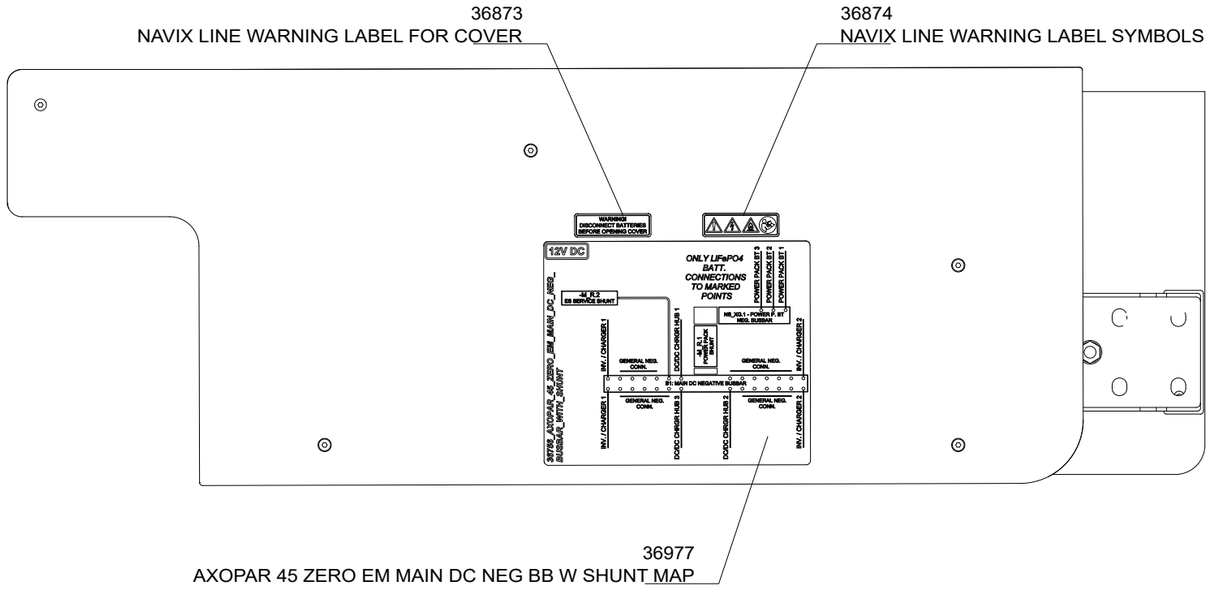


4.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 4.7.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36753	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	ZERO EM MAIN DC NEG BUSBAR	HL	263 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT & LABELS
WIRE ROUTES / CABLE TIES



COVER LABEL INSTALLATION



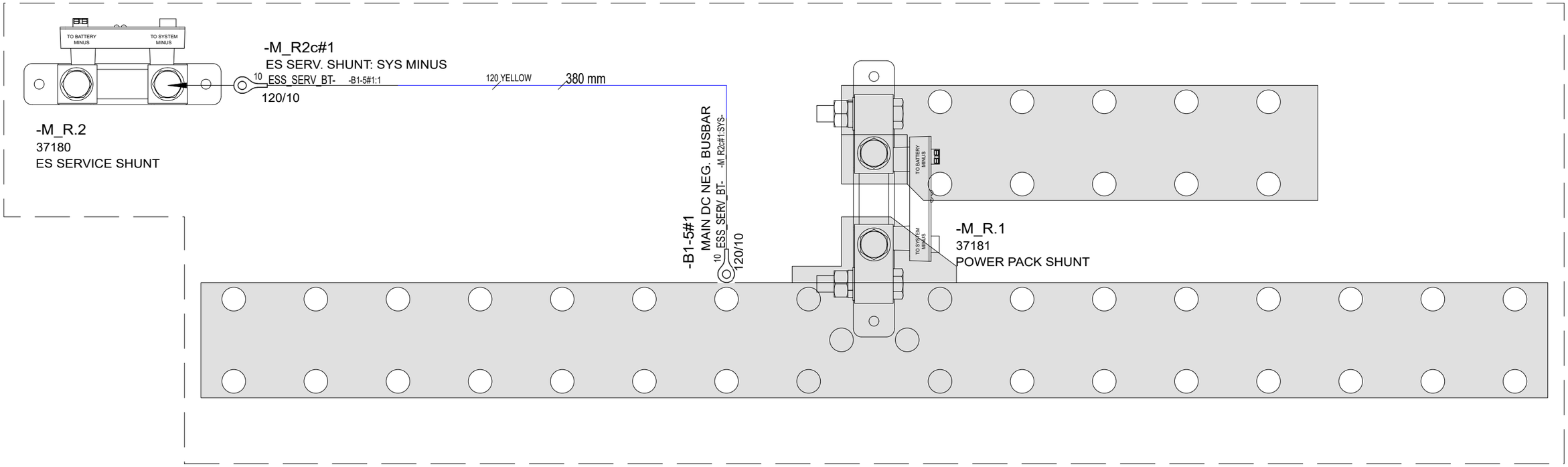
Cable tie mount
VMI36559

Date of modification	Modified by	Description
7.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	7.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

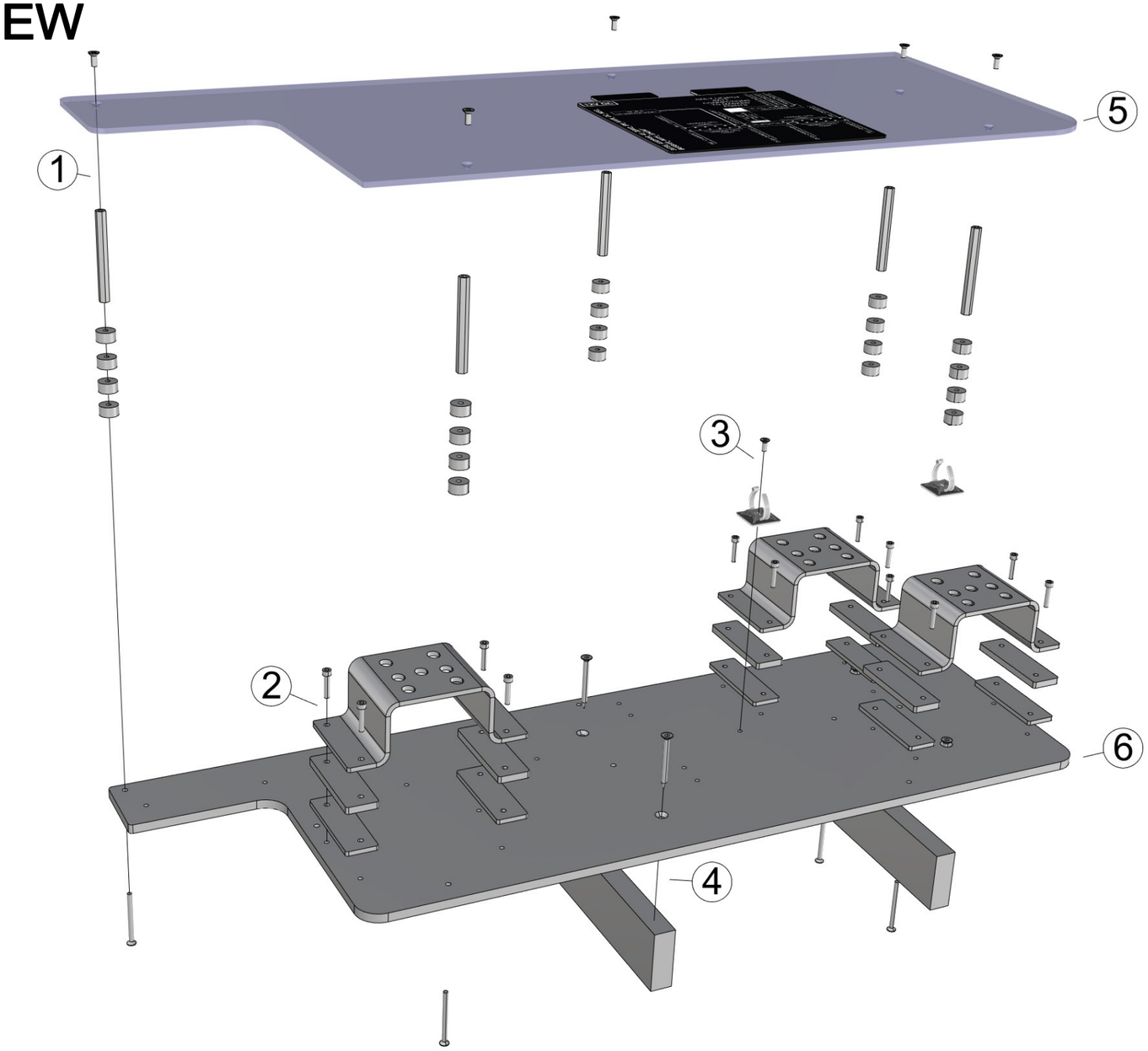
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	SEE EXP VIEW	36756	
45	ZERO EM MAIN DC NEG BUSBAR WITH SHUNT	HL	264 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet



7.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 7.7.2022	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	36756	
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	ZERO EM MAIN DC NEG BUSBAR WITH SHUNT	HL	265 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



36756_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_WITH_SHUNT

1. 5PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   5PCS VMI35429 EXTENSION BOLT M4 L-70
   20PCS 29063_NAVIX_LINE_8MM_WASHER_V1
   5PCS VMI30921 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X50 DIN7991

2. 12PCS VMI30946 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X20 DIN912
   3PCS 36837_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_BRACKET_V1
   6PCS 36838_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_RISER_6MM_V1
   6PCS 36839_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_RISER_4MM_V1

3. 2PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
   - ZIPTIE AND -HOLDER (AS IN DIAGRAM) -

4. 4PCS VMI30951 COUNTERSUNK HEAD SCREW TX A4 4,8X50 DIN 7982
   2PCS 36840_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_LEG_V1

5. 1PC 36835_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_COVER_V1
   + LABELS (AS IN DIAGRAM)

6. 1PC 36836_AXOPAR_45_ZERO_EM_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_BASE_V1

Date of modification	Modified by	Description
7.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

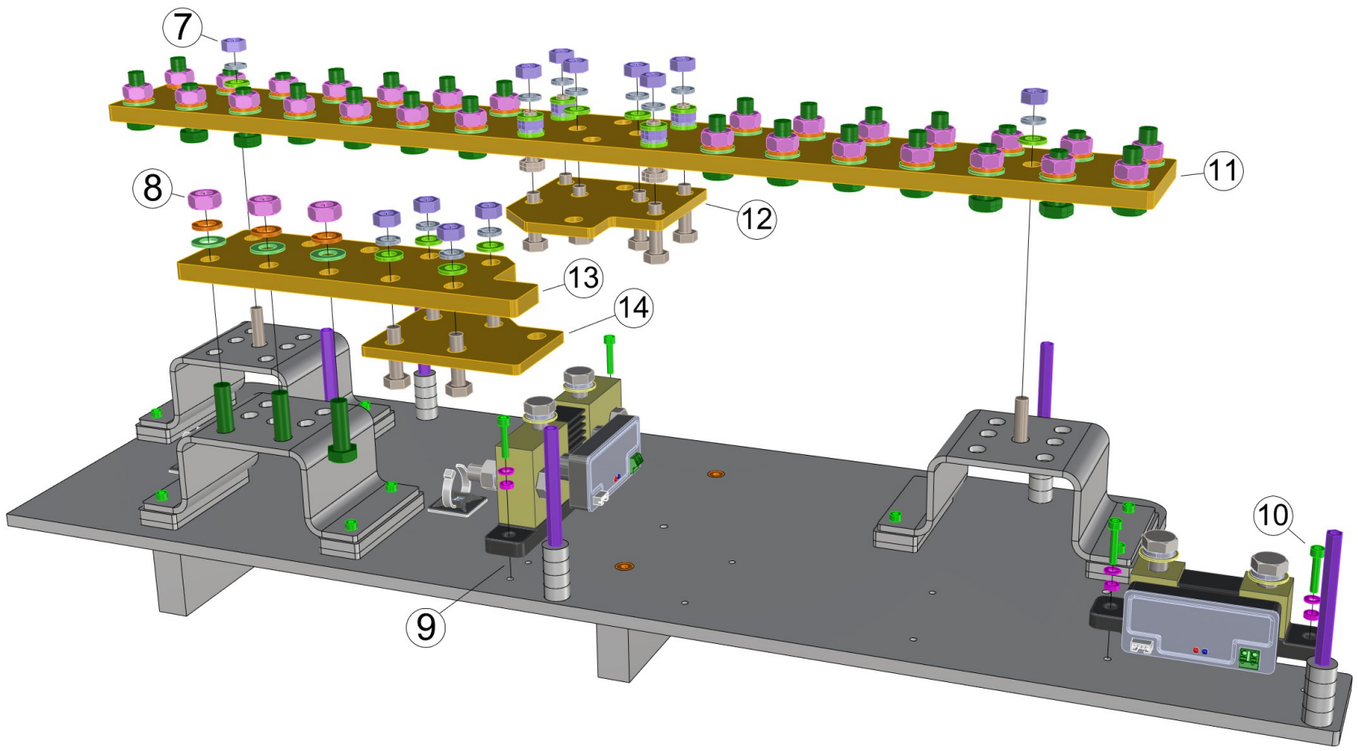
Date	7.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36756 Product code	Project ID	
45 Boat model	ZERO EM MAIN DC NEG BUSBAR WITH SHUNT Title	HL Loc	266 / 399 Sheet	

EXP VIEW



7. 12PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
   12PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   12PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
   12PCS VMI32019 HEX BOLT FULL THREAD M8X30 DIN933

8. 31PCS VMI32010 HEX NUT M10 DIN934
   31PCS VMI32008 SPRING LOCK WASHER M10 DIN127
   31PCS VMI32009 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M10 DIN125A
   31PCS VMI32024 HEX BOLT FULL THREAD M10X30 DIN933

9. 2PCS VMI30946 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X20 DIN912
   2PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   2PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A

! SHUNT AS IN DIAGRAM !

10. 2PCS VMI30946 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X20 DIN912
    2PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
    2PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A

! SHUNT AS IN DIAGRAM !

11. 1PC 36985_NAVIX_LINE_BUSBAR_LARGE_34X_V1

12. 1PC 36987_AXOPAR_45_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_C_V1

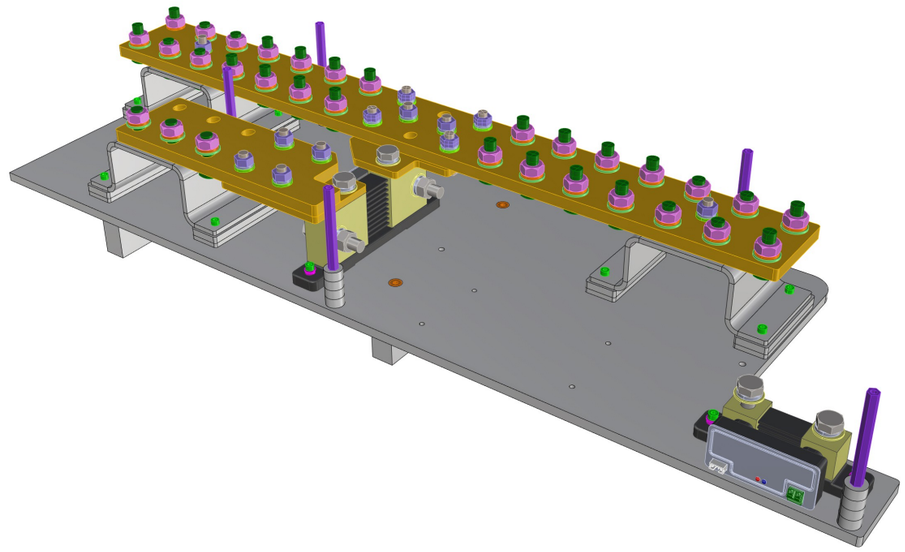
13. 36990_AXOPAR_45_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_A_V1

14. 36991_AXOPAR_45_MAIN_DC_NEG_BUSBAR_B_V1

10.6.2022 / TS
10.1.2023 / TS

ASSEMBLED PANEL

(WITHOUT WIRING)



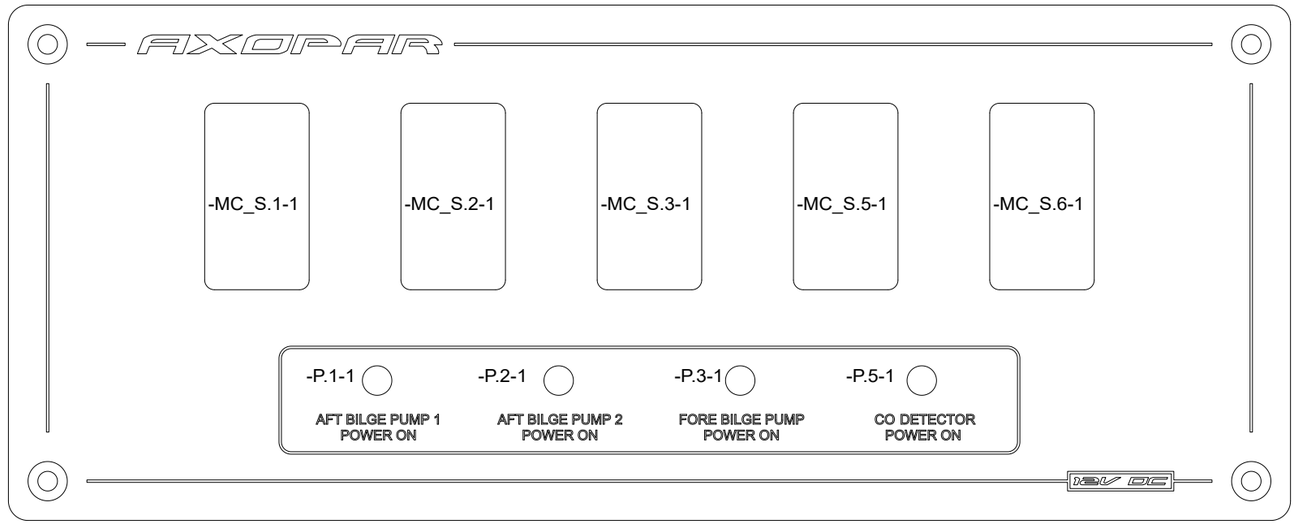
Date of modification	Modified by	Description
7.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

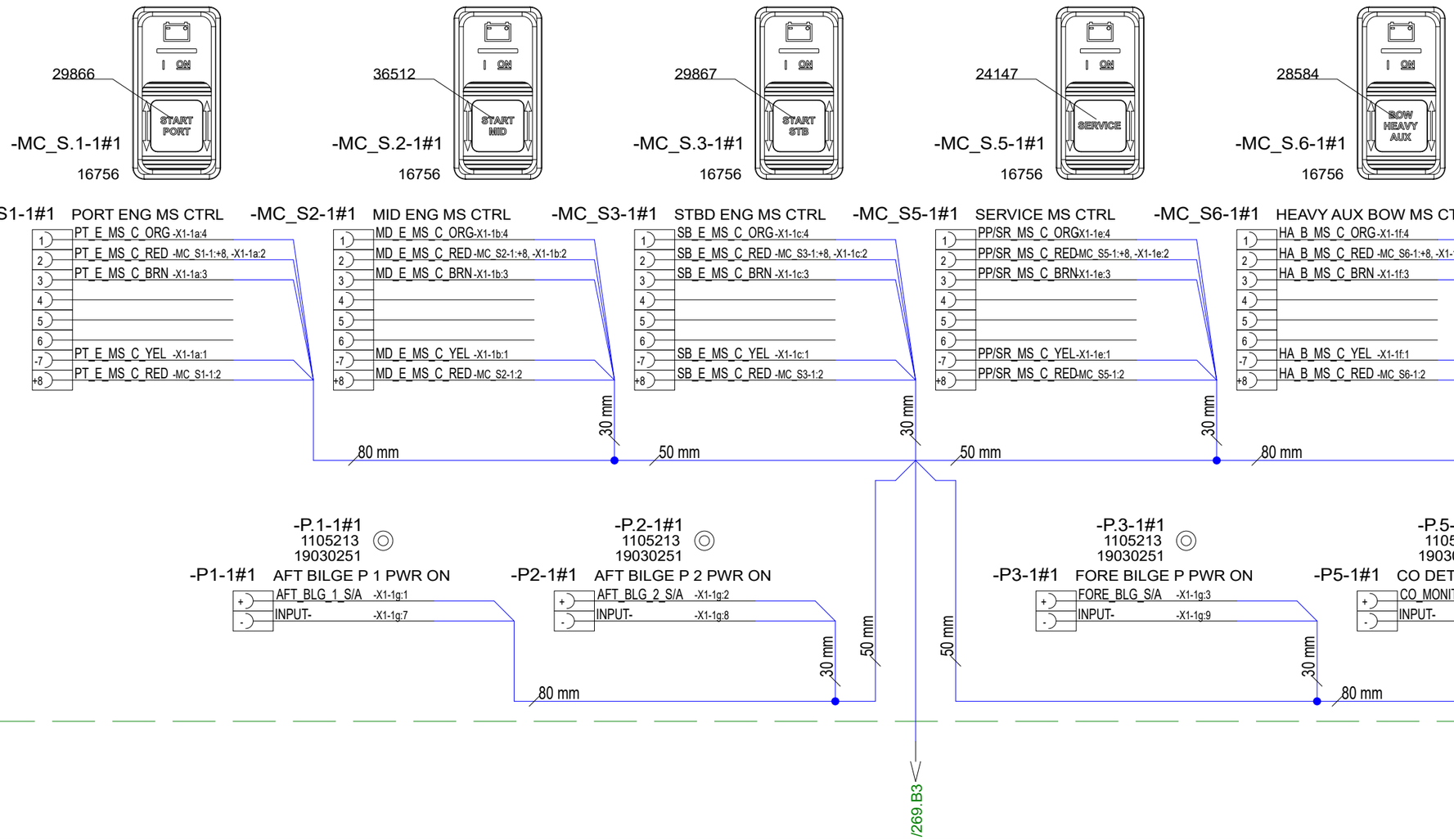
Date	7.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	36756 Product code	Project ID
45 Boat model	ZERO EM MAIN DC NEG BUSBAR WITH SHUNT Title	HL Loc	267 / 399 Sheet



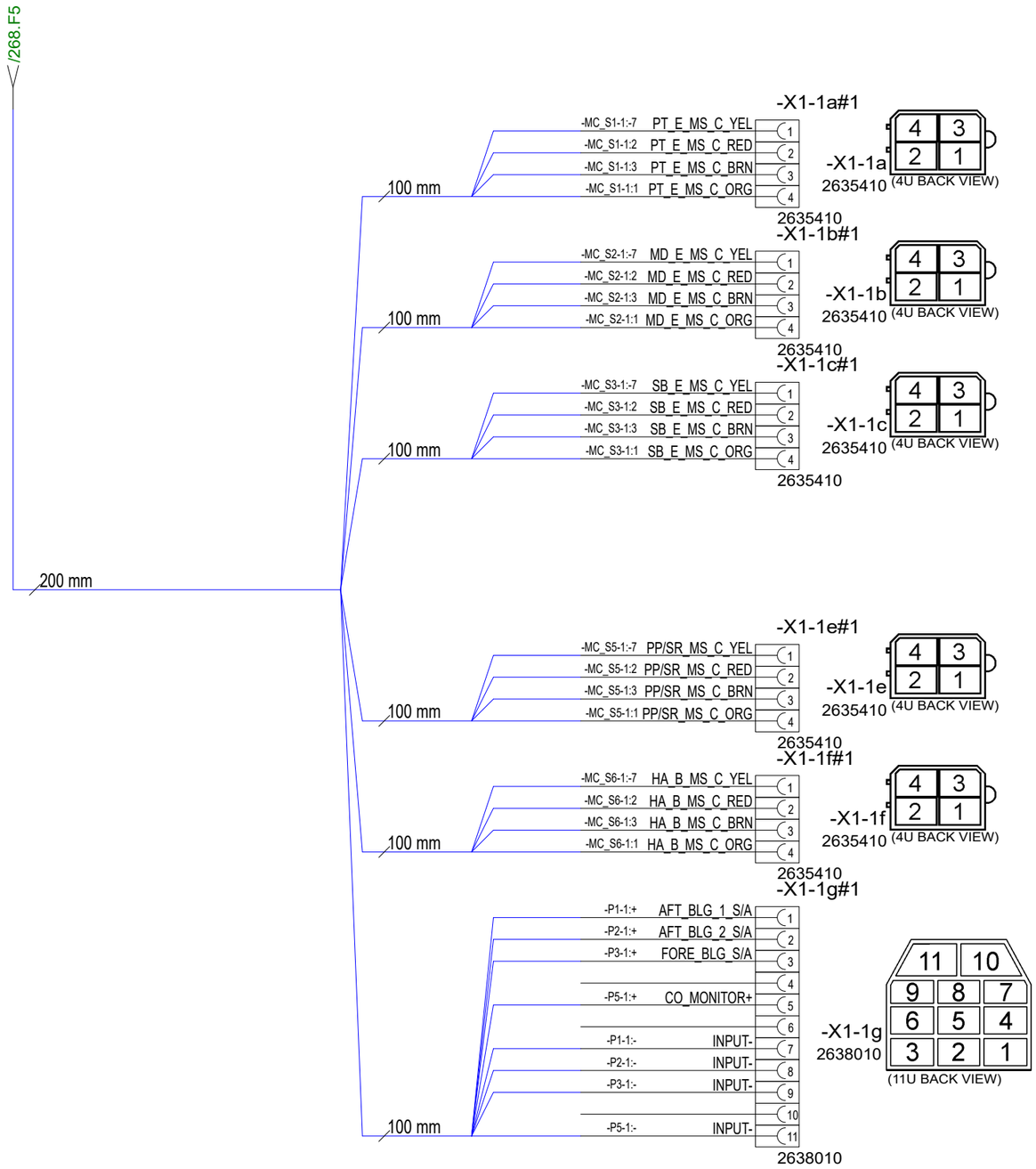


Date of modification	Modified by	Description
11.5.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
5.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.

Date	11.5.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

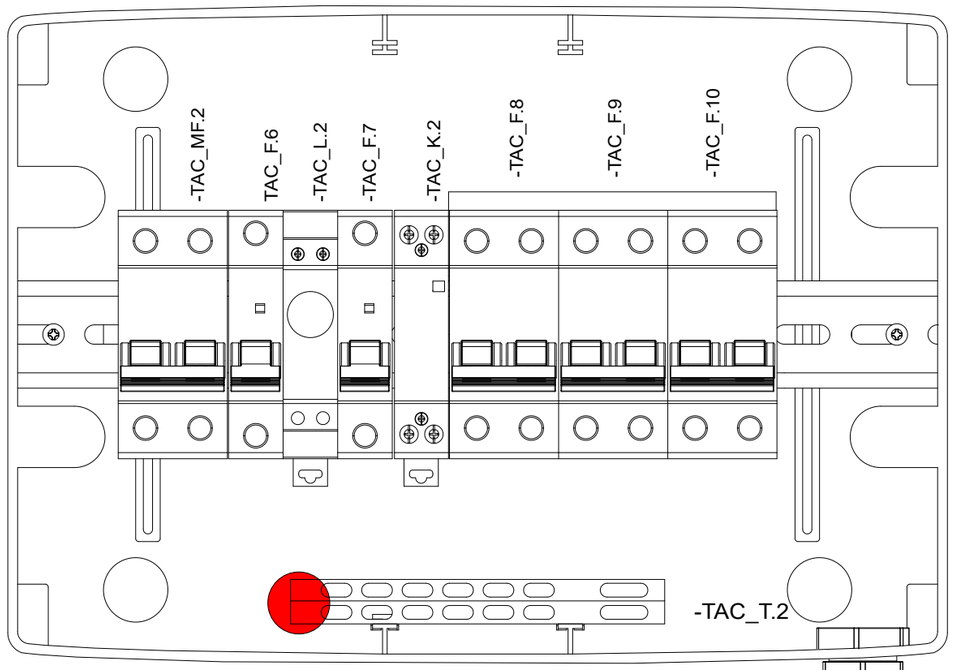
Axopar (Boat)	36868 (Sub-product code)	36757 (Product code)	Project ID
45 (Boat model)	MAIN SW UNIT CONTROL PANEL - STANDARD (Title)	HL (Loc)	268 / 399 (Sheet)



Date of modification	Modified by	Description					
11.5.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	11.5.2022	Axopar		
5.5.2023	RK	B1: 2004274; NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	36868 Sub-product code	36757 Product code / Project ID
			Sheet rev.	1	45	MAIN SW UNIT	HL
			Project rev.	B	Boat model	CONTROL PANEL - STANDARD Title	Loc / 269 / 399 Sheet

Copyright by NAVIX.

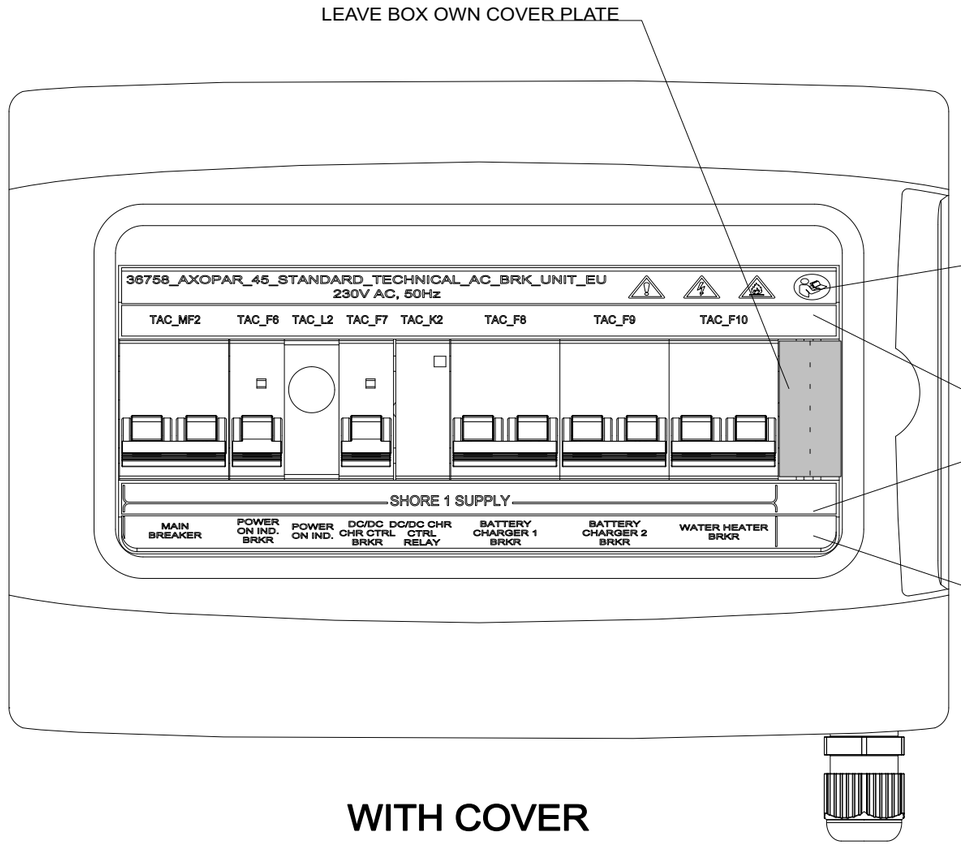
GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



ENCLOSURE:
18114

LABEL
12VDC
DC/DC CHARGER
CONTROL
(UNDER PG GLAND)

WITHOUT COVER



WITH COVER

INCLUDED TO DELIVERY

1 x

⚠ WARNING — ELECTRICAL SHOCK HAZARD ⚠

Craft is equipped with a d.c. to a.c. power inverter.

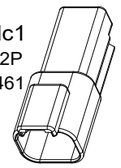
To avoid serious injury or death from electrical shock:

disconnect a.c. shore power and d.c. battery power to inverter before opening panel or servicing electrical systems.

35106_NAVIX_ISO_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

5 x PG21

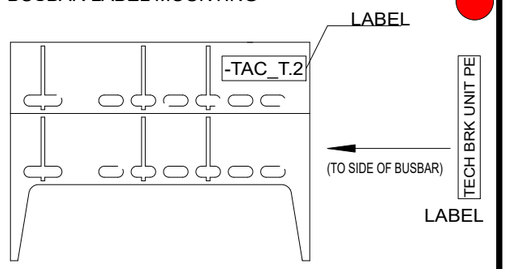
1 x -TAC_X.1dc1
DT04-2P
16461



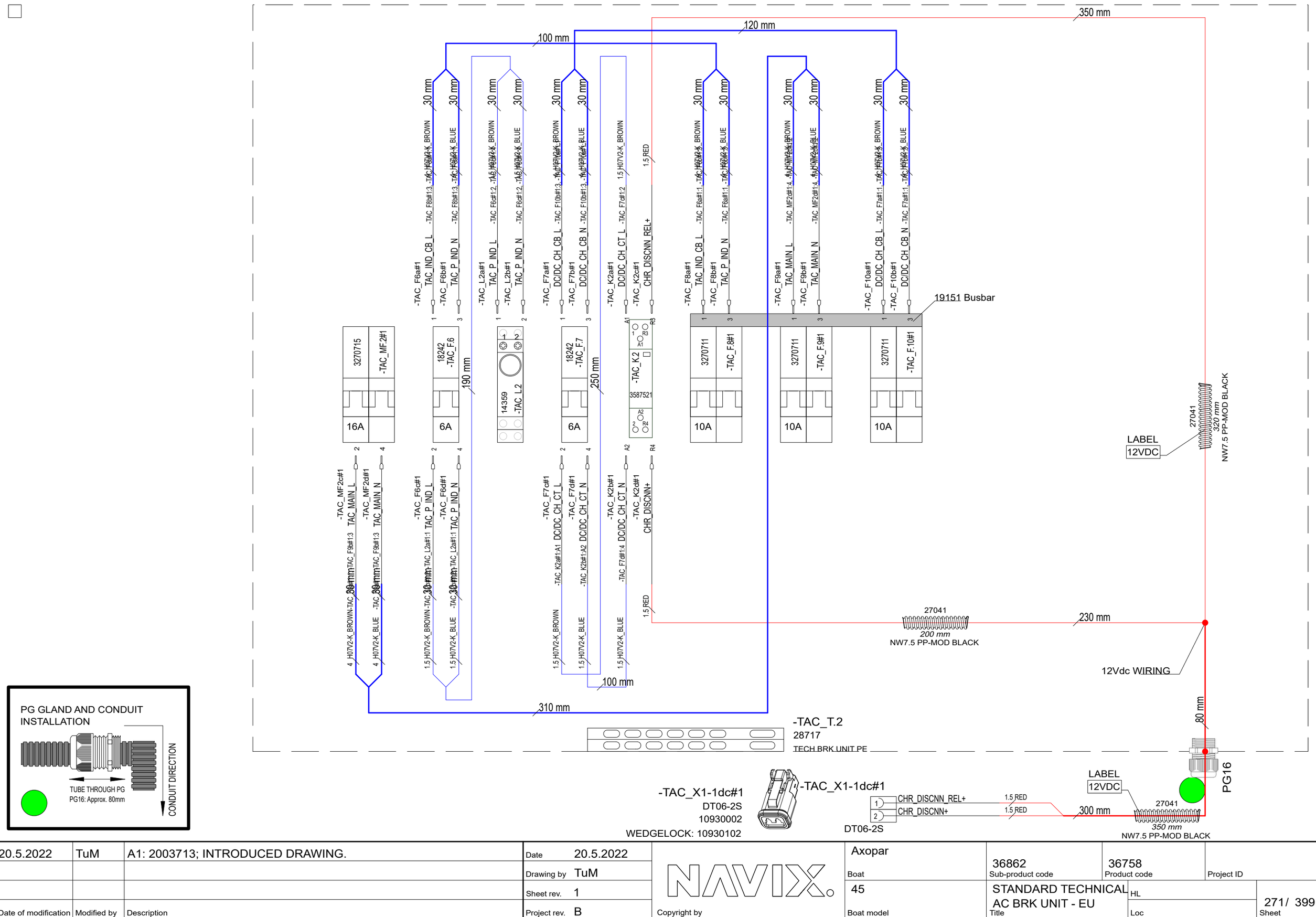
1 x 16467 - Wegdelock for DT 2P, Male

3 x 10931852 - DEUTSCH PIN CONTACT

BUSBAR LABEL MOUNTING



20.5.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 20.5.2022	NAVIX.	Axopar	36862	36758	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	STANDARD TECHNICAL AC BRK UNIT - EU	HL	270 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



20.5.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2022	NAVIX.	Axopar	36862	36758	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	STANDARD TECHNICAL	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	AC BRK UNIT - EU	Loc	271/ 399
							Title		Sheet

SPC TESTING NOTES

1. BEFORE TESTING - DO NOT CONNECT 230VAC TO UNIT:
INSTALL INPUT CABLES AND OUTPUT CABLES AND
DC POWER SOURCE TO UNIT IN MARKED PLACES.
SET DC POWER SOURCE TO +12VDC.
12VDC LED ILLUMINATES WHEN POWER IS ON IN DC POWER SOURCE.

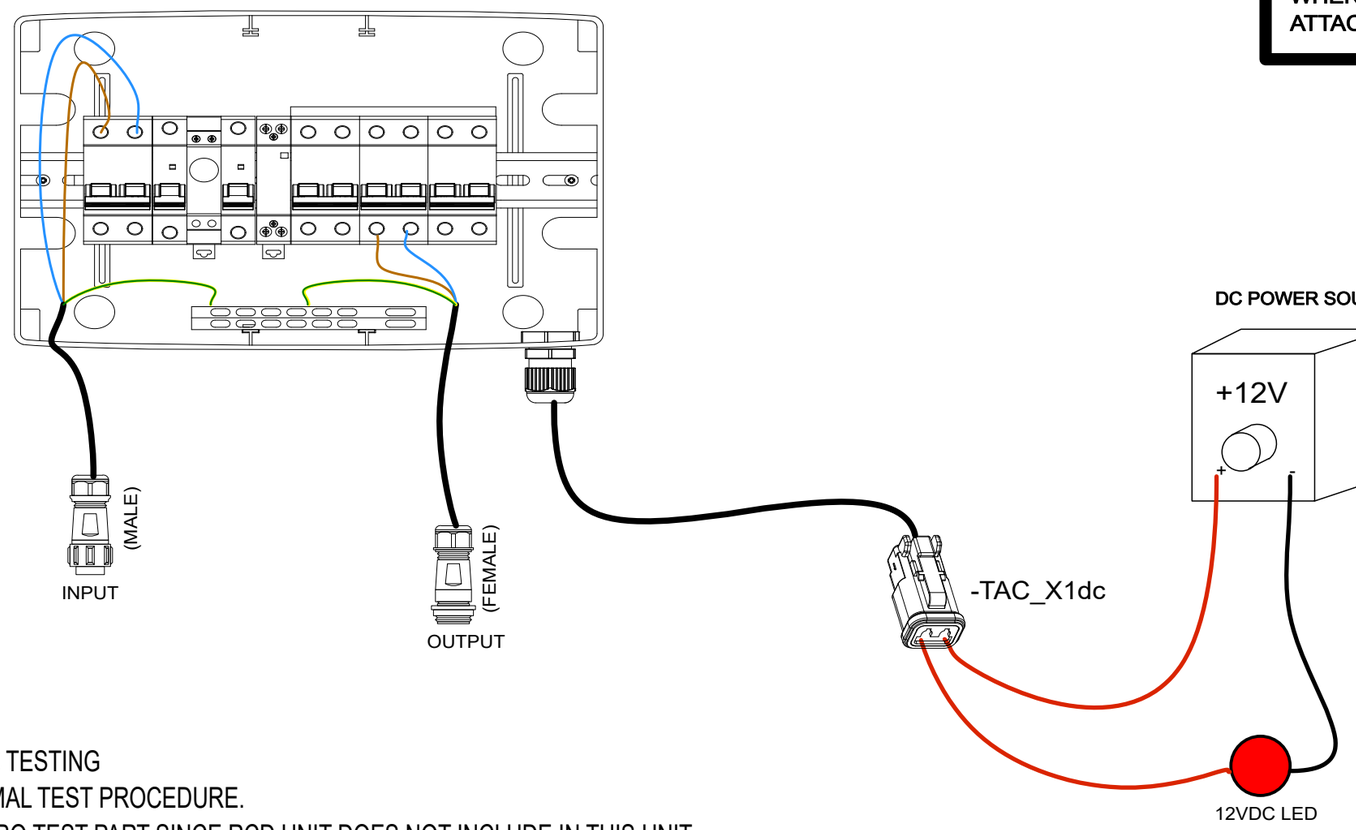
WARNING!

HIGH VOLTAGES ARE PRESENT DURING TESTING.

DO NOT TOUCH PRODUCT DURING TEST IS RUNNING!

KEEP ENCLOSURE COVER IN PLACE OR KEEP SAFE DISTANCE IF ENCLOSURE IS NOT AVAILABLE WHEN TESTING.

MAKE SURE PRODUCT IS DISCONNECTED FROM VOLTAGE SOURCES WHEN PERFOMING MANUAL CHECKS AND / OR ATTACHING TESTER INPUT AND OUTPUT CABLES TO PRODUCT.



2. PERFORM SPC TESTING
FOLLOW NORMAL TEST PROCEDURE.
- EXCLUDE RCBO TEST PART SINCE RCD UNIT DOES NOT INCLUDE IN THIS UNIT
- FUCNTIONAL TEST:
  a. TEST WITH INPUT--> TAC_L2 ILLUMINATES, TAC_K2 ACTIVATES, 12VDC LED STOPS ILLUMINATING, OUTPUT PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER.
  b. WHEN TEST IS NOT RUNNING --> 12VDC LED ILLUMINATES

3. AFTER SPC TESTS ARE PASSED, REMOVE INPUT AND OUTPUT CABLES AND DC POWER SOURCE UNIT.

Date of modification	Modified by	Description
20.5.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date	20.5.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	36862 Sub-product code	36758 Product code	Project ID
45 Boat model	STANDARD TECHNICAL AC BRK UNIT - EU Title	HL Loc	272 / 399 Sheet

SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA
SPC INSPECTION SHEET

TUOTE TARRA /
PRODUCT LABEL

* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)

SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*						
JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS						
MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT						
VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **						
MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST						
SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER						
PVM / DATE						
TESTASI / TESTED BY						

Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106

**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

RAJA-ARVOT / LIMITS:

ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA

MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

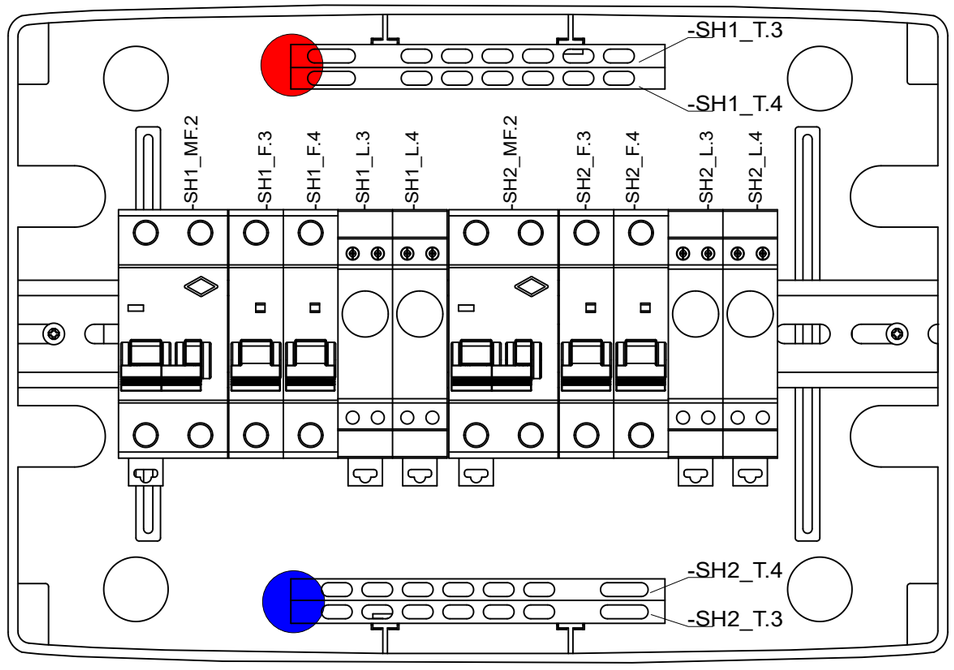
Date of modification	Modified by	Description
20.5.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date 20.5.2022
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

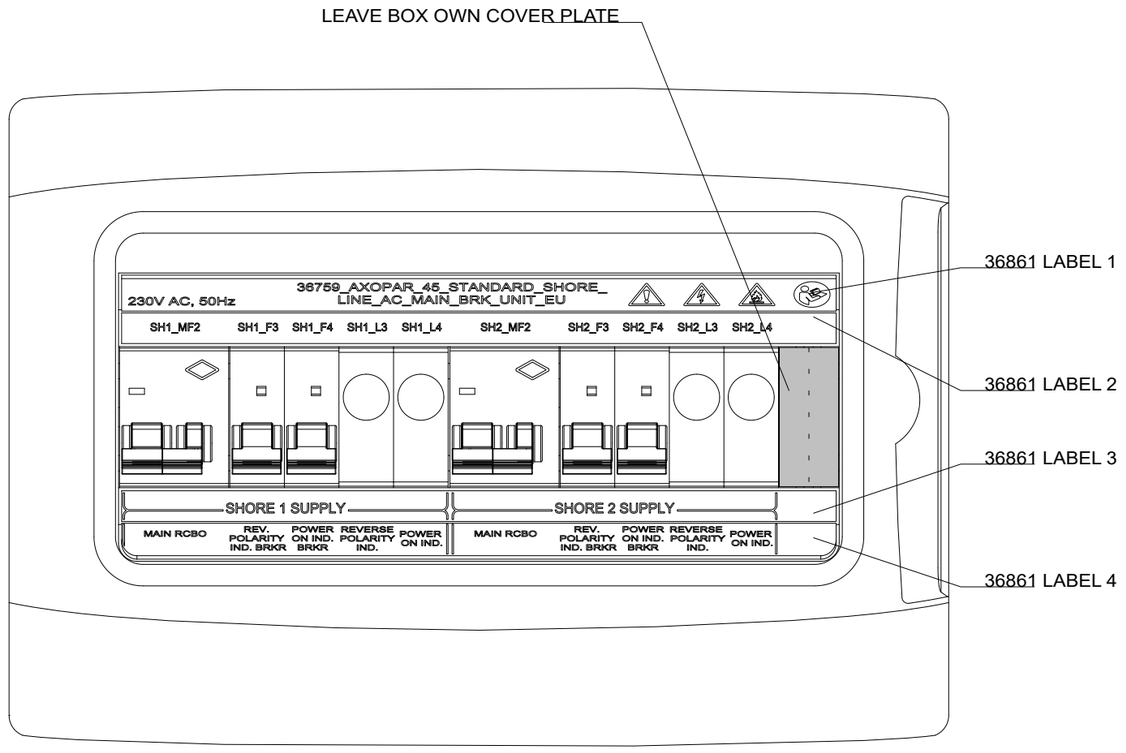
Copyright by NAVIX.

Boat: Axopar
Boat model: 45
Sub-product code: 36862
Product code: 36758
Project ID:
Title: STANDARD TECHNICAL AC BRK UNIT - EU
HL:
Loc:
Sheet: 273 / 399

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



ENCLOSURE:
18114

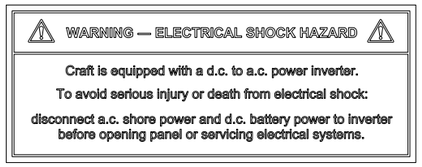


WITHOUT COVER

WITH COVER

INCLUDED TO DELIVERY

1 x



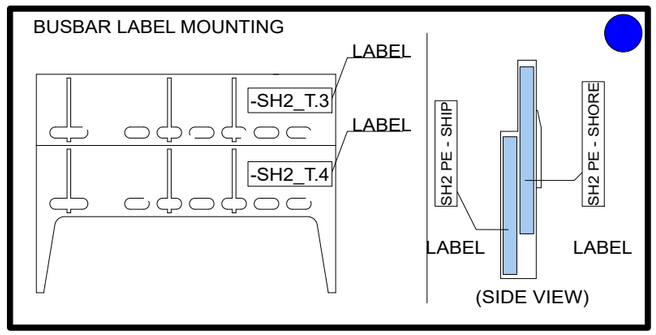
35106_NAVIX_ISO_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

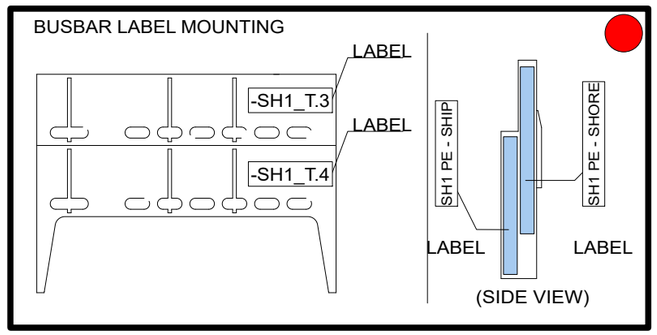
5 x

PG21

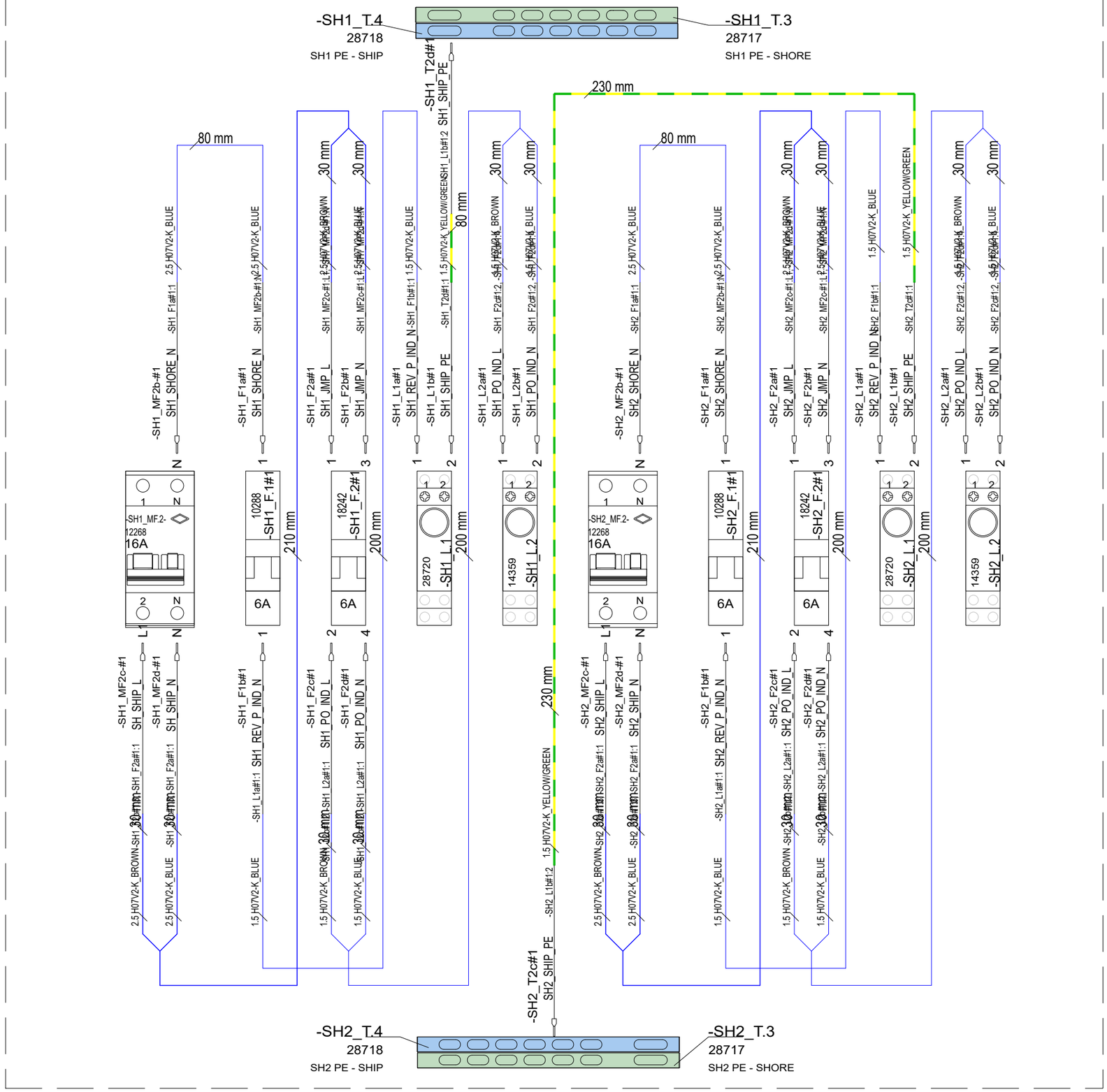
4 x

PG16





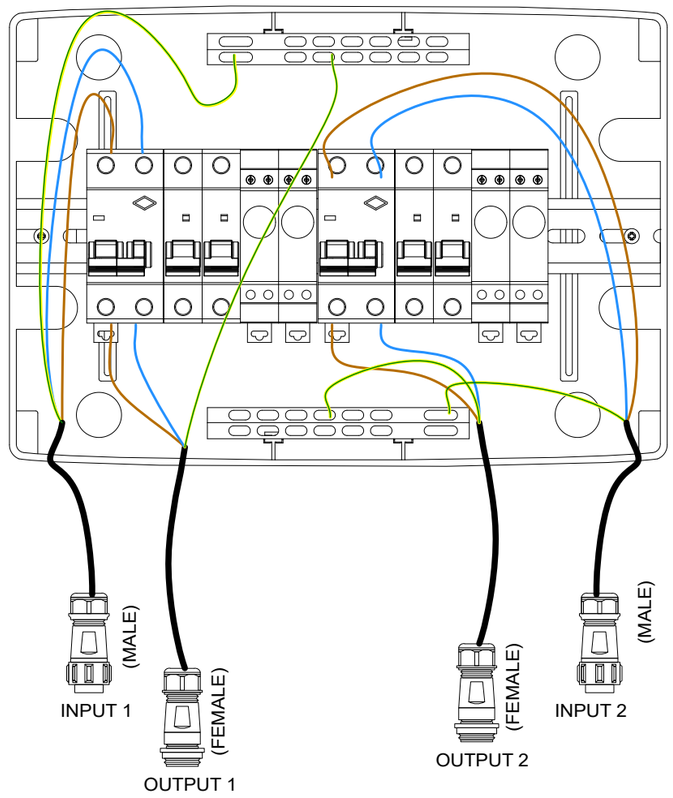
13.5.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 13.5.2022	NAVIX.	Axopar	36861	36759	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	STANDARD SHORE LINE AC MAIN BRK UNIT - EU	HL	274 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



13.5.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	13.5.2022	NAVIX.	Axopar			
			Drawing by	TuM		Boat	36861 Sub-product code	36759 Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	STANDARD SHORE LINE	THL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	275 / 399 Sheet

SPC TESTING NOTES

1. BEFORE TESTING - DO NOT CONNECT 230VAC TO UNIT:
INSTALL INPUT CABLES AND OUTPUT CABLES TO UNIT IN MARKED PLACES.



WARNING!

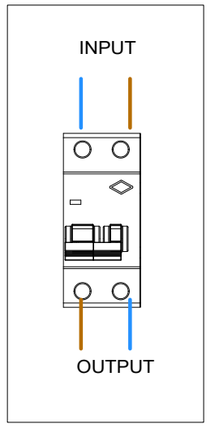
HIGH VOLTAGES ARE PRESENT DURING TESTING.

DO NOT TOUCH PRODUCT DURING TEST IS RUNNING!

KEEP ENCLOSURE COVER IN PLACE OR KEEP SAFE DISTANCE IF ENCLOSURE IS NOT AVAILABLE WHEN TESTING.

MAKE SURE PRODUCT IS DISCONNECTED FROM VOLTAGE SOURCES WHEN PERFOMING MANUAL CHECKS AND / OR ATTACHING TESTER INPUT AND OUTPUT CABLES TO PRODUCT.

REVERCE POLARITY
INDICATION SET CONNECTIONS



2. PERFORM SPC TESTING
FOLLOW NORMAL TEST PROCEDURE.
- FUCNTIONAL TEST:
  a. TEST WITH INPUT 1 AND OUTPUT 1 --> -SH1_L.2 ILLUMINATES, OUTPUT PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER.
  b. TEST WITH INPUT 2 AND OUTPUT 2 --> -SH2_L.2 ILLUMINATES, OUTPUT PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER.

TEST FOLLOWING WITHOUT TESTER:
  c. TEST REVERCE POLARITY SITUATION: FLIP INPUT 1 WIRES IN SH1_MF.1: BROWN -> N, BLUE -> L --> SH1_L.1 ILLUMINATES (AND -SH1_L.2 ILLUMINATES) WHEN POWER IS ON.
  d. TEST REVERCE POLARITY SITUATION: FLIP INPUT 2 WIRES IN SH2_MF.1: BROWN -> N, BLUE -> L --> SH2_L.1 ILLUMINATES (AND -SH2_L.2 ILLUMINATES) WHEN POWER IS ON.

3. AFTER SPC TESTS ARE PASSED, REMOVE INPUT AND OUTPUT CABLES AND DC POWER SOURCE UNIT.

13.5.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date 13.5.2022	NAVIX.	Axopar	36861	36759	Project ID
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
			Sheet rev. 1		45	STANDARD SHORE LINE AC MAIN BRK UNIT - EU	HL	276 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA
SPC INSPECTION SHEET

TUOTE TARRA /
PRODUCT LABEL

* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)

SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*						
JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS						
MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT						
VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **						
MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST						
SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER						
PVM / DATE						
TESTASI / TESTED BY						

Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106

**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

RAJA-ARVOT / LIMITS:

ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA

MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

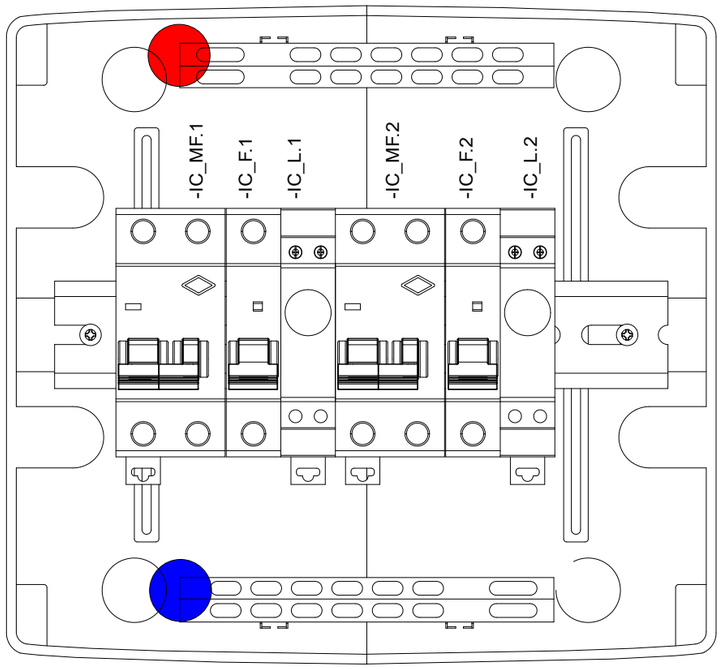
Date of modification	Modified by	Description
13.5.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date 13.5.2022
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

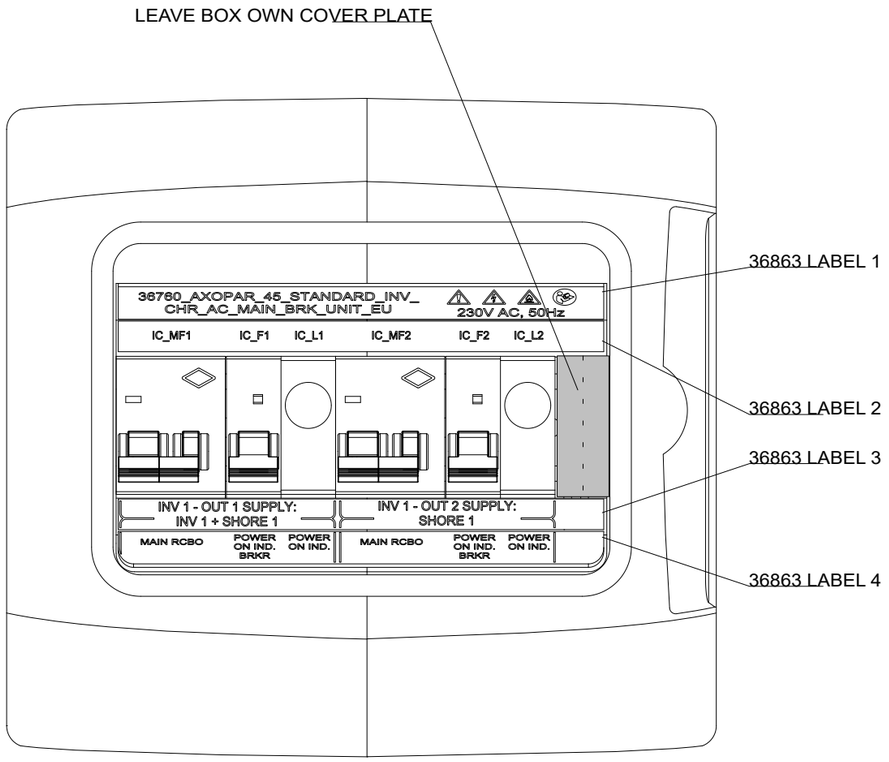
Copyright by NAVIX.

Boat: Axopar
Boat model: 45
Sub-product code: 36861
Product code: 36759
Project ID:
Title: STANDARD SHORE LINE AC MAIN BRK UNIT - EU
HL:
Loc:
Sheet: 277 / 399

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



ENCLOSURE:
18113

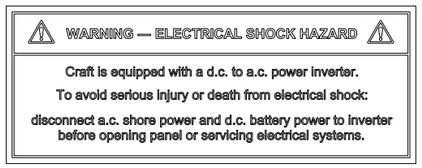


WITHOUT COVER

WITH COVER

INCLUDED TO DELIVERY

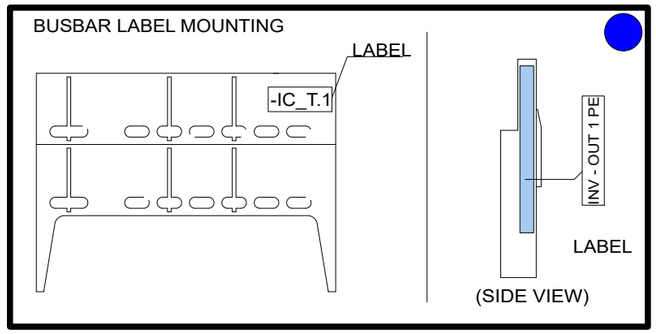
1 x

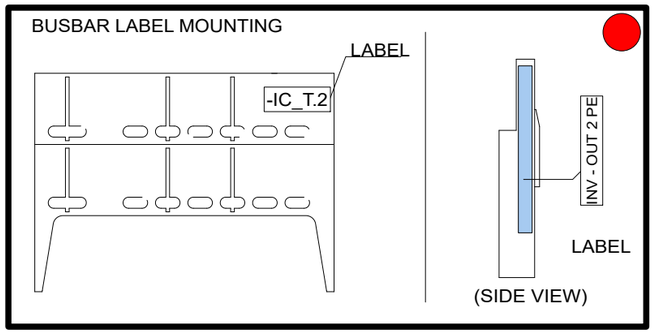


35106_NAVIX_ISO_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

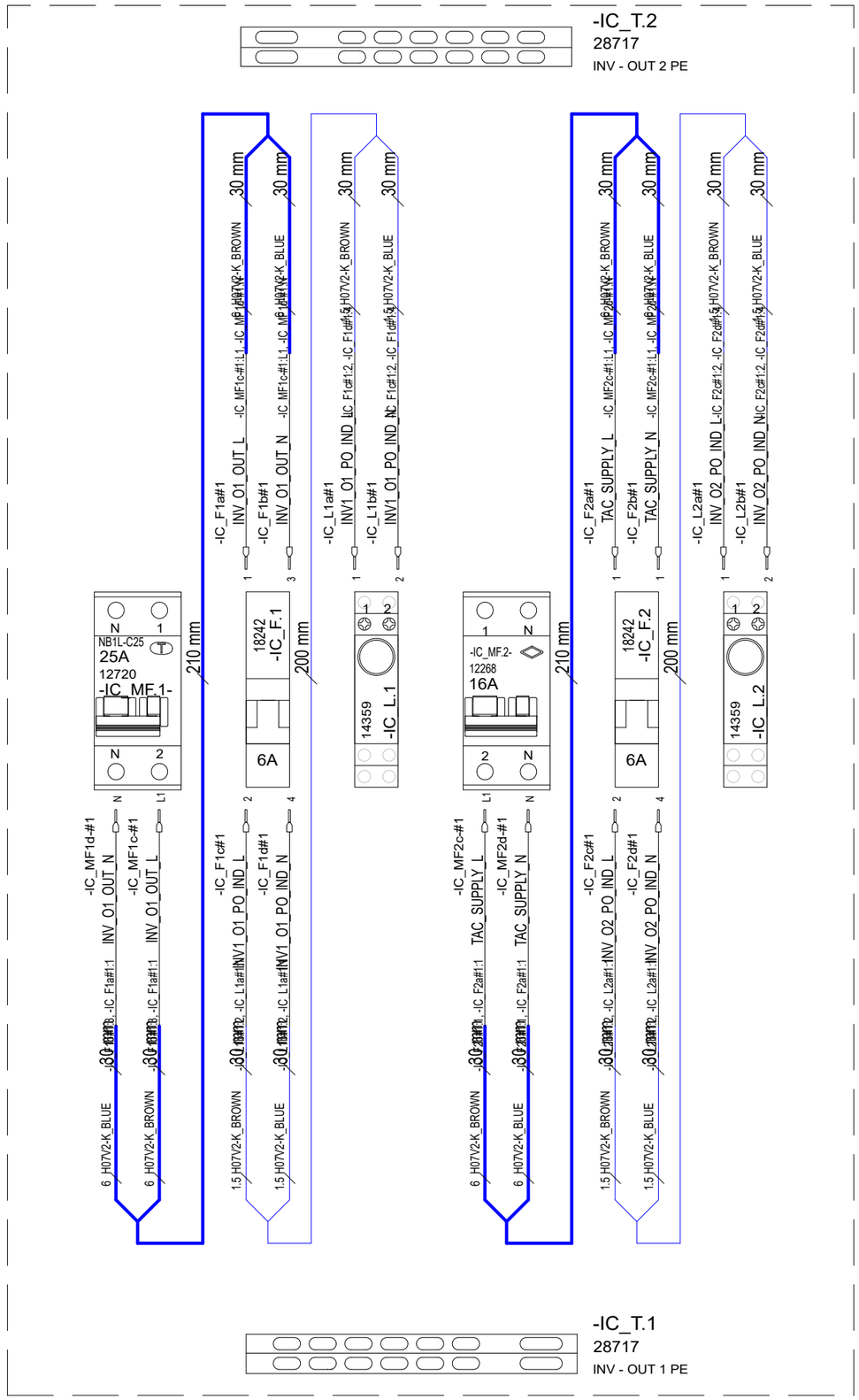
2 x PG29

2 x PG21





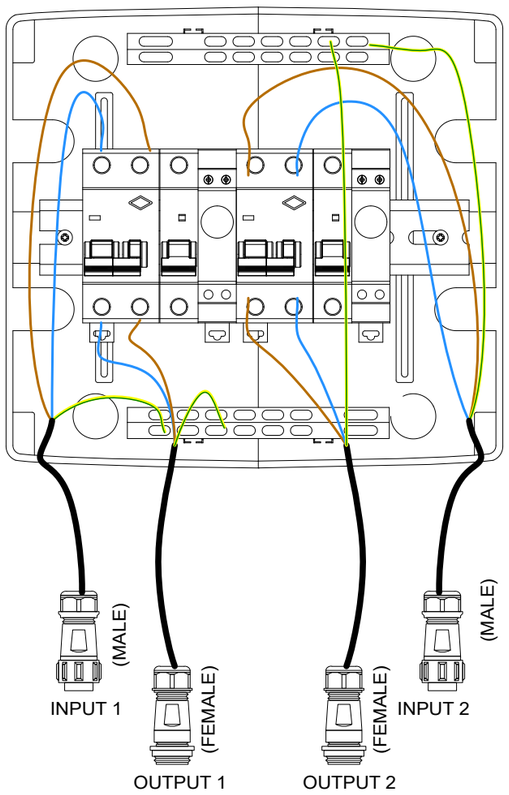
9.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	9.6.2022	Copyright by NAVIX.	Axopar	36863	36760	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	STANDARD INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - EU	HL	278 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet



9.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	9.6.2022	NAVIX.	Axopar	36863	36760	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	STANDARD INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - EU	HL	279 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

SPC TESTING NOTES

1. BEFORE TESTING - DO NOT CONNECT 230VAC TO UNIT:
INSTALL INPUT CABLES AND OUTPUT CABLES TO UNIT IN MARKED PLACES.



WARNING!

HIGH VOLTAGES ARE PRESENT DURING TESTING.

DO NOT TOUCH PRODUCT DURING TEST IS RUNNING!

KEEP ENCLOSURE COVER IN PLACE OR KEEP SAFE DISTANCE IF ENCLOSURE IS NOT AVAILABLE WHEN TESTING.

MAKE SURE PRODUCT IS DISCONNECTED FROM VOLTAGE SOURCES WHEN PERFOMING MANUAL CHECKS AND / OR ATTACHING TESTER INPUT AND OUTPUT CABLES TO PRODUCT.

2. PERFORM SPC TESTING
FOLLOW NORMAL TEST PROCEDURE.
- FUCNTIONAL TEST:
  a. TEST WITH INPUT 1 AND OUTPUT 1 --> -IC_L.1 ILLUMINATES, OUTPUT PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER.
  b. TEST WITH INPUT 2 AND OUTPUT 2 --> -IC_L.2 ILLUMINATES, OUTPUT PASSES FUNCTIONAL TEST WITH TESTER.

3. AFTER SPC TESTS ARE PASSED, REMOVE INPUT AND OUTPUT CABLES AND DC POWER SOURCE UNIT.

Date of modification	Modified by	Description
9.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.

Date	9.6.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat	36863 Sub-product code	36760 Product code	Project ID
45 Boat model	STANDARD INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - EU Title	HL Loc	280 / 399 Sheet

SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA
SPC INSPECTION SHEET

TUOTE TARRA /
PRODUCT LABEL

* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)

SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*						
JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS						
MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT						
VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **						
MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST						
SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER						
PVM / DATE						
TESTASI / TESTED BY						

Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106

**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

RAJA-ARVOT / LIMITS:

ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA

MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

9.6.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.	Date	9.6.2022	Axopar	36863	36760	
			Drawing by	TuM				
			Sheet rev.	1	45	STANDARD INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - EU	HL	281/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

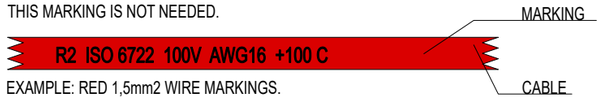
Copyright by NAVIX.

Boat | Sub-product code | Product code | Project ID

37067 Axopar 45 DECK HARNESS

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

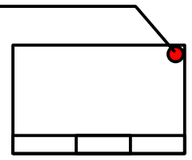


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

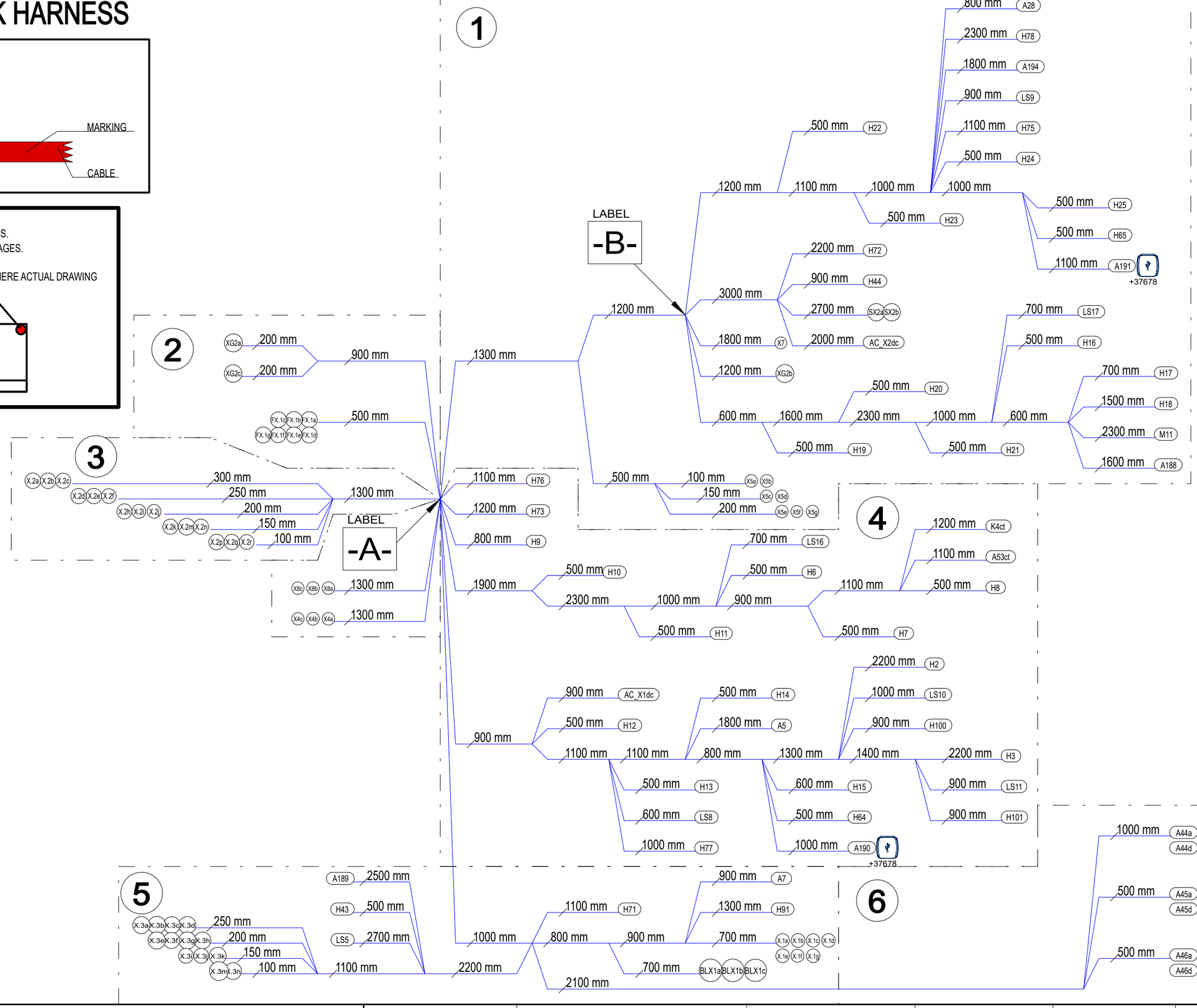
NOTICE!
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNESS.
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING INCLUDES.

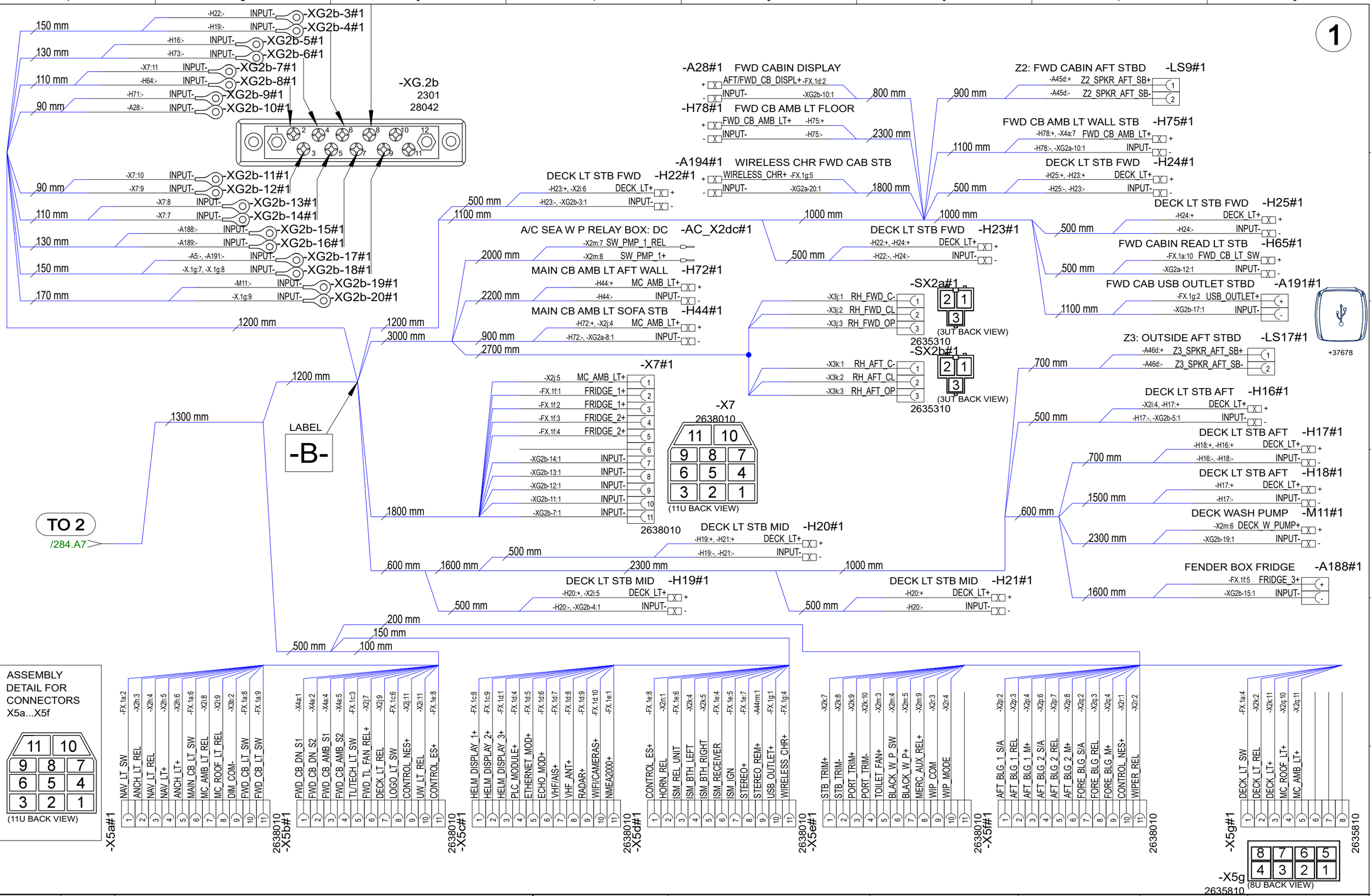
FOR EXAMPLE:



LABEL
-A-
= ORIENTATION POINT



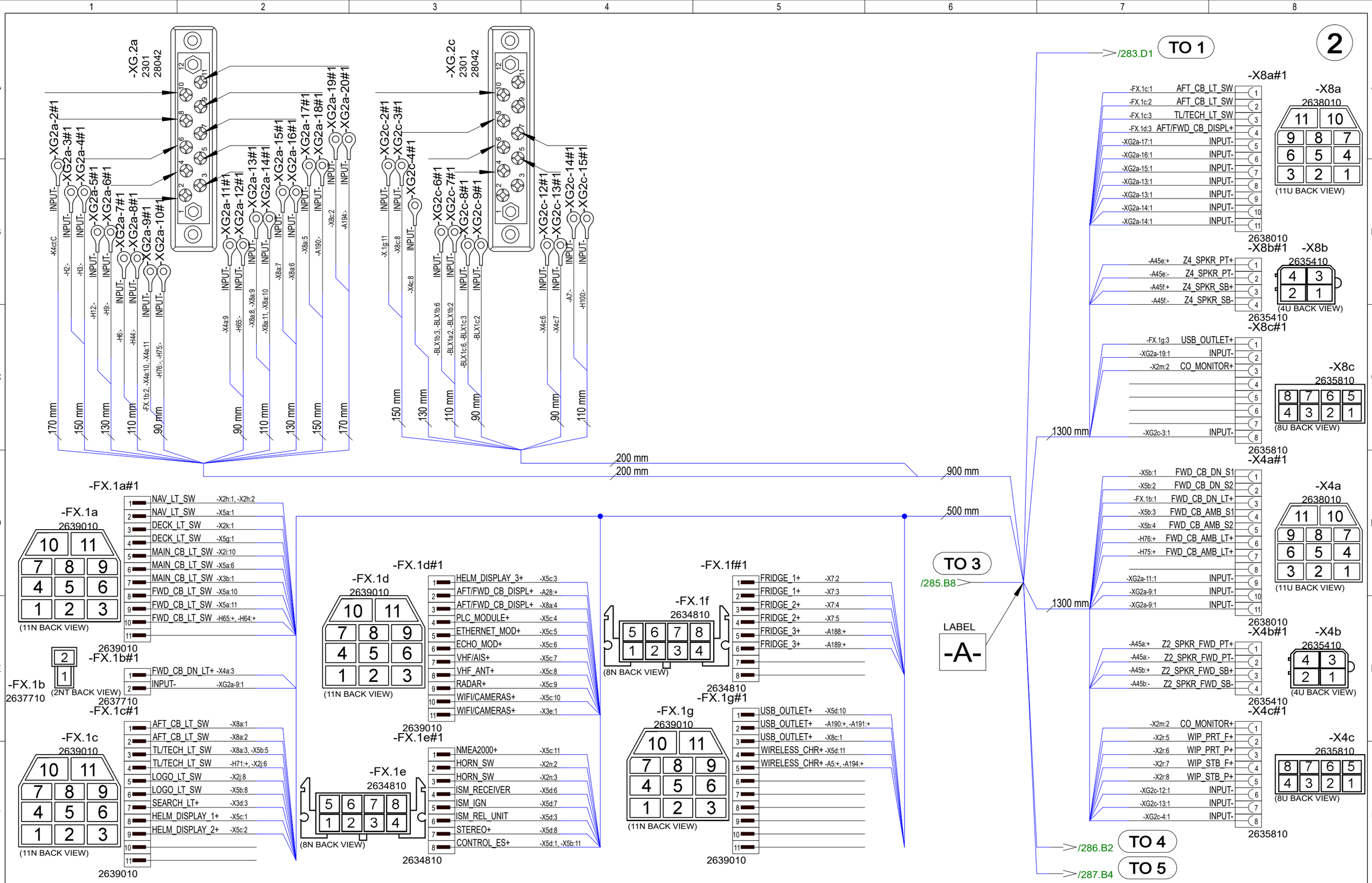
22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2023	NAVIX.	Axopar		37067	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	DECK HARNESS	HL	282 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 22.5.2023	NAVIX.	Axopar		37067
			Drawing by PF		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev. 1		45	DECK HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

283 / 399 Sheet



22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 22.5.2023	NAVIX.	Axopar		37067
			Drawing by PF		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev. 1		45	DECK HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

284 / 399
Sheet

-X2a#1

-X2a
2635410 (4U BACK VIEW)
2635410

1	PT_E_MS_C_YEL	-X.1a:1
2	PT_E_MS_C_RED	-X.1a:2
3	PT_E_MS_C_BRN	-X.1a:3
4	PT_E_MS_C_ORG	-X.1a:4

-X2b#1

-X2b
2635410 (4U BACK VIEW)
2635410

1	MD_E_MS_C_YEL	-X.1b:1
2	MD_E_MS_C_RED	-X.1b:2
3	MD_E_MS_C_BRN	-X.1b:3
4	MD_E_MS_C_ORG	-X.1b:4

-X2c#1

-X2c
2635410 (4U BACK VIEW)
2635410

1	SB_E_MS_C_YEL	-X.1c:1
2	SB_E_MS_C_RED	-X.1c:2
3	SB_E_MS_C_BRN	-X.1c:3
4	SB_E_MS_C_ORG	-X.1c:4

-X2d#1

-X2d
2635410 (4U BACK VIEW)
2635410

1	SERV_MS_C_YEL	-X.1d:1
2	SERV_MS_C_RED	-X.1d:2
3	SERV_MS_C_BRN	-X.1d:3
4	SERV_MS_C_ORG	-X.1d:4

-X2e#1

-X2e
2635410 (4U BACK VIEW)
2635410

1	PP/SR_MS_C_YEL	-X.1e:1
2	PP/SR_MS_C_RED	-X.1e:2
3	PP/SR_MS_C_BRN	-X.1e:3
4	PP/SR_MS_C_ORG	-X.1e:4

-X2f#1

-X2f
2635410 (4U BACK VIEW)
2635410

1	HA_B_MS_C_YEL	-X.1f:1
2	HA_B_MS_C_RED	-X.1f:2
3	HA_B_MS_C_BRN	-X.1f:3
4	HA_B_MS_C_ORG	-X.1f:4

-X2h#1

-X2h
2638010 (11U BACK VIEW)
2638010

1	NAV_LT_SW	-FX.1a:1
2	NAV_LT_SW	-FX.1a:1
3	ANCH_LT_REL	-X5a:2
4	NAV_LT_REL	-X5a:3
5	NAV_LT+	-X5a:4
6	ANCH_LT+	-X5a:5
7	NAV_LT+	-H3:+
8	NAV_LT+	-H2:+
9	NAV_LT+	-X3a:1
10	NAV_LT+	-X3a:2
11	ANCH_LT+	-X3a:3

-X2i#1

-X2i
2638010 (11U BACK VIEW)
2638010

1	DECK_LT+	-H6:+
2	DECK_LT+	-H9:+
3	DECK_LT+	-H12:+
4	DECK_LT+	-H16:+
5	DECK_LT+	-H19:+
6	DECK_LT+	-H22:+
7	DECK_LT+	-X3e:2
8	MC_AMB_LT_REL	-X5a:7
9	MC_ROOF_LT_REL	-X5a:8
10	MAIN_CB_LT_SW	-FX.1a:5
11	UW_LT_REL	-X5b:10

-X2j#1

-X2j
2638010 (11U BACK VIEW)
2638010

1	MC_ROOF_LT+	-X3c:1
2	MC_ROOF_LT+	-X3c:2
3	MC_AMB_LT+	-X3d:1
4	MC_AMB_LT+	-H44:+
5	MC_AMB_LT+	-H73:+, -X7:1
6	TL/TECH_LT_SW	-FX.1c:4
7	FWD_TL_FAN_REL+	-X5b:6
8	LOGO_LT_SW	-FX.1c:5
9	DECK_LT_REL	-X5b:7
10	LOGO_LT+	-X3d:2
11	CONTROL_NES+	-X5b:9

-X2k#1

-X2k
2638010 (11U BACK VIEW)
2638010

1	DECK_LT_SW	-FX.1a:3
2	DECK_LT_REL	-X5g:2
3	DECK_LT+	-H100:+
4	ISM_BTH_LEFT	-X5d:4
5	ISM_BTH_RIGHT	-X5d:5
6	CONTROL_NES+	-A53ct:COM+
7	STB_TRIM+	-X5e:1
8	STB_TRIM-	-X5e:2
9	PORT_TRIM+	-X5e:3
10	PORT_TRIM-	-X5e:4
11	DECK_LT+	-X5g:3

-X2m#1

-X2m
2638010 (11U BACK VIEW)
2638010

1	CO_MONITOR+	-X.1g:5, -X3e:3
2	CO_MONITOR+	-X8c:3, -X4c:1
3	TOILET_FAN+	-X5e:5
4	BLACK_W_P_SW	-X5e:6
5	BLACK_W_P+	-X5e:7
6	DECK_W_PUMP+	-M11:+
7	SW_PMP_1_REL	-AC_X2dc
8	SW_PMP_1+	-AC_X2dc
9	MERC_AUX_REL+	-X5e:8
10	ROOF_H_FWD+	-X3i:1
11	ROOF_H_AFT+	-X3i:2

-X2n#1

-X2n
2635610 (6U BACK VIEW)
2635610

1	HORN_REL	-X5d:2
2	HORN_SW	-FX.1e:2
3	HORN_SW	-FX.1e:3
4	HORN+	-X3m:1
5	HORN+	-X3m:2
6	W_WASH+	-A7:+

-X2p#1

-X2p
2635810 (8U BACK VIEW)
2635810

1	AFT_BLG_1_S/A	-X.1g:1
2	AFT_BLG_1_S/A	-X5f:1
3	AFT_BLG_1_REL	-X5f:2
4	AFT_BLG_1_M+	-X5f:3
5	AFT_BLG_2_S/A	-X.1g:2
6	AFT_BLG_2_S/A	-X5f:4
7	AFT_BLG_2_REL	-X5f:5
8	AFT_BLG_2_M+	-X5f:6

-X2q#1

-X2q
2638010 (11U BACK VIEW)
2638010

1	FORE_BLG_S/A	-X.1g:3
2	FORE_BLG_S/A	-X5f:7
3	FORE_BLG_REL	-X5f:8
4	FORE_BLG_M+	-X5f:9
5	BLG_ALRM_AFT+	-BLX1b:1
6	BLG_WATER_L_SW	-BLX1a:1
7	BLG_ALRM_FWD+	-BLX1c:1
8	SW_PMP_2_REL	-AC_X1dc
9	SW_PMP_2+	-AC_X1dc
10	MC_ROOF_LT+	-X5g:4
11	MC_AMB_LT+	-X5g:5

-X2r#1

-X2r
2635810 (8U BACK VIEW)
2635810

1	CONTROL_NES+	-X5f:10
2	WIPER_REL	-X5f:11
3	WIP_COM	-X5e:9
4	WIP_MODE	-X5e:10
5	WIP_PRT_F+	-X3n:1, -X4c:2
6	WIP_PRT_P+	-X3n:2, -X4c:3
7	WIP_STB_F+	-X3n:3, -X4c:4
8	WIP_STB_P+	-X3n:4, -X4c:5

300 mm
250 mm
200 mm
150 mm
100 mm
1300 mm
/284.D6
TO 2

22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2023	Axopar	37067
			Drawing by	PF	Boat	Sub-product code / Product code / Project ID
			Sheet rev.	1	45	DECK HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title / HL / Loc / 285 / 399 Sheet

NAVIX. Copyright by

TO 2
/284.F7

1100 mm
FWD CB AMB LT STAIR -H76#1
-H77:+, -X4a:6 FWD_CB_AMB_LT+ +
-H77:-, -XG2a-10:1 INPUT- -

1200 mm
MAIN CB AMB LT CNS FLOOR -H73#1
-X2j:5, -H43:+ MC_AMB_LT+ +
-H43:-, -XG2b-6:1 INPUT- -

800 mm
DECK LT PORT MID -H9#1
-X2i:2, -H10:+ DECK_LT+ +
-XG2a-6:1, -H10:- INPUT- -

1900 mm
500 mm
DECK LT PORT MID -H10#1
-H11:+, -H9:+ DECK_LT+ +
-H9:-, -H11:- INPUT- -

2300 mm
1000 mm
900 mm
500 mm
A/C SEA W P RELAY BOX: DC -AC_X1dc#1
-X2q:8 SW_PMP_2_REL
-X2q:9 SW_PMP_2+

900 mm
DECK LT PORT FWD -H12#1
-X2i:3, -H13:+ DECK_LT+ +
-H13:-, -XG2a-5:1 INPUT- -

500 mm
DECK LT PORT FWD -H14#1
-H15:+, -H13:+ DECK_LT+ +
-H15:-, -H13:- INPUT- -

500 mm
WIRELESS CHR FWD CAB PRT -A5#1
-FX.1g:5 WIRELESS_CHR+ +
-XG2b-17:1 INPUT- -

1800 mm
900 mm
1100 mm
1100 mm
800 mm
1300 mm
DECK LT PORT FWD -H15#1
-H14:+ DECK_LT+ +
-H14:- INPUT- -

600 mm
FWD CABIN READ LT PRT -H64#1
-FX.1a:10 FWD_CB_LT_SW +
-XG2b-8:1 INPUT- -

500 mm
FWD CAB USB OUTLET PORT -A190#1
-FX.1g:2 USB_OUTLET+ +
-XG2a-18:1 INPUT- -

1000 mm
DECK LT PORT FWD -H13#1
-H14:+, -H12:+ DECK_LT+ +
-H14:-, -H12:- INPUT- -

500 mm
Z2: FWD CABIN AFT PORT -LS8#1
-A45c:+ Z2_SPKR_AFT_PT+ 1
-A45c:- Z2_SPKR_AFT_PT- 2

600 mm
FWD CB AMB LT WALL PRT -H77#1
-H76:+ FWD_CB_AMB_LT+ +
-H76:- INPUT- -

1000 mm

700 mm
Z3: OUTSIDE AFT PORT -LS16#1
-A46c:+ Z3_SPKR_AFT_PT+ 1
-A46c:- Z3_SPKR_AFT_PT- 2

500 mm
DECK LT PORT AFT -H6#1
-X2i:1, -H7:+ DECK_LT+ +
-H7:-, -XG2a-7:1 INPUT- -

1200 mm
AFT WINCH C-TOR: CTRL -K4ct#1
-A53ct:A3 AFT_WINCH_A3 A3
-XG2a-2:1 INPUT- C
-A53ct:A2 AFT_WINCH_A2 A2

1100 mm
AFT WINCH SWP -A53ct#1
-K4ct:A3 AFT_WINCH_A3 A3
-X2k:6 CONTROL_NES+ COM+
-K4ct:A2 AFT_WINCH_A2 A2

1100 mm
500 mm
DECK LT PORT AFT -H8#1
-H7:+ DECK_LT+ +
-H7:- INPUT- -

900 mm
500 mm
DECK LT PORT AFT -H7#1
-H8:+, -H6:+ DECK_LT+ +
-H8:-, -H6:- INPUT- -

2200 mm
SIDE LT PORT -H2#1
-X2h:8 NAV_LT+ +
-XG2a-3:1 INPUT- -

1000 mm
Z3: OUTSIDE FWD PORT -LS10#1
-A46a:+ Z3_SPKR_FWD_PT+ 1
-A46a:- Z3_SPKR_FWD_PT- 2

900 mm
DECK LT BOW PORT -H100#1
-H101:+, -X2k:3 DECK_LT+ +
-H101:-, -XG2c-15:1 INPUT- -

1400 mm
2200 mm
SIDE LT STB -H3#1
-X2h:7 NAV_LT+ +
-XG2a-4:1 INPUT- -

900 mm
Z3: OUTSIDE FWD STBD -LS11#1
-A46b:+ Z3_SPKR_FWD_SB+ 1
-A46b:- Z3_SPKR_FWD_SB- 2

900 mm
DECK LT BOW STB -H101#1
-H100:+ DECK_LT+ +
-H100:- INPUT- -

+37678

22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 22.5.2023	NAVIX.	Axopar		37067	
			Drawing by PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	DECK HARNESS	HL	286 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

-X3a
2635310
(3UT BACK VIEW)
-X3a#1
2635310
1 NAV_LT+ -X2h:9
2 NAV_LT+ -X2h:10
3 ANCH_LT+ -X2h:11

-X3b
2637810
(2UT BACK VIEW)
-X3b#1
2637810
1 MAIN_CB_LT_SW -FX.1a:7
2 DIM_COM- -X5a:9

-X3c
2637810
(2UT BACK VIEW)
-X3c#1
2637810
1 MC_ROOF_LT+ -X2j:1
2 MC_ROOF_LT+ -X2j:2

250 mm

-X3d
2635310
(3UT BACK VIEW)
-X3d#1
2635310
1 MC_AMB_LT+ -X2j:3
2 LOGO_LT+ -X2j:10
3 SEARCH_LT+ -FX.1c:7

-X3e
2635310
(3UT BACK VIEW)
-X3e#1
2635310
1 WIFI/CAMERAS+ -FX.1d:11
2 DECK_LT+ -X2i:7
3 CO_MONITOR+ -X2m:1

-X3f
2635410
(4U BACK VIEW)
-X3f#1
2635410
1 Z1_SPKR_FWD_PT+ -A44a:+
2 Z1_SPKR_FWD_PT- -A44a:-
3 Z1_SPKR_FWD_SB+ -A44b:+
4 Z1_SPKR_FWD_SB- -A44b:-

-X3g
2635410
(4U BACK VIEW)
-X3g#1
2635410
1 Z1_SPKR_AFT_PT+ -A44c:+
2 Z1_SPKR_AFT_PT- -A44c:-
3 Z1_SPKR_AFT_SB+ -A44d:+
4 Z1_SPKR_AFT_SB- -A44d:-

200 mm

-X3h
2635410
(4U BACK VIEW)
-X3h#1
2635410
1 Z3_SPKR_AFT_PT+ -A46c:+
2 Z3_SPKR_AFT_PT- -A46c:-
3 Z3_SPKR_AFT_SB+ -A46d:+
4 Z3_SPKR_AFT_SB- -A46d:-

-X3i
2637810
(2UT BACK VIEW)
-X3i#1
2637810
1 ROOF_H_FWD+ -X2m:10
2 ROOF_H_AFT+ -X2m:11

-X3j
2635310
(3UT BACK VIEW)
-X3j#1
2635310
1 RH_FWD_C- -SX2a:1
2 RH_FWD_CL -SX2a:2
3 RH_FWD_OP -SX2a:3

150 mm

-X3k
2635310
(3UT BACK VIEW)
-X3k#1
2635310
1 RH_AFT_C- -SX2b:1
2 RH_AFT_CL -SX2b:2
3 RH_AFT_OP -SX2b:3

-X3m
2637810
(2UT BACK VIEW)
-X3m#1
2637810
1 HORN+ -X2n:4
2 HORN+ -X2n:5

100 mm

-X3n
2635410
(4U BACK VIEW)
-X3n#1
2635410
1 WIP_PRT_F+ -X2r:5
2 WIP_PRT_P+ -X2r:6
3 WIP_STB_F+ -X2r:7
4 WIP_STB_P+ -X2r:8

TO 2
/284.F7

-A189#1 AFT SOFA FRIDGE
+ FRIDGE_3+ -FX.1f:6
- INPUT- -XG2b-16:1
2500 mm

-H43#1 MAIN CB AMB LT SOFA PRT
+ MC_AMB_LT+ -H73:+
- INPUT- -H73:-
500 mm

-LS5#1 Z1: SUBWOOFER
SUBW+ Z1_SPKR_SUBW+ -A44e:+
SUBW- Z1_SPKR_SUBW- -A44e:-
2700 mm

1100 mm
2200 mm
1000 mm
800 mm
900 mm

MID TECH SPACE LT PORT -H71#1
-FX.1c:4, -H91:+ TL/TECH_LT_SW +
-H91:-, -XG2b-9:1 INPUT- -
1100 mm

W. WASHER SOLENOID -A7#1
-X2n:6 W_WASH+ +
-XG2c-14:1 INPUT- -
900 mm

MID TECH SPACE LT STB -H91#1
-H71:+ TL/TECH_LT_SW +
-H71:- INPUT- -
1300 mm

700 mm

-BLX1a#1
2637810
(2UT BACK VIEW)
-BLX1a#1
-X2q:6 BLG_WATER_L_SW 1
-XG2c-7:1 INPUT- 2

-BLX1b#1
2637810
-X2q:5, -BLX1b:5 BLG_ALRM_AFT+ 1
-XG2c-7:1 INPUT- 2
-XG2c-6:1 INPUT- 3
4
-BLX1b:1 BLG_ALRM_AFT+ 5
-XG2c-6:1 INPUT- 6
(6U BACK VIEW)
-BLX1b#1
2635610

-BLX1c#1
2635610
-X2q:7, -BLX1c:5 BLG_ALRM_FWD+ 1
-XG2c-9:1 INPUT- 2
-XG2c-8:1 INPUT- 3
4
-BLX1c:1 BLG_ALRM_FWD+ 5
-XG2c-8:1 INPUT- 6
(6U BACK VIEW)
-BLX1c#1
2635610

700 mm

/288.D2
TO 6

-X.1a
-X.1a#1
2634410
-X2a:1 PT_E_MS_C_YEL 1
-X2a:2 PT_E_MS_C_RED 2
-X2a:3 PT_E_MS_C_BRN 3
-X2a:4 PT_E_MS_C_ORG 4
(4N BACK VIEW)
2634410

-X.1b
-X.1b#1
2634410
-X2b:1 MD_E_MS_C_YEL 1
-X2b:2 MD_E_MS_C_RED 2
-X2b:3 MD_E_MS_C_BRN 3
-X2b:4 MD_E_MS_C_ORG 4
(4N BACK VIEW)
2634410

-X.1c
-X.1c#1
2634410
-X2c:1 SB_E_MS_C_YEL 1
-X2c:2 SB_E_MS_C_RED 2
-X2c:3 SB_E_MS_C_BRN 3
-X2c:4 SB_E_MS_C_ORG 4
(4N BACK VIEW)
2634410

-X.1d
-X.1d#1
2634410
-X2d:1 SERV_MS_C_YEL 1
-X2d:2 SERV_MS_C_RED 2
-X2d:3 SERV_MS_C_BRN 3
-X2d:4 SERV_MS_C_ORG 4
(4N BACK VIEW)
2634410

-X.1e
-X.1e#1
2634410
-X2e:1 PP/SR_MS_C_YEL 1
-X2e:2 PP/SR_MS_C_RED 2
-X2e:3 PP/SR_MS_C_BRN 3
-X2e:4 PP/SR_MS_C_ORG 4
(4N BACK VIEW)
2634410

-X.1f
-X.1f#1
2634410
-X2f:1 HA_B_MS_C_YEL 1
-X2f:2 HA_B_MS_C_RED 2
-X2f:3 HA_B_MS_C_BRN 3
-X2f:4 HA_B_MS_C_ORG 4
(4N BACK VIEW)
2634410

-X.1g
-X.1g#1
2639010
-X2p:1 AFT_BLG_1_S/A 1
-X2p:5 AFT_BLG_2_S/A 2
-X2q:1 FORE_BLG_S/A 3
4
-X2m:1 CO_MONITOR+ 5
6
-XG2b-18:1 INPUT- 7
-XG2b-18:1 INPUT- 8
-XG2b-20:1 INPUT- 9
10
-XG2c-2:1 INPUT- 11
2639010
-X.1g
2639010
(11N BACK VIEW)

22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2023	NAVIX.	Axopar		37067	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	DECK HARNESS	HL	287 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

TO 5
/287.F5

2100 mm

1000 mm

-A44a#1
-X3f:1 Z1_SPKR_FWD_PT+ +
-X3f:2 Z1_SPKR_FWD_PT- -
-A44b#1
-X3f:3 Z1_SPKR_FWD_SB+ +
-X3f:4 Z1_SPKR_FWD_SB- -
-A44c#1
-X3g:1 Z1_SPKR_AFT_PT+ +
-X3g:2 Z1_SPKR_AFT_PT- -
-A44d#1
-X3g:3 Z1_SPKR_AFT_SB+ +
-X3g:4 Z1_SPKR_AFT_SB- -
-A44e#1
-LS5:SUBW+ Z1_SPKR_SUBW+ +
-LS5:SUBW- Z1_SPKR_SUBW- -
-A44rm#1
-A45rm:1, -X5d:9 STEREO_REM+ 1

500 mm

-A45a#1
-X4b:1 Z2_SPKR_FWD_PT+ +
-X4b:2 Z2_SPKR_FWD_PT- -
-A45b#1
-X4b:3 Z2_SPKR_FWD_SB+ +
-X4b:4 Z2_SPKR_FWD_SB- -
-A45c#1
-LS8:1 Z2_SPKR_AFT_PT+ +
-LS8:2 Z2_SPKR_AFT_PT- -
-A45d#1
-LS9:1 Z2_SPKR_AFT_SB+ +
-LS9:2 Z2_SPKR_AFT_SB- -
-A45e#1
-X8b:1 Z4_SPKR_PT+ +
-X8b:2 Z4_SPKR_PT- -
-A45f#1
-X8b:3 Z4_SPKR_SB+ +
-X8b:4 Z4_SPKR_SB- -
-A45rm#1
-A46rm:1, -A44rm:1 STEREO_REM+ 1

500 mm

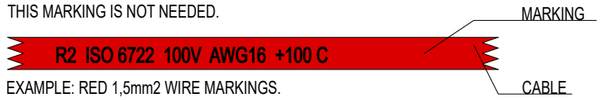
-A46a#1
-LS10:1 Z3_SPKR_FWD_PT+ +
-LS10:2 Z3_SPKR_FWD_PT- -
-A46b#1
-LS11:1 Z3_SPKR_FWD_SB+ +
-LS11:2 Z3_SPKR_FWD_SB- -
-A46c#1
-X3h:1, -LS16:1 Z3_SPKR_AFT_PT+ +
-X3h:2, -LS16:2 Z3_SPKR_AFT_PT- -
-A46d#1
-X3h:3, -LS17:1 Z3_SPKR_AFT_SB+ +
-X3h:4, -LS17:2 Z3_SPKR_AFT_SB- -
-A46rm#1
-A45rm:1 STEREO_REM+ 1

22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 25.5.2023		Axopar		37067	
			Drawing by PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	DECK HARNESS	HL	288 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

37068 Axopar 45 CONSOLE HARNESS

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

INCLUDE:

-BERKER SWITCH ELEMENT
- ANTHRACITE FRAME

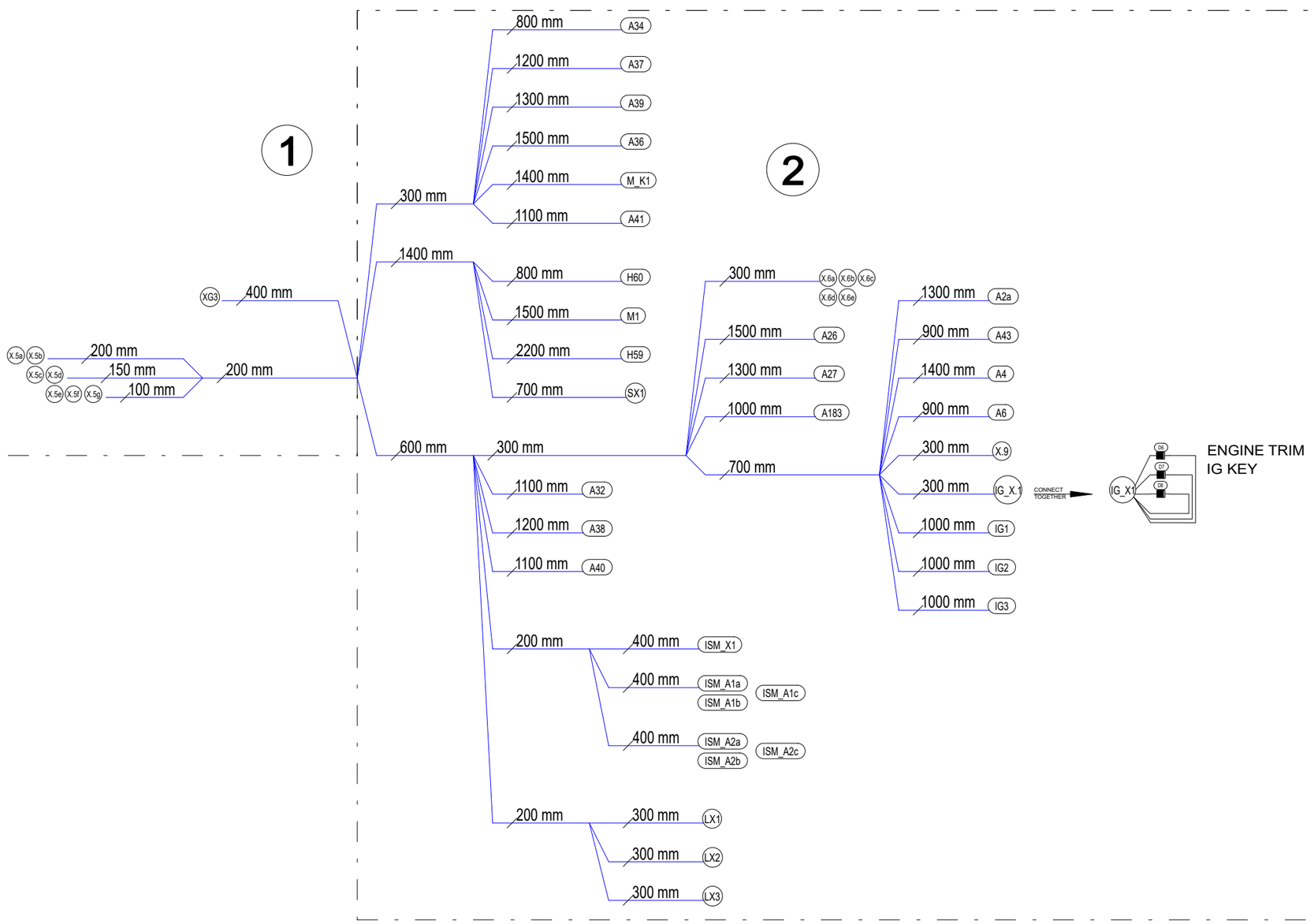
L_S1 — 250 mm — LX.1

-BERKER SWITCH ELEMENT
- ANTHRACITE FRAME

L_S3 — 250 mm — LX.2

-BERKER SWITCH ELEMENT
- ANTHRACITE FRAME

L_S5 — 250 mm — LX.3



26.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	26.5.2023	NAVIX.	Axopar		37068	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	CONSOLE HARNESS	HL	289 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

1

INCLUDE:

-A214 — BE0918272505 → -L_S.1 15329 — BE0936562505 → -L_S.1 15329 (BACK VIEW) — BE0936562505

-L_S1#1
2 FWD_CB_DN_S1 -LX.1:2
1 FWD_CB_LT_SW -LX.1:1
3 FWD_CB_DN_S2 -LX.1:3
250 mm
-L_S1:1 FWD_CB_LT_SW
-L_S1:2 FWD_CB_DN_S1
-L_S1:3 FWD_CB_DN_S2
2634310

-LX.1 2634310 (3NT BACK VIEW) -LX.1#1

-A215 — BE0918272505 → -L_S.3 15329 — BE0936562505 → -L_S.3 15329 (BACK VIEW) — BE0936562505

-L_S3#1
2 FWD_CB_AMB_S1 -LX.2:2
1 FWD_CB_LT_SW -LX.2:1
3 FWD_CB_AMB_S2 -LX.2:3
250 mm
-L_S3:1 FWD_CB_LT_SW
-L_S3:2 FWD_CB_AMB_S1
-L_S3:3 FWD_CB_AMB_S2
2634310

-LX.2 2634310 (3NT BACK VIEW) -LX.2#1

-A216 — BE0918272505 → -L_S.5 — BE0936552505 → -L_S.5 (BACK VIEW) — BE0936552505

-L_S5#1
2 FWD_TL_LT+ -LX.3:2
1 TL/TECH_LT_SW -LX.3:1
3 FWD_TL_FAN_REL+ -LX.3:3
250 mm
-L_S5:1 TL/TECH_LT_SW
-L_S5:2 FWD_TL_LT+
-L_S5:3 FWD_TL_FAN_REL+
2634310

-LX.3 2634310 (3NT BACK VIEW) -LX.3#1

-XG.3
2301
28042

-XG3-3#1 INPUT- -H60:- 170 mm
-XG3-4#1 INPUT- -A2a:-, -A6:-
-XG3-5#1 INPUT- -A26:- 150 mm
-XG3-6#1 INPUT- -A27:-
-XG3-7#1 INPUT- -A183:- 130 mm
-XG3-8#1 INPUT- -A32:-
-XG3-9#1 INPUT- -A4:-, -X.6e:11 110 mm
-XG3-10#1 INPUT- -A34:-
-XG3-11#1 INPUT- -SX1:3, -A43:GND
-XG3-12#1 INPUT- -A36:- 90 mm

-XG3-13#1 INPUT- -A37:-
-XG3-14#1 INPUT- -A38:- 90 mm
-XG3-15#1 INPUT- -A39:-
-XG3-16#1 INPUT- -A40:- 110 mm
-XG3-17#1 INPUT- -A41:-
-XG3-19#1 INPUT- -ISM_A1a 130 mm
-XG3-20#1 INPUT- -ISM_A2a:-
-XG3-21#1 INPUT- -M1:- 150 mm
-XG3-2#1 INPUT- -X.9:2 170 mm

400 mm
200 mm
150 mm
100 mm
200 mm
/291.C1

-X.5a#1
NAV_LT_SW -X.6a:4
ANCH_LT_REL -X.6a:8
NAV_LT_REL -X.6a:5
NAV_LT+ -X.6a:6
ANCH_LT+ -X.6a:9
MAIN_CB_LT_SW -X.6b:4
MC_AMB_LT_REL -X.6b:8
MC_ROOF_LT_REL -X.6b:5
DIM_COM- -X.6e:8
FWD_CB_LT_SW -LX2:1
FWD_CB_LT_SW -LX1:1

-X.5a 2639010 (11N BACK VIEW)

2639010 -X.5b#1
FWD_CB_DN_S1 -LX1:2
FWD_CB_DN_S2 -LX1:3
FWD_CB_AMB_S1 -LX2:2
FWD_CB_AMB_S2 -LX2:3
TL/TECH_LT_SW -LX3:1
FWD_TL_FAN_REL+ -LX3:3
DECK_LT_REL -X.6a:2
LOGO_LT_SW -X.6a:1
CONTROL_NES+ -X.6c:1
UW_LT_REL -X.6c:2
CONTROL_ES+ -A2a:+

-X.5b 2639010 (11N BACK VIEW)

2639010 -X.5c#1
HELM_DISPLAY_1+ -A26:+
HELM_DISPLAY_2+ -A27:+
HELM_DISPLAY_3+ -A183:+
PLC_MODULE+ -A32:+
ETHERNET_MOD+ -A34:+
ECHO_MOD+ -A36:+
VHF/AIS+ -A37:+
VHF_ANT+ -A38:+
RADAR+ -A39:+
WIFI/CAMERAS+ -A40:+
NMEA2000+ -A41:+

-X.5c 2639010 (11N BACK VIEW)

2639010 -X.5d#1
CONTROL_ES+ -X.6d:1
HORN_REL -X.6d:2
ISM_REL_UNIT -ISM_A2a:+
ISM_BTH_LEFT -ISM_X1:LEFT
ISM_BTH_RIGHT -ISM_X1:RIGHT
ISM_RECEIVER -ISM_A1a
ISM_IGN -ISM_A1a
STEREO+ -A43:LT, -A43:+12VDC
STEREO_REM+ -A43:REM
USB_OUTLET+ -A6:+
WIRELESS_CHR+ -A4:+

-X.5d 2639010 (11N BACK VIEW)

2639010 -X.5e#1
STB_TRIM+ -ISM_A2b:1
STB_TRIM- -ISM_A2b:2
PORT_TRIM+ -ISM_A2c:1
PORT_TRIM- -ISM_A2c:2
TOILET_FAN+ -M1:+
BLACK_W_P_SW -SX1:1
BLACK_W_P+ -SX1:2
MERC_AUX_REL+ -M, K1:1
WIP_COM -X.6c:7
WIP_MODE -X.6c:8

-X.5e 2639010 (11N BACK VIEW)

2639010 -X.5f#1
AFT_BLG_1_S/A -X.6d:4
AFT_BLG_1_REL -X.6d:5
AFT_BLG_1_M+ -X.6d:6
AFT_BLG_2_S/A -X.6d:7
AFT_BLG_2_REL -X.6d:8
AFT_BLG_2_M+ -X.6d:9
FORE_BLG_S/A -X.6e:1
FORE_BLG_REL -X.6e:2
FORE_BLG_M+ -X.6e:3
CONTROL_NES+ -X.6c:4
WIPER_REL -X.6c:5

-X.5f 2639010 (11N BACK VIEW)

2639010 -X.5g#1
DECK_LT_SW -X.6b:1
DECK_LT_REL -X.6b:2
DECK_LT+ -X.6b:3
MC_ROOF_LT+ -X.6b:6
MC_AMB_LT+ -X.6b:9

-X.5g 2634810 (8N BACK VIEW)

26.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	26.5.2023	NAVIX.	Axopar		37068	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	CONSOLE HARNESS	HL	290 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

2

/290.D6

300 mm

800 mm — ETHERNET MODULE 1 -A34#1
-X.5c:5 ETHERNET_MOD+ (+)
-XG3-10:1 INPUT- (-)

1200 mm — VHF/AIS -A37#1
-X.5c:7 VHF/AIS+ (+)
-XG3-13:1 INPUT- (-)

1300 mm — RADAR -A39#1
-X.5c:9 RADAR+
-XG3-15:1 INPUT-

1500 mm — ECHOSOUNDER MODULE -A36#1
-X.5c:6 ECHO_MOD+ (+)
-XG3-12:1 INPUT- (-)

1400 mm — MERCURY AUX RELAY INPUT -M_K1#1
-X.5e:8 MERC_AUX_REL+ (1)

1100 mm — NMEA2000 BACKBONE -A41#1
-X.5c:11 NMEA2000+ (+)
-XG3-17:1 INPUT- (-)

1400 mm

800 mm — FWD TOILET AMB LT -H60#1
-H59:+, -LX3:2 FWD_TL_LT+ (+)
-XG3-3:1, -H59:- INPUT- (-)

1500 mm — TOILET FAN -M1#1
-X.5e:5 TOILET_FAN+ (+)
-XG3-21:1 INPUT- (-)

2200 mm — FWD TOILET DOWN LT -H59#1
-H60:+ FWD_TL_LT+ (+)
-H60:- INPUT- (-)

700 mm — -SX1#1
-X.5e:6 BLACK_W_P_SW (1)
-X.5e:7 BLACK_W_P+ (2)
-XG3-11:1 INPUT- (3)
-SX1 2635310
2635310 (3UT BACK VIEW)

600 mm

300 mm

1100 mm — PLC MODULE 1 -A32#1
-X.5c:4 PLC_MODULE+ (+)
-XG3-8:1 INPUT- (-)

1200 mm — VHF ANTENNA UNIT -A38#1
-X.5c:8 VHF_ANT+ (+)
-XG3-14:1 INPUT- (-)

1100 mm — WIFI ROUTER -A40#1
-X.5c:10 WIFI/CAMERAS+ (+)
-XG3-16:1 INPUT- (-)

200 mm

400 mm — ISOTTA THRUSTER OUT -ISM_X1#1
-X.5d:4 ISM_BTH_LEFT (LEFT)
-X.5d:5 ISM_BTH_RIGHT (RIGHT)

400 mm

400 mm

200 mm

300 mm — -LX1#1
-X.5a:11 FWD_CB_LT_SW (1)
-X.5b:1 FWD_CB_DN_S1 (2)
-X.5b:2 FWD_CB_DN_S2 (3)
-LX1 2635310
2635310 (3UT BACK VIEW)

300 mm — -LX2#1
-X.5a:10 FWD_CB_LT_SW (1)
-X.5b:3 FWD_CB_AMB_S1 (2)
-X.5b:4 FWD_CB_AMB_S2 (3)
-LX2 2635310
2635310 (3UT BACK VIEW)

300 mm — -LX3#1
-X.5b:5 TL/TECH_LT_SW (1)
-H60:+ FWD_TL_LT+ (2)
-X.5b:6 FWD_TL_FAN_REL+ (3)
-LX3 2635310
2635310 (3UT BACK VIEW)

-X.6a#1 -X.6a 2639010 (11N BACK VIEW)
-X.6a:1 LOGO_LT_SW
-X.5b:8, -X.9:1 LOGO_LT_SW
-X.5b:7 DECK_LT_REL
-X.5a:1 NAV_LT_SW
-X.5a:3 NAV_LT_REL
-X.5a:4 NAV_LT+
-X.5a:2 ANCH_LT_REL
-X.5a:5 ANCH_LT+

-X.6b#1 -X.6b 2639010 (11N BACK VIEW)
-X.5g:1 DECK_LT_SW
-X.5g:2 DECK_LT_REL
-X.5g:3 DECK_LT+
-X.5a:6 MAIN_CB_LT_SW
-X.5a:8 MC_ROOF_LT_REL
-X.5g:4 MC_ROOF_LT+
-X.5a:7 MC_AMB_LT_REL
-X.5g:5 MC_AMB_LT+

-X.6c#1 -X.6c 2639010 (11N BACK VIEW)
-X.5b:9 CONTROL_NES+
-X.5b:10 UW_LT_REL
-X.5f:10 CONTROL_NES+
-X.5f:11 WIPER_REL
-X.5e:9 WIP_COM
-X.5e:10 WIP_MODE

-X.6d#1 -X.6d 2639010 (11N BACK VIEW)
-X.5d:1 CONTROL_ES+
-X.5d:2 HORN_REL
-X.5f:1 AFT_BLG_1_S/A
-X.5f:2 AFT_BLG_1_REL
-X.5f:3 AFT_BLG_1_M+
-X.5f:4 AFT_BLG_2_S/A
-X.5f:5 AFT_BLG_2_REL
-X.5f:6 AFT_BLG_2_M+

-X.6e#1 -X.6e 2639010 (11N BACK VIEW)
-X.5f:7 FORE_BLG_S/A
-X.5f:8 FORE_BLG_REL
-X.5f:9 FORE_BLG_M+
-ISM_A1b:5 ISM_BOW_TH_C
-ISM_A1b:4 ISM_B_TH_SW_L+
-X.5a:9 DIM_COM-
-X.9:3 DIM_COM-
-X.9:1 INPUT-
-XG3-9:1

300 mm

1500 mm — HELM DISPLAY 1 -A26#1
-X.5c:1 HELM_DISPLAY_1+ (+)
-XG3-5:1 INPUT- (-)

1300 mm — HELM DISPLAY 2 -A27#1
-X.5c:2 HELM_DISPLAY_2+ (+)
-XG3-6:1 INPUT- (-)

1000 mm — HELM DISPLAY 3 -A183#1
-X.5c:3 HELM_DISPLAY_3+ (+)
-XG3-7:1 INPUT- (-)

700 mm

ISM RECEIVER: PWR -ISM_A1a#1
-X.5d:6 ISM_RECEIVER (X)
-X.5d:7 ISM_IGN (X)
-XG3-19:1 INPUT- (X)

ISM BOW TH C SW FEED -ISM_A1b#1
-X.6e:4 ISM_BOW_TH_C (X)
-X.6e:6 ISM_B_TH_SW_L+ (X)

ISM NEUTRAL SAFE. SW -ISM_A1c#1
-IG_X.1:4 TRIM_IG_KEY (X)

ISM RELAY BOX: PWR -ISM_A2a#1
-X.5d:3 ISM_REL_UNIT (+) (X)
-XG3-20:1 INPUT- (-) (X)

ISM RELAY BOX: STB TRIM -ISM_A2b#1
-X.5e:1 STB_TRIM+ (1)
-X.5e:2 STB_TRIM- (2)
DT04-2P

ISM RELAY BOX: PORT TRIM -ISM_A2c#1
-X.5e:3 PORT_TRIM+ (1)
-X.5e:4 PORT_TRIM- (2)
DT04-2P

1300 mm — SEARCH LT CTRL: PWR -A2a#1
-X.5b:11 CONTROL_ES+ (+)
-XG3-4:1 INPUT- (-)

900 mm — STEREO HEAD UNIT -A43#1
-X.5d:8 STEREO+ (+12VDC)
-X.5d:8 STEREO+ (LT)
-XG3-11:1 INPUT- (GND)
-X.5d:9 STEREO_REM+ (REM)

WIRELESS CHR MAIN CABIN -A4#1
1400 mm
-X.5d:11 WIRELESS_CHR+ (+)
-XG3-9:1 INPUT- (-)

HELM USB OUTLET -A6#1
900 mm
-X.5d:10 USB_OUTLET+ (+)
-XG3-4:1 INPUT- (-)

300 mm — -X.9#1
-X.6a:1 LOGO_LT_SW (1)
-XG3-2:1 INPUT- (2)
-X.6e:10 DIM_COM- (3)
-X.9 2634310
2634310 (3NT BACK VIEW)

IGN DIODE SET -IG_X.1#1
300 mm
-IG1:1 PRT_TRIM_IG_KEY (1)
-IG2:1 MID_TRIM_IG_KEY (2)
-IG3:1 STB_TRIM_IG_KEY (3)
-ISM_A1c TRIM_IG_KEY (4)
-IG_X.1 2634410
2634410 (4N BACK VIEW)

PRT ENG TRIM IG KEY
1000 mm
-IG_X.1:1 PRT_TRIM_IG_KEY (1)
-IG1#1

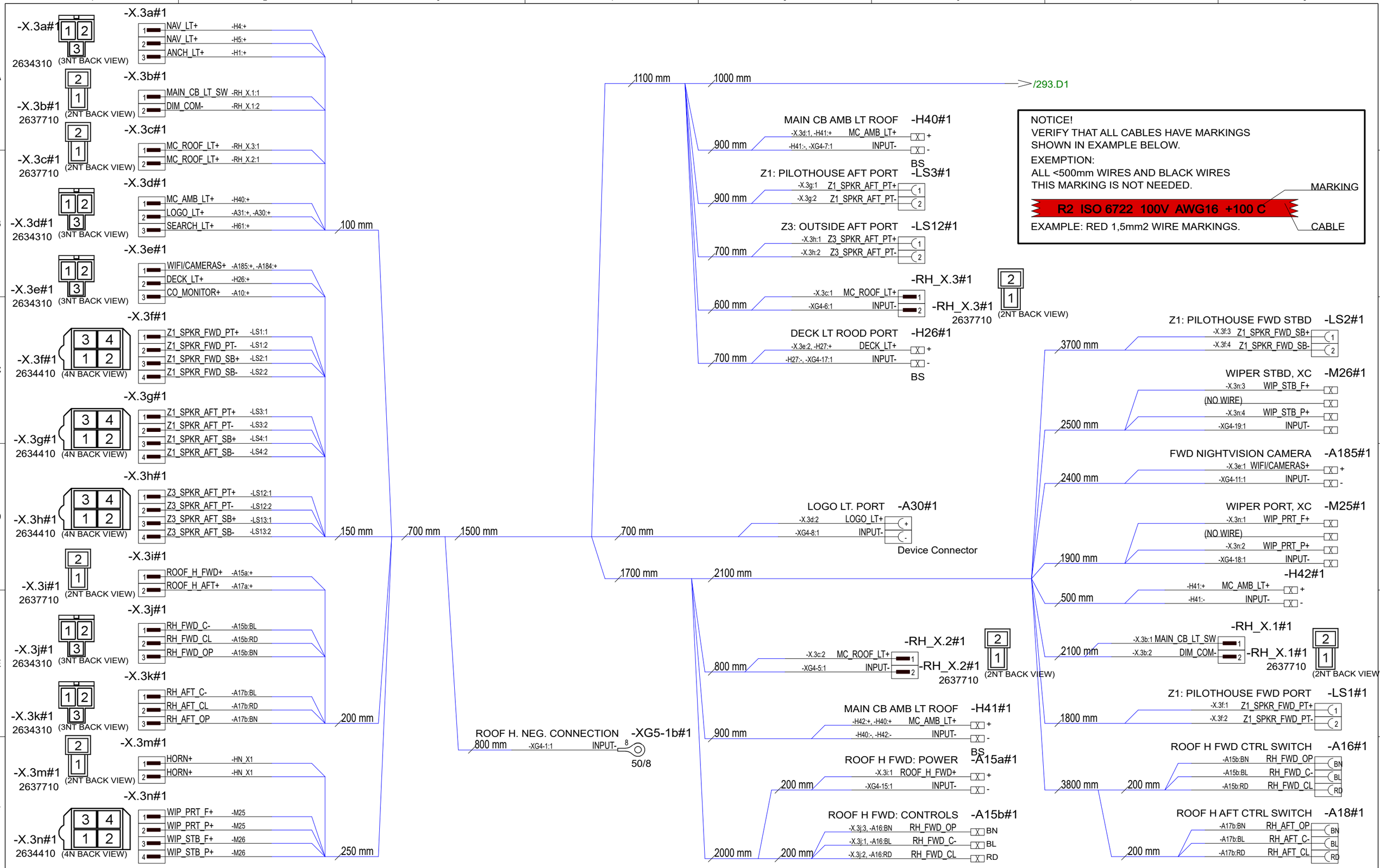
MID ENG TRIM IG KEY
1000 mm
-IG_X.1:2 MID_TRIM_IG_KEY (1)
-IG2#1

STB ENG TRIM IG KEY
1000 mm
-IG_X.1:3 STB_TRIM_IG_KEY (1)
-IG3#1

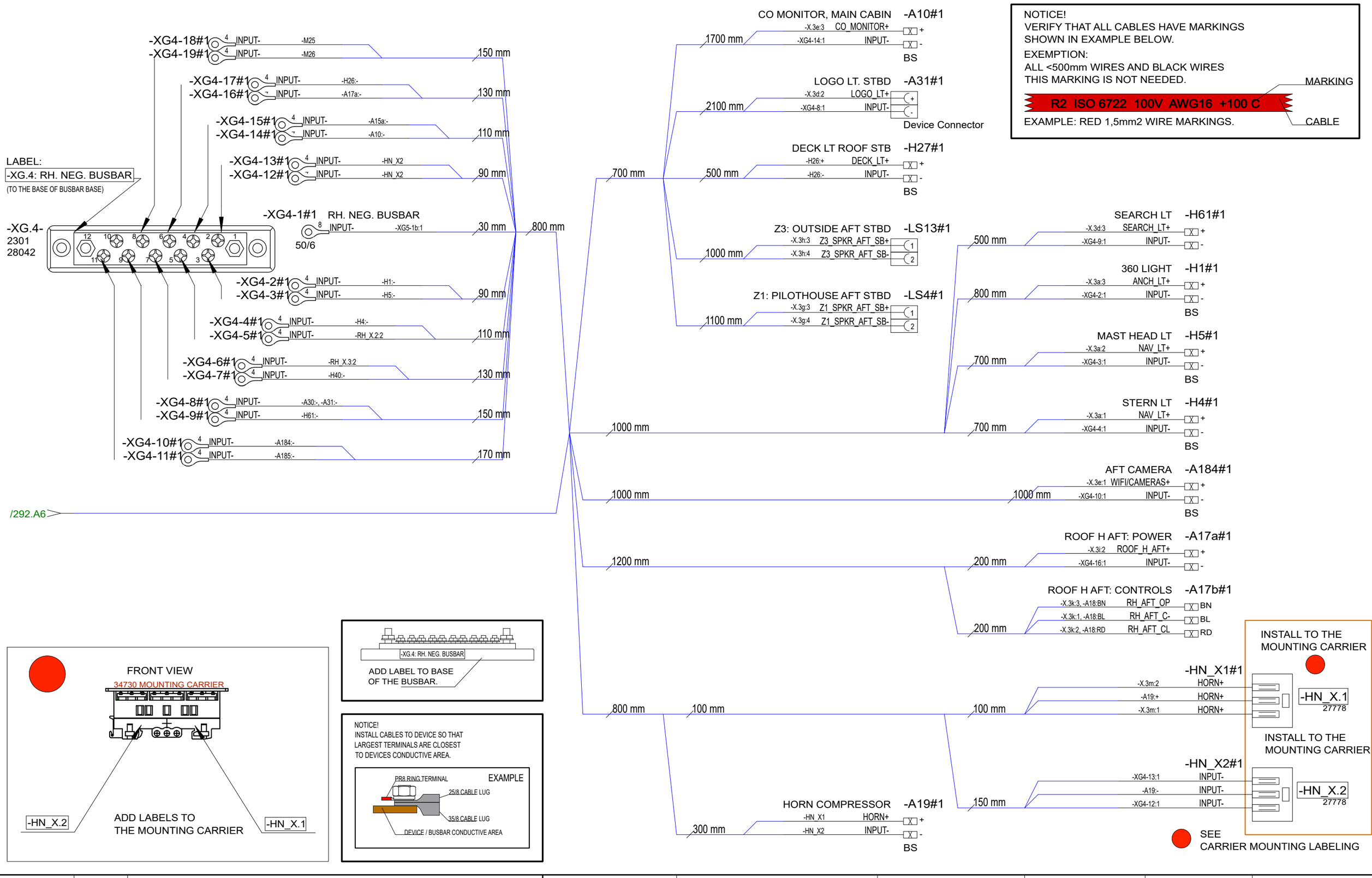
CONNECT TO IG_X.1
-IG_X1#1
1 PRT_TRIM_IG_KEY -D6:1 WITH SHRINK TUBE
2 MID_TRIM_IG_KEY -D7:1 WITH SHRINK TUBE
3 STB_TRIM_IG_KEY -D8:1 WITH SHRINK TUBE
4 TRIM_IG_KEY -D6:2, -D8:2, -D7:2
-IG_X1 2635410
2635410 (4U BACK VIEW)
-D8#1 P600G 6A
-D7#1 P600G 6A
-D6#1 P600G 6A

CONNECTOR DETAIL
-ISM_A2b
DT04-2P
16461
16467 W2P
-ISM_A2c
DT04-2P
16461
16467 W2P

26.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 26.5.2023	NAVIX.	Axopar		37068
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
			Sheet rev. 1		45	CONSOLE HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 291/ 399 Sheet



9.5.2023	RK	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING	Date	8.5.2023	NAVIX.	Axopar		37069
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1		45	MAIN CABIN ROOF HARNESS	Project ID
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	HL / Loc / 292 / 399 Sheet



9.5.2023	RK	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING	Date	8.5.2023	NAVIX.	Axopar		37069
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1		45	MAIN CABIN ROOF HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

293 / 399
Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

-X.4a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

1	FWD_CB_DN_S1	-LX4:1
2	FWD_CB_DN_S2	-LX4:2
3	FWD_CB_DN_LT+	-LX4:5
4	FWD_CB_AMB_S1	-LX5:1
5	FWD_CB_AMB_S2	-LX5:2
6	FWD_CB_AMB_LT+	-LX5:4
7	FWD_CB_AMB_LT+	-LX5:5
8		
9	INPUT-	-H53:-
10	INPUT-	-H49:-
11	INPUT-	-H45:-

2639010

-X.4b#1
2634410
(4N BACK VIEW)

1	Z2_SPKR_FWD_PT+	-LS6:1
2	Z2_SPKR_FWD_PT-	-LS6:2
3	Z2_SPKR_FWD_SB+	-LS7:1
4	Z2_SPKR_FWD_SB-	-LS7:2

2634410

-X.4c#1
2634810
(8N BACK VIEW)

1	CO_MONITOR+	-A11:+
2	WIP_PRT_F+	-M27
3	WIP_PRT_P+	-M27
4	WIP_STB_F+	-M28
5	WIP_STB_P+	-M28
6	INPUT-	-M27
7	INPUT-	-M28
8	INPUT-	-A11:-

2634810

-LX4#1
2635610
(6U BACK VIEW)

-X.4a:1	FWD_CB_DN_S1	1
-X.4a:2	FWD_CB_DN_S2	2
-H45:+	FWD_CB_DN_LT+	3
-H49:+	FWD_CB_DN_LT+	4
-X.4a:3	FWD_CB_DN_LT+	5
		6

2635610

-LX5#1
2635610
(6U BACK VIEW)

-X.4a:4	FWD_CB_AMB_S1	1
-X.4a:5	FWD_CB_AMB_S2	2
-H53:+	FWD_CB_AMB_LT+	3
-X.4a:6	FWD_CB_AMB_LT+	4
-X.4a:7	FWD_CB_AMB_LT+	5
		6

2635610

800 mm
1100 mm
3100 mm
1000 mm
700 mm
2000 mm
400 mm
500 mm
600 mm
900 mm
1000 mm

FWD CABIN DOWN LT -H50#1
-H49:+, -H51:+ FWD_CB_DN_LT+ +
-H51:-, -H49:- INPUT- -
BS

WIPER PORT, XC -M27#1
-X.4c:2 WIP_PRT_F+
(NO WIRE)
-X.4c:3 WIP_PRT_P+
-X.4c:6 INPUT-

FWD CABIN DOWN LT -H49#1
-H50:+, -LX4:4 FWD_CB_DN_LT+ +
-H50:-, -X.4a:10 INPUT- -
BS

FWD CABIN DOWN LT -H52#1
-H51:+ FWD_CB_DN_LT+ +
-H51:- INPUT- -
BS

CO MONITOR, FWD CABIN -A11#1
-X.4c:1 CO_MONITOR+ +
-X.4c:8 INPUT- -
BS

FWD CABIN AMB LT -H53#1
-H57:+, -LX5:3 FWD_CB_AMB_LT+ +
-H57:-, -X.4a:9 INPUT- -
BS

FWD CABIN DOWN LT -H51#1
-H52:+, -H50:+ FWD_CB_DN_LT+ +
-H52:-, -H50:- INPUT- -
BS

WIPER STBD, XC -M28#1
-X.4c:4 WIP_STB_F+
(NO WIRE)
-X.4c:5 WIP_STB_P+
-X.4c:7 INPUT-

FWD CABIN DOWN LT -H46#1
-H45:+, -H47:+ FWD_CB_DN_LT+ +
-H47:-, -H45:- INPUT- -
BS

FWD CABIN DOWN LT -H47#1
-H48:+, -H46:+ FWD_CB_DN_LT+ +
-H48:-, -H46:- INPUT- -
BS

FWD CABIN AMB LT -H57#1
-H53:+, -H58:+ FWD_CB_AMB_LT+ +
-H53:-, -H58:- INPUT- -
BS

FWD CABIN DOWN LT -H48#1
-H47:+ FWD_CB_DN_LT+ +
-H47:- INPUT- -
BS

FWD CABIN AMB LT -H58#1
-H57:+ FWD_CB_AMB_LT+ +
-H57:- INPUT- -
BS

FWD CABIN DOWN LT -H45#1
-H46:+, -LX4:3 FWD_CB_DN_LT+ +
-H46:-, -X.4a:11 INPUT- -
BS

Z2: FWD CABIN FWD PORT -LS6#1
-X.4b:1 Z2_SPKR_FWD_PT+ 1
-X.4b:2 Z2_SPKR_FWD_PT- 2

Z2: FWD CABIN FWD STBD -LS7#1
-X.4b:3 Z2_SPKR_FWD_SB+ 1
-X.4b:4 Z2_SPKR_FWD_SB- 2

Date of modification	Modified by	Description
3.5.2023	RK	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING

Date 2.5.2023
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

NAVIX.
Copyright by

Axopar
Boat

45
Boat model

Sub-product code

37070
Product code

Project ID

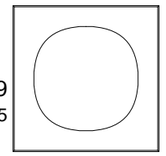
FRONT CABIN ROOF LINER HARNESS
Title

HL
Loc

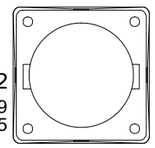
294 / 399
Sheet

INCLUDE

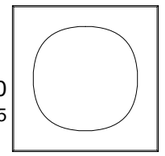
-A209
BE0918272505



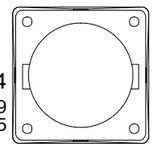
-L_S.2
15329
BE0936562505



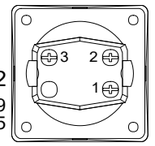
-A210
BE0918272505



-L_S.4
15329
BE0936562505



-L_S.2
15329
BE0936562505

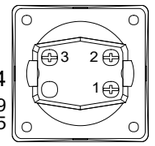


(BACK VIEW)

-L_S2#1 FWD CAB DN LT SW 2

2	FWD_CB_DN_S1	-LX.4:1
1	FWD_CB_DN_LT+	-LX.4:5, -LX.4:4, -LX.4:3
3	FWD_CB_DN_S2	-LX.4:2

-L_S.4
15329
BE0936562505

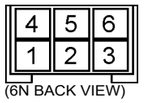


(BACK VIEW)

-L_S4#1 FWD CAB AMB LT SW 2

2	FWD_CB_AMB_S1	-LX.5:1
1	FWD_CB_AMB_LT+	-LX.5:3, -LX.5:4
3	FWD_CB_AMB_S2	-LX.5:2

-LX.4#1
2634610 (6N BACK VIEW)



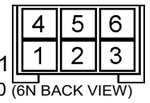
-LX.4#1

1	FWD_CB_DN_S1	-L_S2:2
2	FWD_CB_DN_S2	-L_S2:3
3	FWD_CB_DN_LT+	-L_S2:1
4	FWD_CB_DN_LT+	-L_S2:1
5	FWD_CB_DN_LT+	-L_S2:1
6		

250 mm

2634610

-LX.5#1
2634610 (6N BACK VIEW)



-LX.5#1

1	FWD_CB_AMB_S1	-L_S4:2
2	FWD_CB_AMB_S2	-L_S4:3
3	FWD_CB_AMB_LT+	L_S4:1
4	FWD_CB_AMB_LT+	L_S4:1, -LX.5:5
5	FWD_CB_AMB_LT+	LX.5:4
6		

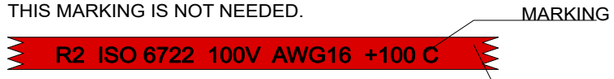
250 mm

2634610

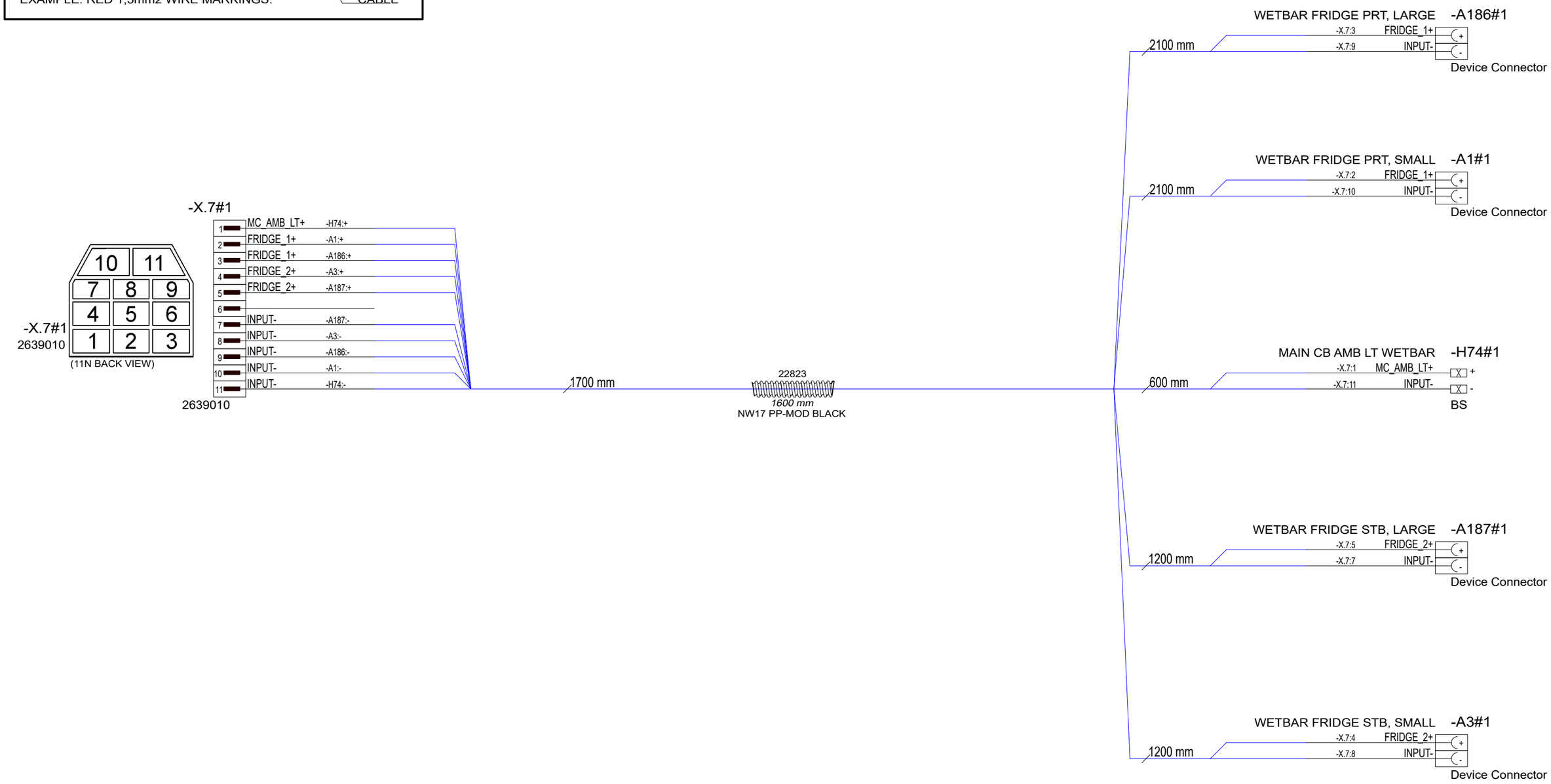
4.5.2023	RK	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING	Date 4.5.2023	NAVIX.	Axopar		37070	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	FRONT CABIN ROOF LINER HARNESS	HL	295 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



5.5.2023	RK	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING	Date 5.5.2023	NAVIX.	Axopar		37071	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	WETBAR HARNESS	HL	296 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

PORT ENGINE CABLES

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT RED

11067/456N9V02

-E_G.1a
227

-E_G1a#1 10 70/10	PORT START BT: +	PORT_START_BT+	-M_S1a:1	70 RED	2150 mm	-E_G1a:1 PORT_START_BT+ 10 70/10	PORT START MS: A -M_S1a#1
-ENG_X1a#1 8 70/8	ENGINE PORT: ENG+	PORT_ENG+	-M_S1b:1	70 RED	2000 mm	-ENG_X1a:1 PORT_ENG+ 10 70/10	PORT START MS: B -M_S1b#1
-ENG_X1b#1 8 70/8	ENGINE PORT: ENG-	PORT_ENG-	-E_G1b:1	70 YELLOW	2000 mm	-ENG_X1b:1 PORT_ENG- 10 70/10	PORT START BT: - -E_G1b#1
-B1-2#1 10 70/10	MAIN DC NEG. BUSBAR	PORT_START_BT-	-E_G1c:1	70 YELLOW	3000 mm	-B1-2:1 PORT_START_BT- 10 70/10	PORT START BT: - -E_G1c#1

-E_G.1b
228

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT BLACK

11068/456N9V14

PORT ENGINE ALTERNATOR CHR CABLES

-D2a#1 8 50/8	PORT ENG. A. ISL: IN	PORT_ALT+	-M14c:1	50 RED	2300 mm	-D2a:1 PORT_ALT+ 8 50/8	ENGINE PORT: ALT -M14c#1
-D2b#1 8 50/8	PORT ENG. A. ISL: 1 OUT	PT_ALT_PT_ST+	-AL_F1b:1	50 RED	2300 mm	-D2b:1 PT_ALT_PT_ST+ 8 50/8	PORT ENG DC ALTERNATOR: 2 -AL_F1b#1

INCLUDED:

-ENG_X.1#1
V4100

LABEL:
ENG_X.1: PORT ENG.
JUNCTION BOX

14.4.2023	TuM	B1: 2004274; INRODUCED DRAWING.	Date	12.4.2023		Axopar		37072
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
			Sheet rev.	1		45	ENGINE CABLE SET	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 297 / 399 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

MID ENGINE CABLES

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT RED

11067/456N9V02

-E_G.2a
227

-E_G2a#1	MID START BT: +	10	MID_START_BT+	-M_S2a:1	70_RED	2150 mm	MID START MS: A	-M_S2a#1
-ENG_X2a#1	ENGINE MID: ENG+	8	MID_ENG+	-M_S2b:1	70_RED	1600 mm	MID START MS: B	-M_S2b#1
-ENG_X2b#1	ENGINE MID: ENG-	8	MID_ENG-	-E_G2b:1	70_YELLOW	1600 mm	MID START BT: -	-E_G2b#1
-B1-3#1	MAIN DC NEG. BUSBAR	10	MID_START_BT-	-E_G2c:1	70_YELLOW	3000 mm	MID START BT: -	-E_G2c#1

70/10								70/10
70/8								70/10
70/8								70/10
70/10								70/10

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT BLACK

11068/456N9V14

-E_G.2b
228

MID ENGINE ALTERNATOR CHR CABLES

-D3a#1	MID ENG. A. ISL: IN	8	MID_ALT+	-M15c:1	50_RED	3000 mm	ENGINE MID: ALT	-M15c#1
-D3b#1	MID ENG. A. ISL: 1 OUT	8	MD_ALT_MD_ST+	-AL_F2b:1	50_RED	3000 mm	MID ENG DC ALTERNATOR: 2	-AL_F2b#1

50/8								50/8
50/8								50/8

INCLUDED:

-ENG_X.2#1
V4100

LABEL:
ENG_X.2: MID ENG.
JUNCTION BOX

14.4.2023	TuM	B1: 2004274; INRODUCED DRAWING.	Date	12.4.2023	Axopar		37072
			Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1	45	ENGINE CABLE SET	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc

Copyright by NAVIX.

Project ID

298 / 399
Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

STBD ENGINE CABLES

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT RED

11067/456N9V02

-E_G.3a
227

-E_G3a#1 10 70/10	PORT START BT: +	STBD_START_BT+	-M_S3a:1	70_RED	2150 mm	PORT START MS: A -E_G3a:1	-M_S3a#1 10 70/10
-ENG_X3a#1 8 70/8	ENGINE STBD: ENG+	STBD_ENG+	-M_S3b:1	70_RED	700 mm	PORT START MS: B -ENG_X3a:1	-M_S3b#1 10 70/10
-ENG_X3b#1 8 70/8	ENGINE STBD: ENG-	STBD_ENG-	-E_G3b:1	70_YELLOW	700 mm	PORT START BT: - -ENG_X3b:1	-E_G3b#1 10 70/10
-B1-4#1 10 70/10	MAIN DC NEG. BUSBAR	STBD_START_BT-	-E_G3c:1	70_YELLOW	3000 mm	PORT START BT: - -B1-4:1	-E_G3c#1 10 70/10

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT BLACK

11068/456N9V14

-E_G.3b
228

STBD ENGINE ALTERNATOR CHR CABLES

-D4a#1 8 50/8	STBD ENG. A. ISL: IN	STBD_ALT+	-M16c:1	50_RED	3800 mm	ENGINE STBD: ALT -D4a:1	-M16c#1 8 50/8
-D4b#1 8 50/8	STBD ENG. A. ISL: 1 OUT	SB_ALT_SB_ST+	-AL_F3b:1	50_RED	3800 mm	STBD ENG DC ALTERNATOR: 2 -D4b:1	-AL_F3b#1 8 50/8

INCLUDED:

-ENG_X.3#1
V4100

LABEL:
ENG_X.3: STDB ENG. JUNCTION BOX

14.4.2023	TuM	B1: 2004274; INRODUCED DRAWING.	Date	12.4.2023		Axopar		37072
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
			Sheet rev.	1		45	ENGINE CABLE SET	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 299 / 399 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

ENGINE CHARGER DC CABLES

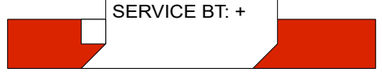
-CH_F1b#1	PORT ENG BT AC CHARGER: 2	ST_PORT_B_CHR+ -A47a:1	16 RED	1300 mm	BATTERY CHARGER 1: 1 -CH_F1b:1 ST_PORT_B_CHR+	-A47a#1
16/8						WES_16
-CH_F2b#1	MID ENG BT AC CHARGER: 2	ST_MID_B_CHR+ -A47b:1	16 RED	1800 mm	BATTERY CHARGER 1: 2 -CH_F2b:1 ST_MID_B_CHR+	-A47b#1
16/8						WES_16
-CH_F3b#1	STBD ENG BT AC CHARGER: 2	ST_STBD_B_CHR+ -A47c:1	16 RED	2300 mm	BATTERY CHARGER 1: 3 -CH_F3b:1 ST_STBD_B_CHR+	-A47c#1
16/8						WES_16
-B1-17#1	MAIN DC NEG. BUSBAR	BT_CHARGER_1- -A47d:1	16 YELLOW	300 mm	BATTERY CHARGER 1: NEG -B1-17:1 BT_CHARGER_1-	-A47d#1
16/10						WES_16

12.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 12.4.2023	Copyright by NAVIX.	Axopar Boat	Sub-product code	37072 Product code	Project ID
			Drawing by TuM					
			Sheet rev. 1		45 Boat model	ENGINE CABLE SET Title	HL Loc	300 / 399 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B					

NOTICE! CABLES WITH STICKER

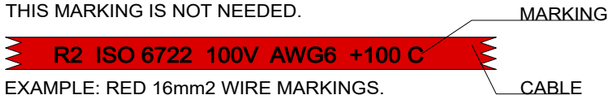
FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

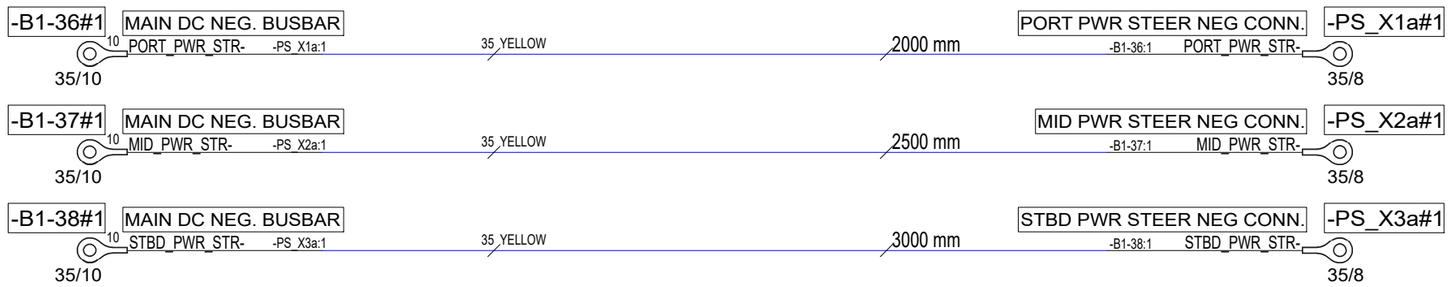
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2	AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	= AWG8
	16 mm2	= AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	= AWG3
	35 mm2	= AWG2



12.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 12.4.2023	Copyright by NAVIX.	Axopar		37073	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	POWER STEER CABLES - JPO	HL	301/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B		Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

NOTE.
TOTAL LENGTHS OF POSITIVE
AND NEGATIVE CABLES MUST BE SAME
IN ALL SERVICE BATTERY SUPPLY CIRCUITS:
- SERVICE BT 1 CABLES
- SERVICE BT 2 CABLES
- SERVICE BT 3 CABLES
- SERVICE BT 4 CABLES

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

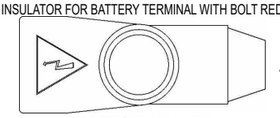
EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

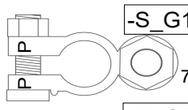
SERVICE BT 1 CABLES (PORT)

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT RED



11067/456N9V02

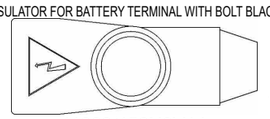
-S_G.1a
227



-S_G1a#1 — ESSENTIAL SERVICE BT 1: +
10 — SERV_BT1+ — -SM_F1a:1
70/10
70 RED
22824
0 mm
NW22 PP-MOD BLACK
0 mm
SERVICE MAIN 1: 1 — -SM_F1a#1
-S_G1a:1 — SERV_BT1+ — 8
70/8

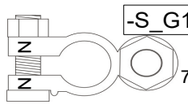
-M_S7a#1 — SERVICE MSU MAIN 1: 1
8 — SERV_BT1_F+ — -SM_F1b:1
70/8
70 RED
0 mm
SERVICE MAIN 1: 2 — -SM_F1b#1
-M_S7a:1 — SERV_BT1_F+ — 8
70/8

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT BLACK



11068/456N9V14

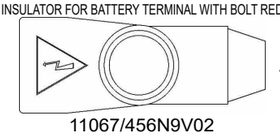
-S_G.1b
228



-S_G1b#1 — ESSENTIAL SERVICE BT 1: -
10 — SERV_BT1_S- — -SR_XG1a:1
70/10
70 YELLOW
0 mm
SERV. BT NEG BUSBAR — -SR_XG1a#1
-S_G1b:1 — SERV_BT1_S- — 10
70/10

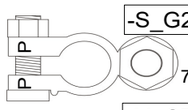
SERVICE BT 2 CABLES (PORT)

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT RED



11067/456N9V02

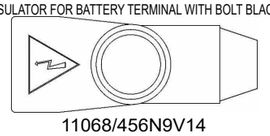
-S_G.2a
227



-S_G2a#1 — ESSENTIAL SERVICE BT 2: +
10 — SERV_BT2+ — -SM_F2a:1
70/10
70 RED
22824
0 mm
NW22 PP-MOD BLACK
0 mm
SERVICE MAIN 1: 1 — -SM_F2a#1
-S_G2a:1 — SERV_BT2+ — 8
70/8

-M_S7b#1 — SERVICE MSU MAIN 2: 1
8 — SERV_BT2_F+ — -SM_F2b:1
70/8
70 RED
0 mm
SERVICE MAIN 1: 2 — -SM_F2b#1
-M_S7b:1 — SERV_BT2_F+ — 8
70/8

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT BLACK

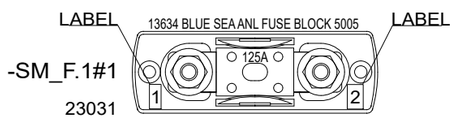


11068/456N9V14

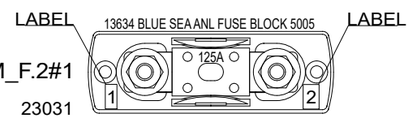
-S_G.2b
228

-S_G2b#1 — ESSENTIAL SERVICE BT 2: -
10 — SERV_BT2_S- — -SR_XG1b:1
70/10
70 YELLOW
0 mm
SERV. BT NEG BUSBAR — -SR_XG1b#1
-S_G2b:1 — SERV_BT2_S- — 10
70/10

INCLUDED:



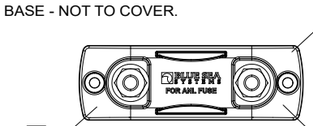
-SM_F.1#1
23031
LABEL:
-SM_F.1: SERVICE MAIN 1

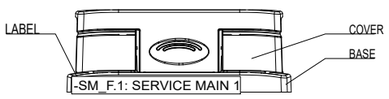


-SM_F.2#1
23031
LABEL:
-SM_F.2: SERVICE MAIN 2

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.





(SIDE VIEW)
(with cover)

12.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	12.4.2023	Axopar		37075	
			Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	45	STANDARD SERVICE BT CABLE SET	HL	302 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

Copyright by NAVIX.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

NOTE.
TOTAL LENGTHS OF POSITIVE
AND NEGATIVE CABLES MUST BE SAME
IN ALL SERVICE BATTERY SUPPLY CIRCUITS:
- SERVICE BT 1 CABLES
- SERVICE BT 2 CABLES
- SERVICE BT 3 CABLES
- SERVICE BT 4 CABLES

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

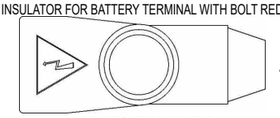
EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

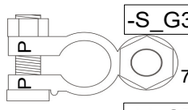
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

SERVICE BT 3 CABLES (STBD)

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT RED



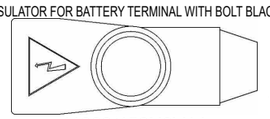
-S_G.3a
227
11067/456N9V02



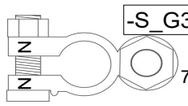
-S_G3a#1 — ESSENTIAL SERVICE BT 3: +
10 SERV_BT3+ -SM_F3a:1
70/10
70 RED
22824
0 mm
NW22 PP-MOD BLACK
0 mm
SERVICE MAIN 1: 1 — -SM_F3a#1
-S_G3a:1 SERV_BT3+ 8
70/8

-M_S7c#1 — SERVICE MSU MAIN 3: 1
8 SERV_BT3_F+ -SM_F3b:1
70/8
70 RED
0 mm
SERVICE MAIN 1: 2 — -SM_F3b#1
-M_S7c:1 SERV_BT3_F+ 8
70/8

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT BLACK



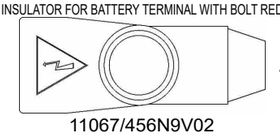
-S_G.3b
228
11068/456N9V14



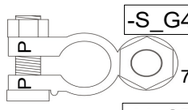
-S_G3b#1 — ESSENTIAL SERVICE BT 3: -
10 SERV_BT3_S- -SR_XG1c:1
70/10
70 YELLOW
0 mm
SERV. BT NEG BUSBAR — -SR_XG1c#1
-S_G3b:1 SERV_BT3_S- 10
70/10

SERVICE BT 4 CABLES (STBD)

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT RED



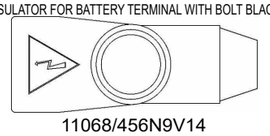
-S_G.4a
227
11067/456N9V02



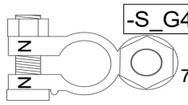
-S_G4a#1 — ESSENTIAL SERVICE BT 4: +
10 SERV_BT4+ -SM_F4a:1
70/10
70 RED
22824
0 mm
NW22 PP-MOD BLACK
0 mm
SERVICE MAIN 1: 1 — -SM_F4a#1
-S_G4a:1 SERV_BT4+ 8
70/8

-M_S7d#1 — SERVICE MSU MAIN 4: 1
8 SERV_BT4_F+ -SM_F4b:1
70/8
70 RED
0 mm
SERVICE MAIN 1: 2 — -SM_F4b#1
-M_S7d:1 SERV_BT4_F+ 8
70/8

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT BLACK



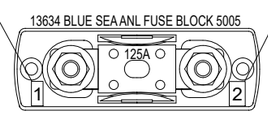
-S_G.4b
228
11068/456N9V14



-S_G4b#1 — ESSENTIAL SERVICE BT 4: -
10 SERV_BT4_S- -SR_XG1d:1
70/10
70 YELLOW
0 mm
SERV. BT NEG BUSBAR — -SR_XG1d#1
-S_G4b:1 SERV_BT4_S- 10
70/10

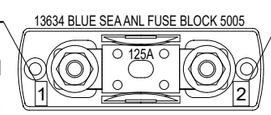
INCLUDED:

LABEL
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
LABEL
-SM_F.3#1
23031



LABEL:
-SM_F.3: SERVICE MAIN 3

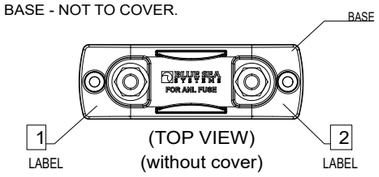
LABEL
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
LABEL
-SM_F.4#1
23031

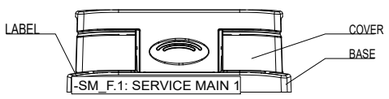


LABEL:
-SM_F.4: SERVICE MAIN 4

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.





(SIDE VIEW)
(with cover)

12.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	12.4.2023	Axopar		37075
			Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1	45	STANDARD SERVICE BT CABLE SET	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc

Copyright by NAVIX.

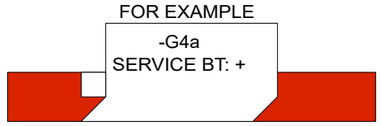
Project ID

303 / 399
Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

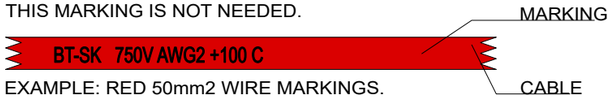
FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

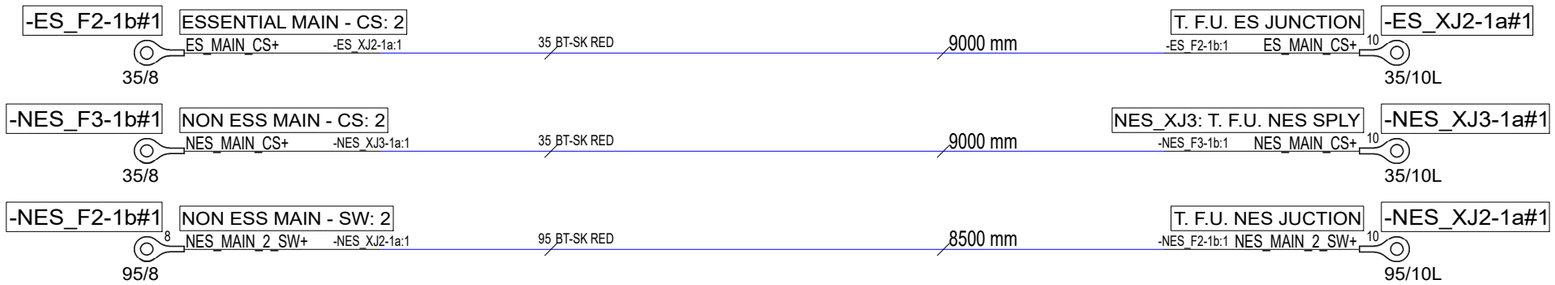
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

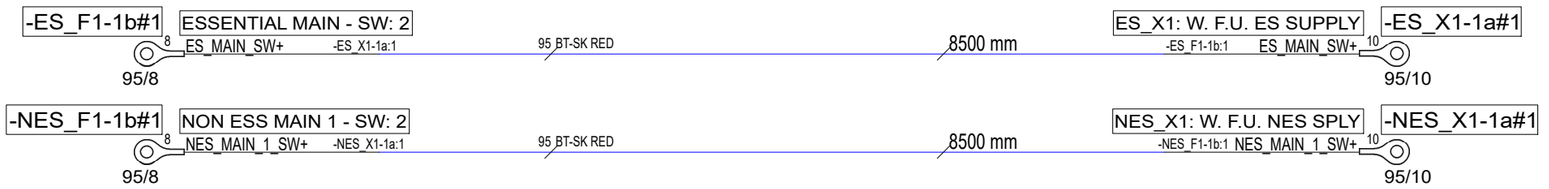
EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

TECHNICAL FUSE UNIT DC SUPPLY CABLES



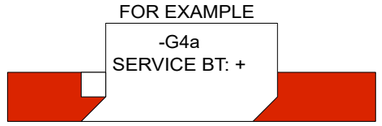
WARDROBE FUSE UNIT DC SUPPLY CABLES



Date of modification	Modified by	Description						
12.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 12.4.2023	Copyright by NAVIX.	Axopar Boat		37075 Product code	Project ID
			Drawing by TuM		45 Boat model	STANDARD SERVICE BT CABLE SET Title	HL Loc	304 / 399 Sheet
			Sheet rev. 1					
			Project rev. B					

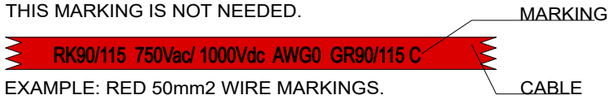
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

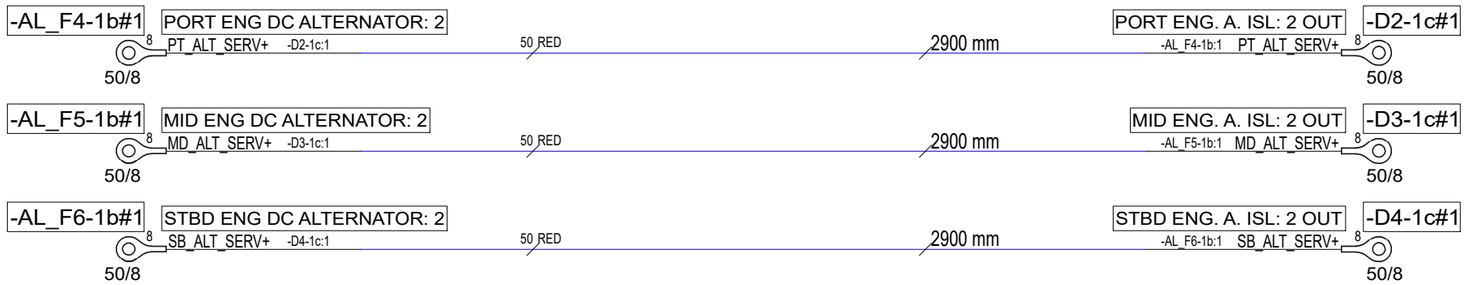


EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

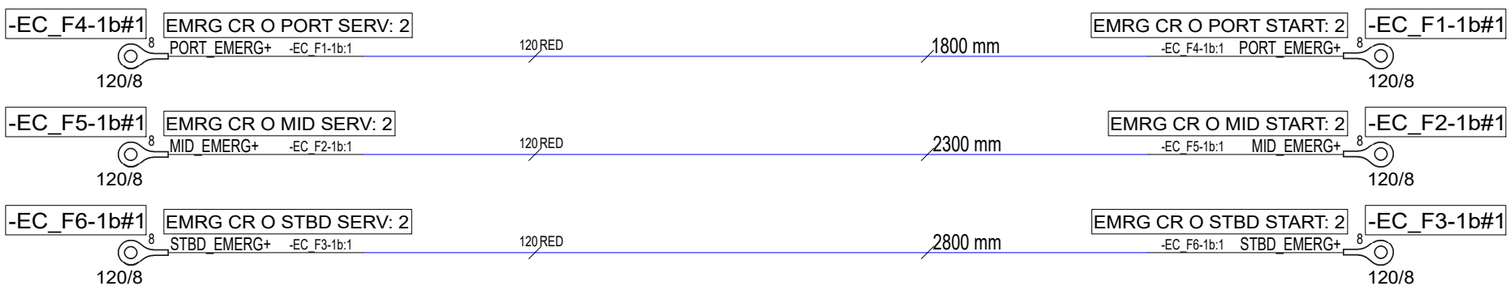
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

ALTERNATOR CHR CABLES



EMERGENCY CROSS OVER CABLES



Date of modification	Modified by	Description
12.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.

Date	12.4.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat		37075 Product code	Project ID
45 Boat model	STANDARD SERVICE BT CABLE SET Title	HL Loc	305 / 399 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

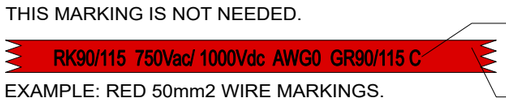
NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

INVERTER/ CHARGER DC CABLES

-IM_F5a#1	NON ESS SERV MAIN 1: 1	INV/CHR_DC_MS+ -M_S8-1a:1	120 RED	4500 mm	-IM_F5a:1 INV/CHR_DC_MS+	INV/CHR MSU IN	-M_S8-1a#1
120/8							120/8
-IM_F6a#1	NON ESS SERV MAIN 2: 1	INV/CHR_DC_MS+ -M_S8-1b:1	120 RED	4500 mm	-IM_F6a:1 INV/CHR_DC_MS+	INV/CHR MSU IN	-M_S8-1b#1
120/8							120/8
-A77a#1	INV/CHR: DC+ (BAT+)	INV/CHR_DC+ -M_S8-1e:1	120 RED	500 mm	-A77a:BAT+ INV/CHR_DC+	INV/CHR MSU OUT	-M_S8-1e#1
120/8							120/8
-A77b#1	INV/CHR: DC+ (BAT+)	INV/CHR_DC+ -M_S8-1f:1	120 RED	500 mm	-A77b:BAT+ INV/CHR_DC+	INV/CHR MSU OUT	-M_S8-1f#1
120/8							120/8
-A77c#1	INV/CHR: DC- (BAT-)	INV/CHR_DC- -B1-27:1	120 YELLOW	3800 mm	-A77c:BAT- INV/CHR_DC-	MAIN DC NEG. BUSBAR	-B1-27#1
120/8							120/10
-A77d#1	INV/CHR: DC- (BAT-)	INV/CHR_DC- -B1-28:1	120 YELLOW	3800 mm	-A77d:BAT- INV/CHR_DC-	MAIN DC NEG. BUSBAR	-B1-28#1
120/8							120/10
-A77gnd#1	INV/CHR: CASE GND	INV/CHR_PE -B1-29:1	95 YELLOW/GREEN	3800 mm	-A77gnd:PE INV/CHR_PE	MAIN DC NEG. BUSBAR	-B1-29#1
95/8							95/10

12.4.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 12.4.2023	NAVIX.	Axopar		37075	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	STANDARD SERVICE BT CABLE SET	HL	306 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

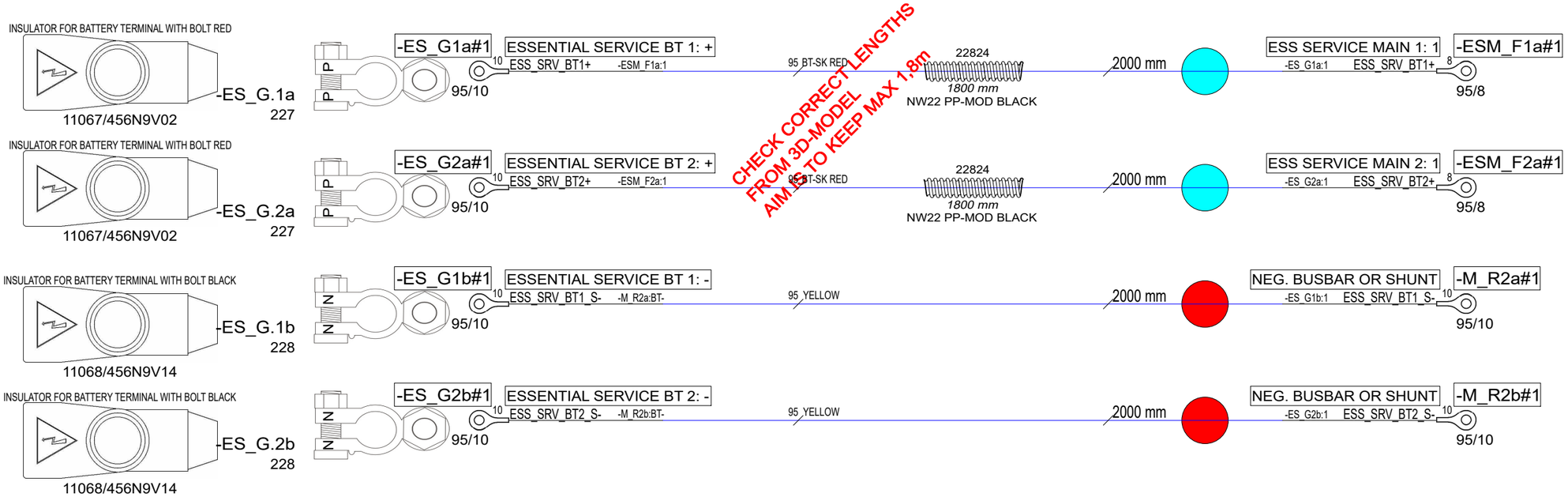
CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2
	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

ESSENTIAL SERVICE BT CABLES



Date of modification	Modified by	Description
13.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.

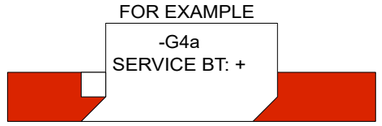
Date	13.4.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

Axopar		37076	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	ZERO EM ESS SERVICE BT CABLE SET	HL	307 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

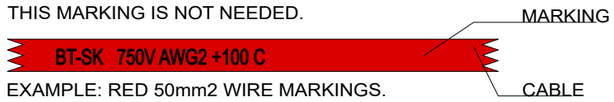
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

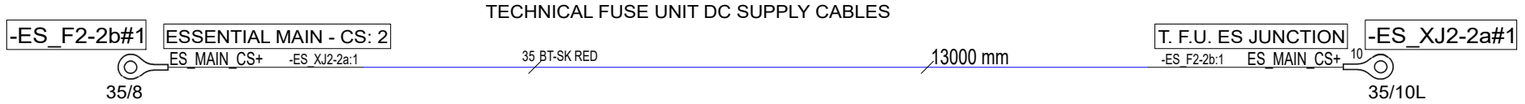
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

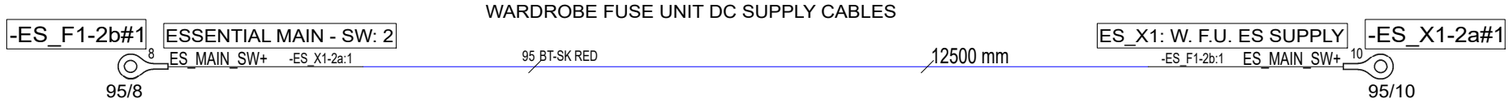
EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

TECHNICAL FUSE UNIT DC SUPPLY CABLES



WARDROBE FUSE UNIT DC SUPPLY CABLES



13.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	13.4.2023	Axopar		37076	
			Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	45	ZERO EM ESS SERVICE BT CABLE SET	HL	308 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

Copyright by NAVIX.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

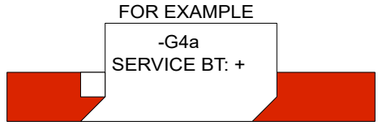
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

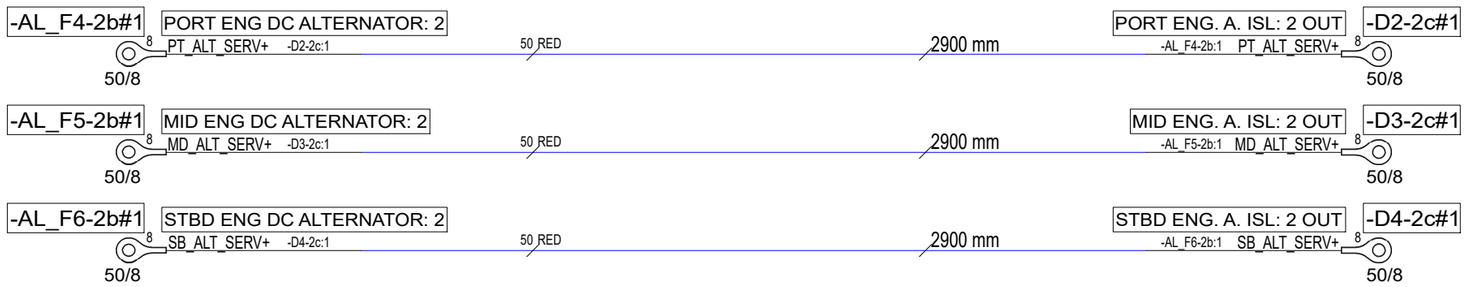
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

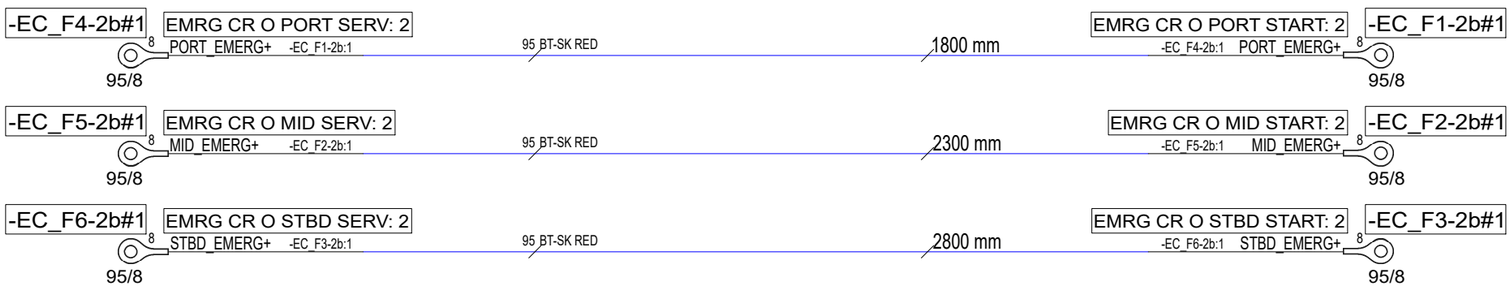
EQUIVALENCY:

mm2		AWG
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

ALTERNATOR CHR CABLES



EMERGENCY CROSS OVER CABLES

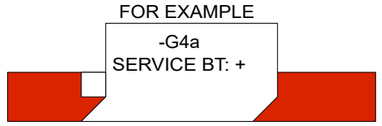


13.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 13.4.2023	Copyright by	Axopar Boat		37076 Product code	Project ID
			Drawing by TuM					
			Sheet rev. 1		45 Boat model	ZERO EM ESS SERVICE BT CABLE SET Title	HL Loc	309 / 399 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B					

NOTICE! CABLES WITH STICKER

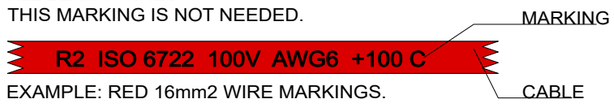
FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

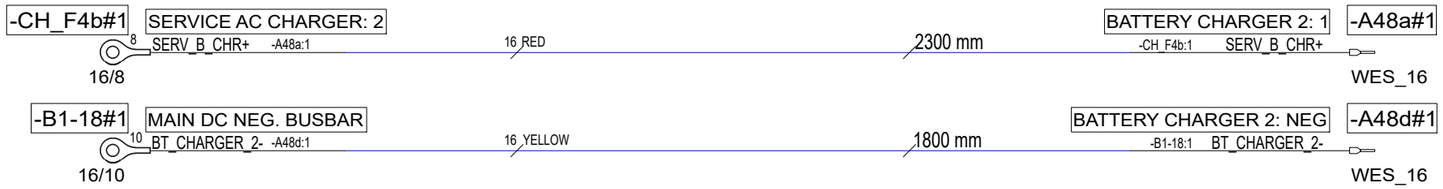


EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

SERVICE CHARGER DC CABLES



13.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 13.4.2023	NAVIX.	Axopar		37076	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	ZERO EM ESS SERVICE BT CABLE SET	HL	310 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

NON ESSENTIAL SERVICE BT CABLES (POWER PACK)

-PP_G1a#1 10 POWER_P_BT_1+ -NSM_F1b#1:1 — 120 RED — 22825 — 0 mm (NW26 PP-MOD BLACK) — -PP_G1a#1:1 POWER_P_BT_1+ 10 — -NSM_F1b#1
120/10 — 120/10

-PP_G1b#1 10 POWER_P_BT_1- -NS_XG1a#1:1 — 120 YELLOW — 0 mm — -PP_G1b#1:1 POWER_P_BT_1- 10 — -NS_XG1a#1
120/10 — 120/10

-PP_G2a#1 10 POWER_P_BT_2+ -NSM_F2b#1:1 — 120 RED — 22825 — 0 mm (NW26 PP-MOD BLACK) — -PP_G2a#1:1 POWER_P_BT_2+ 10 — -NSM_F2b#1
120/10 — 120/10

-PP_G2b#1 10 POWER_P_BT_2- -NS_XG1b#1:1 — 120 YELLOW — 0 mm — -PP_G2b#1:1 POWER_P_BT_2- 10 — -NS_XG1b#1
120/10 — 120/10

-PP_G3a#1 10 POWER_P_BT_3+ -NSM_F3b#1:1 — 120 RED — 22825 — 0 mm (NW26 PP-MOD BLACK) — -PP_G3a#1:1 POWER_P_BT_3+ 10 — -NSM_F3b#1
120/10 — 120/10

-PP_G3b#1 10 POWER_P_BT_3- -NS_XG1c#1:1 — 120 YELLOW — 0 mm — -PP_G3b#1:1 POWER_P_BT_3- 10 — -NS_XG1c#1
120/10 — 120/10

NON ESSENTIAL SERVICE SUPPLY CABLES (POWER PACK)

-NSM_F4a#1 8 NES_MAIN_1+ -GM_S1a#1:1 — 120 RED — 0 mm — -NSM_F4a#1:1 NES_MAIN_1+ 10 — -GM_S1a#1
120/8 — 120/10

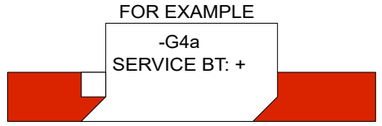
-NSM_F5a#1 8 NES_MAIN_2+ -GM_S1b#1:1 — 120 RED — 0 mm — -NSM_F5a#1:1 NES_MAIN_2+ 10 — -GM_S1b#1
120/8 — 120/10

13.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 13.4.2023		Axopar		37077	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	ZERO EM NESS POWER P BT CABLE SET	HL	311/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

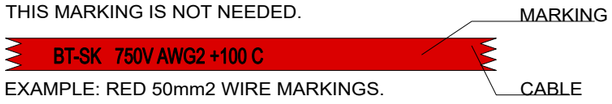
FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

WARDROBE FUSE UNIT DC SUPPLY CABLES

-NES_F1-2b#1 — NON ESS MAIN 1 - SW: 2 — 8 — NES_MAIN_1_SW+NES_X1-2a#1:1 — 95/8

95 BT-SK RED — 0 mm

NES_X1: W. F.U. NES SPLY — -NES_X1-2a#1 — -NES_F1-2b#1:NES_MAIN_1_SW+ — 10 — 95/10

TECHNICAL FUSE UNIT DC SUPPLY CABLES

-NES_F2-2b#1 — NON ESS MAIN - SW: 2 — 8 — NES_MAIN_2_SW+NES_XJ2-2a#1:1 — 95/8

95 BT-SK RED — 0 mm

T. F.U. NES JUCTION — -NES_XJ2-2a#1 — -NES_F2-2b#1:NES_MAIN_2_SW+ — 10 — 95/10L

-NES_F3-2b#1 — NON ESS MAIN - CS: 2 — NES_MAIN_CS+ -NES_XJ3-2a#1:1 — 35/8

35 BT-SK RED — 0 mm

T. F.U. NES JUNCTION — -NES_XJ3-2a#1 — -NES_F3-2b#1:1 NES_MAIN_CS+ — 10 — 35/10L

Date of modification	Modified by	Description
13.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.

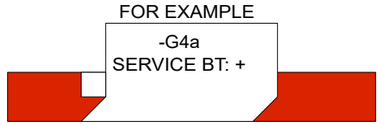
Date 13.4.2023
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

Copyright by NAVIX.

Boat: Axopar
Boat model: 45
Sub-product code:
Product code: 37077
Project ID:
Title: ZERO EM NESS POWER P BT CABLE SET
Loc: HL
Sheet: 312 / 399

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

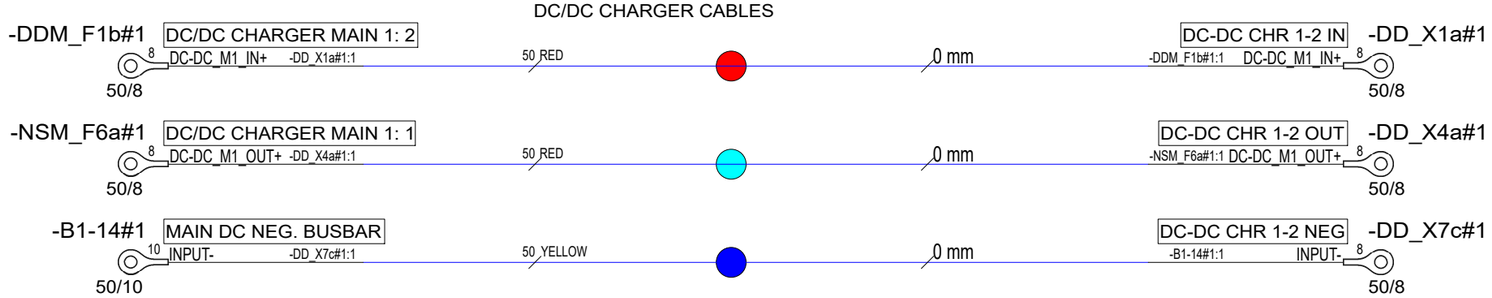
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

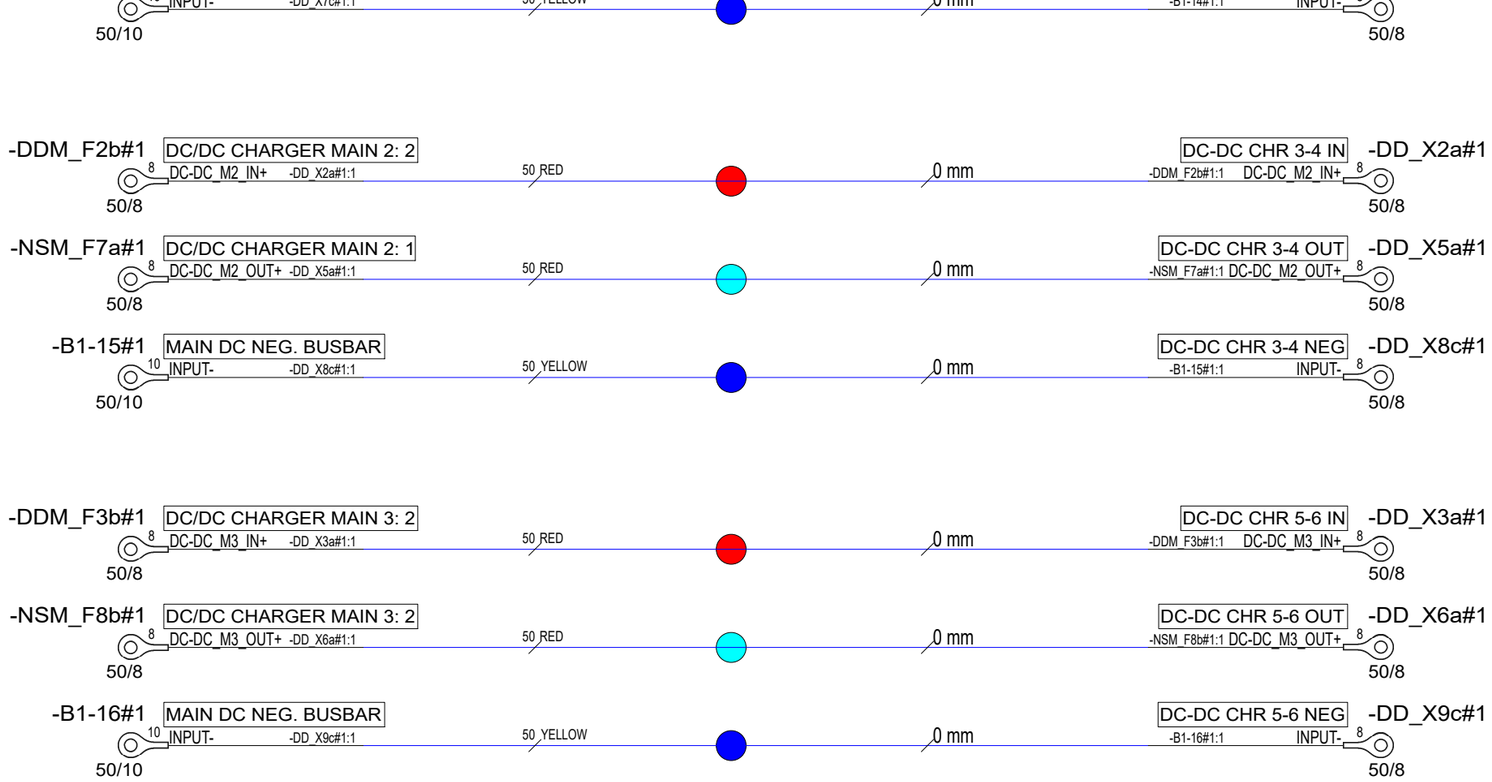
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

DC/DC CHARGER CABLES

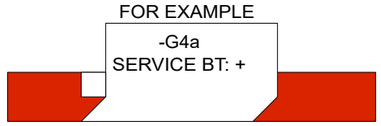




13.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	13.4.2023		Axopar		37077
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
			Sheet rev.	1		45	ZERO EM NESS POWER P BT CABLE SET	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 313 / 399 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



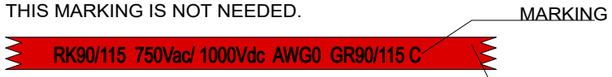
NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

INVERTER/ CHARGER 1 DC CABLES

-IM_F1a#1	NON ESS SERV MAIN 1: 1	INV/CHR_1_DC_MSW	-M_S8-2a#1:1	120 RED	0 mm	INV/CHR MSU IN -IM_F1a#1 INV/CHR_1_DC_MS+ -M_S8-2a#1
-IM_F2a#1	NON ESS SERV MAIN 2: 1	INV/CHR_1_DC_MSW	-M_S8-2b#1:1	120 RED	0 mm	INV/CHR MSU IN -IM_F2a#1 INV/CHR_1_DC_MS+ -M_S8-2b#1
-A63a#1	INV/CHR 1: DC+ (BAT+)	INV/CHR_1_DC+	-M_S8-2e#1:1	120 RED	0 mm	INV/CHR MSU OUT -A63a#1:BAT+ INV/CHR_1_DC+ -M_S8-2e#1
-A63b#1	INV/CHR 1: DC+ (BAT+)	INV/CHR_1_DC+	-M_S8-2f#1:1	120 RED	0 mm	INV/CHR MSU OUT -A63b#1:BAT+ INV/CHR_1_DC+ -M_S8-2f#1
-A63c#1	INV/CHR 1: DC- (BAT-)	INV/CHR_1_DC-	-B1-20#1:1	120 YELLOW	0 mm	MAIN DC NEG. BUSBAR -A63c#1:BAT- INV/CHR_1_DC- -B1-20#1
-A63d#1	INV/CHR 1: DC- (BAT-)	INV/CHR_1_DC-	-B1-21#1:1	120 YELLOW	0 mm	MAIN DC NEG. BUSBAR -A63d#1:BAT- INV/CHR_1_DC- -B1-21#1
-A63gnd#1	INV/CHR 1: CASE GND	INV/CHR_1_PE	-B1-6#1:1	95 YELLOW/GREEN	0 mm	MAIN DC NEG. BUSBAR -A63gnd#1:PE INV/CHR_1_PE -B1-6#1

13.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	13.4.2023	Axopar		37077
			Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
			Sheet rev.	1	45	ZERO EM NESS POWER P BT CABLE SET	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc / 314 / 399 Sheet

Copyright by NAVIX.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

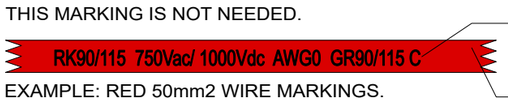
NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

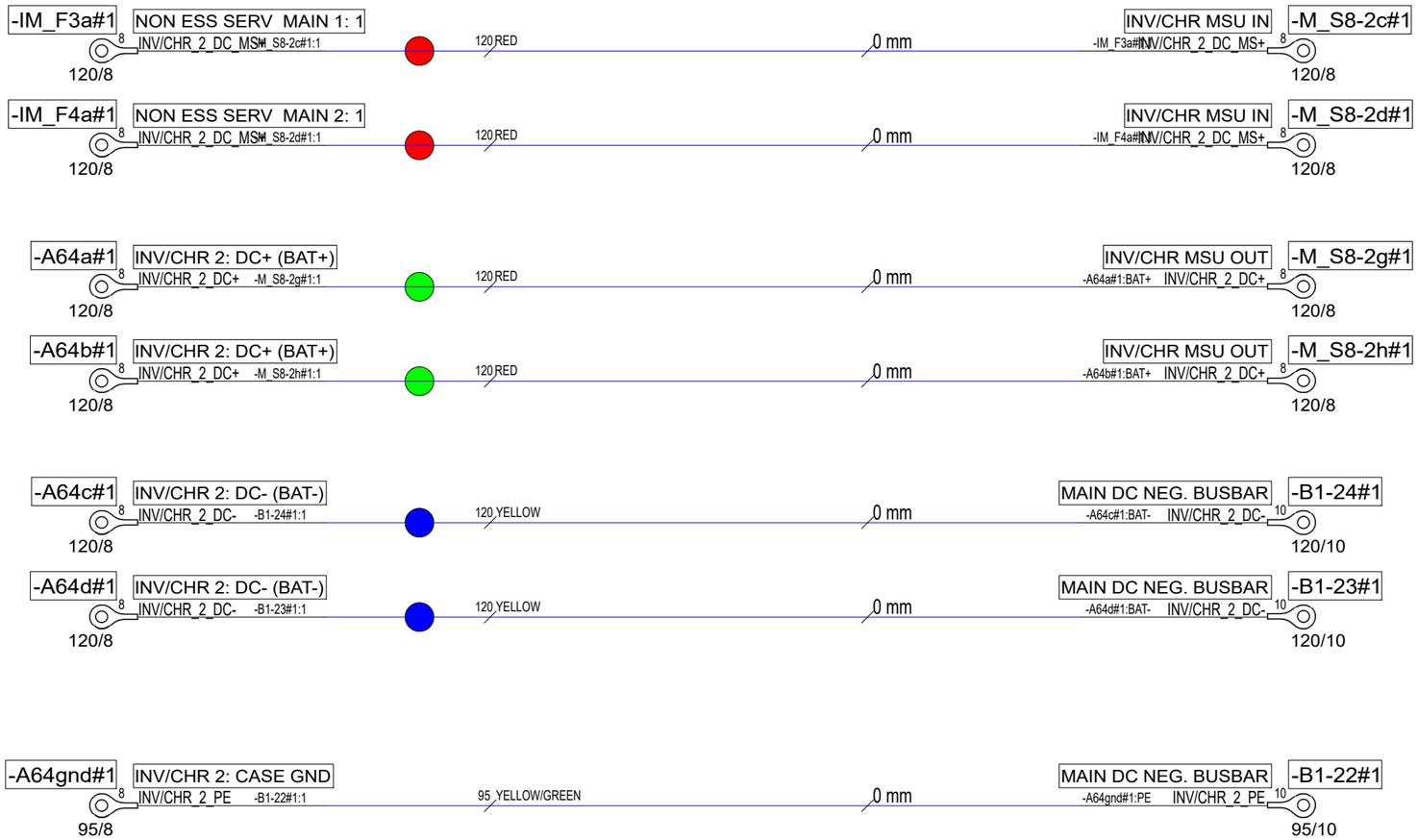


EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

INVERTER/ CHARGER 2 DC CABLES



13.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	13.4.2023		Axopar		37077
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
			Sheet rev.	1		45	ZERO EM NESS POWER P BT CABLE SET	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 315 / 399 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

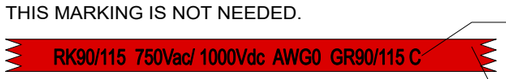
NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



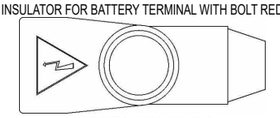
EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

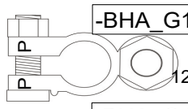
HEAVY AUX BT SUPPLY CABLES

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT RED



11067/456N9V02

-BHA_G.1a
227



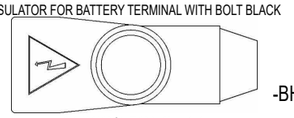
-BHA_G1a#1 — HEAVY AUX BOW BT: + — 120/10 — 10 BOW_HA_BT+ -BHA_F1a:1 — 120 RED — 22825, 1600 mm, NW26 PP-MOD BLACK — 1800 mm — BOW HEAVY AUX MAIN 1: 1 -BHA_G1a:1 BOW_HA_BT+ 8 — -BHA_F1a#1 — 120/8

-BHA_G1b#1 — HEAVY AUX BOW BT: + — 120/10 — 10 BOW_HA_BT+ -BHA_F2a:1 — 120 RED — 22825, 1600 mm, NW26 PP-MOD BLACK — 1800 mm — BOW HEAVY AUX MAIN 2: 1 -BHA_G1b:1 BOW_HA_BT+ 8 — -BHA_F2a#1 — 120/8

-M_S6a#1 — BOW HEAVY AUX MS: A — 120/10 — 10 BOW_HA_MS+ -BHA_F1b:1 — 120 RED — 2200 mm — BOW HEAVY AUX MAIN 1: 2 -M_S6a:1 BOW_HA_MS+ 8 — -BHA_F1b#1 — 120/8

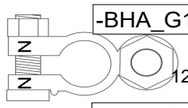
-M_S6b#1 — BOW HEAVY AUX MS: A — 120/10 — 10 BOW_HA_MS+ -BHA_F2b:1 — 120 RED — 2200 mm — BOW HEAVY AUX MAIN 2: 2 -M_S6b:1 BOW_HA_MS+ 8 — -BHA_F2b#1 — 120/8

INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT BLACK



11068/456N9V14

-BHA_G.1c
228



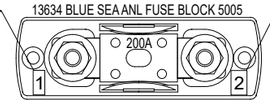
-BHA_G1c#1 — HEAVY AUX BOW BT: - — 120/10 — 10 BOW_HA_BT- -B2-2:1 — 120 YELLOW — 2000 mm — BOW DC NEG. BUSBAR -BHA_G1c:1 BOW_HA_BT- 10 — -B2-2#1 — 120/10

-BHA_G1d#1 — HEAVY AUX BOW BT: - — 120/10 — 10 BOW_HA_BT- -B2-3:1 — 120 YELLOW — 2000 mm — BOW DC NEG. BUSBAR -BHA_G1d:1 BOW_HA_BT- 10 — -B2-3#1 — 120/10

INCLUDED:

LABEL — 13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005 — LABEL

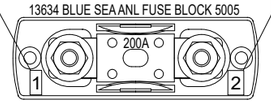
-BHA_F.1#1
23032



LABEL:
-BHA_F.1: BOW HEAVY AUX MAIN 1

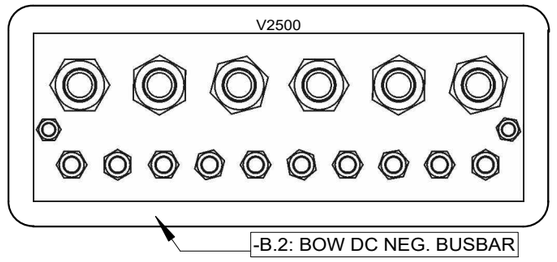
LABEL — 13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005 — LABEL

-BHA_F.2#1
23032



LABEL:
-BHA_F.2: BOW HEAVY AUX MAIN 2

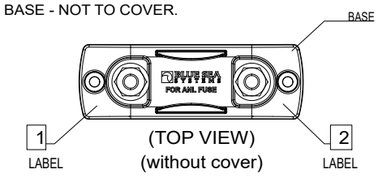
-B.2#1
V02501

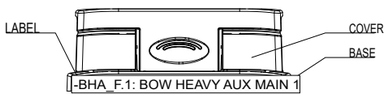


-B.2: BOW DC NEG. BUSBAR
(INSTALL TO PLASTIC PLATE)

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.





(SIDE VIEW)
(with cover)

Date of modification	Modified by	Description
14.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.

Date 14.4.2023
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

Copyright by

Axopar — Boat
45 — Boat model
Sub-product code
37078 — Product code
Project ID
HEAVY AUX BOW BT CABLE SET — Title
HL — Loc
316 / 399 — Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

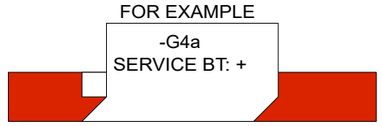
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:		
	mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

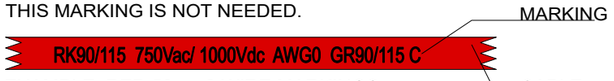
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

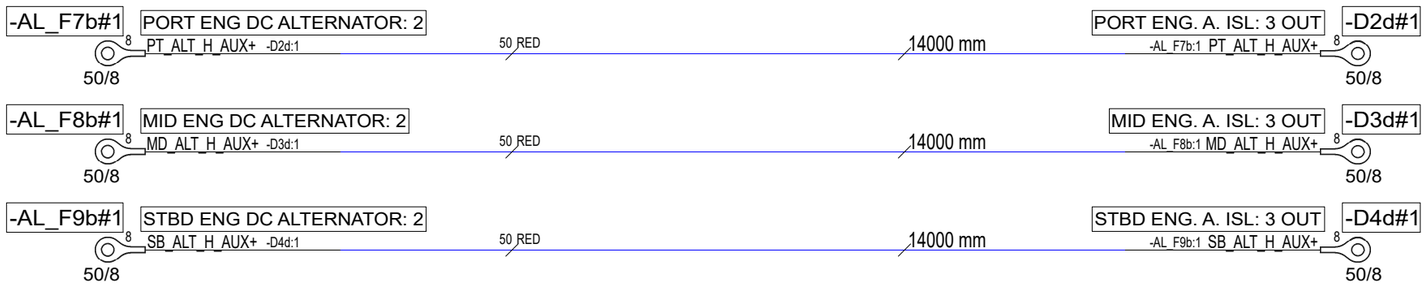


EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

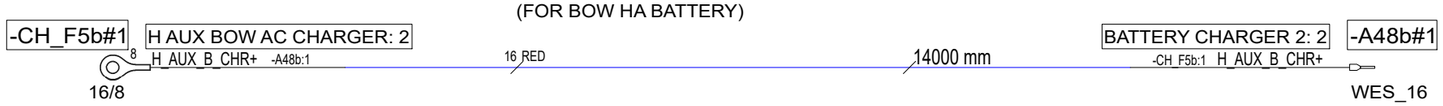
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:		
	mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
FOR EXAMPLE:	95 mm2	=	AWG3/0
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

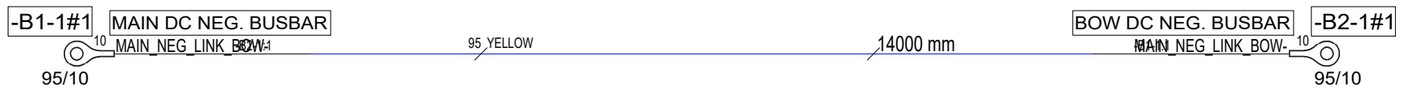
ALTERNATOR CHR CABLES



SERVICE CHARGER DC CABLE (FOR BOW HA BATTERY)



MAIN DC NEG BUSBAR - BOW DC NEG BUBAR LINK CABLE



Date of modification	Modified by	Description
14.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.

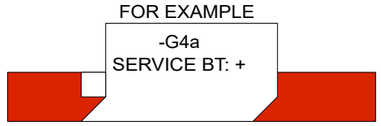
Date	14.4.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

Axopar		37078	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	HEAVY AUX BOW BT CABLE SET	HL	317 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

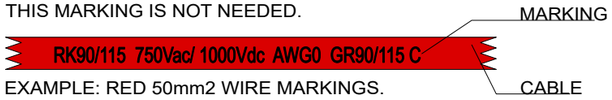


NOTE.
POSITIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTE.
NEGATIVE CABLES MUST TO BE SAME LENGTH.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

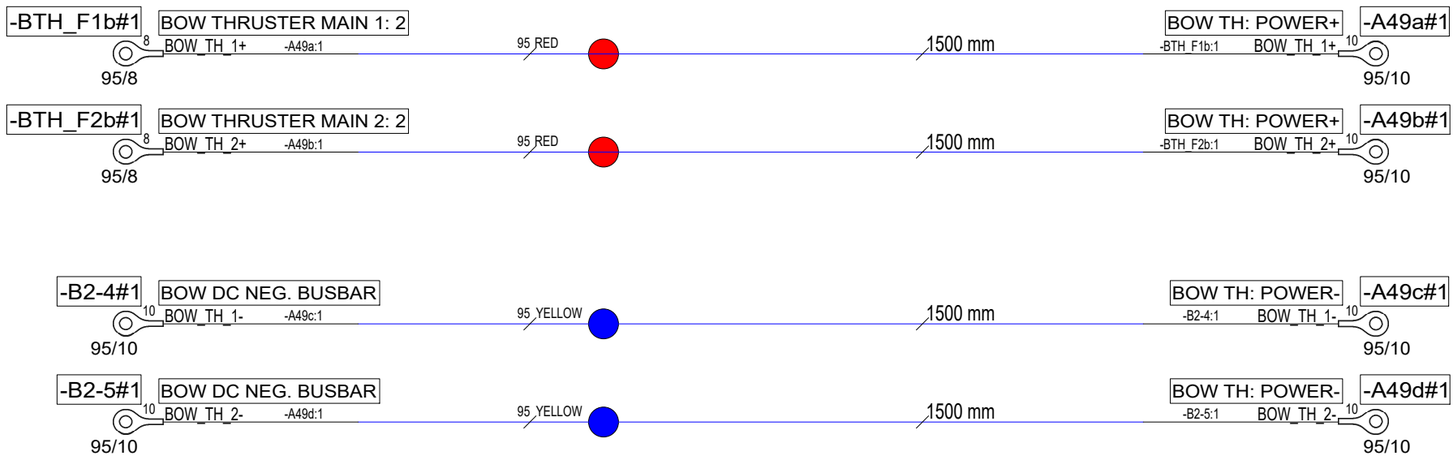
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil



Date of modification	Modified by	Description
14.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.

Date	14.4.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat		37079 Product code	Project ID
45 Boat model	BOW THRUSTER CABLES Title	HL Loc	318 / 399 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:		
	mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

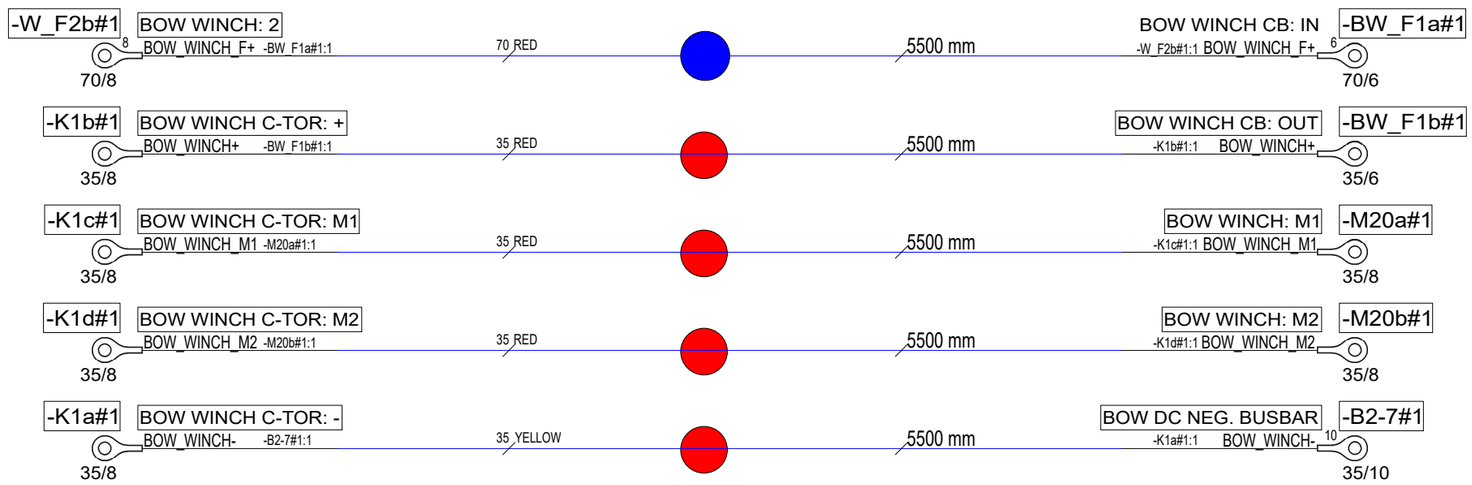
RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:		
	mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
	120 mm2	=	250 kcmil



14.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	14.4.2023	Axopar		37080
			Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1	45	BOW WINCH CABLES	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc

Copyright by

Project ID

319 / 399
Sheet

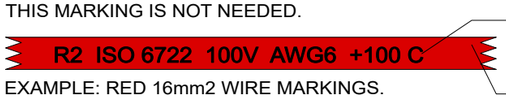
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
10 mm2	=	AWG8
16 mm2	=	AWG6
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2

-W_F3b#1	ESSENTIAL MAIN - CS: 2	8	BOW_W_ARM_F+	-BW_F2a:1	25 RED	5500 mm	-W_F3b:1 BOW_W_ARM_F+	BOW WINCH CB: IN	-BW_F2a#1	25/6
-K2b#1	FOLDING ARM C-TOR: +	8	BOW_W_ARM+	-BW_F2b:1	25 RED	5500 mm	-K2b:1 BOW_W_ARM+	BOW WINCH CB: OUT	-BW_F2b#1	25/6
-K2c#1	FOLDING ARM C-TOR: M1	8	BOW_W_ARM_M1	-M21a:1	25 RED	5500 mm	-K2c:1 BOW_W_ARM_M1	WINCH FOLD ARM: +	-M21a#1	25/8
-K2d#1	FOLDING ARM C-TOR: M2	8	BOW_W_ARM_M2	-M21b:1	25 RED	5500 mm	-K2d:1 BOW_W_ARM_M2	WINCH FOLD ARM: -	-M21b#1	25/8
-K2a#1	FOLDING ARM C-TOR: -	8	BOW_W_ARM-	-B2-6:1	25 YELLOW	5500 mm	-K2a:1 BOW_W_ARM-	BOW DC NEG. BUSBAR	-B2-6#1	25/10

14.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	14.4.2023	Copyright by	Axopar		37081
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1		45	BOW WINCH ROLLER CABLES	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc

Project ID

320 / 399
Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

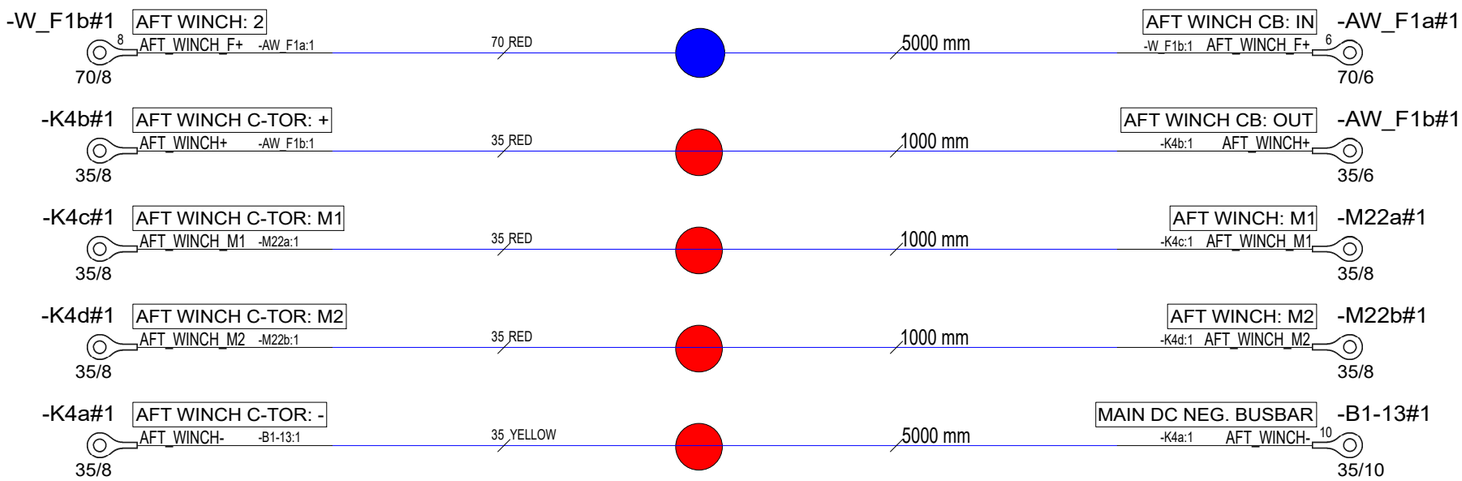
RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
FOR EXAMPLE:	95 mm2	=	AWG3/0
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil



14.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	14.4.2023	Copyright by	Axopar		37082
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1		45	AFT WINCH CABLES	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc

Project ID

321/ 399
Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

-G4a
SERVICE BT: +

INCLUDED:

-AM_F.1-1#1 — IGN PROT FUSE ANL 60A — 60A
21614
AUDIO AMPLIFIER 1

-AM_F.2-1#1 — IGN PROT FUSE ANL 80A — 80A
23030
AUDIO AMPLIFIER 2

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

PILOTHOUSE AMPLIFIER CABLES (AMPLIFIER 1)

-AM_F1-1b#1 — AUDIO AMPLIFIER 1: 2 — 8 — AUDIO_AMP_1+ -A44-1a:1 — 25/8
25 RED — 6500 mm
PILOTHOUSE AMP: +12Vdc — -A44-1a#1 — -AM_F1-1b:1 AUDIO_AMP_1+ — WES_25

-B1-39#1 — MAIN DC NEG. BUSBAR — 10 — AUDIO_AMP_1- -A44-1b:1 — 25/10
25 YELLOW — 7000 mm
PILOTHOUSE AMP: GND — -A44-1b#1 — -B1-39:1 AUDIO_AMP_1- — WES_25

OUTSIDE/CABIN AMPLIFIER CABLES (AMPLIFIER 2)

-AM_F2-1b#1 — AUDIO AMPLIFIER 2: 2 — 8 — AUDIO_AMP_2+ -A45-1a:1 — 25/8
25 RED — 6500 mm
OUTSIDE/CABIN AMP: +12Vdc — -A45-1a#1 — -AM_F2-1b:1 AUDIO_AMP_2+ — WES_25

-B1-40#1 — MAIN DC NEG. BUSBAR — 10 — AUDIO_AMP_2- -A45-1b:1 — 25/10
25 YELLOW — 7000 mm
OUTSIDE/CABIN AMP: GND — -A45-1b#1 — -B1-40:1 AUDIO_AMP_2- — WES_25

Date of modification	Modified by	Description
14.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.

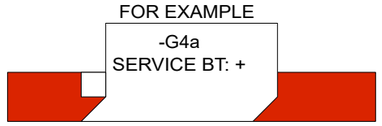
Date 14.4.2023
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

Copyright by NAVIX.

Boat: Axopar
Boat model: 45
Sub-product code:
Product code: 37083
Project ID:
Title: BASIC AUDIO SYSTEM AMPL CABLES
HL:
Loc:
Sheet: 322 / 399

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



INCLUDED:

-AM_F.1-2#1 20009	IGN PROT FUSE ANL 50A 50A	AUDIO AMPLIFIER 1
-AM_F.2-2#1 20009	IGN PROT FUSE ANL 50A 50A	AUDIO AMPLIFIER 2
-AM_F.3-2#1 20009	IGN PROT FUSE ANL 50A 50A	AUDIO AMPLIFIER 3

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

PILOTHOUSE AMPLIFIER CABLES (AMPLIFIER 1)

-AM_F1-2b#1 — AUDIO AMPLIFIER 1: 2 — 8 — AUDIO_AMP_1_F+ -A44-2a:1 — 25/8
25 RED — 6500 mm
PILOTHOUSE AMP: +12Vdc — -AM_F1-2b:1 AUDIO_AMP_1_F+ — -A44-2a#1 — WES_25

-B1-41#1 — MAIN DC NEG. BUSBAR — 10 — AUDIO_AMP_1- -A44-2b:1 — 25/10
25 YELLOW — 7000 mm
PILOTHOUSE AMP: GND — -B1-41:1 AUDIO_AMP_1- — -A44-2b#1 — WES_25

CABIN AMPLIFIER CABLES (AMPLIFIER 2)

-AM_F2-2b#1 — AUDIO AMPLIFIER 2: 2 — 8 — AUDIO_AMP_2+ -A45-2a:1 — 25/8
25 RED — 6500 mm
CABIN AMP: +12Vdc — -AM_F2-2b:1 AUDIO_AMP_2+ — -A45-2a#1 — WES_25

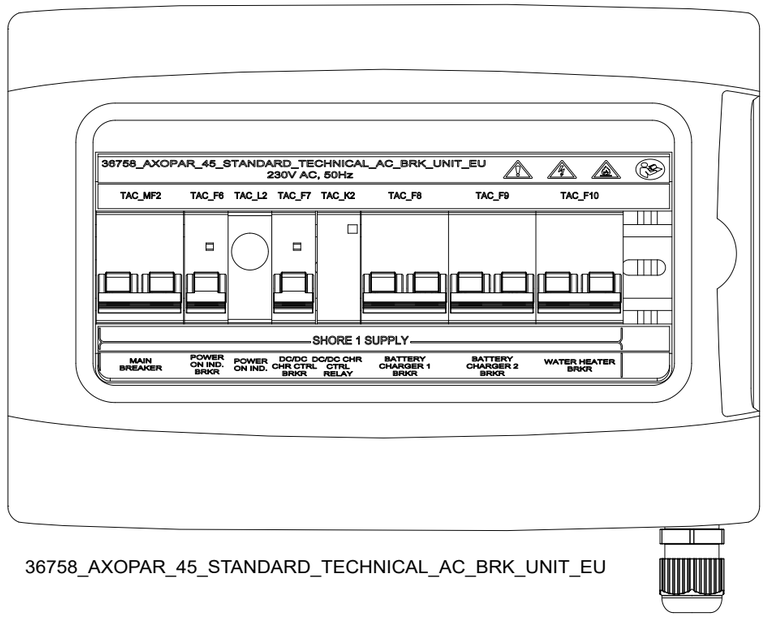
-B1-42#1 — MAIN DC NEG. BUSBAR — 10 — AUDIO_AMP_2- -A45-2b:1 — 25/10
25 YELLOW — 7000 mm
CABIN AMP: GND — -B1-42:1 AUDIO_AMP_2- — -A45-2b#1 — WES_25

OUTSIDE AMPLIFIER CABLES (AMPLIFIER 3)

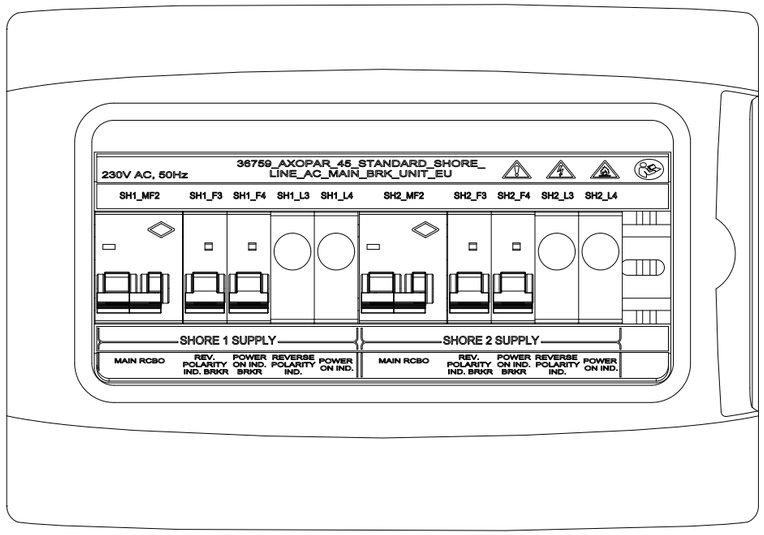
-AM_F3-2b#1 — AUDIO AMPLIFIER 3: 2 — 8 — AUDIO_AMP_3+ -A46-2a:1 — 25/8
25 RED — 6500 mm
OUTSIDE AMP: +12Vdc — -AM_F3-2b:1 AUDIO_AMP_3+ — -A46-2a#1 — WES_25

-B1-43#1 — MAIN DC NEG. BUSBAR — 10 — AUDIO_AMP_3- -A46-2b:1 — 25/10
25 YELLOW — 7000 mm
OUTSIDE AMP: GND — -B1-43:1 AUDIO_AMP_3- — -A46-2b#1 — WES_25

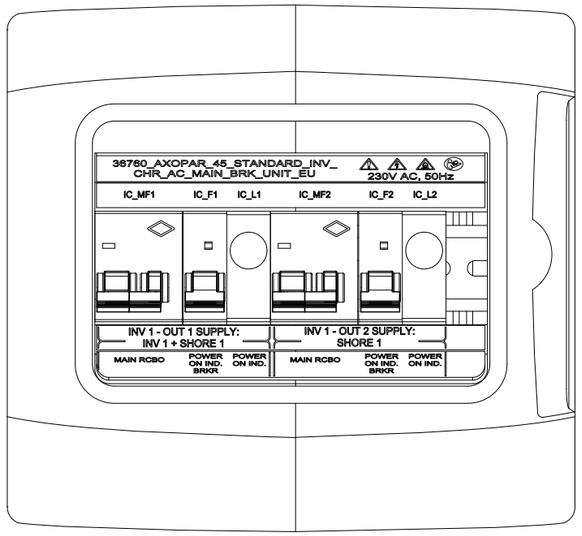
14.4.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 14.4.2023	NAVIX.	Axopar		37084	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	ADVANCED AUDIO SYSTEM AMPL CABLES	HL	323 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



36758_AXOPAR_45_STANDARD_TECHNICAL_AC_BRK_UNIT_EU



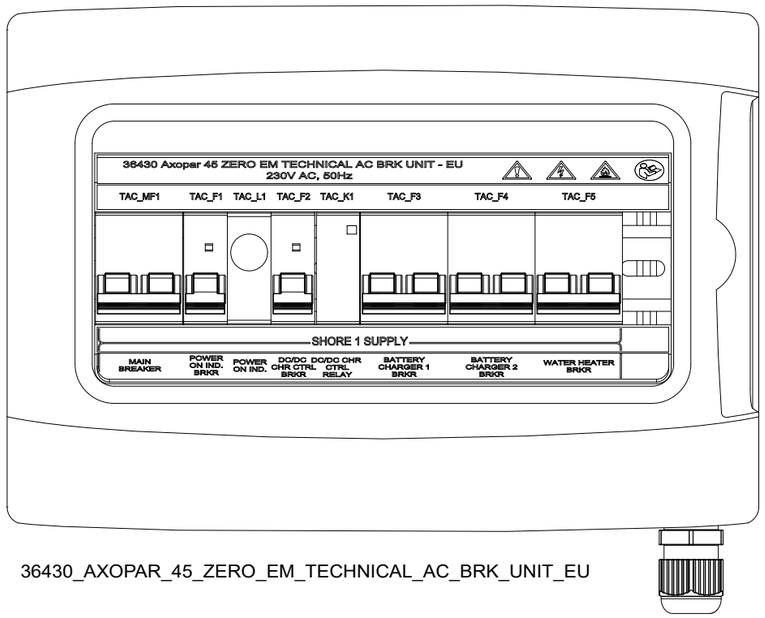
36759_AXOPAR_45_STANDARD_SHORE_LINE_AC_MAIN_BRK_UNIT_EU



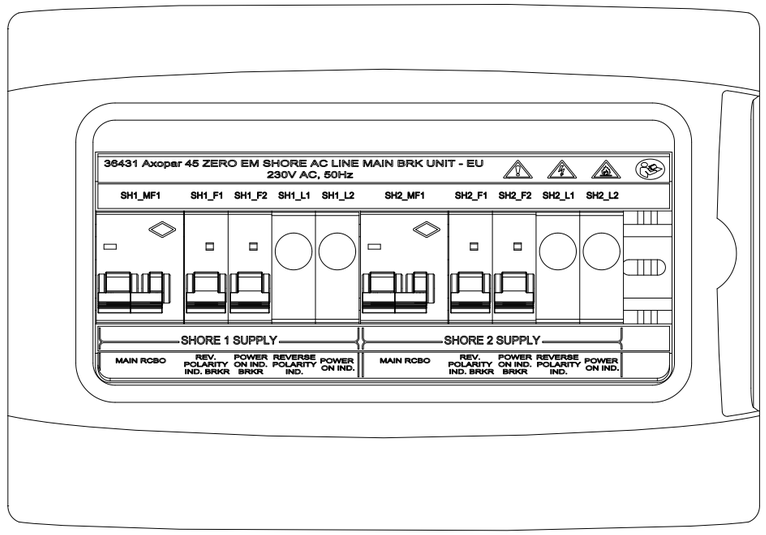
36760_AXOPAR_45_STANDARD_INV_CHR_AC_MAIN_BRK_UNIT_EU

PACK ALL PRODUCTS TO SAME PACKAGE.

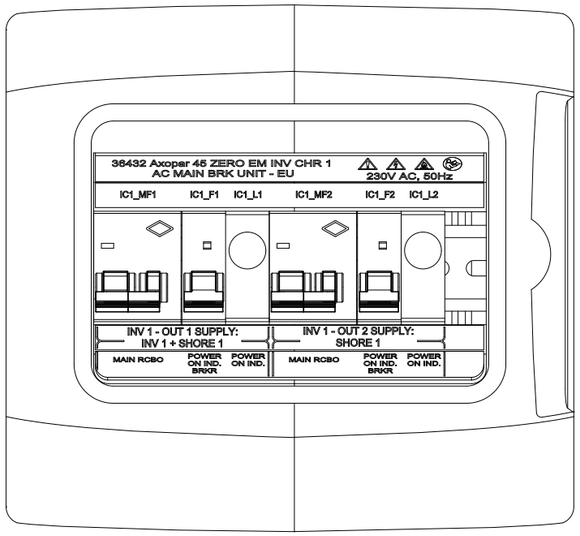
6.4.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 6.4.2023	NAVIX.	Axopar		37085	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	STANDARD 230VAC SYSTEM - EU	HL	324 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



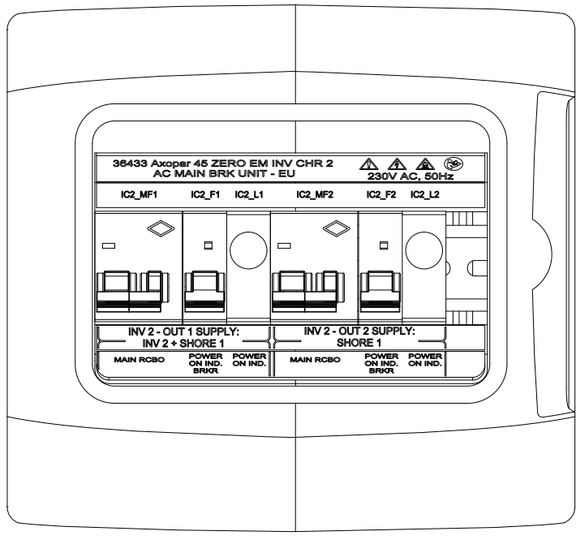
36430_AXOPAR_45_ZERO_EM_TECHNICAL_AC_BRK_UNIT_EU



36431_AXOPAR_45_ZERO_EM_SHORE_AC_LINE_MAIN_BRK_UNIT_EU



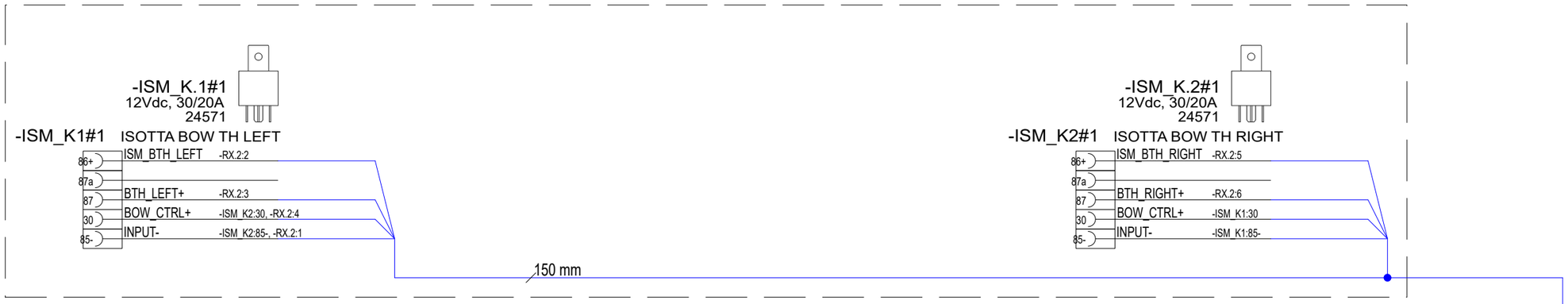
36432_AXOPAR_45_ZERO_EM_INV_CHR_1_AC_MAIN_BRK_UNIT_EU

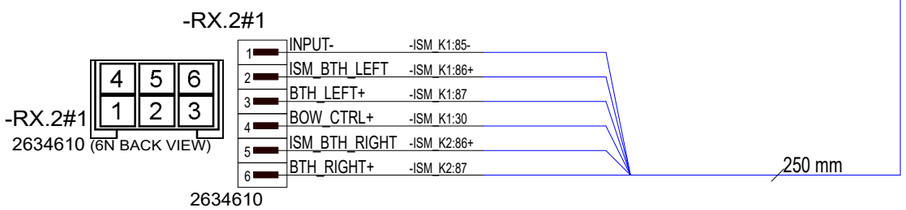


36433_AXOPAR_45_ZERO_EM_INV_CHR_2_AC_MAIN_BRK_UNIT_EU

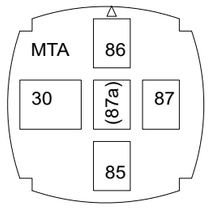
PACK ALL PRODUCTS TO SAME PACKAGE.

6.4.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 6.4.2023	NAVIX.	Axopar		37086	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	ZERO EMISSION 230VAC SYSTEM - EU	HL	325 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet





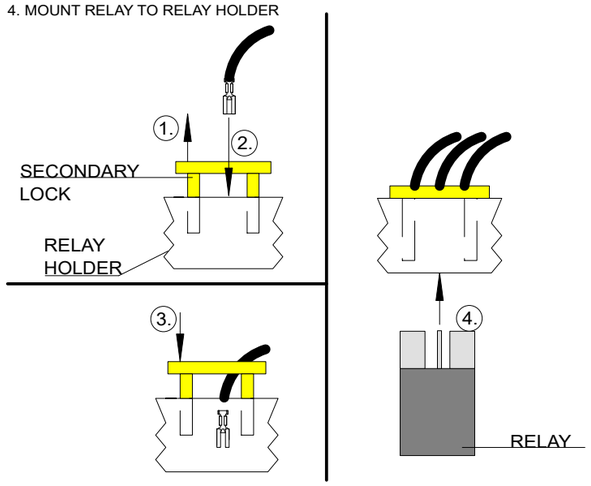
PIN ORDER



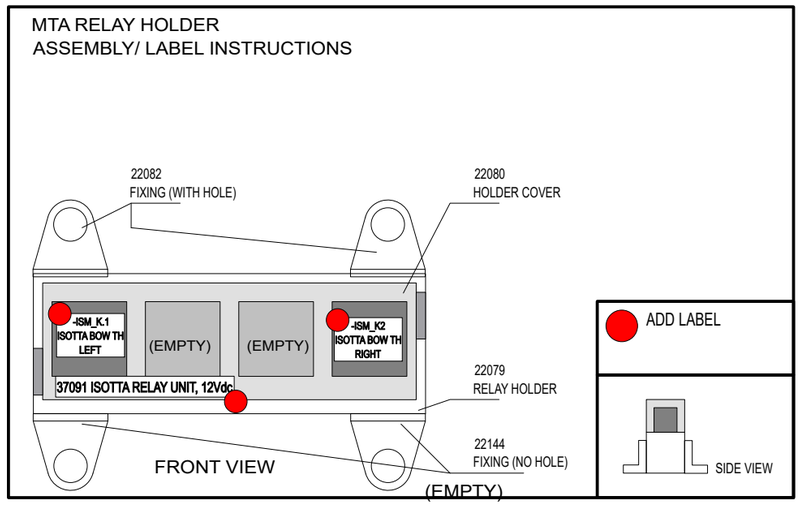
SECONDARY LOCK
SEEN FROM WIRING SIDE
(BACK VIEW)

INSTRUCTIONS FOR ATTACHING CABLES/ RELAYS TO RELAY HOLDER:

1. PULL SECONDARY LOCK OUT OF RELAY HOLDER APPROX 1cm WITH TOOL IF NEEDED (DO NOT PULL COMPLETELY OUT)
2. MOUNT WIRES
3. PUSH SECONDARY LOCK BACK IN
4. MOUNT RELAY TO RELAY HOLDER



MTA RELAY HOLDER
ASSEMBLY/ LABEL INSTRUCTIONS



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
7.7.2022	TuM	A1: 2003713; INTRODUCED DRAWING.
3.5.2023	VR	B2: 2004274; REDUCED NUMBER OF RELAYS

Date	7.7.2022
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX.
Copyright by

Axopar Boat		37091 Product code	Project ID
45 Boat model	ISOTTA RELAY UNIT Title	HL Loc	326 / 399 Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

-X.8a#1

1	AFT_CB_LT_SW	-LX7:1, -LX6:1
2	AFT_CB_LT_SW	-H80:+, -H79:+
3	TL/TECH_LT_SW	-LX8:1
4	AFT/FWD_CB_DISPL+	-A29:+
5	INPUT-	-A29:-
6	INPUT-	-H92:-
7	INPUT-	-H80:-, -H79:-
8	INPUT-	-H89:-
9	INPUT-	-H81:-
10	INPUT-	-H86:-
11	INPUT-	-H83:-

-X.8a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

2639010

-X.8b#1

1	Z4_SPKR_PT+	-LS14:1
2	Z4_SPKR_PT-	-LS14:2
3	Z4_SPKR_SB+	-LS15:1
4	Z4_SPKR_SB-	-LS15:2

-X.8b#1
2634410
(4N BACK VIEW)

2634410

-X.8c#1

1	USB_OUTLET+	-A193:+, -A192:+
2	INPUT-	-A192:-, -A193:-
3	CO_MONITOR+	-A12:+
4		
5		
6		
7		
8	INPUT-	-A12:-

-X.8c#1
2634810
(8N BACK VIEW)

2634810

7100 mm

AFT CAB USB OUTLET PORT -A192#1
800 mm
-X.8c:1 USB_OUTLET+
-X.8c:2 INPUT-
37678

AFT CABIN READ LT PRT -H79#1
500 mm
-X.8a:2 AFT_CB_LT_SW
-X.8a:7 INPUT-
BS

-A193#1 AFT CAB USB OUTLET STBD
USB_OUTLET+ -X.8c:1
INPUT- -X.8c:2
37678
1600 mm

800 mm

1500 mm
500 mm
400 mm

1500 mm
-X.8a:3 TL/TECH_LT_SW
-H92:+ AFT_TL_LT+
-LX8#1
2637810
2637810

2
1
(2UT BACK VIEW)

CO MONITOR, AFT CABIN -A12#1
1600 mm
-X.8c:3 CO_MONITOR+
-X.8c:8 INPUT-
BS

AFT CABIN READ LT STB -H80#1
1400 mm
-X.8a:2 AFT_CB_LT_SW
-X.8a:7 INPUT-
BS

AFT TOILET DOWN LT -H92#1
500 mm
-LX8:2 AFT_TL_LT+
-X.8a:6 INPUT-
BS

AFT CB ROOF AMB LT STB -H81#1
800 mm
-H82:+, -LX7:2 AFT_CB_AMB_LT+
-X.8a:9, -H82:- INPUT-
BS

AFT CB ROOF AMB LT STB -H82#1
800 mm
-H81:+ AFT_CB_AMB_LT+
-H81:- INPUT-
BS

Z4: AFT CABIN STBD -LS15#1
500 mm
-X.8b:3 Z4_SPKR_SB+
-X.8b:4 Z4_SPKR_SB-

AFT CABIN DOWN LT STB -H87#1
600 mm
800 mm
-H86:+ AFT_CB_DN_LT+
-H86:- INPUT-
BS

AFT CABIN DOWN LT STB -H86#1
500 mm
-H87:+, -LX6:3 AFT_CB_DN_LT+
-H87:-, -X.8a:10 INPUT-
BS

Z4: AFT CABIN PORT -LS14#1
600 mm
500 mm
-X.8b:1 Z4_SPKR_PT+
-X.8b:2 Z4_SPKR_PT-

AFT CABIN DOWN LT PRT -H85#1
800 mm
-H84:+ AFT_CB_DN_LT+
-H84:- INPUT-
BS

AFT CABIN DOWN LT PRT -H84#1
500 mm
-H83:+, -H85:+ AFT_CB_DN_LT+
-H83:-, -H85:- INPUT-
BS

900 mm

AFT CB ROOF AMB LT PRT -H89#1
900 mm
-H90:+, -LX7:3 AFT_CB_AMB_LT+
-H90:-, -X.8a:8 INPUT-
BS

AFT CB ROOF AMB LT PRT -H90#1
900 mm
-H89:+ AFT_CB_AMB_LT+
-H89:- INPUT-
BS

-LX6#1
1200 mm
-X.8a:1 AFT_CB_LT_SW
-H83:+ AFT_CB_DN_LT+
-H86:+ AFT_CB_DN_LT+
-LX6#1
2635310
2635310

2 1
3
(3UT BACK VIEW)

-LX7#1
1200 mm
-X.8a:1 AFT_CB_LT_SW
-H81:+ AFT_CB_AMB_LT+
-H89:+ AFT_CB_AMB_LT+
-LX7#1
2635310
2635310

2 1
3
(3UT BACK VIEW)

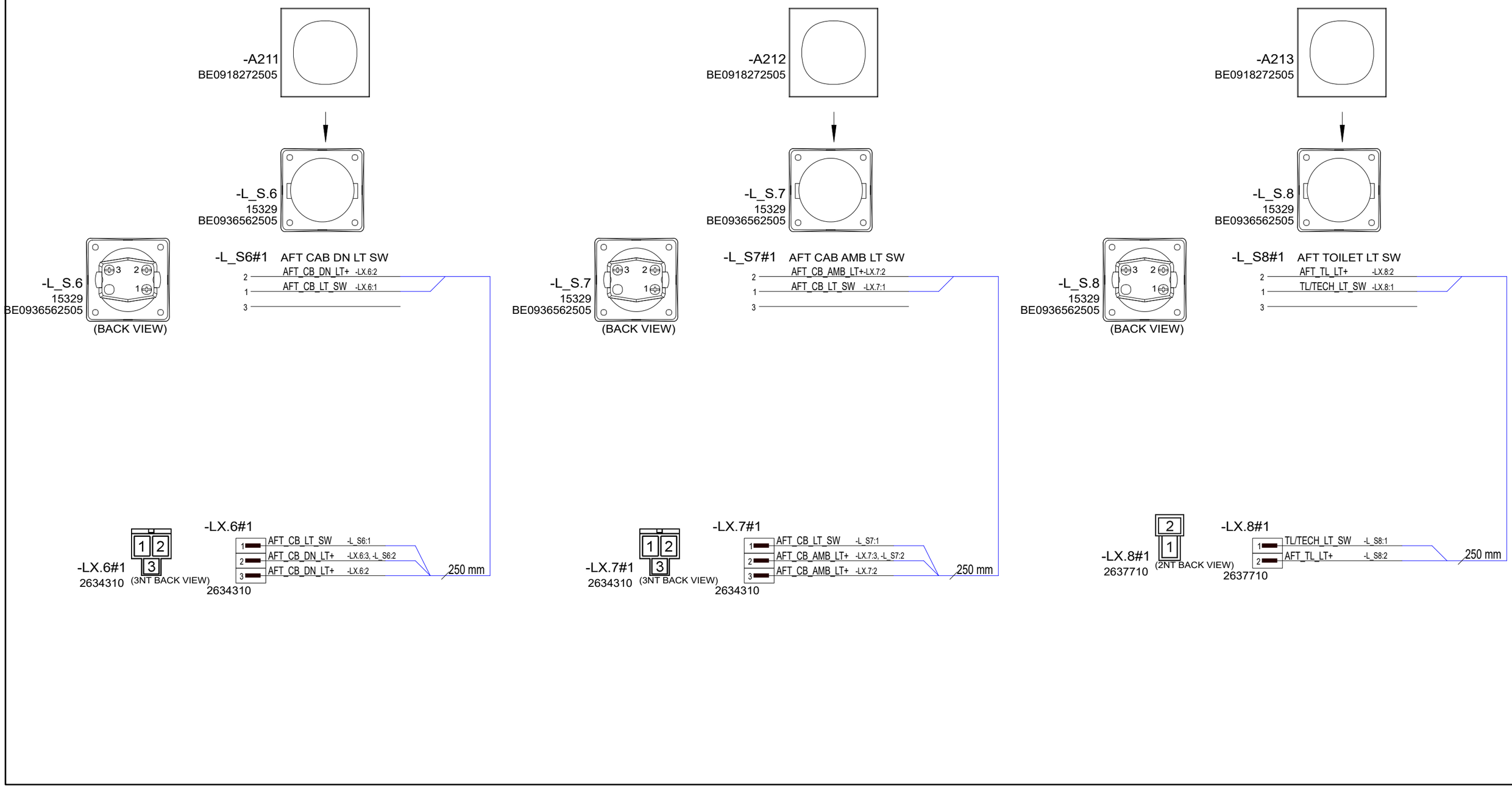
AFT CABIN DISPLAY -A29#1
900 mm
-X.8a:4 AFT/FWD_CB_DISPL+
-X.8a:5 INPUT-
BS

AFT CABIN DOWN LT PRT -H83#1
500 mm
-H84:+, -LX6:2 AFT_CB_DN_LT+
-H84:-, -X.8a:11 INPUT-
BS

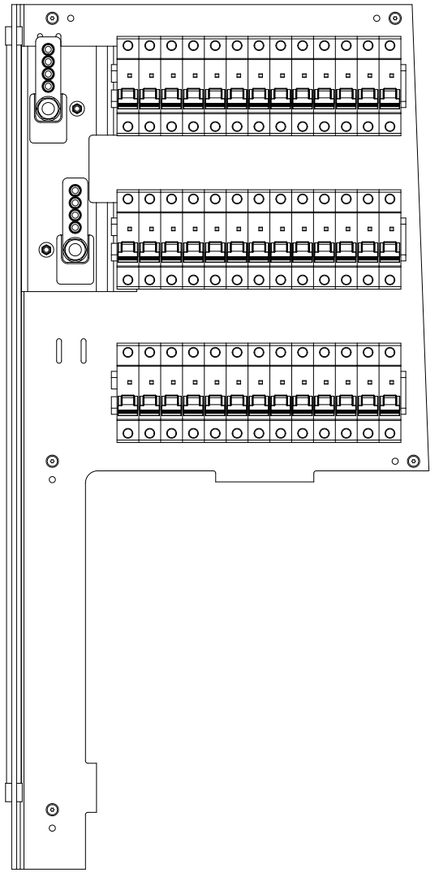
4.5.2023	RK	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING	Date	4.5.2023		Axopar	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code:
			Sheet rev.	1	NAVIX.	45	AFT CABIN ROOF LINER HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title

Product code: 38348
Project ID:
HL:
Loc:
Sheet: 327 / 399

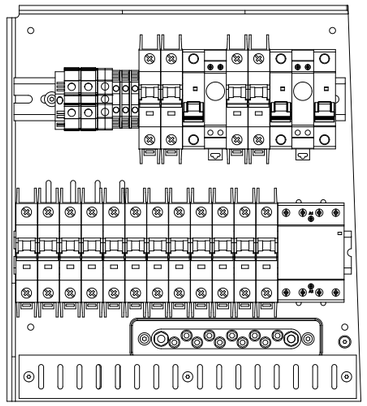
INCLUDE



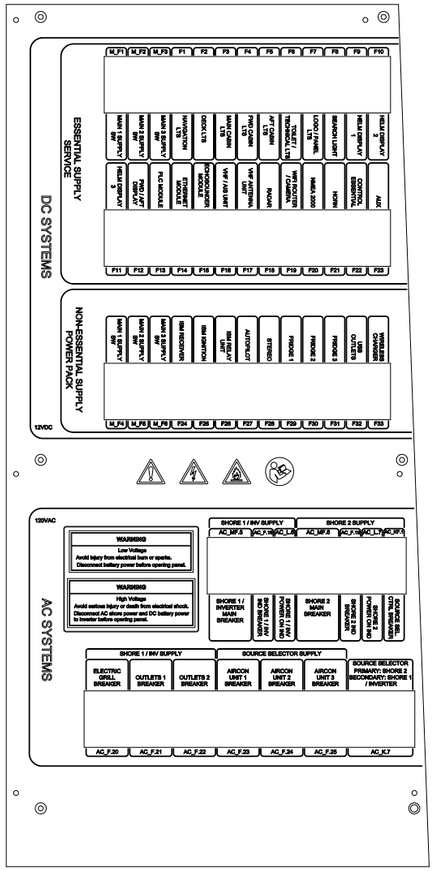
4.5.2023	RK	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING	Date 4.5.2023	NAVIX.	Axopar		38348	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	AFT CABIN ROOF LINER HARNESS	HL	328 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



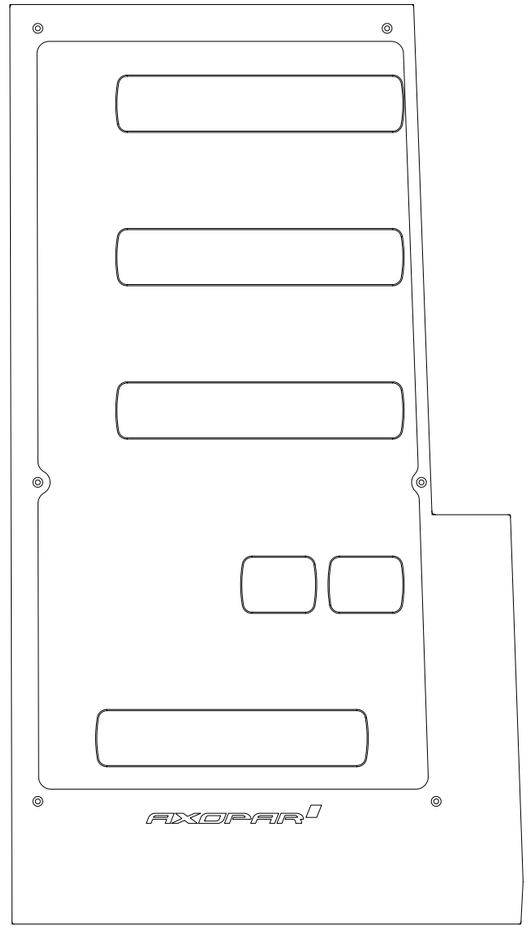
36414 Axopar 45 WARDROBE DC FUSE PANEL



38353 Axopar 45 STANDARD WARDROBE AC FUSE PANEL - USA



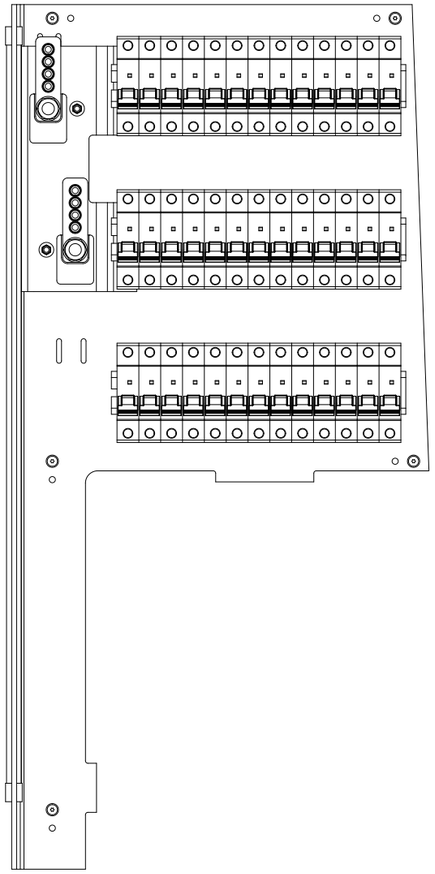
38351 Axopar 45 WARDROBE FUSE PANEL COVER, STANDARD - USA (WOC)



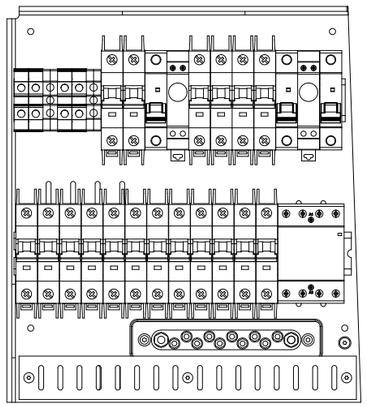
36453 AXOPAR_45_WARDROBE_FUSE_PANEL_WALL_V1

PACK ALL PRODUCTS TO SAME PACKAGE.

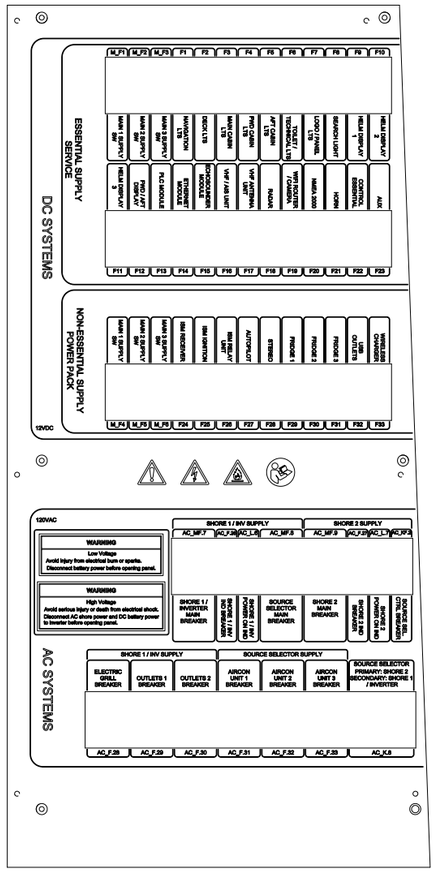
			Date 24.3.2023		Axopar		38349	
24.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
5.6.2023	TuM	B2: 2004274; 36414 & 38351 UPDATED.	Sheet rev. 2		45	STANDARD WARDROBE FUSE PANEL - USA	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	329 / 399 Sheet



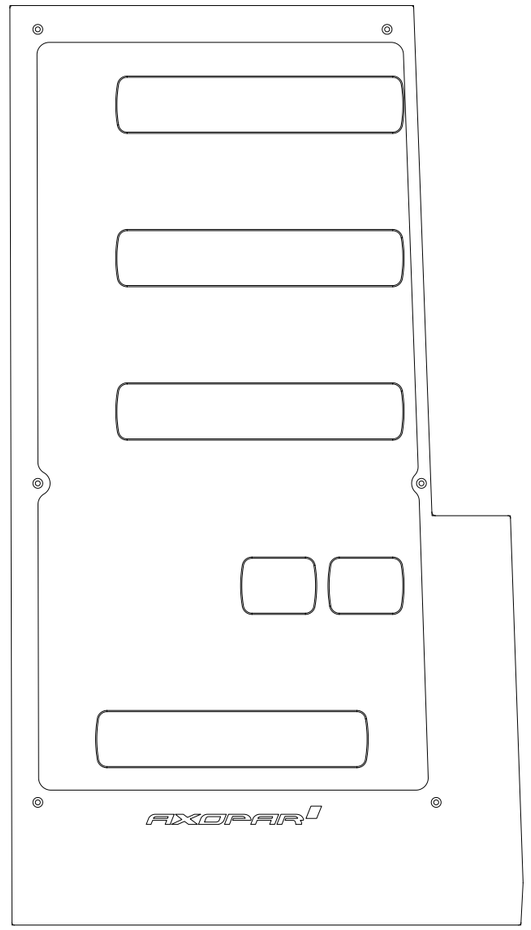
36414 Axopar 45 WARDROBE DC FUSE PANEL



38358 Axopar 45 ZERO EM WARDROBE AC FUSE PANEL - USA



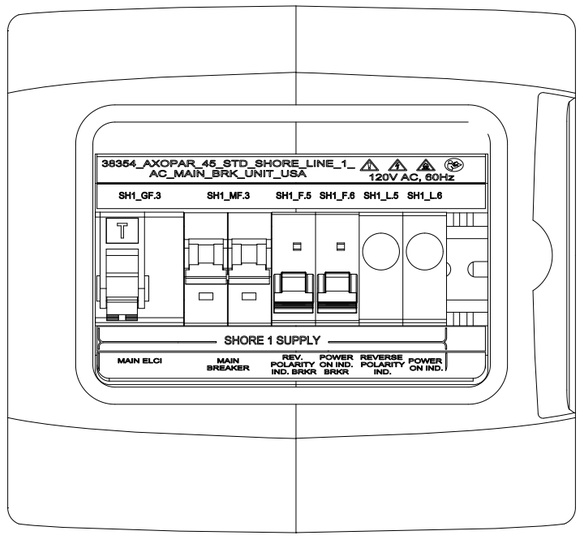
38483 Axopar 45 WARDROBE FUSE PANEL COVER, ZERO EM. - USA (WOC)



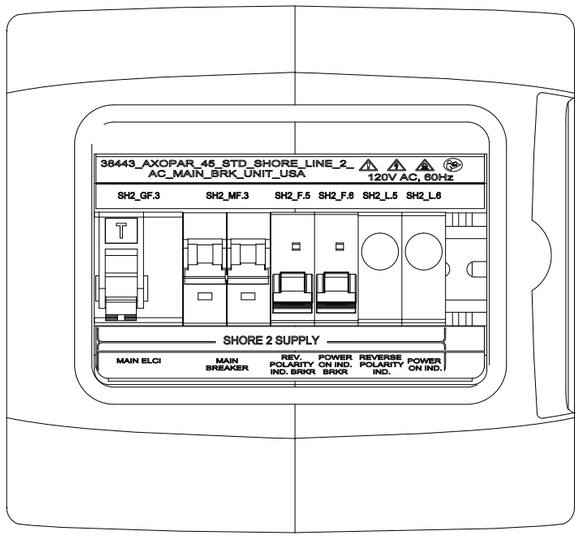
36453 AXOPAR_45_WARDROBE_FUSE_PANEL_WALL_V1

PACK ALL PRODUCTS TO SAME PACKAGE.

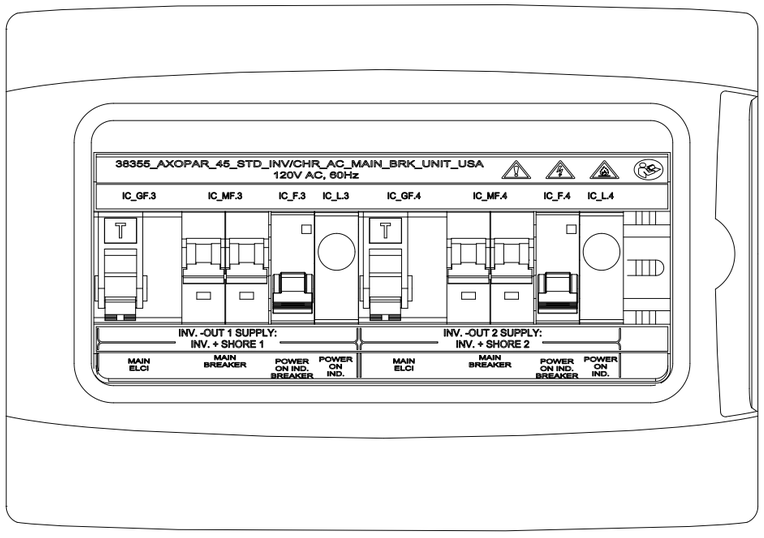
			Date 30.3.2023	NAVIX.	Axopar		38350	
30.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
5.6.2023	TuM	B2: 2004274; 36414 & 38483 UPDATED.	Sheet rev. 2		45	ZERO EM. WARDROBE FUSE PANEL - USA	HL	330 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



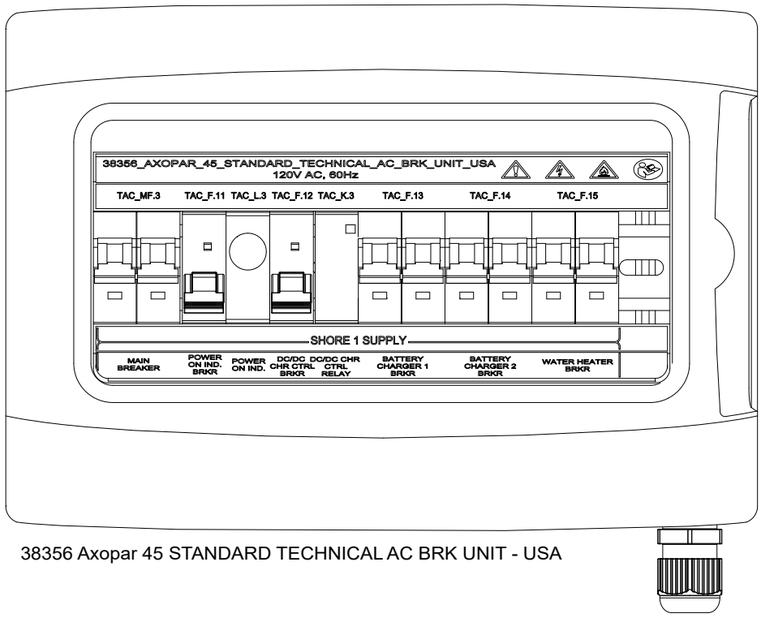
38354 Axopar 45 STANDARD SHORE 1 LINE AC MAIN BRK UNIT - USA



38443 Axopar 45 STANDARD SHORE 2 LINE AC MAIN BRK UNIT - USA



38355 Axopar 45 STANDARD INVCHR AC MAIN BRK UNIT - USA

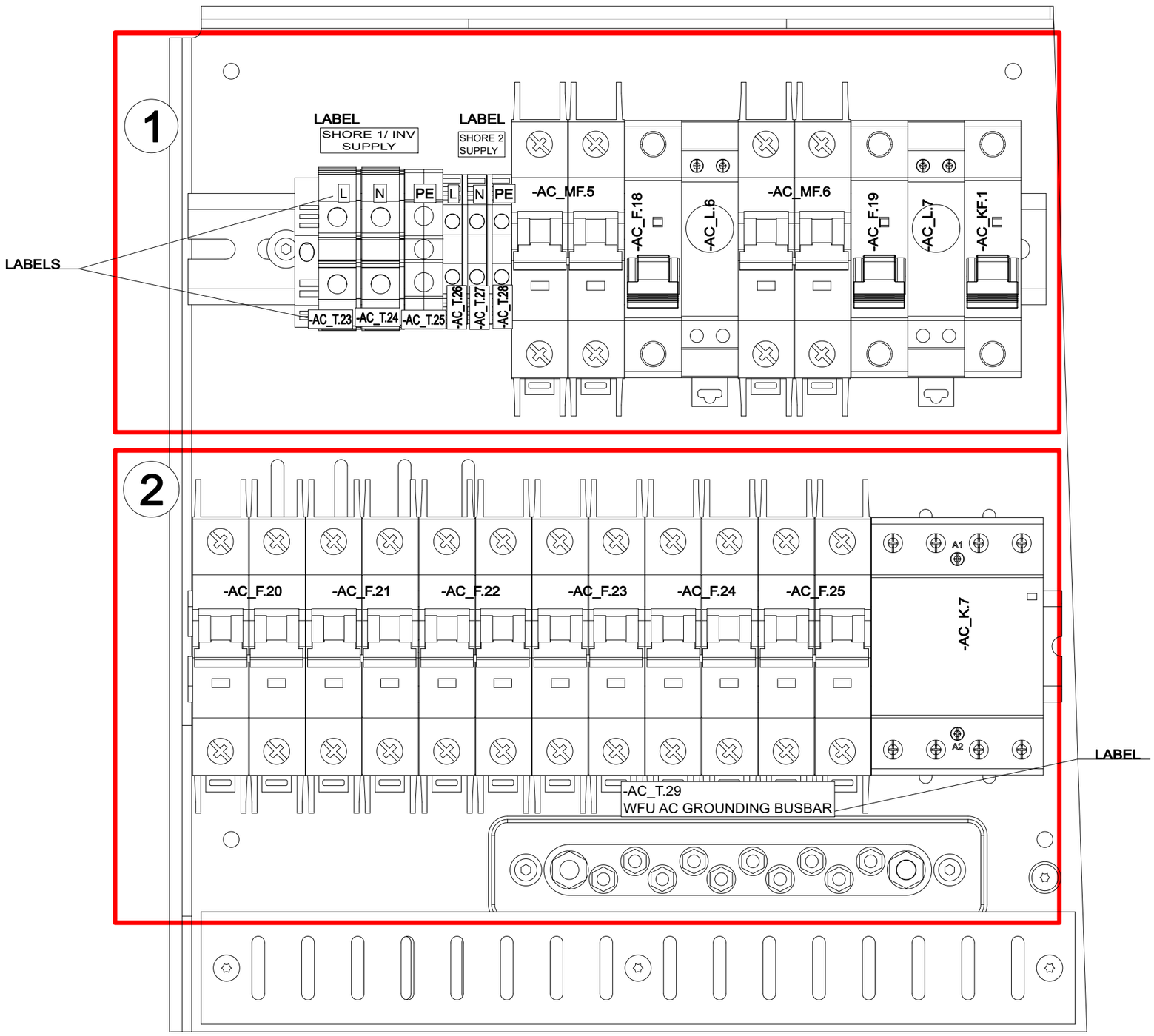


38356 Axopar 45 STANDARD TECHNICAL AC BRK UNIT - USA

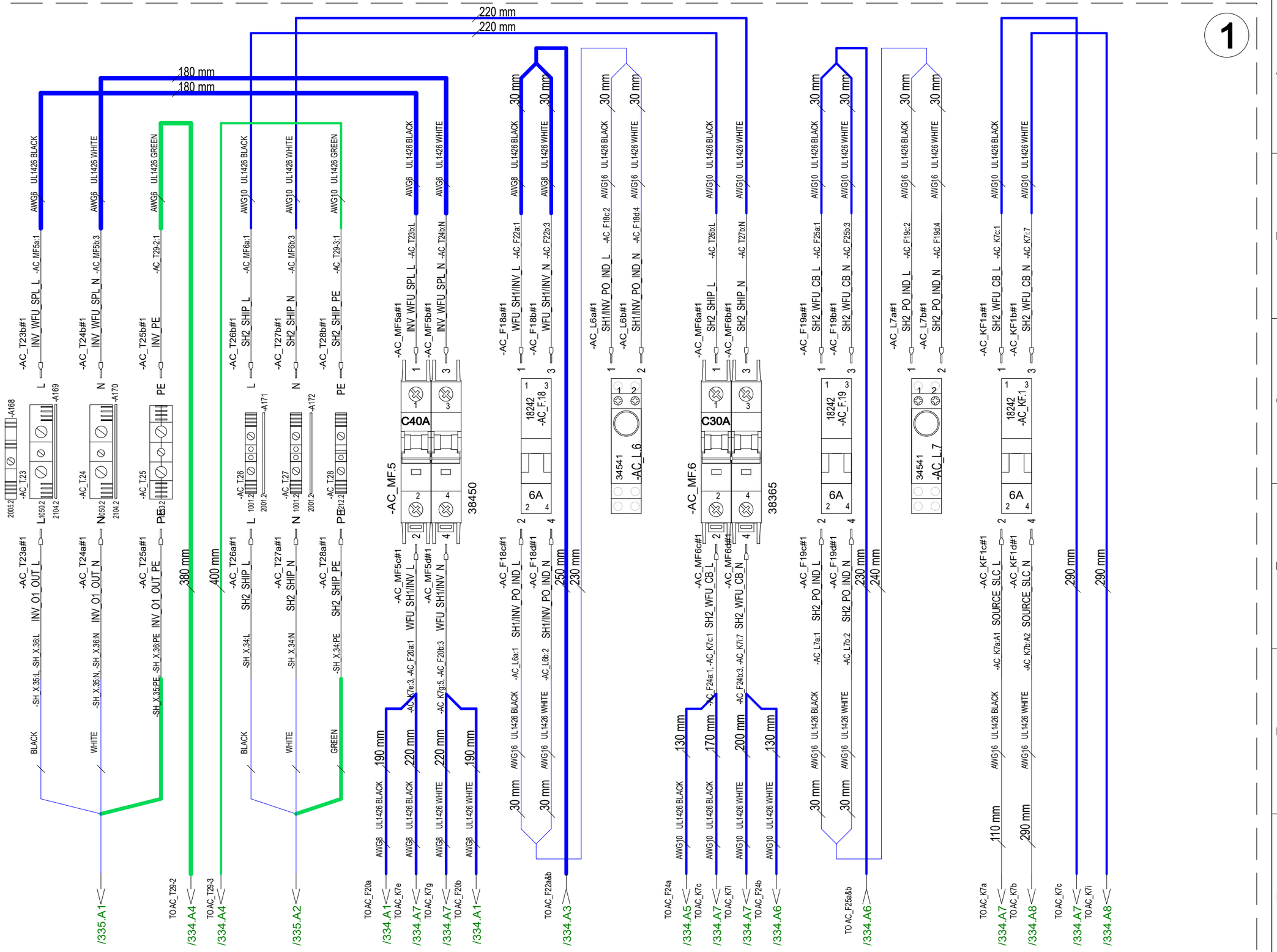
PACK ALL PRODUCTS TO SAME PACKAGE.

6.4.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 6.4.2023	NAVIX.	Axopar		38352	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	BASIC	HL	331/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	120VAC SYSTEM - USA Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION

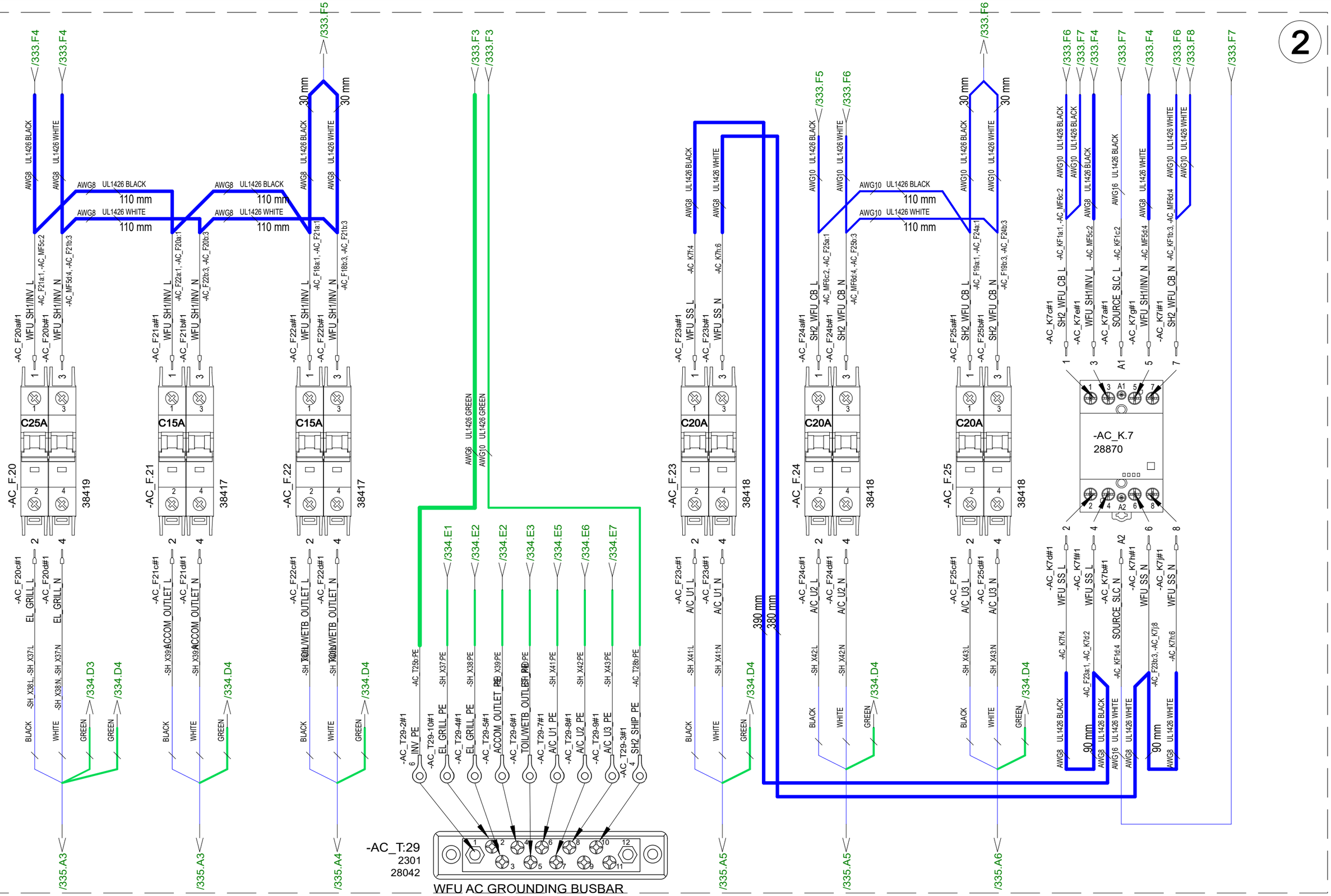


21.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	21.3.2023	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	38353
23.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; e.g. ADDED CABLES	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
			Sheet rev.	2		45	STANDARD WARDROBE	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	AC FUSE PANEL - USA Title	Loc / 332 / 399 Sheet



21.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	21.3.2023		Axopar		
23.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; e.g. ADDED CABLES	Drawing by	TuM		Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	38353 Product code
			Sheet rev.	2		45	STANDARD WARDROBE AC FUSE PANEL - USA Title	HL Loc
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model		333 / 399 Sheet

Project ID

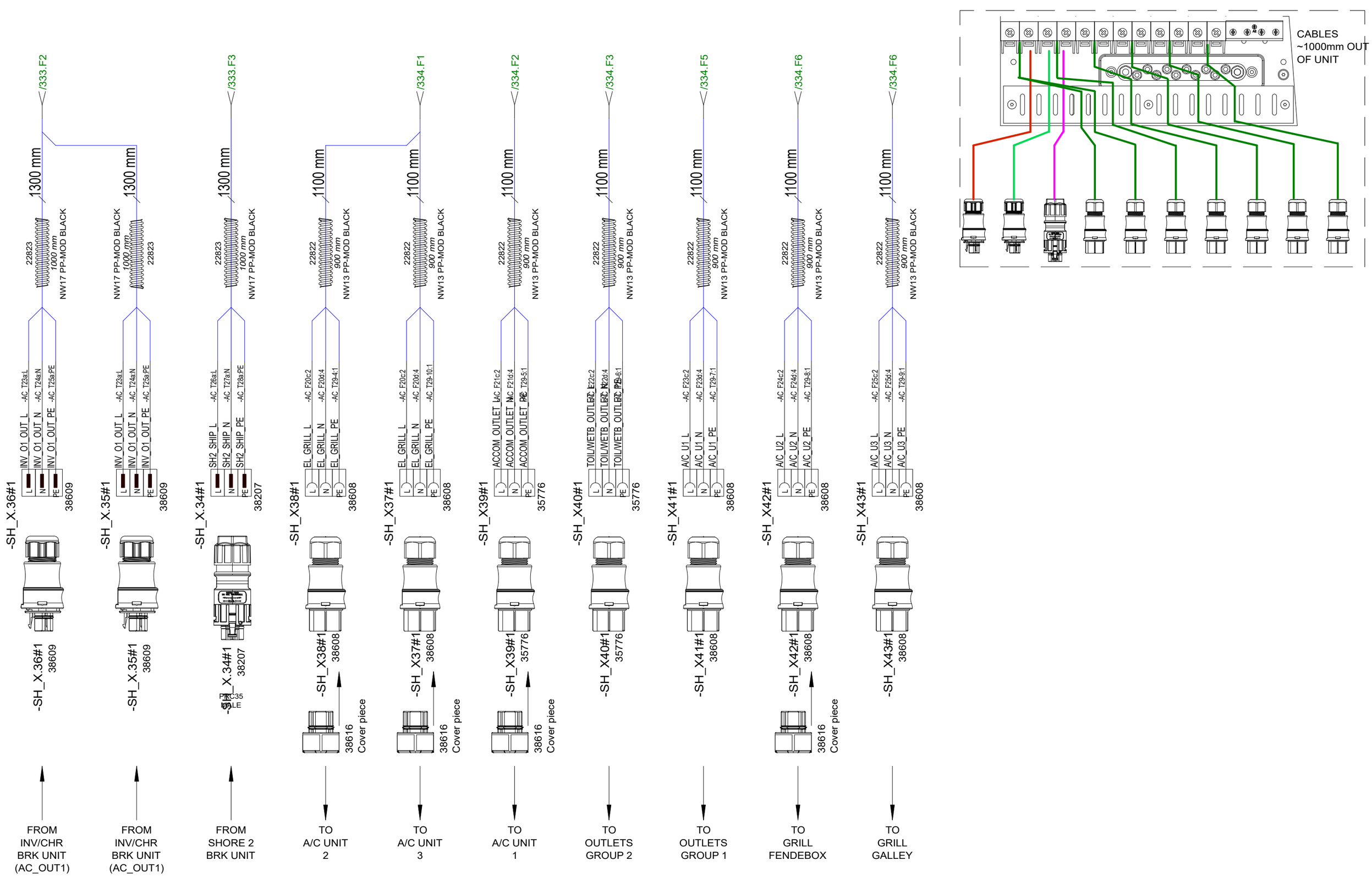


21.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	21.3.2023	Axopar	SEE EXP VIEW	38353
23.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; e.g. ADDED CABLES	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	2	45	STANDARD WARDROBE	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc

NAVIX. Copyright by

Project ID

334 / 399 Sheet



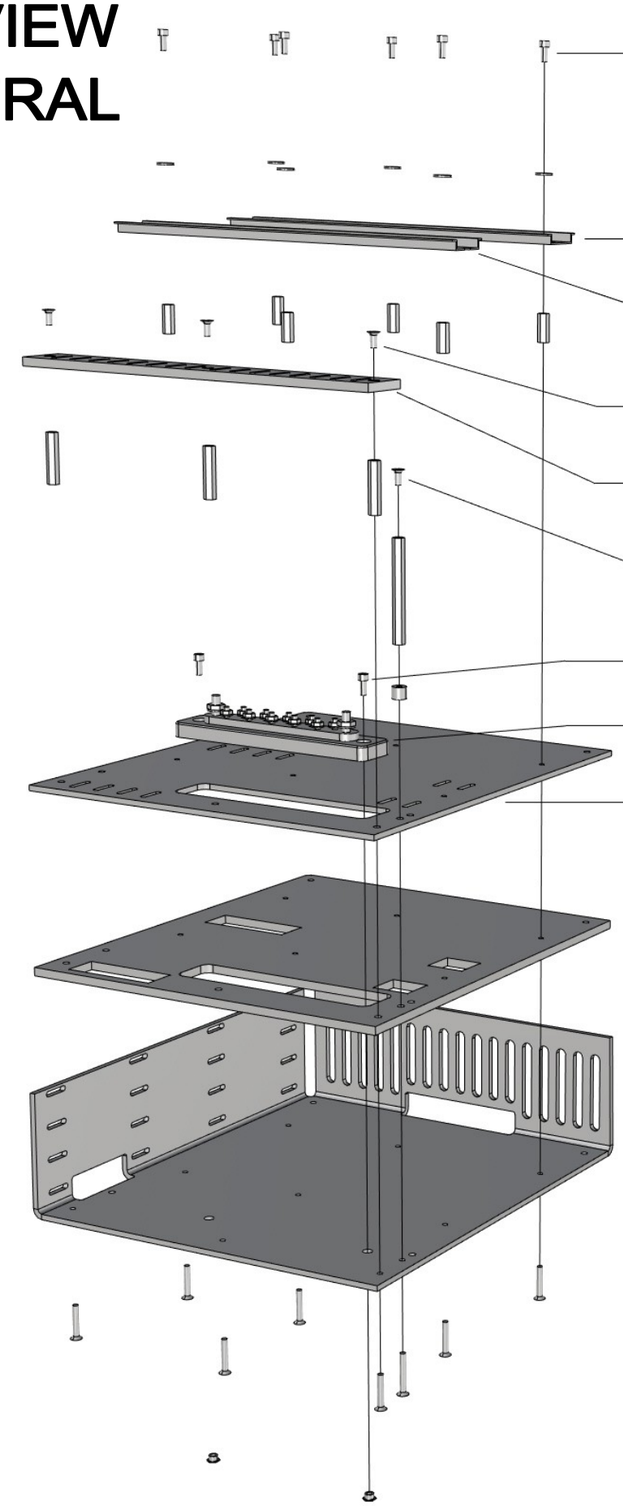
Date of modification	Modified by	Description						
			Date	22.8.2023	Axopar			
23.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; e.g. ADDED CABLES	Drawing by	TuM				
			Sheet rev.	2	45	STANDARD WARDROBE	HL	335 / 399
			Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX.

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	SEE EXP-VIEW	38353	

EXP VIEW GENERAL



38353_AXOPAR_45_STANDARD_WARDROBE_AC_FUSE_PANEL_USA

1. 6PCS VMI30943 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X10 DIN912
 6PCS VMI30907 M4 WASHER WITH LARGE OUTSIDE DIAMETER 12MM DIN9021
 6PCS VMI32036 EXTENSION BOLT M4 L-20
 6PCS VMI30919 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X25 DIN7991

2. 1PCS DIN_RAIL_270mm

3. 1PCS DIN_RAIL_275mm

4. 3PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
 3PCS VMI32039 EXTENSION BOLT M4 L-35
 3PCS VMI30919 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X25 DIN7991

5. 1PC 36444_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_RACK_V1

6. 1PCS 27022_BOLT_M4X10_HEX_COATED_SOFT_BLACK (TIGHTEN LOOSELY)
 1PCS VMI35429 EXTENSION BOLT M4 L-70
 1PCS 15569_NAVIX_LINE_8mm_SPACER
 1PCS VMI30920 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X30 DIN7991

7. 2PCS VMI30943 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X10 DIN912
 2PCS 9872 M4 X 4 ETSOS

8. 1PC 28042 - Busbar 10 Gang 150A - Blue Sea 2301

9. 1PC 36443_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_TOP_V1

10. 1PC 36442_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_MID_V1

11. 1PC 36441_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_BACK_V1

17.02.2023 TS

Date of modification	Modified by	Description
21.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
23.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; e.g. ADDED CABLES

Date	21.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	38353 Product code	Project ID
45 Boat model	STANDARD WARDROBE AC FUSE PANEL - USA Title	HL Loc	336 / 399 Sheet

USA SPC INSPECTION SHEET

PRODUCT LABEL

* DDMMYY-RUNNING NUMBER (For example. 11th March 2019 made product has serial number 110319-01, next is 110319-02 etc.)

	SERIAL NUMBER*						
VISUAL/ MANUAL	1. PERFORM FULL SYSTEM TEST -LABEL IN PLACE						
	2. CORRECT COMPONENTS AND CONNECTIONS						
	3. GROUND CONNECTION IN AND OUT						
	4. RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
TESTER	5. ISOLATION RESISTANCE (mA) max **						
	6. GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
	7. RCD TEST, (ms @30mA) max						
	8. POLARITY TEST, PASS or FAIL **						
115Vac VOLTAGE LIVE	9. FUNCTIONAL AND RCD*** TEST, PASS or FAIL						
	SERIAL NUMBER STICKER						
	DATE						
	TESTED BY						

Made according to CENELEC EN 50106:2008 WITH ADDITION OF (8) POLARITY TEST AND (9) 115Vac FUNCTIONAL AND RCD TEST

** (5) ISOLATION RESISTANCE, (6) GROUND CIRCUIT AND (8) POLARITY TEST SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

*** (9) RDC TEST-BUTTON OPERATION VERIFICATION

LIMITS:

ISOLATING RESISTOR 1000V = <5mA

GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

RDC TEST, Time <100mS @30mA

REVISION B

Date of modification	Modified by	Description
21.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
23.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; e.g. ADDED CABLES

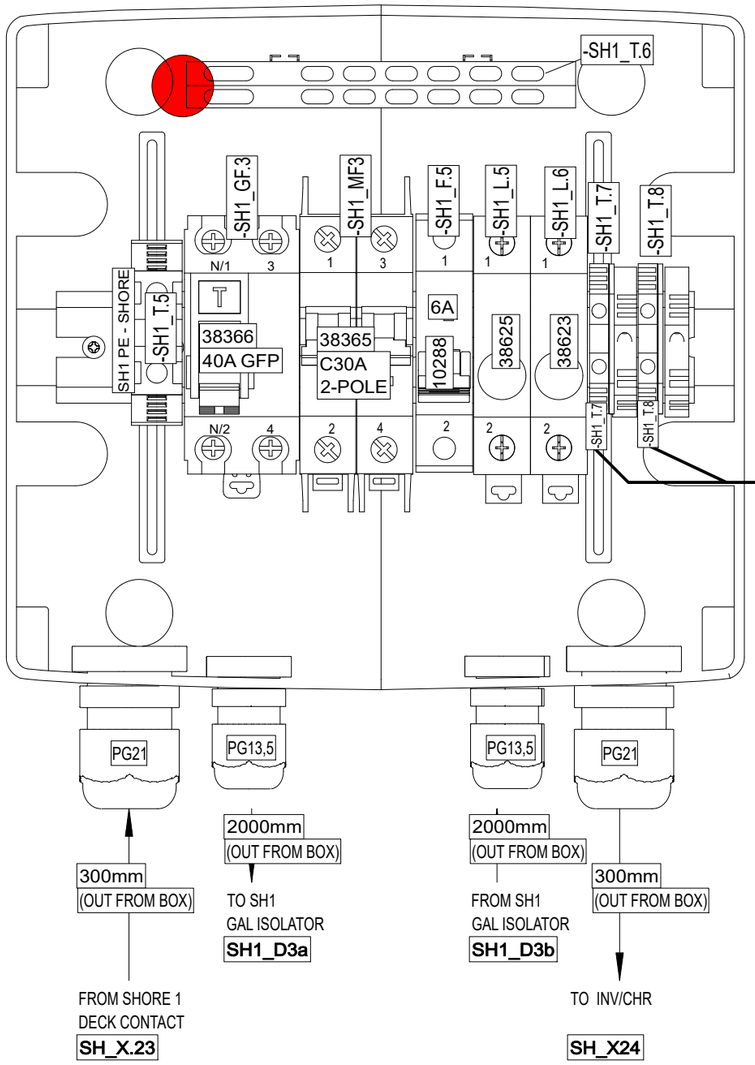
Date	21.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar	SEE EXP VIEW	38353	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	STANDARD WARDROBE	HL	337 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet
	AC FUSE PANEL - USA		

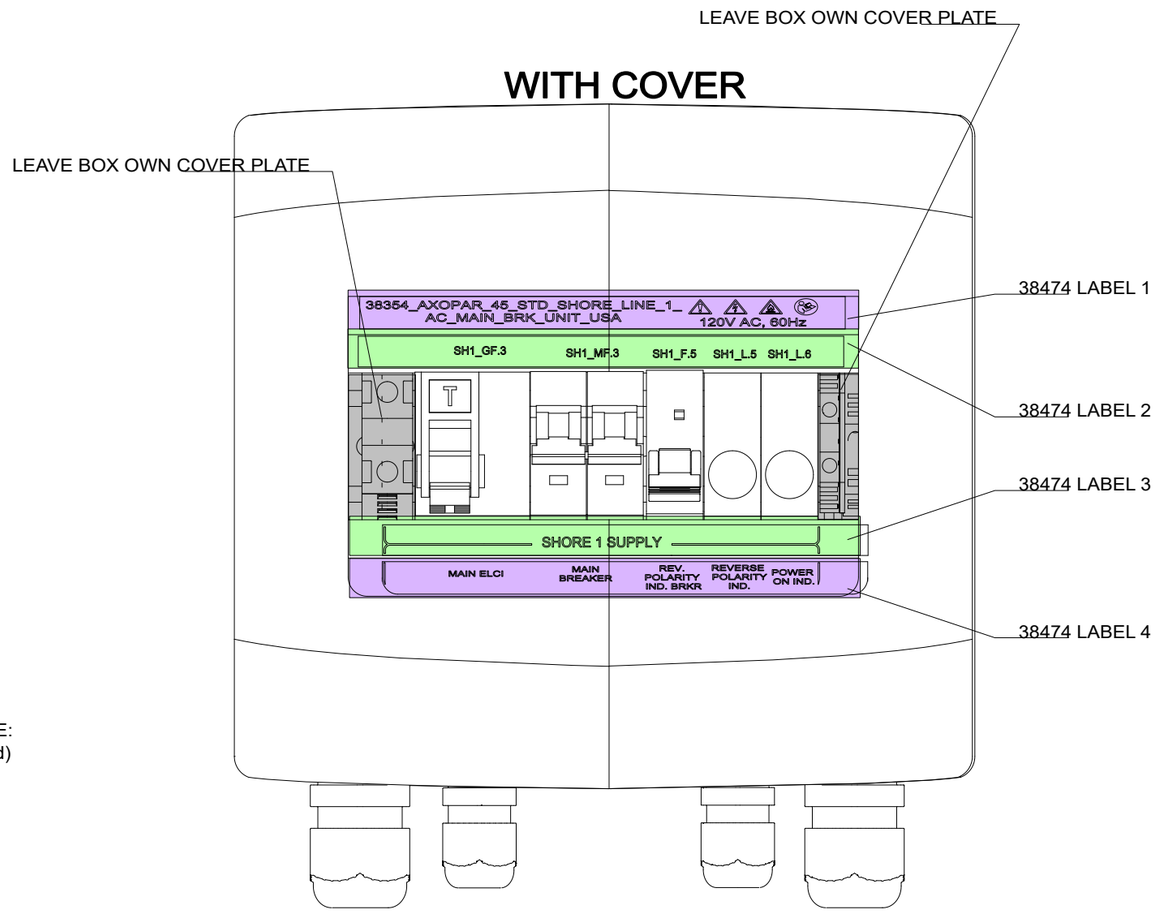
GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION

WITHOUT COVER



ENCLOSURE:
18113 (8-mod)

WITH COVER

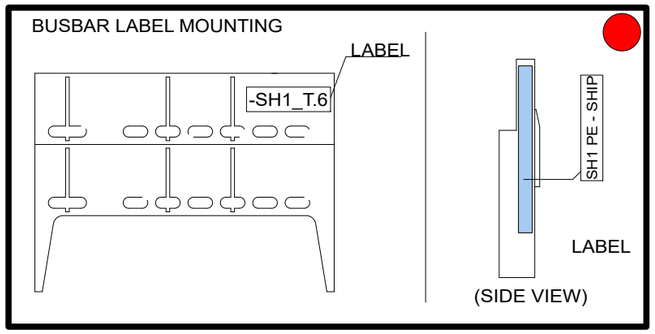


INCLUDED TO DELIVERY

1 x

34599_NAVIX_ABYC_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

BUSBAR LABEL MOUNTING



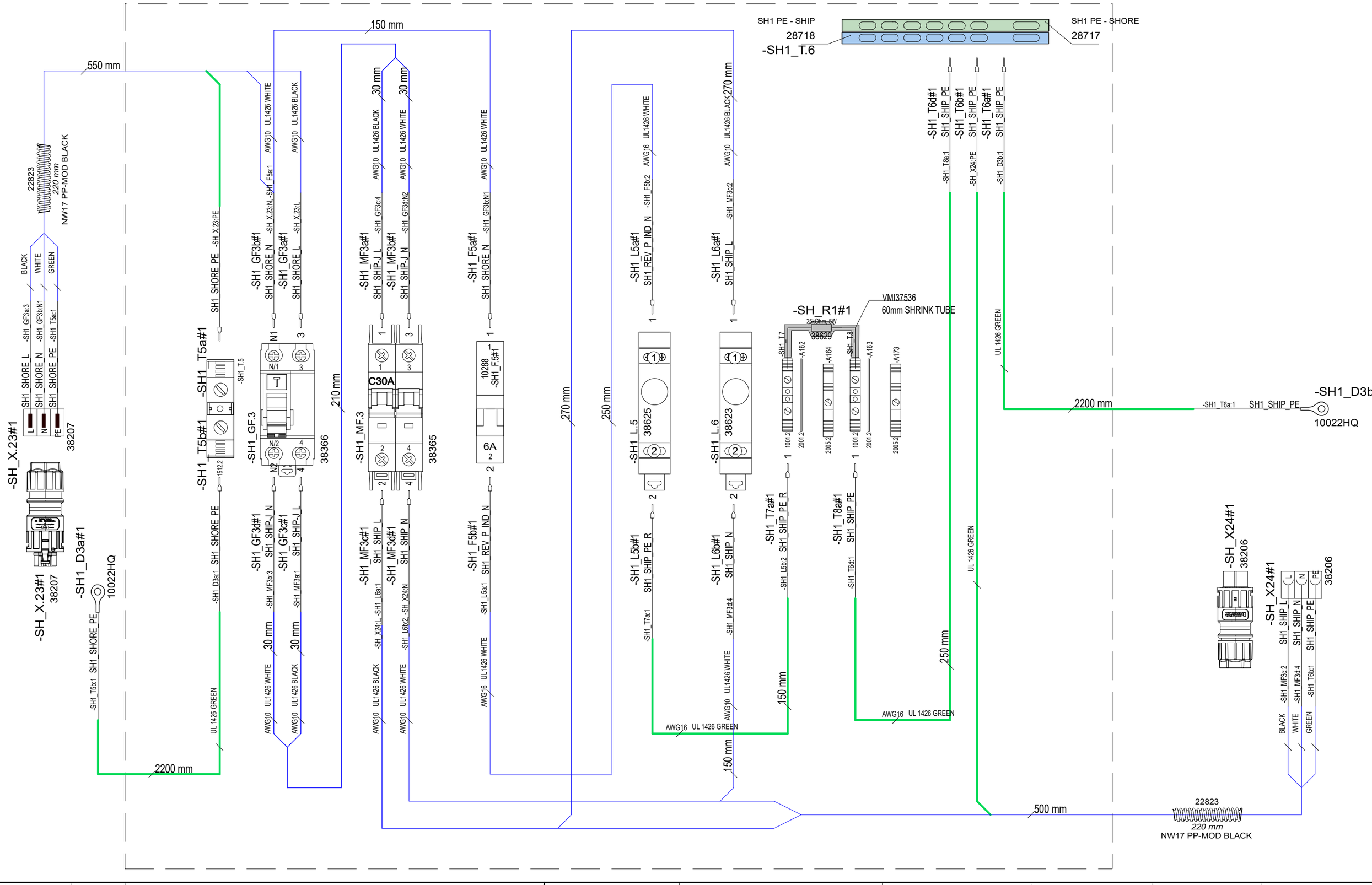
Date of modification	Modified by	Description
20.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
23.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLES, REMOVED SH1_F.6

Date	20.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	38474 Sub-product code	38354 Product code		Project ID
45 Boat model	STANDARD SHORE 1 LINE AC MAIN BRK UNIT - USA Title		HL Loc	338 / 399 Sheet



20.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	20.3.2023	NAVIX.	Axopar	38474 / 38354 / Project ID
23.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLES, REMOVED SH1_F.6	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code / Product code
			Sheet rev.	2		45	STANDARD SHORE 1 LINE AC MAIN BRK UNIT - USA / HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title / Loc / 339 / 399 Sheet

USA SPC INSPECTION SHEET

PRODUCT LABEL

* DDMMYY-RUNNING NUMBER (For example. 11th March 2019 made product has serial number 110319-01, next is 110319-02 etc.)

	SERIAL NUMBER*						
VISUAL/ MANUAL	1. PERFORM FULL SYSTEM TEST -LABEL IN PLACE						
	2. CORRECT COMPONENTS AND CONNECTIONS						
	3. GROUND CONNECTION IN AND OUT						
	4. RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
TESTER	5. ISOLATION RESISTANCE (mA) max **						
	6. GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
	7. RCD TEST, (ms @30mA) max						
	8. POLARITY TEST, PASS or FAIL **						
115Vac VOLTAGE LIVE	9. FUNCTIONAL AND RCD*** TEST, PASS or FAIL						
	SERIAL NUMBER STICKER						
	DATE						
	TESTED BY						

Made according to CENELEC EN 50106:2008 WITH ADDITION OF (8) POLARITY TEST AND (9) 115Vac FUNCTIONAL AND RCD TEST

** (5) ISOLATION RESISTANCE, (6) GROUND CIRCUIT AND (8) POLARITY TEST SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

*** (9) RDC TEST-BUTTON OPERATION VERIFICATION

LIMITS:

ISOLATING RESISTOR 1000V = <5mA

GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

RDC TEST, Time <100mS @30mA

REVISION B

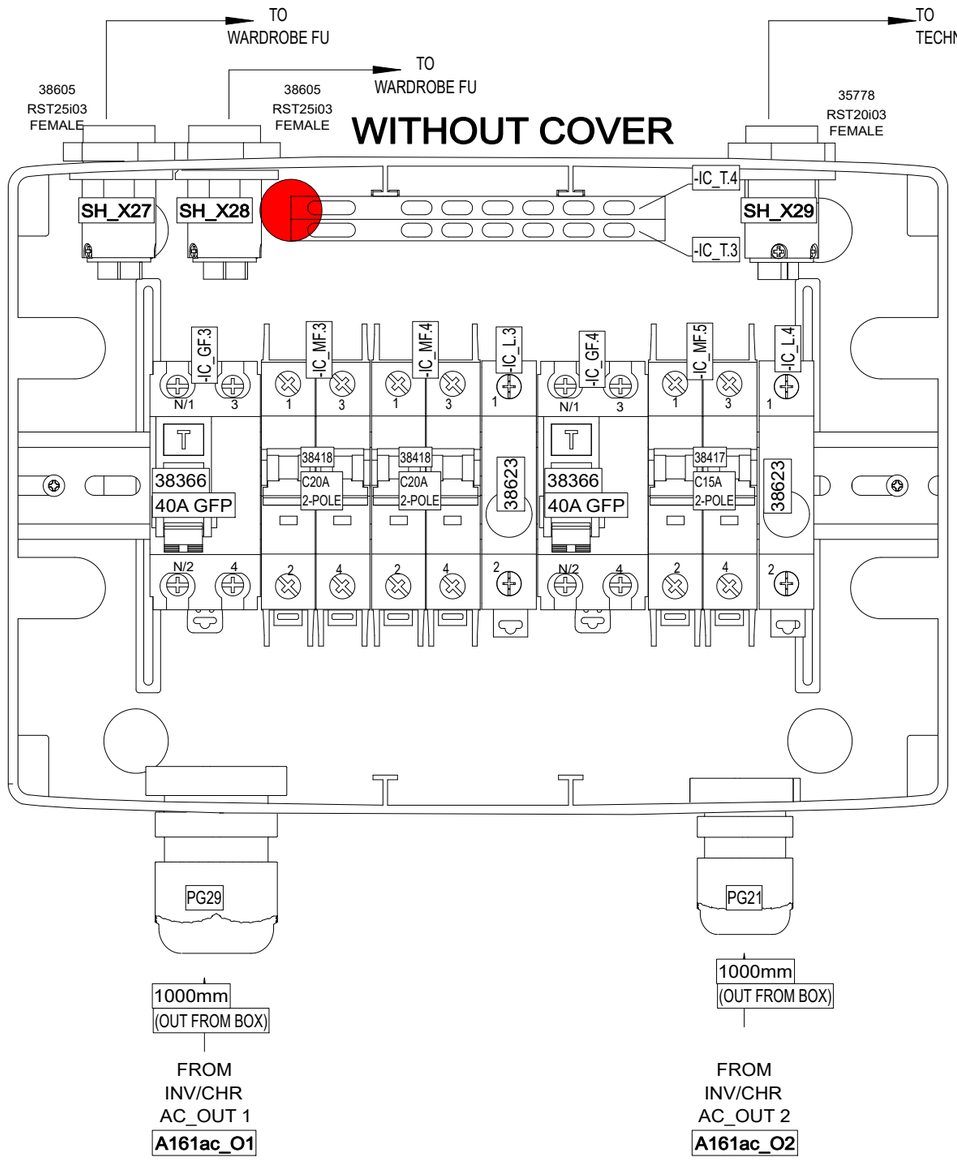
Date of modification	Modified by	Description
20.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
23.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLES, REMOVED SH1_F.6

Date	20.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

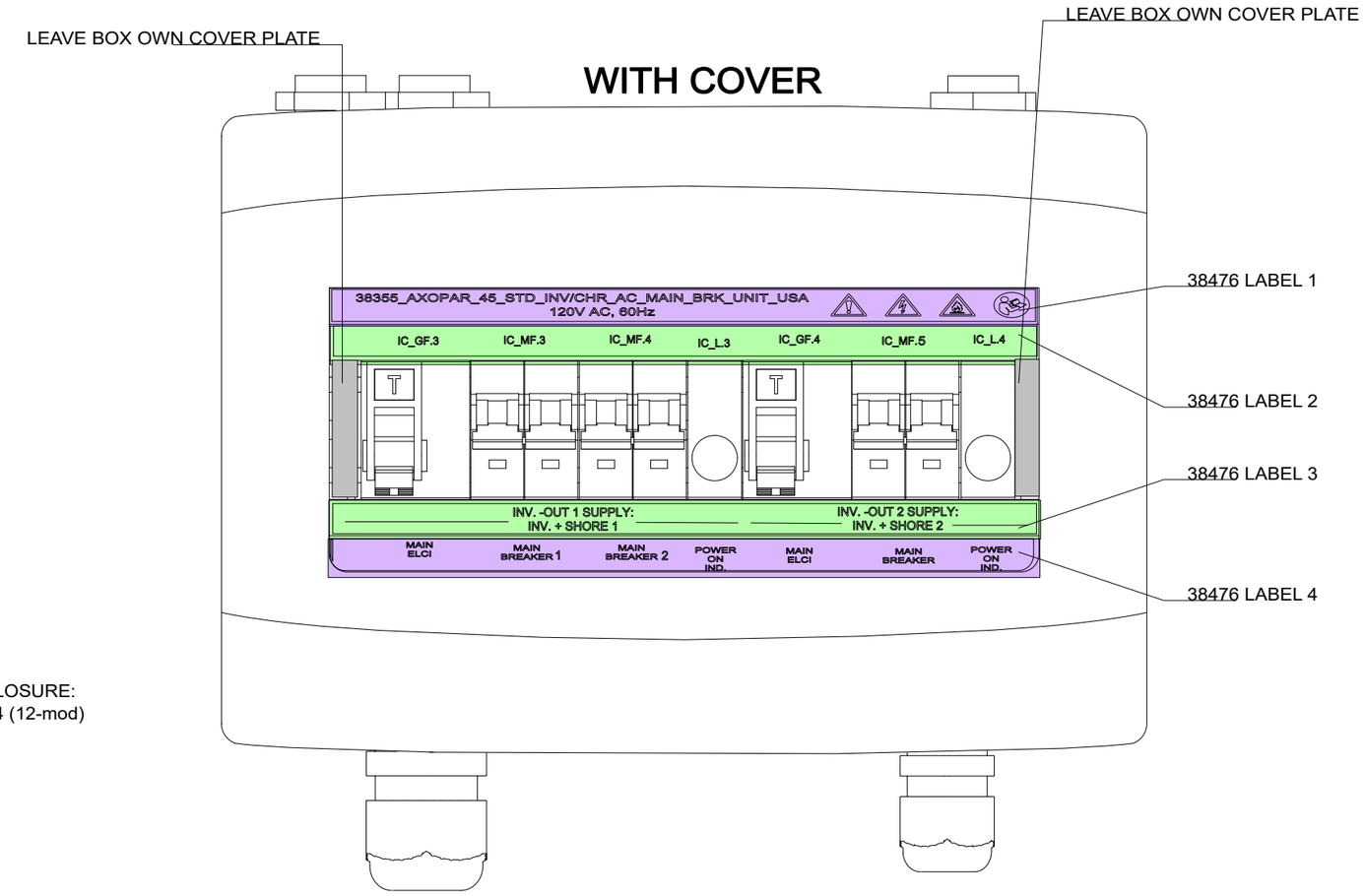
Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	38474 Sub-product code	38354 Product code	Project ID
45 Boat model	STANDARD SHORE 1 LINE AC MAIN BRK UNIT - USA Title	HL Loc	340 / 399 Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



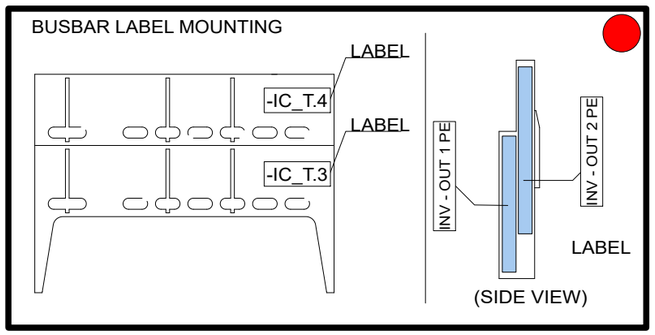
ENCLOSURE:
18114 (12-mod)



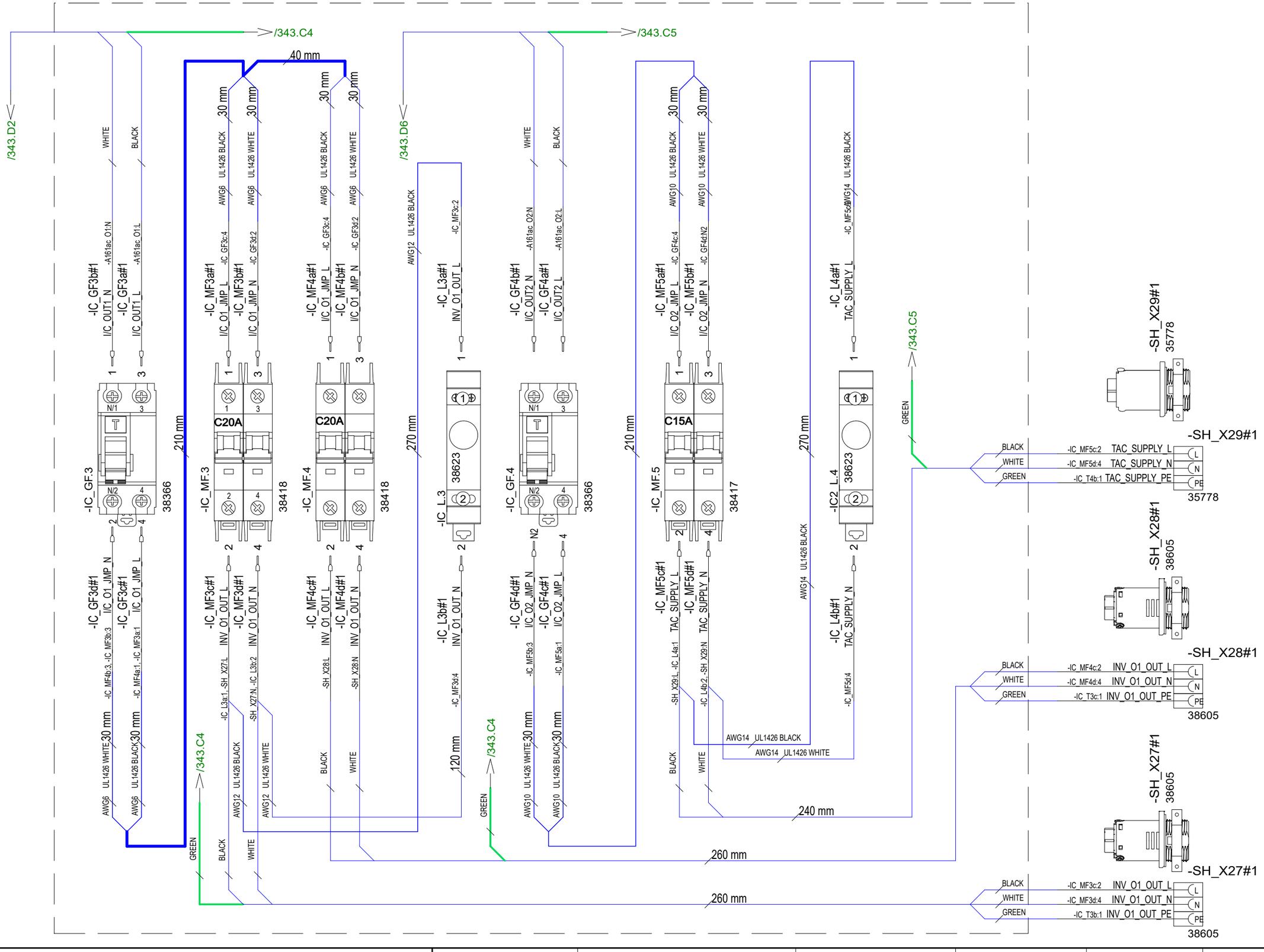
INCLUDED TO DELIVERY

1 x

34599_NAVIX_ABYC_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1



21.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 21.3.2023	NAVIX.	Axopar	38476	38355	
28.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLES	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		45	STANDARD INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - USA	HL	341/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



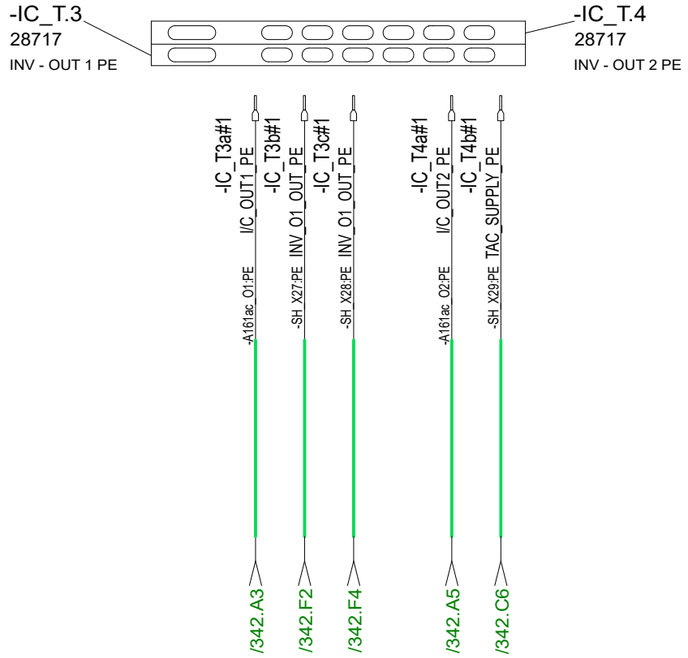
Date of modification	Modified by	Description
21.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
28.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLES

Date	21.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

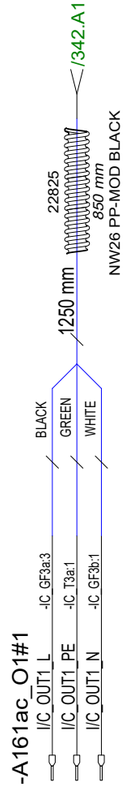
Copyright by

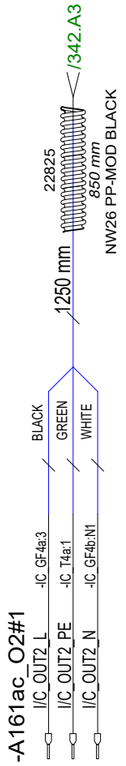
Axopar Boat	38476 Sub-product code	38355 Product code	Project ID
45 Boat model	STANDARD INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - USA Title	HL Loc	342 / 399 Sheet

ENCLOSURE TOP



ENCLOSURE BOTTOM





Date of modification	Modified by	Description
21.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
28.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLES

Date	21.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat	38476 Sub-product code	38355 Product code	Project ID	
45 Boat model	STANDARD INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - USA Title	HL Loc	343 / 399 Sheet	

USA SPC INSPECTION SHEET

PRODUCT LABEL

* DDMMYY-RUNNING NUMBER (For example. 11th March 2019 made product has serial number 110319-01, next is 110319-02 etc.)

	SERIAL NUMBER*						
VISUAL/ MANUAL	1. PERFORM FULL SYSTEM TEST -LABEL IN PLACE						
	2. CORRECT COMPONENTS AND CONNECTIONS						
	3. GROUND CONNECTION IN AND OUT						
	4. RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
TESTER	5. ISOLATION RESISTANCE (mA) max **						
	6. GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
	7. RCD TEST, (ms @30mA) max						
	8. POLARITY TEST, PASS or FAIL **						
115Vac VOLTAGE LIVE	9. FUNCTIONAL AND RCD*** TEST, PASS or FAIL						
	SERIAL NUMBER STICKER						
	DATE						
	TESTED BY						

Made according to CENELEC EN 50106:2008 WITH ADDITION OF (8) POLARITY TEST AND (9) 115Vac FUNCTIONAL AND RCD TEST

** (5) ISOLATION RESISTANCE, (6) GROUND CIRCUIT AND (8) POLARITY TEST SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

*** (9) RDC TEST-BUTTON OPERATION VERIFICATION

LIMITS:

ISOLATING RESISTOR 1000V = <5mA

GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

RDC TEST, Time <100mS @30mA

REVISION B

Date of modification	Modified by	Description
21.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
28.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLES

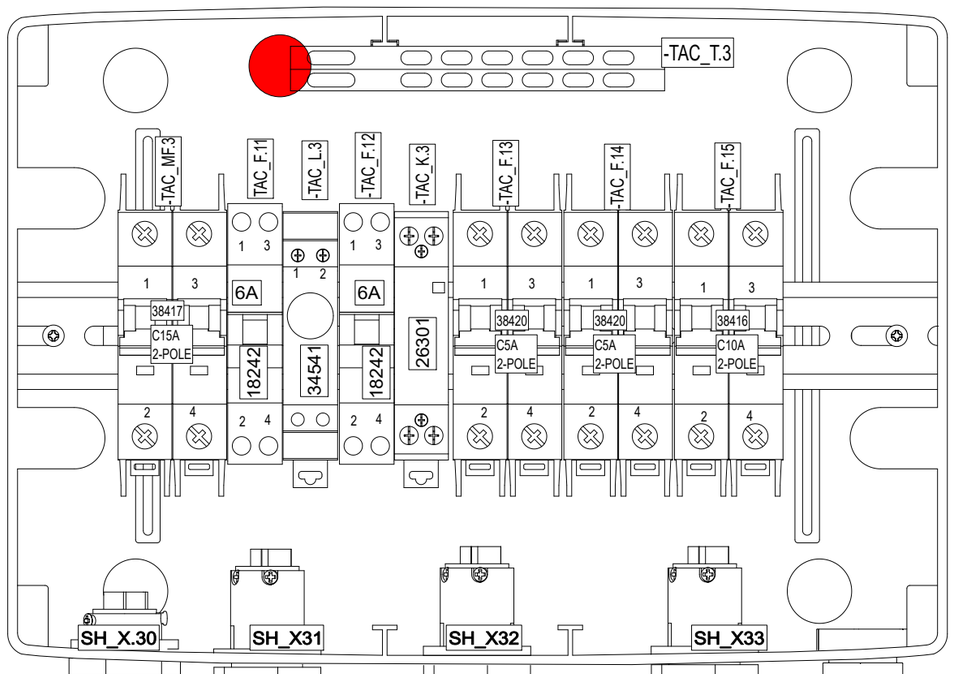
Date	21.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	38476 Sub-product code	38355 Product code	Project ID
45 Boat model	STANDARD INV/CHR AC MAIN BRK UNIT - USA Title	HL Loc	344 / 399 Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION

WITHOUT COVER

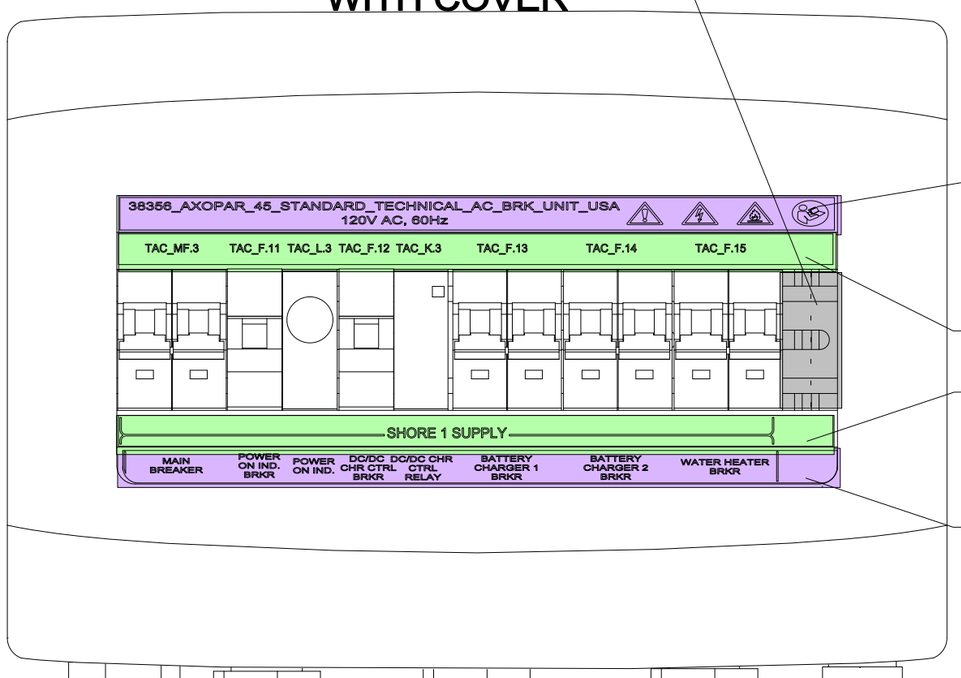


ENCLOSURE:
18114 (12-mod)

LABEL
12VDC
DC/DC CHARGER
CONTROL
(UNDER PG GLAND)

LEAVE BOX OWN COVER PLATE

WITH COVER



38473 LABEL 1

38473 LABEL 2

38473 LABEL 3

38473 LABEL 4

INCLUDED TO DELIVERY

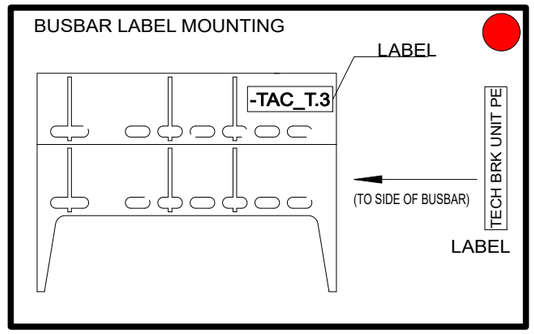
1 x

⚠ WARNING

High Voltage
Avoid serious injury or death from electrical shock.
Disconnect AC shore power and DC battery power to inverter before opening panel.

34599_NAVIX_ABYC_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

BUSBAR LABEL MOUNTING



Date of modification	Modified by	Description
21.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
28.2.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLES

Date	21.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar	38473	38356		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
45	STANDARD TECHNICAL AC BRK UNIT - USA		HL	345 / 399
Boat model	Title		Loc	Sheet

-SH_X.30#1

TAC_SUPPLY_L -TAC_MF3a:1
TAC_SUPPLY_N -TAC_MF3b:3
TAC_SUPPLY_PE -TAC_T3a:1

35779

35779
-SH_X.30#1

250 mm
250 mm
250 mm

UL1426 GREEN
/347.B3

-TAC_MF3a#1
TAC_SUPPLY_L -SH_X.30:L
UL1426 BLACK

-TAC_MF3b#1
TAC_SUPPLY_N -SH_X.30:N
UL1426 WHITE

-TAC_MF.3
C15A
38417

-TAC_MF3c#1
-TAC_F11a:1, -TAC_F13a:1
TAC_MAIN_L
AWG12 UL1426 BLACK
30 mm

-TAC_MF3d#1
-TAC_F11b:3, -TAC_F13b:3
TAC_MAIN_N
AWG12 UL1426 WHITE
30 mm

210 mm

-TAC_F11a#1
TAC_MAIN_L -TAC_MF3c:2
AWG12 UL1426 BLACK
30 mm

-TAC_F11b#1
TAC_MAIN_N -TAC_MF3d:4
AWG12 UL1426 WHITE
30 mm

18242
-TAC_F.11
6A

-TAC_F11c#1
TAC_P_IND_L -TAC_L3a:1
AWG16 UL1426 BLACK
30 mm

-TAC_F11d#1
TAC_P_IND_N -TAC_L3b:2
AWG16 UL1426 WHITE
30 mm

190 mm

-TAC_L3a#1
TAC_P_IND_L -TAC_F11c:2
AWG16 UL1426 BLACK
30 mm

-TAC_L3b#1
TAC_P_IND_N -TAC_F11d:4
AWG16 UL1426 WHITE
30 mm

34541
-TAC_L.3

-TAC_F12a#1
TAC_MAIN_L -TAC_F15a:1
AWG12 UL1426 BLACK
30 mm

-TAC_F12b#1
TAC_MAIN_N -TAC_F15b:3
AWG12 UL1426 WHITE
30 mm

18242
-TAC_F.12
6A

250 mm

-TAC_K3a#1
DC/DC_CH_CT_L -TAC_F12c:2
AWG16 UL1426 BLACK

-TAC_K3c#1
CHR_DISCNN_REL+ -TAC_X1-3dc:1
1.5 RED

-TAC_K.3
26301

-TAC_F12c#1
-TAC_K3a:A1 DC/DC_CH_CT_L
AWG16 UL1426 BLACK

-TAC_F12d#1
-TAC_K3b:A2 DC/DC_CH_CT_N
AWG16 UL1426 WHITE

-TAC_K3b#1
-TAC_F12d:4 DC/DC_CH_CT_N
AWG16 UL1426 WHITE

-TAC_K3d#1
-TAC_X1-3dc:2 CHR_DISCNN+
1.5 RED

100 mm

310 mm

120 mm

-TAC_F13a#1
TAC_MAIN_L -TAC_MF3c:2, -TAC_F14a:1
AWG12 UL1426 BLACK
30 mm

-TAC_F13b#1
TAC_MAIN_N -TAC_MF3d:4, -TAC_F14b:3
AWG12 UL1426 WHITE
30 mm

-TAC_F.13
C5A
38420

-TAC_F13c#1
-SH_X31:L BATT_CHR_1_L
/347.C3

-TAC_F13d#1
-SH_X31:N BATT_CHR_1_N
/347.C3

AWG12 UL1426 BLACK
110 mm
AWG12 UL1426 WHITE
110 mm

-TAC_F14a#1
TAC_MAIN_L -TAC_F13a:1, -TAC_F15a:1
AWG12 UL1426 BLACK
30 mm

-TAC_F14b#1
TAC_MAIN_N -TAC_F13b:3, -TAC_F15b:3
AWG12 UL1426 WHITE
30 mm

-TAC_F.14
C5A
38420

-TAC_F14c#1
-SH_X32:L BATT_CHR_2_L
/347.C4

-TAC_F14d#1
-SH_X32:N BATT_CHR_2_N
/347.C4

AWG12 UL1426 BLACK
110 mm
AWG12 UL1426 WHITE
110 mm

350 mm

-TAC_F15a#1
TAC_MAIN_L -TAC_F12a:1, -TAC_F14a:1
AWG12 UL1426 BLACK
30 mm

-TAC_F15b#1
TAC_MAIN_N -TAC_F12b:3, -TAC_F14b:3
AWG12 UL1426 WHITE
30 mm

-TAC_F.15
C10A
38416

-TAC_F15c#1
-SH_X33:L WATER_H_L
/347.C6

-TAC_F15d#1
-SH_X33:N WATER_H_N
/347.C6

LABEL
12VDC

27041
320 mm
NW7.5 PP-MOD BLACK

27041
200 mm
NW7.5 PP-MOD BLACK

230 mm

12Vdc WIRING

80 mm

PG16

LABEL
12VDC

27041
350 mm
NW7.5 PP-MOD BLACK

300 mm

-TAC_X1-3dc#1
DT06-2S
10930002
WEDGELOCK: 10930102

-TAC_X1-3dc#1
1 CHR_DISCNN_REL+ -TAC_K3c:3 1.5 RED
2 CHR_DISCNN+ -TAC_K3d:4 1.5 RED
DT06-2S

PG GLAND AND CONDUIT INSTALLATION

TUBE THROUGH PG
PG16: Approx. 80mm

CONDUIT DIRECTION

Date of modification	Modified by	Description
21.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
28.2.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLES

Date	21.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat	38473 Sub-product code	38356 Product code	Project ID
45 Boat model	STANDARD TECHNICAL AC BRK UNIT - USA Title	HL Loc	346 / 399 Sheet

ENCLOSURE TOP

-TAC_T.3
28717
TECH BRK UNIT PE

-TAC_T3a#1
-SH_X30:PE TAC_SUPPLY_PE
-TAC_T3c#1
-SH_X31:PE BATT_CHR_1_PE
-TAC_T3d#1
-SH_X32:PE BATT_CHR_2_PE
-TAC_T3e#1
-SH_X33:PE WATER_H_PE

/346.A3

ENCLOSURE BOTTOM

/346.E5
/346.E5
150 mm
150 mm
200 mm
UL1426 BLACK
UL1426 WHITE
UL1426 GREEN
-TAC_F13c:2 BATT_CHR_1_L
-TAC_F13d:4 BATT_CHR_1_N
-TAC_T3c:1 BATT_CHR_1_PE

/346.E6
/346.E6
100 mm
100 mm
180 mm
UL1426 BLACK
UL1426 WHITE
UL1426 GREEN
-TAC_F14c:2 BATT_CHR_2_L
-TAC_F14d:4 BATT_CHR_2_N
-TAC_T3d:1 BATT_CHR_2_PE

/346.E7
/346.E7
80 mm
80 mm
200 mm
UL1426 BLACK
UL1426 WHITE
UL1426 GREEN
-TAC_F15c:2 WATER_H_L
-TAC_F15d:4 WATER_H_N
-TAC_T3e:1 WATER_H_PE

-SH_X31#1
35778
L N PE
-SH_X31#1
35778

-SH_X32#1
35778
L N PE
-SH_X32#1
35778

-SH_X33#1
35778
L N PE
-SH_X33#1
35778

Date of modification	Modified by	Description
21.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
28.2.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLES

Date	21.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	38473 Sub-product code	38356 Product code	Project ID	
45 Boat model	STANDARD TECHNICAL AC BRK UNIT - USA Title	HL Loc	347 / 399 Sheet	

USA SPC INSPECTION SHEET

PRODUCT LABEL

* DDMMYY-RUNNING NUMBER (For example. 11th March 2019 made product has serial number 110319-01, next is 110319-02 etc.)

	SERIAL NUMBER*						
VISUAL/ MANUAL	1. PERFORM FULL SYSTEM TEST -LABEL IN PLACE						
	2. CORRECT COMPONENTS AND CONNECTIONS						
	3. GROUND CONNECTION IN AND OUT						
	4. RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
TESTER	5. ISOLATION RESISTANCE (mA) max **						
	6. GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
	7. RCD TEST, (ms @30mA) max						
	8. POLARITY TEST, PASS or FAIL **						
115Vac VOLTAGE LIVE	9. FUNCTIONAL AND RCD*** TEST, PASS or FAIL						
	SERIAL NUMBER STICKER						
	DATE						
	TESTED BY						

Made according to CENELEC EN 50106:2008 WITH ADDITION OF (8) POLARITY TEST AND (9) 115Vac FUNCTIONAL AND RCD TEST

** (5) ISOLATION RESISTANCE, (6) GROUND CIRCUIT AND (8) POLARITY TEST SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

*** (9) RDC TEST-BUTTON OPERATION VERIFICATION

LIMITS:

ISOLATING RESISTOR 1000V = <5mA

GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

RDC TEST, Time <100mS @30mA

REVISION B

Date of modification	Modified by	Description
21.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
28.2.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLES

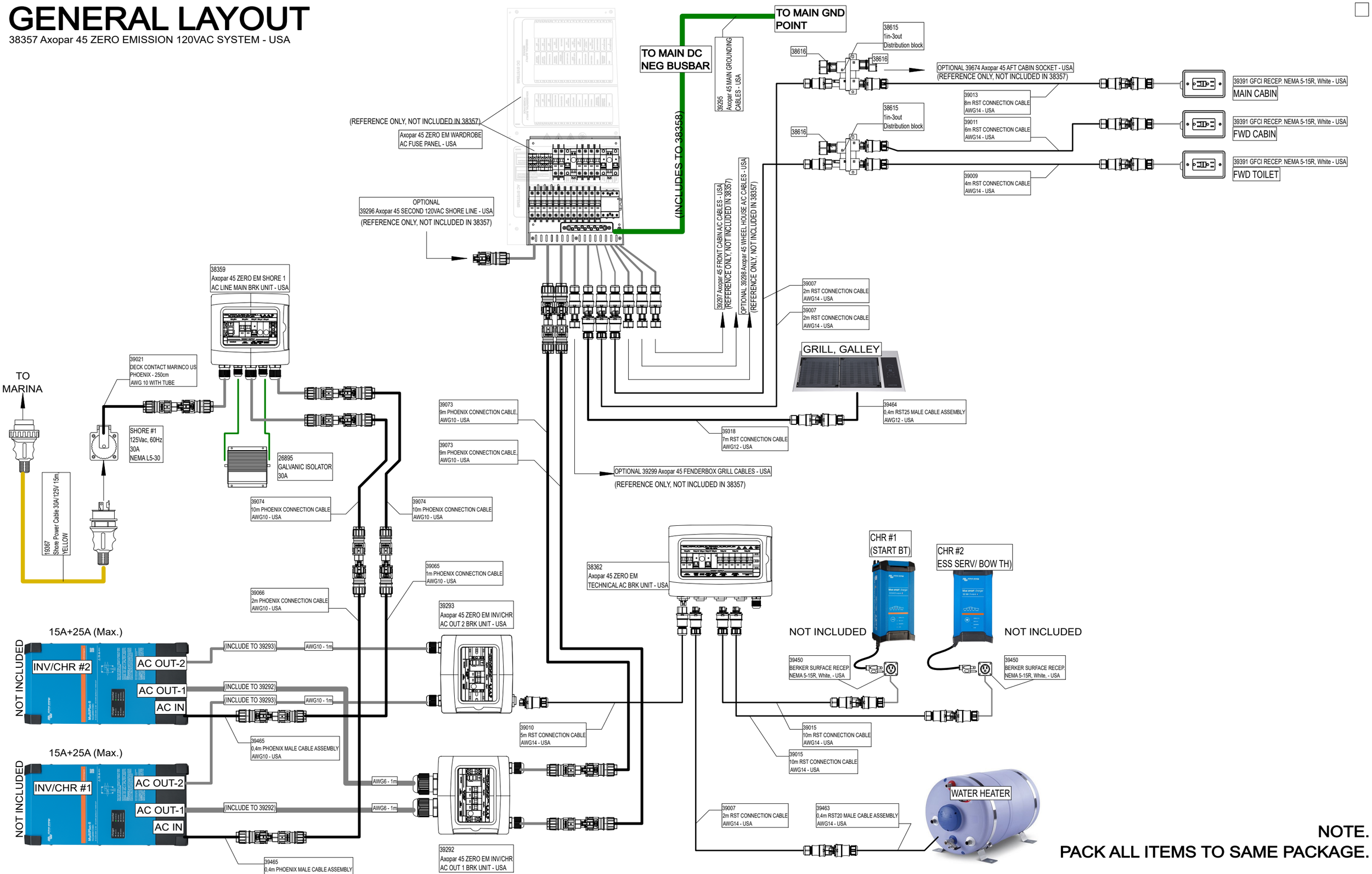
Date	21.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar	38473	38356	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	STANDARD TECHNICAL AC BRK UNIT - USA	HL	348 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT

38357 Axopar 45 ZERO EMISSION 120VAC SYSTEM - USA

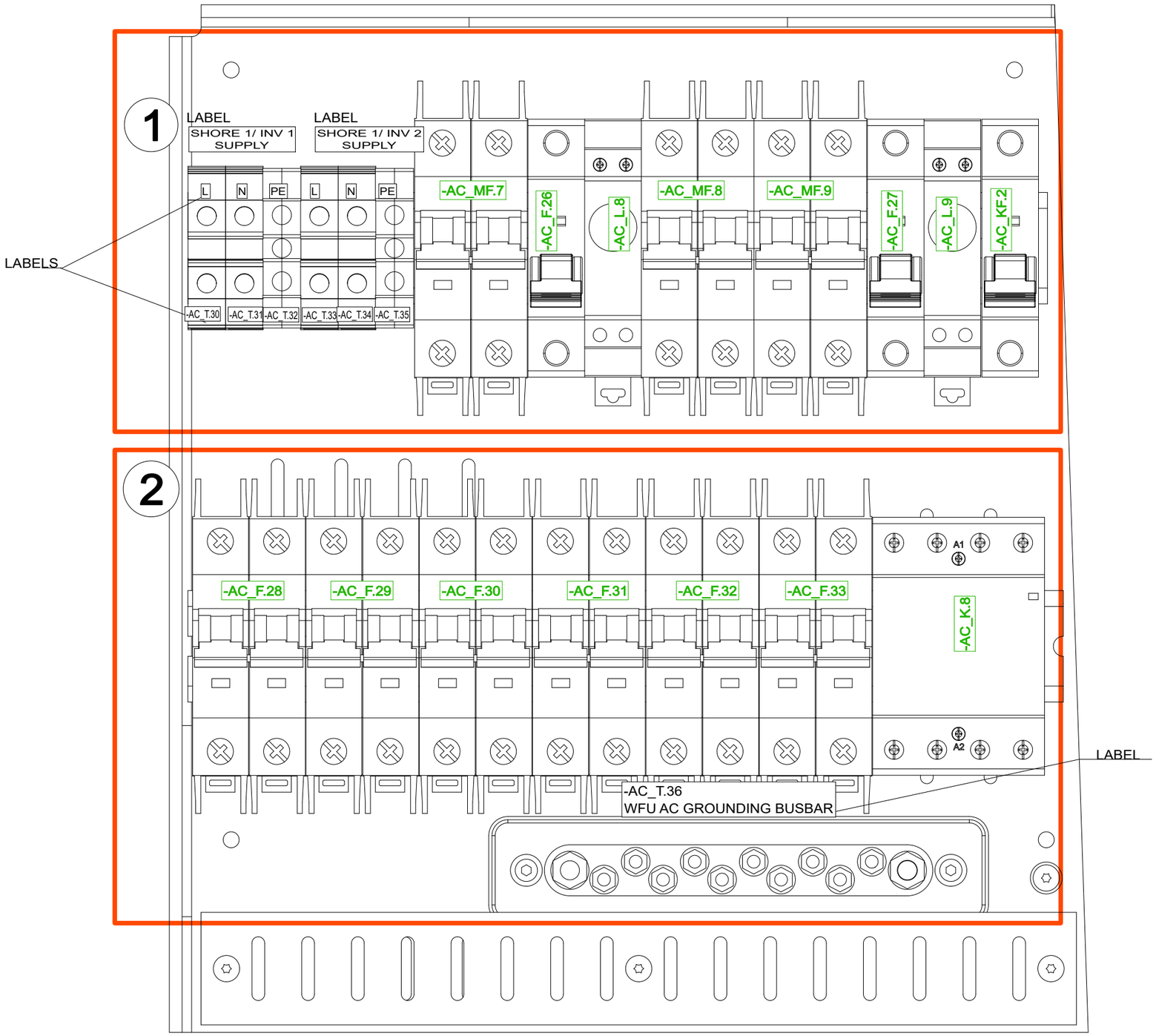


NOTE.
PACK ALL ITEMS TO SAME PACKAGE.

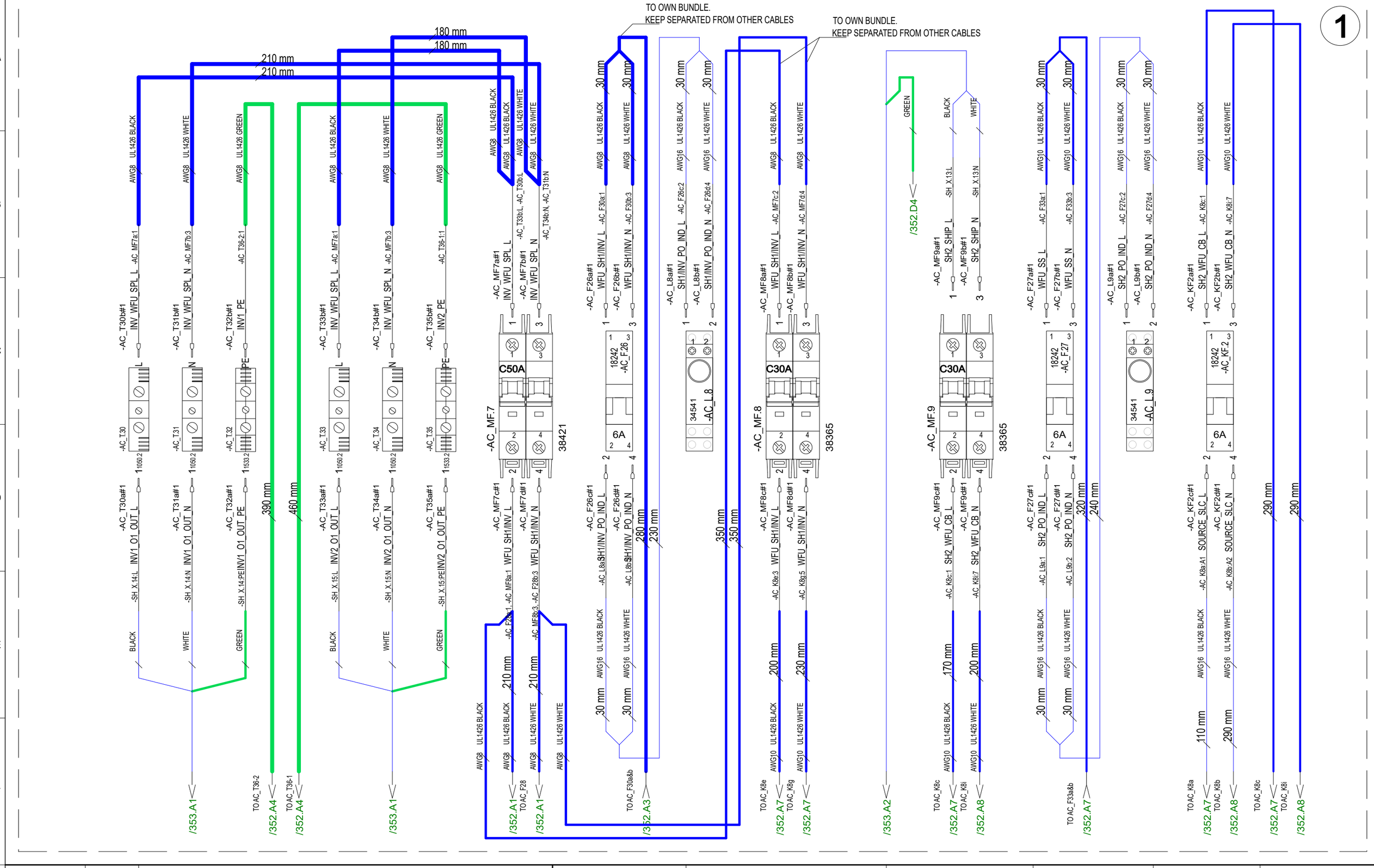
6.4.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	21.8.2023	NAVIX.	Axopar	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code
21.8.2023	TuM	B2: 2004274; SYSTEM STRUCTURE ADDED	Sheet rev.	2		45	ZERO EMISSION 120VAC SYSTEM - USA
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title

38357	
Product code	Project ID
HL	
Loc	349 / 399 Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION



28.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	28.3.2023	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	38358	
14.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLING	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		45	ZERO EM WARDROBE AC FUSE PANEL - USA	HL	350 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	28.3.2023	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	38358	
14.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLING	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		45	ZERO EM WARDROBE	HL	351/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	AC FUSE PANEL - USA	Loc	Sheet
							Title		

TO OWN BUNDLE.
KEEP SEPARATED FROM
OTHER CABLES

2

-AC_F:28 -AC_F.28 38419
-AC_F:29 -AC_F.29 38417
-AC_F:30 -AC_F.30 38417
-AC_F:31 -AC_F.31 38418
-AC_F:32 -AC_F.32 38418
-AC_F:33 -AC_F.33 38418

C25A C15A C15A C20A C20A C20A

-AC_F28a#1 WFU_SH1/INV_L -AC_F28b#1 WFU_SH1/INV_N
-AC_F29a#1 WFU_SH1/INV_L -AC_F29b#1 WFU_SH1/INV_N
-AC_F30a#1 WFU_SH1/INV_L -AC_F30b#1 WFU_SH1/INV_N
-AC_F31a#1 WFU_SS_L -AC_F31b#1 WFU_SS_N
-AC_F32a#1 WFU_SS_L -AC_F32b#1 WFU_SS_N
-AC_F33a#1 WFU_SS_L -AC_F33b#1 WFU_SS_N

AWG8 UL1426 BLACK
AWG8 UL1426 WHITE
AWG8 UL1426 GREEN
AWG10 UL1426 BLACK
AWG10 UL1426 WHITE
AWG16 UL1426 BLACK
AWG16 UL1426 WHITE

100 mm
110 mm
30 mm
90 mm
390 mm
380 mm

-AC_F28c#1 EL_GRILL_L -AC_F28d#1 EL_GRILL_N
-AC_F29c#1 ACCOM_OUTLET_L -AC_F29d#1 ACCOM_OUTLET_N
-AC_F30c#1 TOIL/WETB_OUTLET_L -AC_F30d#1 TOIL/WETB_OUTLET_N
-AC_F31c#1 A/C_U1_L -AC_F31d#1 A/C_U1_N
-AC_F32c#1 A/C_U2_L -AC_F32d#1 A/C_U2_N
-AC_F33c#1 A/C_U3_L -AC_F33d#1 A/C_U3_N

-SH_X17:L -SH_X16:L -SH_X17:N -SH_X16:N
-SH_X18:L -SH_X18:N
-SH_X20:L -SH_X20:N
-SH_X21:L -SH_X21:N
-SH_X22:L -SH_X22:N

-AC_MF7:d4 -AC_F29b:3
-AC_F26a:1 -AC_F29a:1
-AC_F26b:3 -AC_F28b:3
-AC_K8f:4 -AC_F31a:1
-AC_K8d:2 -AC_F31b:3
-AC_K8b:4 -AC_F31c:3
-AC_K8h:6 -AC_F31b:3
-AC_K8i:8 -AC_F31b:3
-AC_K8g:4 -AC_MF9d:4
-AC_K8e:4 -AC_MF9c:2
-AC_K8c:4 -AC_MF8c:2
-AC_K8a:4 -AC_MF8d:4
-AC_K8g:4 -AC_MF8d:4
-AC_K8e:4 -AC_MF9c:2
-AC_K8c:4 -AC_MF9d:4
-AC_K8h:6 -AC_F27b:3
-AC_K8i:8 -AC_F27b:3
-AC_K8f:4 -AC_F32a:1
-AC_K8d:2 -AC_F32b:3
-AC_K8b:4 -AC_F32c:3
-AC_K8h:6 -AC_F32b:3
-AC_K8i:8 -AC_F32b:3
-AC_K8g:4 -AC_F33a:1
-AC_K8e:4 -AC_F33a:1
-AC_K8c:4 -AC_F33b:3
-AC_K8h:6 -AC_F33b:3
-AC_K8i:8 -AC_F33b:3

-AC_T36-1#1 INV2_PE
-AC_T36-10#1 EL_GRILL_PE
-AC_T36-4#1 EL_GRILL_PE
-AC_T36-5#1 ACCOM_OUTLET_PE
-AC_T36-6#1 TOIL/WETB_OUTLET_PE
-AC_T36-7#1 A/C_U1_PE
-AC_T36-8#1 A/C_U2_PE
-AC_T36-3#1 SH2_SHIP_PE
-AC_T36-9#1 A/C_U3_PE
-AC_T36-2#1 INV1_PE
-AC_T35b:PE -AC_T32b:PE

-AC_K.8 28870
-AC_T:36 2301 28042

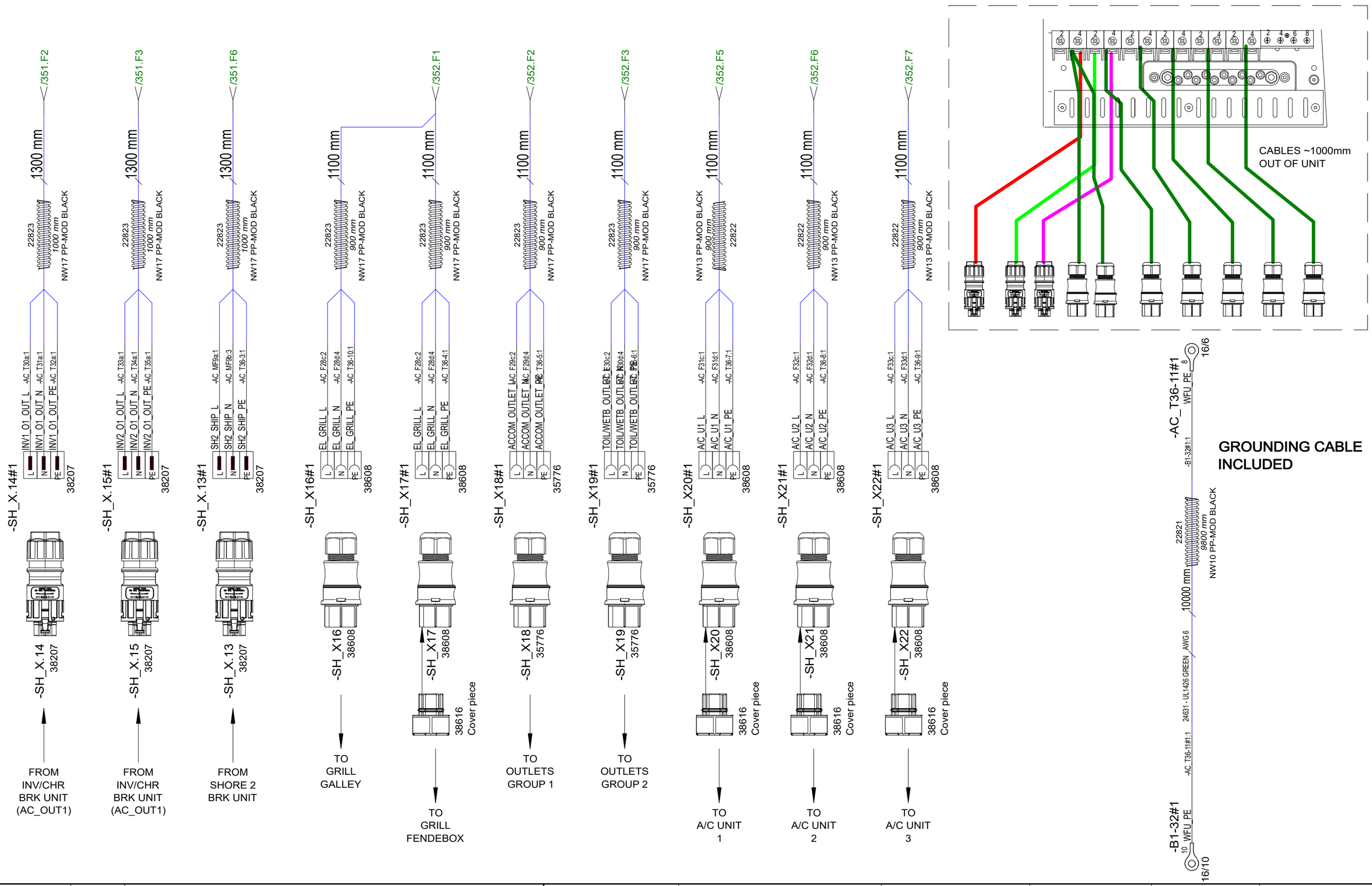
/351.F3 /351.F4 /351.F2 /351.F7 /351.F6 /351.F8 /351.F5 /351.F8 /351.F6 /351.F8
/352.E1 /352.E2 /352.E3 /352.E5 /352.E6 /351.B6 /352.E7
/352.D3 /352.D4 /352.D4 /352.D4 /352.D5
/353.A3 /353.A4 /353.A4 /353.A5 /353.A5 /353.A6

28.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	28.3.2023	Axopar	SEE EXP VIEW	38358
14.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLING	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	2	45	ZERO EM WARDROBE AC FUSE PANEL - USA	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc

Copyright by NAVIX.

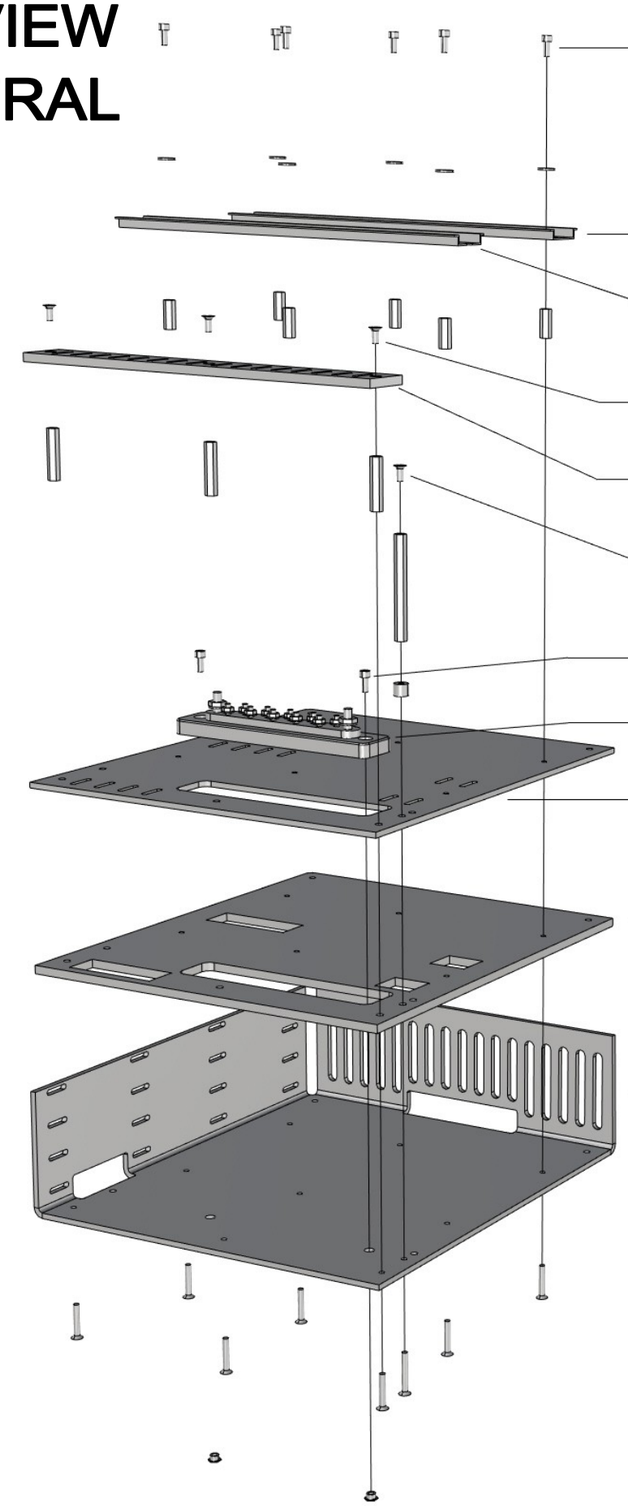
Project ID

352 / 399
Sheet



28.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	10.8.2023	NAVIX.	Axopar	SEE EXP VIEW	38358	
14.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLING	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		45	ZERO EM WARDROBE AC FUSE PANEL - USA	HL	353 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW GENERAL



38358_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_FUSE_PANEL_USA

1. 6PCS VMI30943 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X10 DIN912
 6PCS VMI30907 M4 WASHER WITH LARGE OUTSIDE DIAMETER 12MM DIN9021
 6PCS VMI32036 EXTENSION BOLT M4 L-20
 6PCS VMI30919 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X25 DIN7991

2. 1PCS DIN_RAIL_270mm

3. 1PCS DIN_RAIL_275mm

4. 3PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
 3PCS VMI32039 EXTENSION BOLT M4 L-35
 3PCS VMI30919 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X25 DIN7991

5. 1PC 36444_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_RACK_V1

6. 1PCS 27022_BOLT_M4X10_HEX_COATED_SOFT_BLACK (TIGHTEN LOOSELY)
 1PCS VMI35429 EXTENSION BOLT M4 L-70
 1PCS 15569_NAVIX_LINE_8mm_SPACER
 1PCS VMI30920 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X30 DIN7991

7. 2PCS VMI30943 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X10 DIN912
 2PCS 9872 M4 X 4 ETSOS

8. 1PC 28042 - Busbar 10 Gang 150A - Blue Sea 2301

9. 1PC 36443_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_TOP_V1

10. 1PC 36442_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_MID_V1

11. 1PC 36441_AXOPAR_45_ZERO_EM_WARDROBE_AC_BRK_PANEL_EU_BACK_V1

01.03.2023 TS

Date of modification	Modified by	Description
28.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
14.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLING

Date	28.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	38358 Product code	Project ID
45 Boat model	ZERO EM WARDROBE AC FUSE PANEL - USA Title	HL Loc	354 / 399 Sheet

USA SPC INSPECTION SHEET

PRODUCT LABEL

* DDMMYY-RUNNING NUMBER (For example. 11th March 2019 made product has serial number 110319-01, next is 110319-02 etc.)

	SERIAL NUMBER*						
VISUAL/ MANUAL	1. PERFORM FULL SYSTEM TEST -LABEL IN PLACE						
	2. CORRECT COMPONENTS AND CONNECTIONS						
	3. GROUND CONNECTION IN AND OUT						
	4. RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
TESTER	5. ISOLATION RESISTANCE (mA) max **						
	6. GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
	7. RCD TEST, (ms @30mA) max						
	8. POLARITY TEST, PASS or FAIL **						
115Vac VOLTAGE LIVE	9. FUNCTIONAL AND RCD*** TEST, PASS or FAIL						
	SERIAL NUMBER STICKER						
	DATE						
	TESTED BY						

Made according to CENELEC EN 50106:2008 WITH ADDITION OF (8) POLARITY TEST AND (9) 115Vac FUNCTIONAL AND RCD TEST

** (5) ISOLATION RESISTANCE, (6) GROUND CIRCUIT AND (8) POLARITY TEST SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

*** (9) RDC TEST-BUTTON OPERATION VERIFICATION

LIMITS:

ISOLATING RESISTOR 1000V = <5mA

GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

RDC TEST, Time <100mS @30mA

REVISION B

Date of modification	Modified by	Description
28.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
14.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLING

Date	28.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

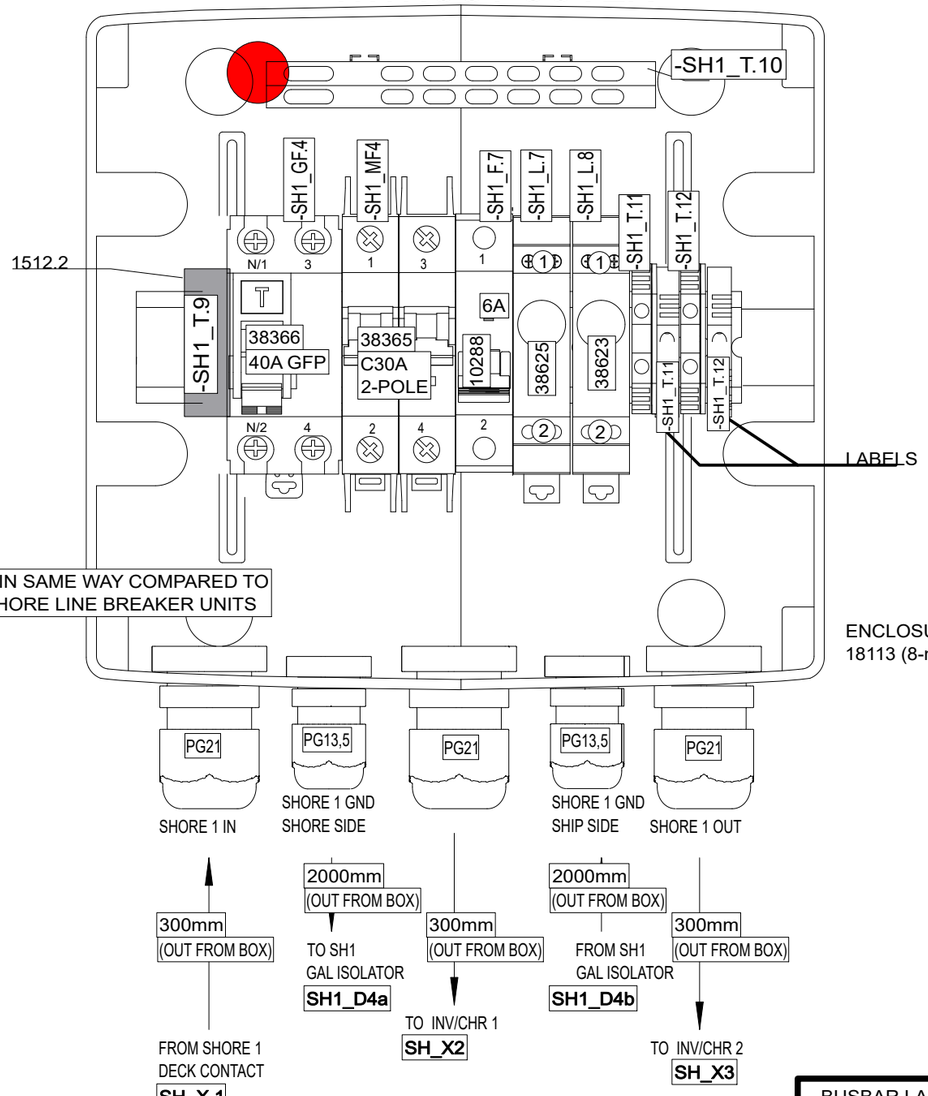
Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	38358 Product code	Project ID
45 Boat model	ZERO EM WARDROBE AC FUSE PANEL - USA Title	HL Loc	355 / 399 Sheet

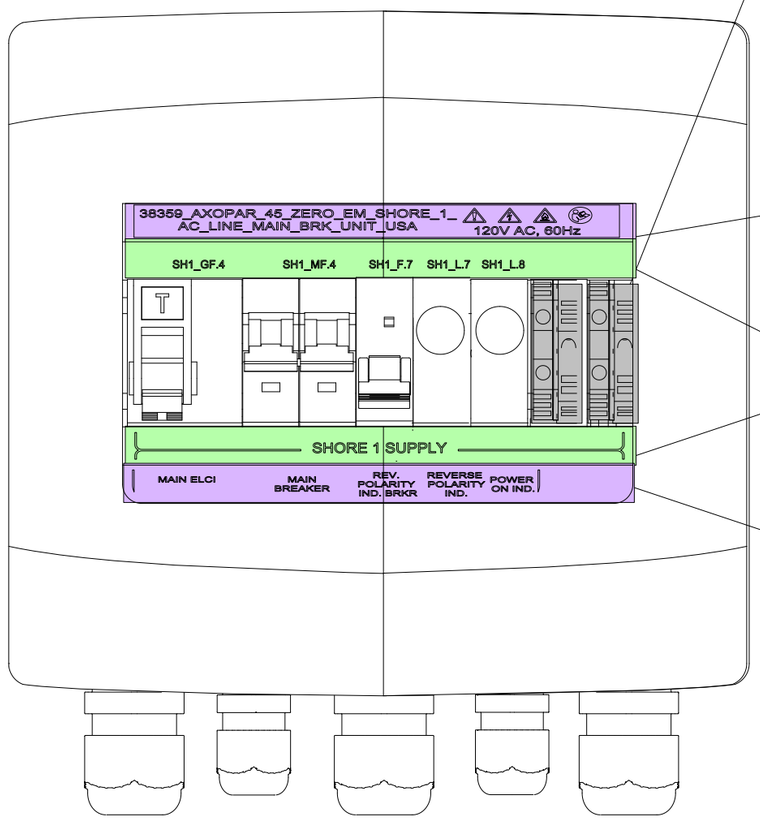
GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION

WITHOUT COVER



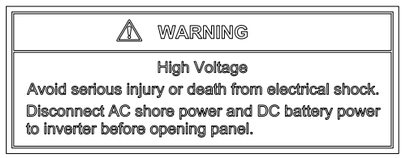
ENCLOSURE:
18113 (8-mod)

WITH COVER



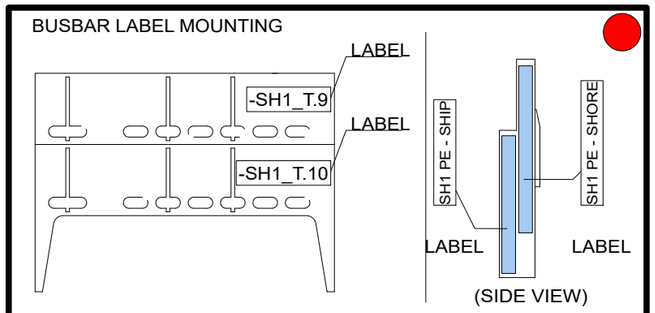
INCLUDED TO DELIVERY

1 x

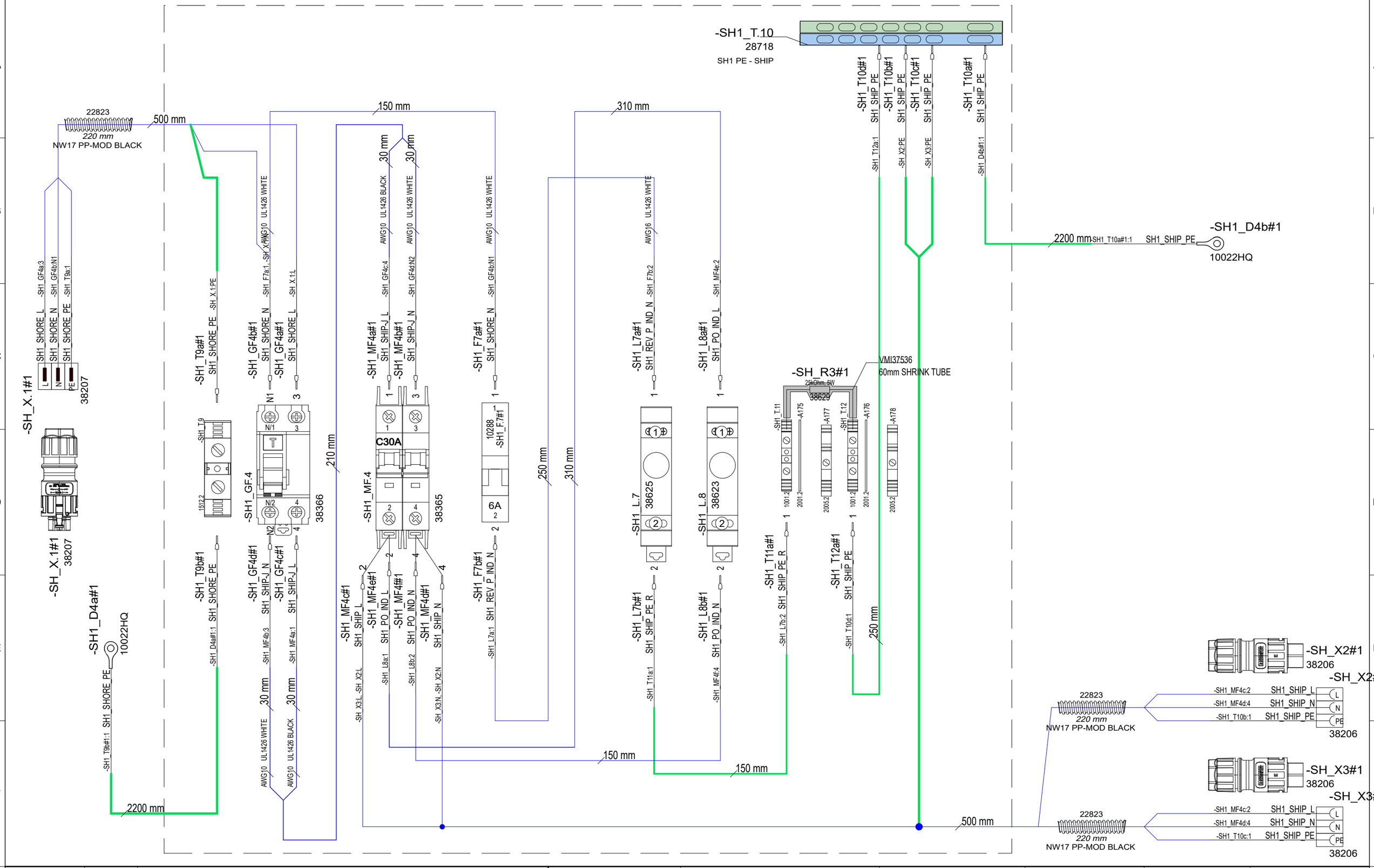


34599_NAVIX_ABYC_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

BUSBAR LABEL MOUNTING



27.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 27.3.2023	NAVIX.	Axopar			
14.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; REMOVED SH1_F.8, ADDED CABLES	Drawing by TuM		Boat	38545 Sub-product code	38359 Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		45	ZERO EM SHORE 1 AC LINE MAIN BRK UNIT - USA	HL	356 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



27.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	27.3.2023	NAVIX.	Axopar			
14.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; REMOVED SH1_F.8, ADDED CABLES	Drawing by	TuM		Boat	38545 Sub-product code	38359 Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		45	ZERO EM SHORE 1 AC LINE	HL	357 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	MAIN BRK UNIT - USA Title	Loc	Sheet

USA SPC INSPECTION SHEET

PRODUCT LABEL

* DDMMYY-RUNNING NUMBER (For example. 11th March 2019 made product has serial number 110319-01, next is 110319-02 etc.)

	SERIAL NUMBER*						
VISUAL/ MANUAL	1. PERFORM FULL SYSTEM TEST -LABEL IN PLACE						
	2. CORRECT COMPONENTS AND CONNECTIONS						
	3. GROUND CONNECTION IN AND OUT						
	4. RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
TESTER	5. ISOLATION RESISTANCE (mA) max **						
	6. GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
	7. RCD TEST, (ms @30mA) max						
	8. POLARITY TEST, PASS or FAIL **						
115Vac VOLTAGE LIVE	9. FUNCTIONAL AND RCD*** TEST, PASS or FAIL						
	SERIAL NUMBER STICKER						
	DATE						
	TESTED BY						

Made according to CENELEC EN 50106:2008 WITH ADDITION OF (8) POLARITY TEST AND (9) 115Vac FUNCTIONAL AND RCD TEST

** (5) ISOLATION RESISTANCE, (6) GROUND CIRCUIT AND (8) POLARITY TEST SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

*** (9) RDC TEST-BUTTON OPERATION VERIFICATION

LIMITS:

ISOLATING RESISTOR 1000V = <5mA

GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

RDC TEST, Time <100mS @30mA

REVISION B

Date of modification	Modified by	Description
27.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
14.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; REMOVED SH1_F.8, ADDED CABLES

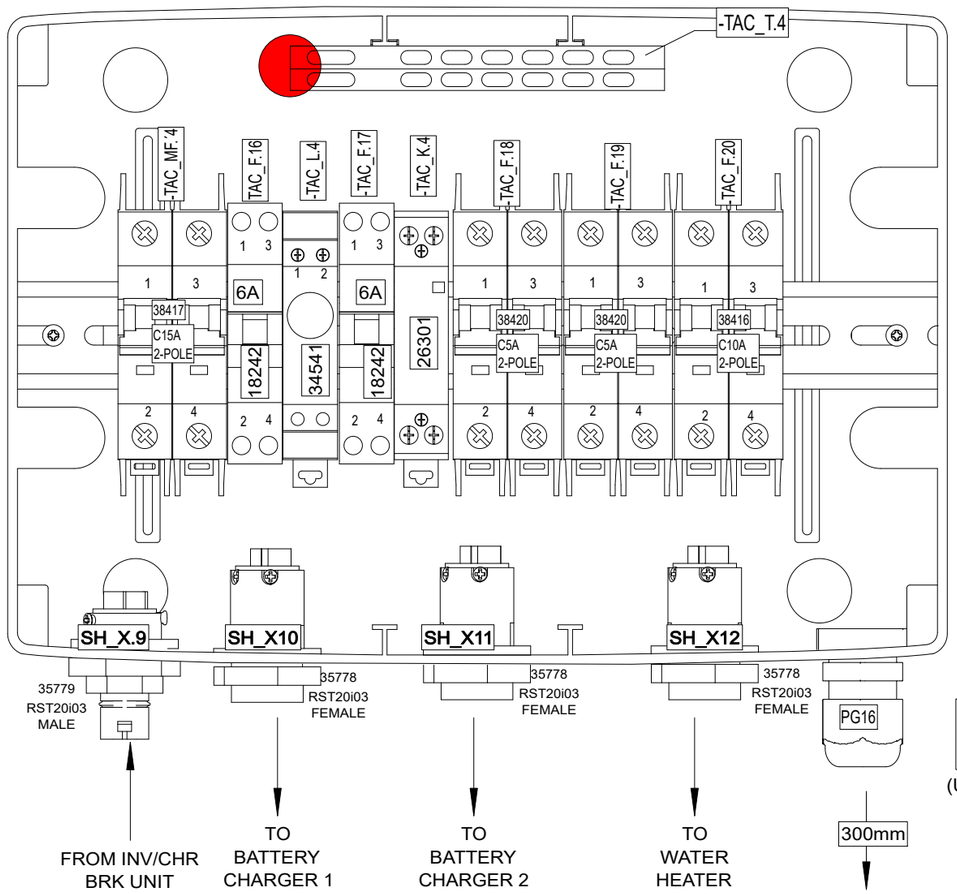
Date	27.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	38545 Sub-product code	38359 Product code	Project ID
45 Boat model	ZERO EM SHORE 1 AC LINE MAIN BRK UNIT - USA Title	HL Loc	358 / 399 Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION

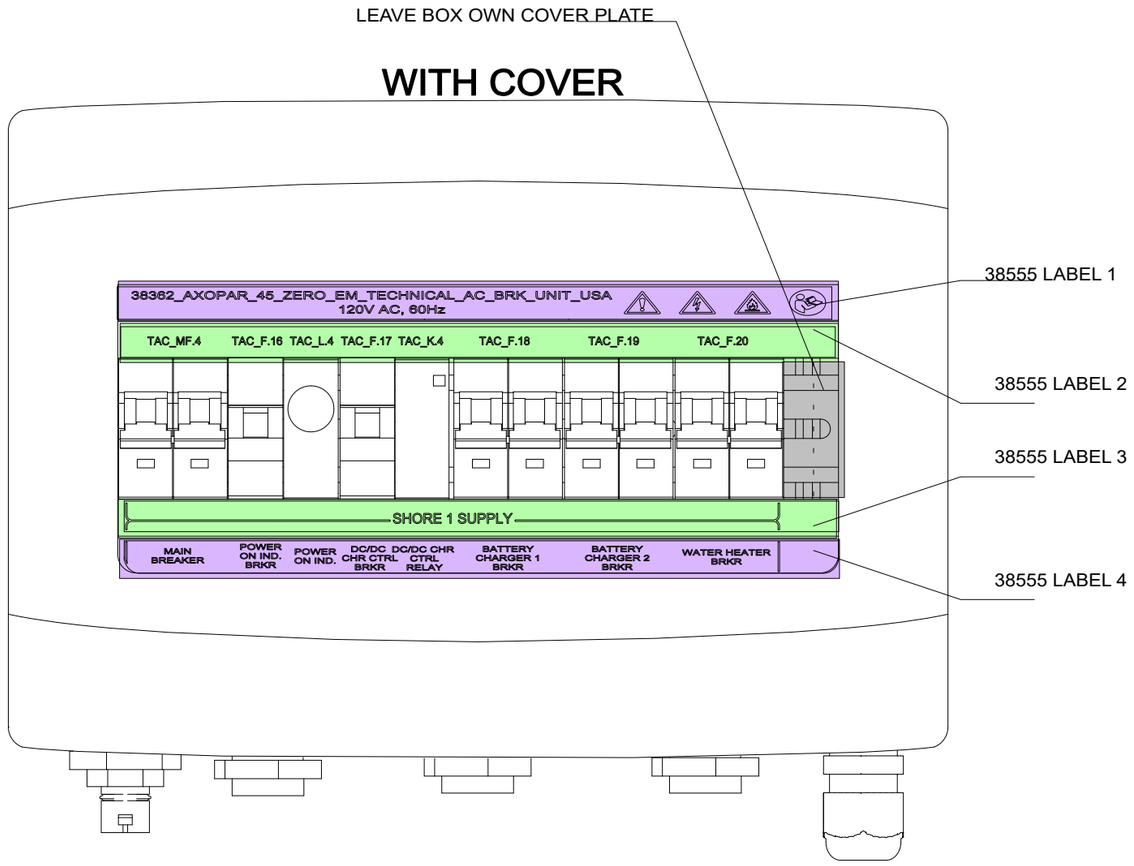
WITHOUT COVER



ENCLOSURE:
18114 (12-mod)

LABEL
12VDC
DC/DC CHARGER
CONTROL
(UNDER PG GLAND)

WITH COVER



INCLUDED TO DELIVERY

1 x

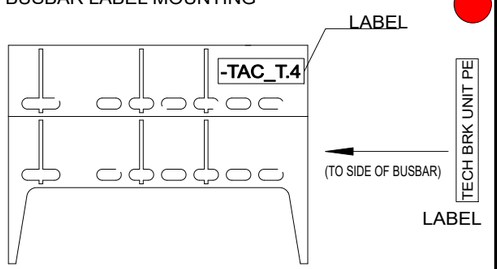
⚠ WARNING

High Voltage

Avoid serious injury or death from electrical shock.
Disconnect AC shore power and DC battery power to inverter before opening panel.

34599_NAVIX_ABYC_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

BUSBAR LABEL MOUNTING

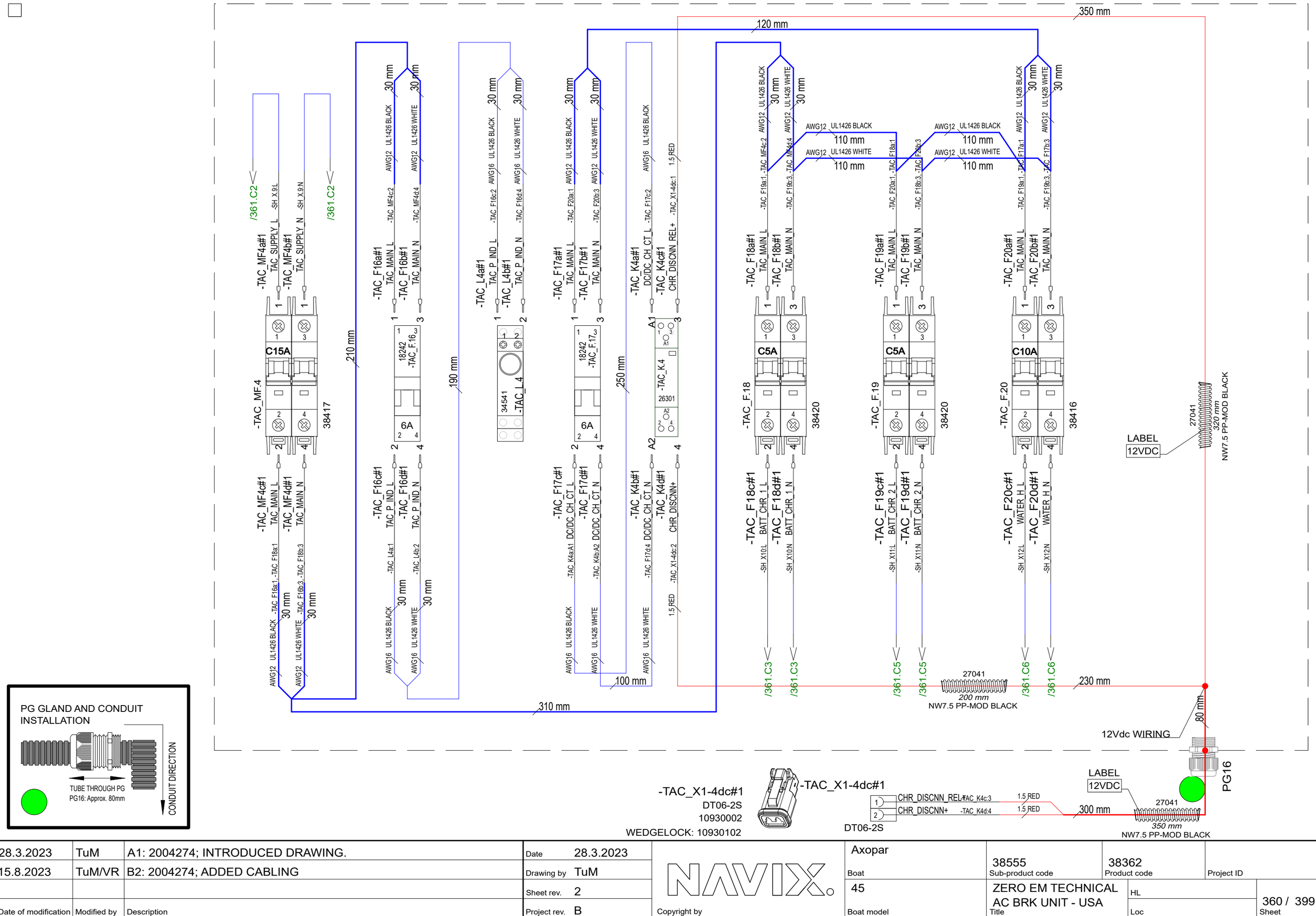


Date of modification	Modified by	Description
28.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
15.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLING

Date	28.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar	38555	38362	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	ZERO EM TECHNICAL AC BRK UNIT - USA	HL	359 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet



28.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	28.3.2023	Axopar	38555	38362	Project ID
15.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLING	Drawing by	TuM		Sub-product code	Product code	
			Sheet rev.	2	45	ZERO EM TECHNICAL AC BRK UNIT - USA	HL	360 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

Copyright by NAVIX.

ENCLOSURE TOP

TECH BRK UNIT PE
28717
-TAC_T.4

-TAC_T4a#1 -SH X.9:PE TAC_SUPPLY_PE
-TAC_T4c#1 -SH X10:PE BATT_CHR_1_PE
-TAC_T4d#1 -SH X11:PE BATT_CHR_2_PE
-TAC_T4e#1 -SH X12:PE WATER_H_PE

ENCLOSURE BOTTOM

/360.B2 /360.B2
250 mm 250 mm 250 mm
-TAC_MF4a:1 -TAC_MF4b:1 -TAC_T4a:1
TAC_SUPPLY_L TAC_SUPPLY_N TAC_SUPPLY_PE
L N PE
-SH_X.9#1
35779

-SH_X.9
35779

/360.E5 /360.E5
130 mm 130 mm 230 mm
-TAC_F18c:2 -TAC_F18d:4 -TAC_T4c:1
BATT_CHR_1_L BATT_CHR_1_N BATT_CHR_1_PE
L N PE
-SH_X10#1
35778

-SH_X10#1
35778

/360.E6 /360.E6
90 mm 90 mm 180 mm
-TAC_F19c:2 -TAC_F19d:4 -TAC_T4d:1
BATT_CHR_2_L BATT_CHR_2_N BATT_CHR_2_PE
L N PE
-SH_X11#1
35778

-SH_X11#1
35778

/360.E7 /360.E7
80 mm 80 mm 200 mm
-TAC_F20c:2 -TAC_F20d:4 -TAC_T4e:1
WATER_H_L WATER_H_N WATER_H_PE
L N PE
-SH_X12#1
35778

-SH_X12
35778

			Date 15.8.2023		Axopar			
15.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLING	Drawing by TuM		Boat	38555 Sub-product code	38362 Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		45	ZERO EM TECHNICAL AC BRK UNIT - USA	HL	361/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

USA SPC INSPECTION SHEET

PRODUCT LABEL

* DDMMYY-RUNNING NUMBER (For example. 11th March 2019 made product has serial number 110319-01, next is 110319-02 etc.)

	SERIAL NUMBER*						
VISUAL/ MANUAL	1. PERFORM FULL SYSTEM TEST -LABEL IN PLACE						
	2. CORRECT COMPONENTS AND CONNECTIONS						
	3. GROUND CONNECTION IN AND OUT						
	4. RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
TESTER	5. ISOLATION RESISTANCE (mA) max **						
	6. GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
	7. RCD TEST, (ms @30mA) max						
	8. POLARITY TEST, PASS or FAIL **						
115Vac VOLTAGE LIVE	9. FUNCTIONAL AND RCD*** TEST, PASS or FAIL						
	SERIAL NUMBER STICKER						
	DATE						
	TESTED BY						

Made according to CENELEC EN 50106:2008 WITH ADDITION OF (8) POLARITY TEST AND (9) 115Vac FUNCTIONAL AND RCD TEST

** (5) ISOLATION RESISTANCE, (6) GROUND CIRCUIT AND (8) POLARITY TEST SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

*** (9) RDC TEST-BUTTON OPERATION VERIFICATION

LIMITS:

ISOLATING RESISTOR 1000V = <5mA

GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

RDC TEST, Time <100mS @30mA

REVISION B

Date of modification	Modified by	Description
28.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
15.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLING

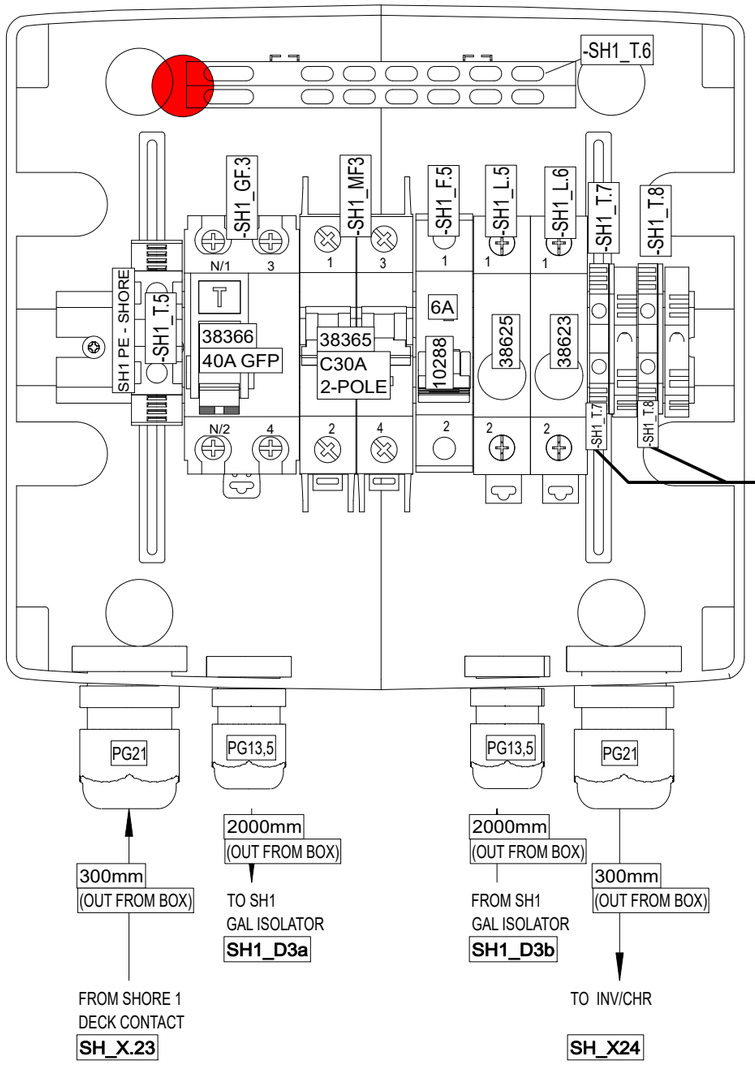
Date	28.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar (Boat)	38555 (Sub-product code)	38362 (Product code)	Project ID
45 (Boat model)	ZERO EM TECHNICAL AC BRK UNIT - USA (Title)	HL / Loc	362 / 399 (Sheet)

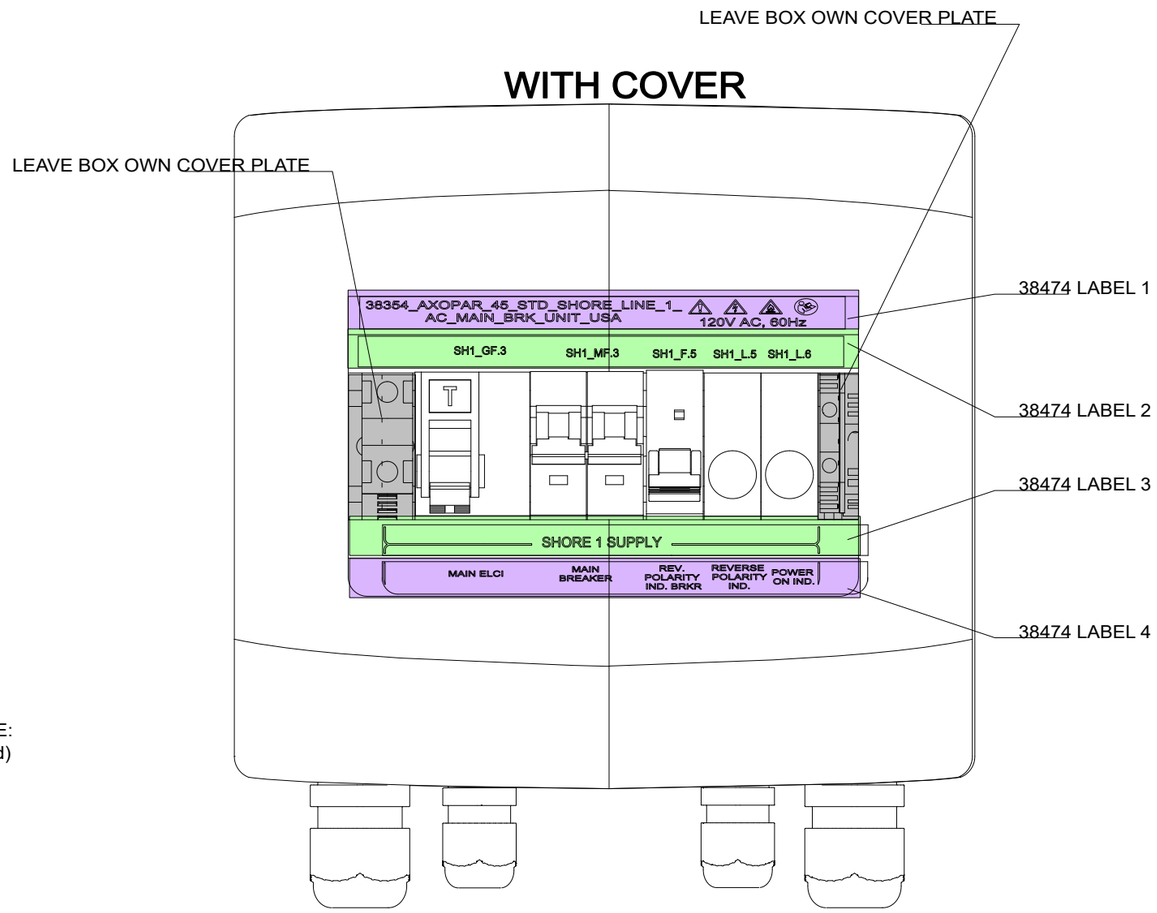
GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION

WITHOUT COVER



ENCLOSURE:
18113 (8-mod)

WITH COVER

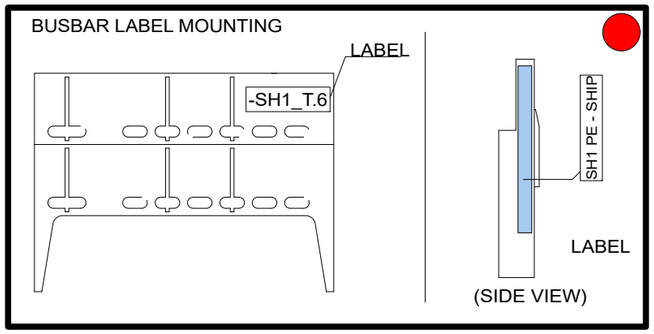


INCLUDED TO DELIVERY

1 x

34599_NAVIX_ABYC_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

BUSBAR LABEL MOUNTING



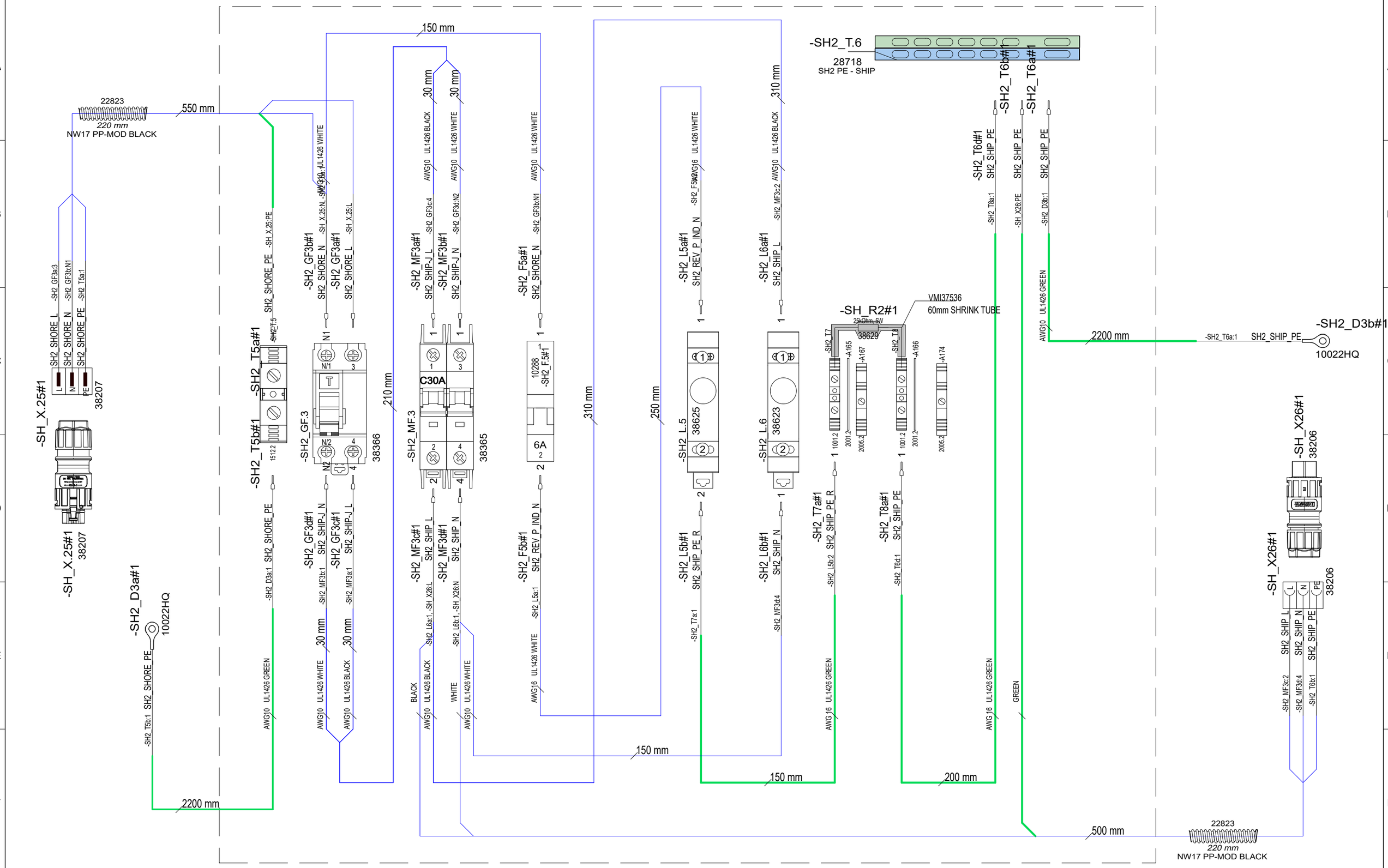
Date of modification	Modified by	Description
20.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
24.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; e.g. ADDED CABLES

Date	20.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX.

Axopar Boat	38475 Sub-product code	38443 Product code	Project ID
45 Boat model	STANDARD SHORE 2 LINE AC MAIN BRK UNIT - USA Title	HL Loc	363 / 399 Sheet



Date of modification	Modified by	Description
20.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
24.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; e.g. ADDED CABLES

Date	20.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	38475 Sub-product code	38443 Product code	Project ID
45 Boat model	STANDARD SHORE 2 LINE AC MAIN BRK UNIT - USA Title	HL Loc	364 / 399 Sheet

USA SPC INSPECTION SHEET

PRODUCT LABEL

* DDMMYY-RUNNING NUMBER (For example. 11th March 2019 made product has serial number 110319-01, next is 110319-02 etc.)

	SERIAL NUMBER*						
VISUAL/ MANUAL	1. PERFORM FULL SYSTEM TEST -LABEL IN PLACE						
	2. CORRECT COMPONENTS AND CONNECTIONS						
	3. GROUND CONNECTION IN AND OUT						
	4. RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
TESTER	5. ISOLATION RESISTANCE (mA) max **						
	6. GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
	7. RCD TEST, (ms @30mA) max						
	8. POLARITY TEST, PASS or FAIL **						
115Vac VOLTAGE LIVE	9. FUNCTIONAL AND RCD*** TEST, PASS or FAIL						
	SERIAL NUMBER STICKER						
	DATE						
	TESTED BY						

Made according to CENELEC EN 50106:2008 WITH ADDITION OF (8) POLARITY TEST AND (9) 115Vac FUNCTIONAL AND RCD TEST

** (5) ISOLATION RESISTANCE, (6) GROUND CIRCUIT AND (8) POLARITY TEST SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

*** (9) RDC TEST-BUTTON OPERATION VERIFICATION

LIMITS:

ISOLATING RESISTOR 1000V = <5mA

GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

RDC TEST, Time <100mS @30mA

REVISION B

Date of modification	Modified by	Description
20.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
24.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; e.g. ADDED CABLES

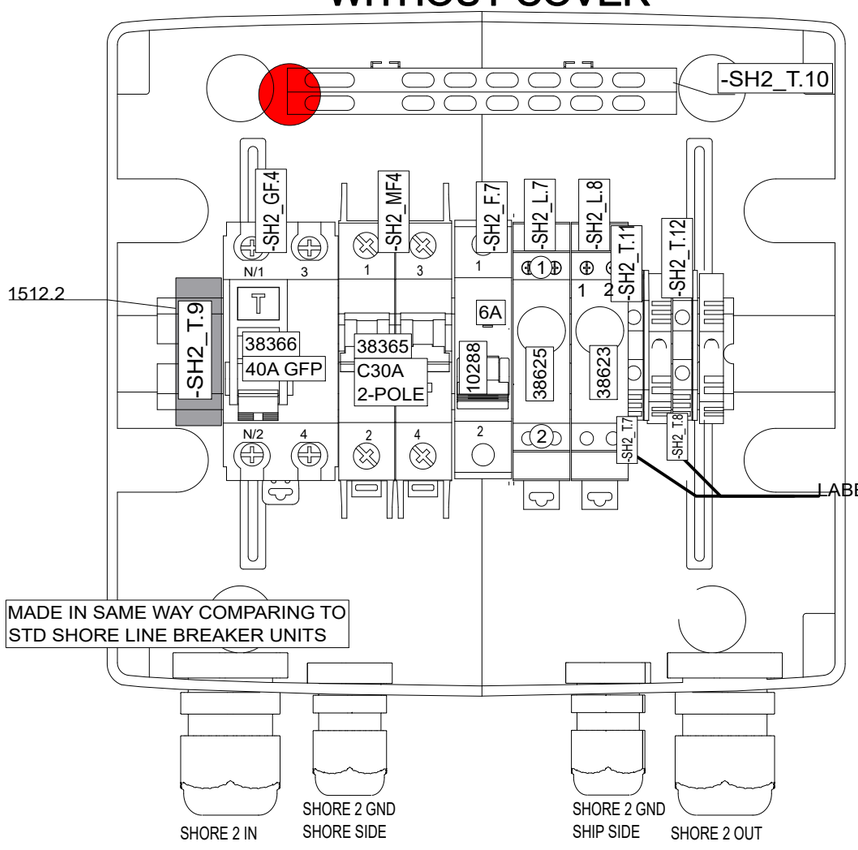
Date	20.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

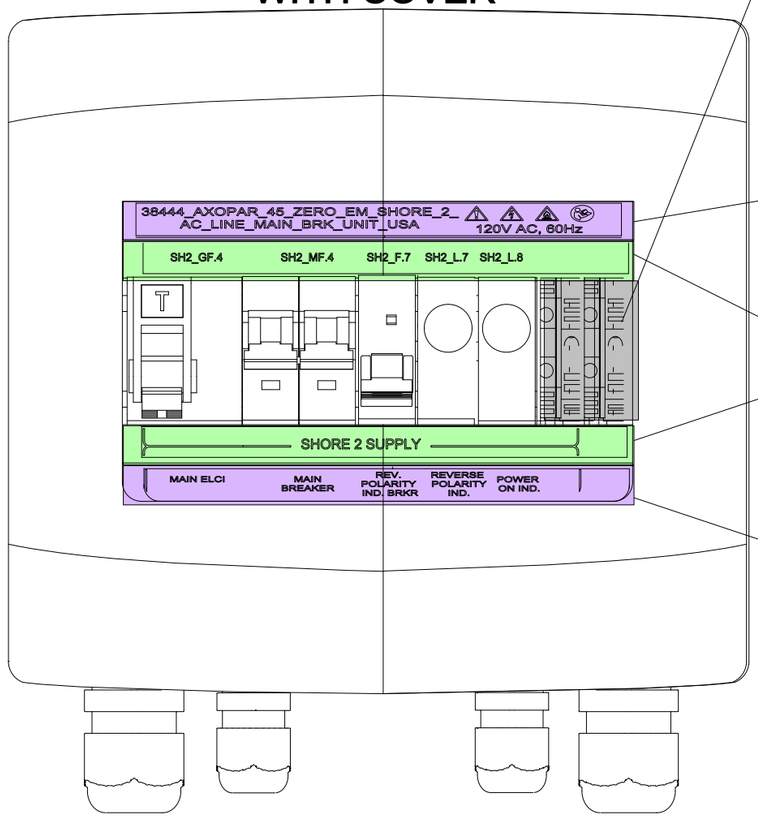
Axopar Boat	38475 Sub-product code	38443 Product code	Project ID
45 Boat model	STANDARD SHORE 2 LINE AC MAIN BRK UNIT - USA Title	HL Loc	365 / 399 Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION

WITHOUT COVER



WITH COVER



INCLUDED TO DELIVERY

1 x

⚠ WARNING

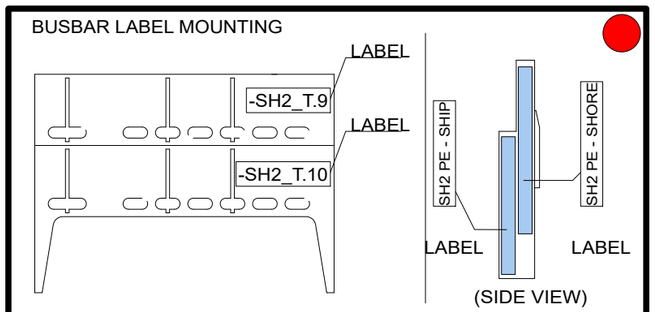
High Voltage

Avoid serious injury or death from electrical shock.

Disconnect AC shore power and DC battery power to inverter before opening panel.

34599_NAVIX_ABYC_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

BUSBAR LABEL MOUNTING

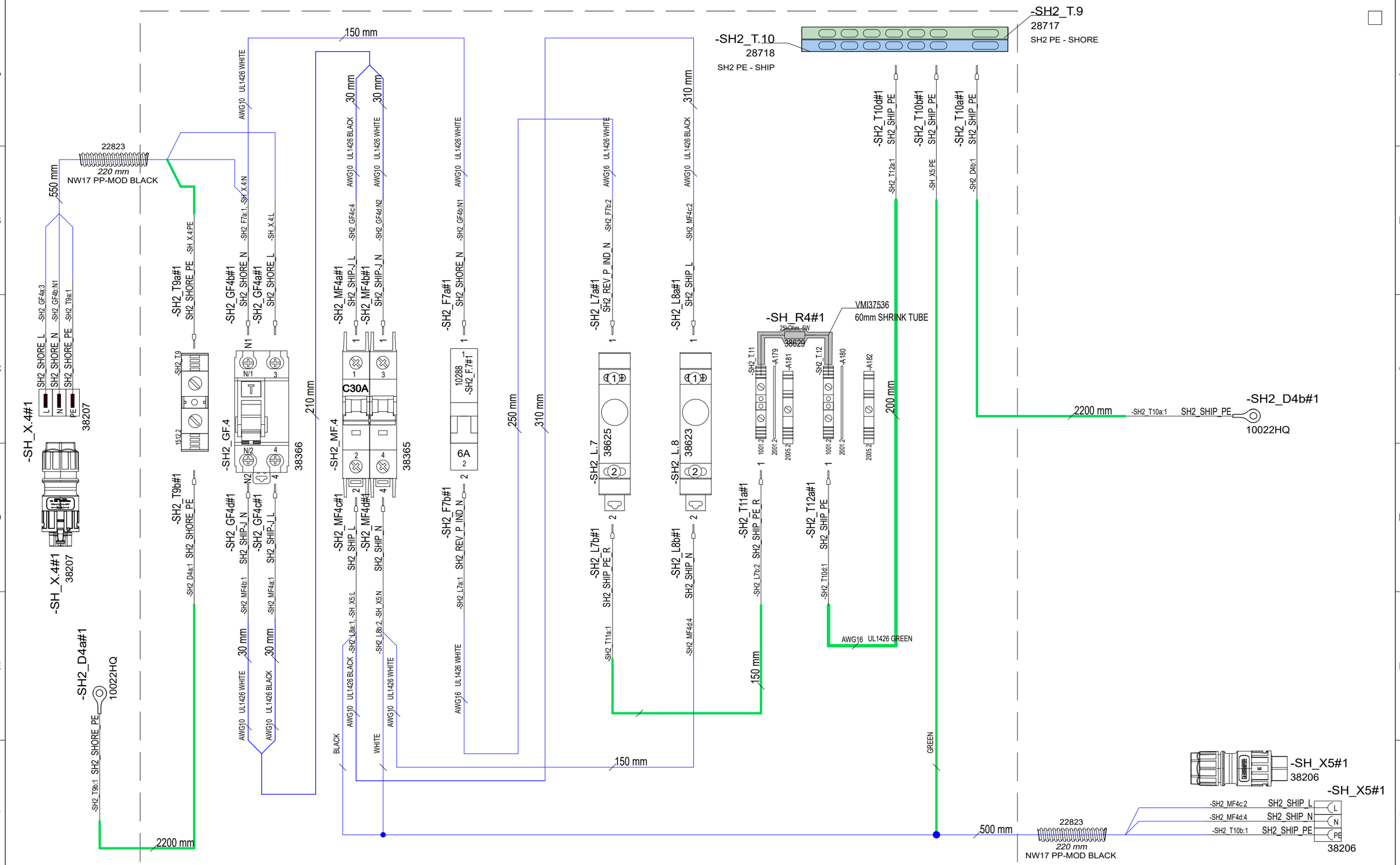


Date of modification	Modified by	Description
28.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
15.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLING

Date	28.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

Axopar Boat	38547 Sub-product code	38444 Product code	Project ID	
45 Boat model	ZERO EM SHORE 2 AC LINE MAIN BRK UNIT - USA Title	HL Loc	366 / 399 Sheet	



28.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	28.3.2023	NAVIX.	Axopar	38547	38444	
15.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLING	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		45	ZERO EM SHORE 2 AC LINE	HL	367 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	MAIN BRK UNIT - USA	Loc	Sheet
							Title		

USA SPC INSPECTION SHEET

PRODUCT LABEL

* DDMMYY-RUNNING NUMBER (For example. 11th March 2019 made product has serial number 110319-01, next is 110319-02 etc.)

	SERIAL NUMBER*						
VISUAL/ MANUAL	1. PERFORM FULL SYSTEM TEST -LABEL IN PLACE						
	2. CORRECT COMPONENTS AND CONNECTIONS						
	3. GROUND CONNECTION IN AND OUT						
	4. RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
TESTER	5. ISOLATION RESISTANCE (mA) max **						
	6. GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
	7. RCD TEST, (ms @30mA) max						
	8. POLARITY TEST, PASS or FAIL **						
115Vac VOLTAGE LIVE	9. FUNCTIONAL AND RCD*** TEST, PASS or FAIL						
	SERIAL NUMBER STICKER						
	DATE						
	TESTED BY						

Made according to CENELEC EN 50106:2008 WITH ADDITION OF (8) POLARITY TEST AND (9) 115Vac FUNCTIONAL AND RCD TEST

** (5) ISOLATION RESISTANCE, (6) GROUND CIRCUIT AND (8) POLARITY TEST SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

*** (9) RDC TEST-BUTTON OPERATION VERIFICATION

LIMITS:

ISOLATING RESISTOR 1000V = <5mA

GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

RDC TEST, Time <100mS @30mA

REVISION B

Date of modification	Modified by	Description
28.3.2023	TuM	A1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.
15.8.2023	TuM/VR	B2: 2004274; ADDED CABLING

Date	28.3.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX.

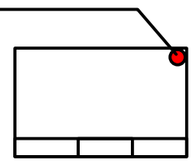
Axopar Boat	38547 Sub-product code	38444 Product code	Project ID
45 Boat model	ZERO EM SHORE 2 AC LINE MAIN BRK UNIT - USA Title	HL Loc	368 / 399 Sheet

HARNESS GENERAL LAYOUT

NOTICE!
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNESS.
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING INCLUDES.

FOR EXAMPLE:



1
2
3
4
5
6

LABEL -A-
LABEL -B-
LABEL -C-
LABEL -D-
LABEL -E-

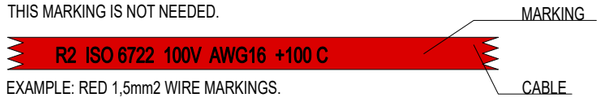
2800 mm B1-7
1000 mm XG1a
1200 mm A14
1400 mm H63
1000 mm H66
1000 mm D2gnd
1100 mm D3gnd
1200 mm D4gnd
1100 mm
400 mm MS_X.1a
800 mm MS_X.1b
500 mm
1200 mm MS_X.4a
900 mm MS_X.4b
MS_X.4c
400 mm MS_X.2a
800 mm MS_X.2b
500 mm
400 mm MS_X.3a
800 mm MS_X.3b
4300 mm
3300 mm
900 mm A199
2000 mm
400 mm
1500 mm H62
500 mm H69
1400 mm A13
1000 mm A54
500 mm
700 mm A61d
500 mm A62d
700 mm A59d
500 mm A60d
500 mm A55
600 mm A56
700 mm A57d
500 mm A58d
400 mm
700 mm GM_X1a
GM_X1b
800 mm MS_X.5a
700 mm MS_X.5b
MS_X.5c
500 mm K1ct
5700 mm A76ct
300 mm
500 mm A50a
500 mm
B2-9
700 mm B2-8 B2-11
B2-10
6300 mm
800 mm MS_X.6
400 mm
700 mm
500 mm RX2
700 mm A49c
(ONLY MAIN SUPPLY CABLE) XG2a
(ONLY MAIN SUPPLY CABLE) XG2c
1200 mm
X.2a X.2b X.2c 100 mm
X.2d X.2e X.2f 150 mm
X.2h X.2i X.2j 200 mm
X.2k X.2m X.2n 250 mm
X.2p X.2q X.2r 300 mm
1200 mm
1000 mm
900 mm A23
2200 mm A24
1700 mm
1300 mm M5
900 mm M7
1000 mm A203
1000 mm TAC_X.1dc
200 mm (27778+38904) BM_X10
BM_X11 (27778+38904)
800 mm
200 mm A206a
200 mm A206ct
200 mm A206b
200 mm A206c
200 mm A206e
1700 mm A21a
1900 mm M10
1800 mm M6
1700 mm A73
2100 mm A208
1200 mm
1600 mm XG2b
(ONLY MAIN SUPPLY CABLE)
2400 mm XG3
(ONLY MAIN SUPPLY CABLE)
1000 mm
200 mm A198
200 mm A200
200 mm A202
200 mm A204
500 mm
2600 mm
3300 mm A205
3300 mm A206
A207
1800 mm A201
700 mm
700 mm
1200 mm XG1b
2500 mm M24
1500 mm M9
3000 mm
2500 mm
1500 mm M_RX1
1500 mm B1-8
1500 mm B1-9
1500 mm B1-10
1500 mm B1-11
1500 mm B1-35
1500 mm B1-44
1500 mm B1-45
1100 mm M4
1100 mm M3
500 mm M12
500 mm M13
1400 mm A8
200 mm BM_X1 (27778+38904)
BM_X2 (27778+38904)
BM_X3 (27778+38904)
200 mm BM_X4 (27778+38904)
BM_X5 (27778+38904)
BM_X6 (27778+38904)
1200 mm
FX.2e FX.2a FX.2b 200 mm
FX.2c FX.2d
FX.2f FX.2g 200 mm
FX.2h 200 mm
200 mm
T_F14b 1000 mm
T_F13b 1000 mm
1400 mm
XG1c 1500 mm
(27778+38904) BM_X7 200 mm
(27778+38904) BM_X8
(27778+38904) BM_X9
RX1 1000 mm
RX2 1100 mm
B1-12 6000 mm XG5a +27194 (STUD) +31587 (COVER)

22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2023		Axopar		38775	
			Drawing by	TuM	NAVIX.	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	HULL HARNESS	HL	369 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

ASSEMBLY DETAILS

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
10 mm2	=	AWG8
16 mm2	=	AWG6
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

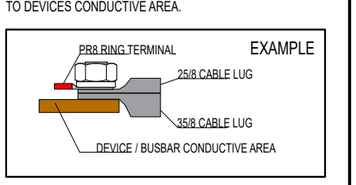
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

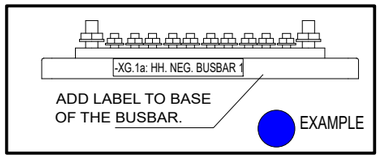
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

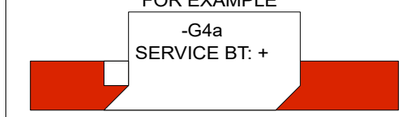
NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT
LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST
TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.





NOTICE! CABLES WITH STICKER
IN MARKED PLACES.

FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description
29.5.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCE DRAWGING.

Date 29.5.2023
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

Copyright by NAVIX.

Boat: Axopar
Boat model: 45
Sub-product code:
Product code: 38775
Project ID:
Title: HULL HARNESS
HL
Loc
Sheet: 370 / 399

1

MAIN DC NEG. BUSBAR
-B1-7#1
-XG1a-1:1
INPUT-
50/10
2770 mm
1000 mm

HH. NEG. BUSBAR 1
150 mm -MS_X.1a:1 INPUT- -XG1a-2#1
-MS_X.2a:1 INPUT- -XG1a-3#1
130 mm -MS_X.3a:1 INPUT- -XG1a-4#1
-MS_X.5a:1 INPUT- -XG1a-5#1
110 mm -MS_X.4a:1 INPUT- -XG1a-6#1
-GM_X.1a:1 INPUT- -XG1a-7#1
90 mm -A54:- INPUT- -XG1a-8#1
-A55:- INPUT- -XG1a-9#1
HH. NEG. BUSBAR 1 -XG1a-1#1
30 mm -B1-7:1 INPUT-
50/6
90 mm -GM_X.1b:4 INPUT- -XG1a-10#1
-D2gnd:1 INPUT- -XG1a-11#1
110 mm -D3gnd:1 INPUT- -XG1a-12#1
-D4gnd:1 INPUT- -XG1a-13#1
130 mm -H66:- INPUT- -XG1a-14#1
-H62:- INPUT- -XG1a-15#1
150 mm -H63:- INPUT- -XG1a-16#1

LABEL:
-XG.1a: HH. NEG. BUSBAR 1
(TO THE BASE OF BUSBAR BASE)
-XG.1a
2301
28042

LABEL
-D-
/373.A7

TRIM TAB PORT -A14#1
1200 mm -X.2k:9 PORT_TRIM+ 1
-X.2k:10 PORT_TRIM- 2
DT06-2S
-A14
DT06-2S
10930002
W2S
10930102

UW LIGHT PORT -H63#1
1400 mm -RX1d:2 PRT_UW_LT+ X +
-XG1a-16:1 INPUT- X -
BS

STORAGE ROOM LT -H66#1
1000 mm -H69:+, -X.2j:6 TL/TECH_LT_SW X +
-H69:-, -XG1a-14:1 INPUT- X -
BS

PORT ENG. A. ISL: GND -D2gnd#1
1000 mm -XG1a-11:1 INPUT- 1
RSB 7901

MID ENG. A. ISL: GND -D3gnd#1
1100 mm -XG1a-12:1 INPUT- 1
RSB 7901

STBD ENG. A. ISL: GND -D4gnd#1
1200 mm -XG1a-13:1 INPUT- 1
RSB 7901

/372.B1

PORT MS CTRL -MS_X.1a#1
400 mm -XG1a-2:1 INPUT- 1
-MS_X.1b:2 MS_EL_FD_PT+ 2
-X.2a:3 PT_E_MS_C_BRN 3
-X.2a:1 PT_E_MS_C_YEL 4
(SEAL PLUG) 5
-X.2a:4 PT_E_MS_C_ORG 6
SEAL PLUG: 25957 RED
DTM04-6P
33004
WM-6P
25957
-MS_X.1a
DTM04-6P
33003

PORT MS CTRL -MS_X.1b#1
800 mm (SEAL PLUG) 1
-MS_X.1a:2 MS_EL_FD_PT+ 2
-X.2a:2 PT_E_MS_C_RED 3
(SEAL PLUG) 4
SEAL PLUG: 10930900 WHITE, 114017
DT044P-E004
14051
W4P
10930900
-MS_X.1b
DT044P-E004
14048

1100 mm
500 mm

SERVICE CTRL -MS_X.4a#1
1200 mm -XG1a-6:1 INPUT- 1
-MS_X.4b:2 MS_EL_FD_SERV+ 2
-X.2d:3 SERV_MS_C_BRN 3
-X.2d:1 SERV_MS_C_YEL 4
(SEAL PLUG) 5
-X.2d:4 SERV_MS_C_ORG 6
SEAL PLUG: 25957 RED
DTM04-6P
-MS_X.4a
DTM04-6P
33003
33004
WM-6P
25957

SERVICE CTRL -MS_X.4b#1
900 mm (SEAL PLUG) 1
-MS_X.4a:2 MS_EL_FD_SERV+ 2
-X.2d:2 SERV_MS_C_RED 3
(SEAL PLUG) 4
SEAL PLUG: 10930900 WHITE, 114017
DT044P-E004
-MS_X.4b
DT044P-E004
14048
14051
W4P
10930900

-MS_X.4c-2#1
(SEAL PLUG) 1
-GM_X.1b:1 BMS_CONTROL_SW 2
SEAL PLUG: 10930900 WHITE, 114017
DT04-2P
-MS_X.4c-2
DT04-2P
16461
16467

MIDMS CTRL -MS_X.2a#1
400 mm -XG1a-3:1 INPUT- 1
-MS_X.2b:2 MS_EL_FD_MD+ 2
-X.2b:3 MD_E_MS_C_BRN 3
-X.2b:1 MD_E_MS_C_YEL 4
(SEAL PLUG) 5
-X.2b:4 MD_E_MS_C_ORG 6
SEAL PLUG: 25957 RED
DTM04-6P
-MS_X.2a
DTM04-6P
33003
33004
WM-6P
25957

MID MS CTRL -MS_X.2b#1
800 mm (SEAL PLUG) 1
-MS_X.2a:2 MS_EL_FD_MD+ 2
-X.2b:2 MD_E_MS_C_RED 3
(SEAL PLUG) 4
SEAL PLUG: 10930900 WHITE, 114017
DT044P-E004
-MS_X.2b
DT044P-E004
14048
14051
W4P
10930900

STBD MS CTRL -MS_X.3a#1
400 mm -XG1a-4:1 INPUT- 1
-MS_X.3b:2 MS_EL_FD_SB+ 2
-X.2c:3 SB_E_MS_C_BRN 3
-X.2c:1 SB_E_MS_C_YEL 4
(SEAL PLUG) 5
-X.2c:4 SB_E_MS_C_ORG 6
SEAL PLUG: 25957 RED
DTM04-6P
-MS_X.3a
DTM04-6P
33003
33004
WM-6P
25957

STBD MS CTRL -MS_X.3b#1
800 mm (SEAL PLUG) 1
-MS_X.3a:2 MS_EL_FD_SB+ 2
-X.2c:2 SB_E_MS_C_RED 3
(SEAL PLUG) 4
SEAL PLUG: 10930900 WHITE, 114017
DT044P-E004
-MS_X.3b
DT044P-E004
14048
14051
W4P
10930900

500 mm

Date of modification	Modified by	Description					
22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 22.5.2023		Axopar		38775 Product code / Project ID
			Drawing by PF		Boat	Sub-product code	
			Sheet rev. 1		45	HULL HARNESS	HL
			Project rev. B	Copyright by NAVIX.	Boat model	Title	Loc / 371/ 399 Sheet

2

/371.F1

2000 mm

400 mm

500 mm

400 mm

500 mm

DC-DC CHARGER 5 -A61d#1
-A62d:H, -A60d:H CHR_DISCNN+ H
(NO WIRE) L

700 mm

DC-DC CHARGER 6 -A62d#1
-TAC_X.1dc:2, -A61d:H CHR_DISCNN+ H
(NO WIRE) L

500 mm

DC-DC CHARGER 3 -A59d#1
-A60d:H, -A58d:H CHR_DISCNN+ H
(NO WIRE) L

700 mm

DC-DC CHARGER 4 -A60d#1
-A61d:H, -A59d:H CHR_DISCNN+ H
(NO WIRE) L

500 mm

EL SYSTEM DISPLAY -A55#1
-FX.2e:5 EL_SYS_DISPL+ +
-XG1a-9:1 INPUT- -

500 mm

500 mm

BMS UNIT -A56#1
(NO WIRE) P-A
(NO WIRE) BT-
-TAC_X.1dc:1 CHR_DISCNN_REL+ CD
-GM_X.1b:3 BMS_CONTROL_REL LD
-MS_X.5b:4 BMS_UNIT+ BT+

600 mm

DC-DC CHARGER 1 -A57d#1
-A58d:H CHR_DISCNN+ H
(NO WIRE) L

700 mm

DC-DC CHARGER 2 -A58d#1
-A59d:H, -A57d:H CHR_DISCNN+ H
(NO WIRE) L

500 mm

-GM_X.1a#1
-XG1a-7:1 INPUT- 1
-GM_X.1b:2 BMS_CONTROL+ 2
(SEAL PLUG) 3
(SEAL PLUG) 4
(SEAL PLUG) 5
(SEAL PLUG) 6
SEAL PLUG: 25957 RED
DTM04-6P

-GM_X.1a
DTM04-6P
33003

33004
WM-6P
25957

400 mm

700 mm

POWER PACK MS CTRL -GM_X.1b#1
-MS_X.4c-2:1 BMS_CONTROL_SW 1
-GM_X.1a:2 BMS_CONTROL+ 2
-A56:LD BMS_CONTROL_REL 3
-XG1a-10:1 INPUT- 4
DT044P-E004

-GM_X.1b
DT044P-E004
14048

14051
W4P

UW LIGHT STB -H62#1
-RX1d:5 STB_UW_LT+ +
-XG1a-15:1 INPUT- -

1500 mm

STORAGE ROOM LT -H69#1
-H66:+ TL/TECH_LT_SW +
-H66:- INPUT- -

500 mm

TRIM TAB STBD -A13#1
-X.2k:7 STB_TRIM+ 1
-X.2k:8 STB_TRIM- 2
DT06-2S

-A13#1
DT06-2S
10930002

W2S
10930102

1400 mm

AFT STORAGE ROOM OUTLET -A54#1
-MS_X.5c:1 STRG_R_OUTLET+ +
-XG1a-8:1 INPUT- -

-A.54#1
AS212

1000 mm

800 mm

POWER PACK MS CTRL -MS_X.5a#1
-XG1a-5:1 INPUT- 1
-MS_X.5b:2 MS_EL_FD_PWRP+ 2
-X.2e:3 PP/SR_MS_C_BRN 3
-X.2e:1 PP/SR_MS_C_YEL 4
(SEAL PLUG) 5
-X.2e:4 PP/SR_MS_C_ORG 6
SEAL PLUG: 25957 RED
DTM04-6P

-MS_X.5a
DTM04-6P
33003

33004
WM-6P
25957

700 mm

POWER PACK MS CTRL -MS_X.5b#1
(SEAL PLUG) 1
-MS_X.5a:2 MS_EL_FD_PWRP+ 2
-X.2e:2 PP/SR_MS_C_RED 3
-A56:BT+ BMS_UNIT+ 4
SEAL PLUG: 10930900 WHITE, 114017
DT044P-E004

-MS_X.5b
DT044P-E004
14048

14051
W4P
10930900

-MS_X.5c#1
-A54:+ STRG_R_OUTLET+ 1
2634110

-MS_X.5c
2634110

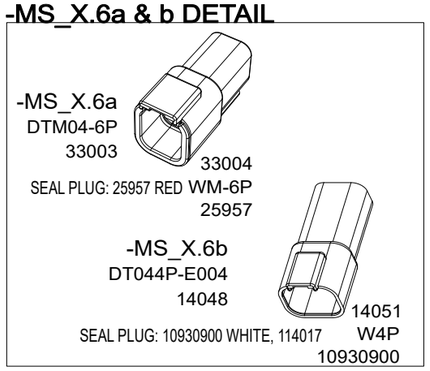
1 (1N BACK VIEW)

22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 22.5.2023	NAVIX.	Axopar		38775	
			Drawing by PF					
			Sheet rev. 1		45	HULL HARNESS	HL	372 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Boat: Axopar | Sub-product code: | Product code: 38775 | Project ID:

3

-MS_X.6a & b DETAIL



-X.2d
2634410
-X.2d#1
(4N BACK VIEW)
1 SERV_MS_C_YEL -MS_X.4a:4
2 SERV_MS_C_RED -MS_X.4b:3
3 SERV_MS_C_BRN -MS_X.4a:3
4 SERV_MS_C_ORG -MS_X.4a:6

-X.2e
2634410
-X.2e#1
(4N BACK VIEW)
1 PP/SR_MS_C_YEL -MS_X.5a:4
2 PP/SR_MS_C_RED -MS_X.5b:3
3 PP/SR_MS_C_BRN -MS_X.5a:3
4 PP/SR_MS_C_ORG -MS_X.5a:6

-X.2f
2634410
-X.2f#1
(4N BACK VIEW)
1 HA_B_MS_C_YEL -MS_X.6a:4
2 HA_B_MS_C_RED -MS_X.6b:3
3 HA_B_MS_C_BRN -MS_X.6a:3
4 HA_B_MS_C_ORG -MS_X.6a:6

-X.2h
2639010
(11N BACK VIEW)
-X.2h#1
1 NAV_LT_SW -RX3a:3
2 NAV_LT_SW -RX3b:3
3 ANCH_LT_REL -RX3b:1
4 NAV_LT_REL -RX3a:1
5 NAV_LT+ -RX3a:8
6 ANCH_LT+ -RX3b:5
7 NAV_LT+ -RX3a:4
8 NAV_LT+ -RX3a:5
9 NAV_LT+ -RX3a:6
10 NAV_LT+ -RX3a:7
11 ANCH_LT+ -RX3b:4

-X.2i
2639010
(11N BACK VIEW)
-X.2i#1
1 DECK_LT+ -RX1b:3
2 DECK_LT+ -RX1b:4
3 DECK_LT+ -RX1b:5
4 DECK_LT+ -RX1b:6
5 DECK_LT+ -RX1b:7
6 DECK_LT+ -RX1b:8
7 DECK_LT+ -RX1b:9
8 MC_AMB_LT_REL -RX1c:3
9 MC_ROOF_LT_REL -RX1c:2
10 MAIN_CB_LT_SW -RX1c:1
11 UW_LT_REL -RX1d:3

-X.2j
2639010
(11N BACK VIEW)
-X.2j#1
1 MC_ROOF_LT+ -RX1c:5
2 MC_ROOF_LT+ -RX1c:6
3 MC_AMB_LT+ -RX1c:8
4 MC_AMB_LT+ -RX1c:8, -X.2j:5
5 MC_AMB_LT+ -X.2j:4
6 TL/TECH_LT_SW -H66:+
7 FWD_TL_FAN_REL+ -RX1f:3
8 LOGO_LT_SW -RX1a:1
9 DECK_LT_REL -RX1a:3
10 LOGO_LT+ -RX1a:2
11 CONTROL_NES+ -FX.2g:3

150 mm

-X.2a
2634410
(4N BACK VIEW)
-X.2a#1
-MS_X.1a:4 PT_E_MS_C_YEL 1
-MS_X.1b:3 PT_E_MS_C_RED 2
-MS_X.1a:3 PT_E_MS_C_BRN 3
-MS_X.1a:6 PT_E_MS_C_ORG 4

-X.2b
2634410
(4N BACK VIEW)
-X.2b#1
-MS_X.2a:4 MD_E_MS_C_YEL 1
-MS_X.2b:3 MD_E_MS_C_RED 2
-MS_X.2a:3 MD_E_MS_C_BRN 3
-MS_X.2a:6 MD_E_MS_C_ORG 4

-X.2c
2634410
(4N BACK VIEW)
-X.2c#1
-MS_X.3a:4 SB_E_MS_C_YEL 1
-MS_X.3b:3 SB_E_MS_C_RED 2
-MS_X.3a:3 SB_E_MS_C_BRN 3
-MS_X.3a:6 SB_E_MS_C_ORG 4

100 mm

200 mm

-X.2k
2639010
(11N BACK VIEW)
-X.2k#1
1 DECK_LT_SW -RX1b:1
2 DECK_LT_REL -RX1b:10
3 DECK_LT+ -RX1b:5
4 ISM_BTH_LEFT -RX2:2
5 ISM_BTH_RIGHT -RX2:5
6 CONTROL_NES+ -FX.2g:4
7 STB_TRIM+ -A13:1
8 STB_TRIM- -A13:2
9 PORT_TRIM+ -A14:1
10 PORT_TRIM- -A14:2
11 DECK_LT+ -RX1b:2

-X.2m
2639010
(11N BACK VIEW)
-X.2m#1
1 CO_MONITOR+ -FX.2e:3
2 CO_MONITOR+ -FX.2e:4
3 TOILET_FAN+ -RX1f:2
4 BLACK_W_P_SW -FX.2f:7
5 BLACK_W_P+ -M7:+
6 DECK_W_PUMP+ -FX.2g:1
7 SW_PMP_1_REL -FX.2f:10
8 SW_PMP_1+ -M12:+
9 MERC_AUX_REL+ -FX.2h:3
10 ROOF_H_FWD+ -FX.2f:4
11 ROOF_H_AFT+ -FX.2f:5

250 mm

-X.2n
2634610
(6N BACK VIEW)
-X.2n#1
1 HORN_REL -RX3c:1
2 HORN_SW -RX3c:3
3 HORN_SW -RX3c:5
4 HORN+ -RX3c:4
5 HORN+ -RX3c:6
6 W_WASH+ -A206e:W

-XG2c-1#1
50/6
DH. NEG. BUSBAR 3
INPUT- -B1-44:1
200 mm

-XG2a-1#1
50/6
DH. AFT NEG. BUSBAR
INPUT- -B1-10:1
200 mm

1000 mm

1200 mm

300 mm

-X.2p
2634810
(8N BACK VIEW)
-X.2p#1
-FX.2a:1 AFT_BLG_1_S/A 1
-FX.2a:1 AFT_BLG_1_S/A 2
-RX3d:1 AFT_BLG_1_REL 3
-RX3d:8 AFT_BLG_1_M+ 4
-FX.2b:1 AFT_BLG_2_S/A 5
-FX.2b:1 AFT_BLG_2_S/A 6
-RX3e:1 AFT_BLG_2_REL 7
-RX3e:8 AFT_BLG_2_M+ 8

-X.2q
2639010
(11N BACK VIEW)
-X.2q#1
-FX.2d:1 FORE_BLG_S/A 1
-FX.2d:1 FORE_BLG_S/A 2
-RX3f:1 FORE_BLG_REL 3
-RX3f:8 FORE_BLG_M+ 4
-A8:- BLG_ALRM_AFT+ 5
-FX.2e:1 BLG_WATER_L_SW 6
-A73:- BLG_ALRM_FWD+ 7
-FX.2f:11 SW_PMP_2_REL 8
-M13:+ SW_PMP_2+ 9
-RX1c:4 MC_ROOF_LT+ 10
-RX1c:7 MC_AMB_LT+ 11

-X.2r
2634810
(8N BACK VIEW)
-X.2r#1
-FX.2g:4 CONTROL_NES+ 1
-RX1e:3 WIPER_REL 2
-RX1e:1, -A206ct:4 WIP_COM 3
-A206ct:2 WIP_MODE 4
-A206b:F WIP_PRT_F+ 5
-A206b:P WIP_PRT_P+ 6
-A206c:F WIP_STB_F+ 7
-A206c:P WIP_STB_P+ 8

LABEL
-A-

LABEL
-C-

/374.A3

/374.B3

/371.E1

3300 mm
4300 mm
900 mm
500 mm
5700 mm
300 mm
500 mm
500 mm
700 mm
6300 mm
700 mm
400 mm
1000 mm
700 mm
800 mm
500 mm
900 mm
2200 mm

FW. TANK PRT LVL SENDER -A199#1
-A198:1 FW_PORT_SNS+ 1
-A198:2 FW_PORT_SNS- 2

BOW WINCH C-TOR: CTRL -K1ct#1
-A76ct:A3 AFT_WINCH_A3 A3
-B2-10:1 INPUT- C
-A76ct:A2 AFT_WINCH_A2 A2

BOW WINCH SWP-A76ct#1
-K1ct:A3 AFT_WINCH_A3 A3
-FX.2g:3 CONTROL_NES+ COM+
-K1ct:A2 AFT_WINCH_A2 A2

BOW W.CTRL BOX: POWER -A50a#1
-MS_X.6c:2 BOW_CTRL+ +
-B2-11:1 INPUT- -

BOW DC NEG. BUSBAR
-RX2:1 INPUT- -B2-8#1
-MS_X.6a:1 INPUT- -B2-9#1
-K1ct:C INPUT- -B2-10#1
-A50a:- INPUT- -B2-11#1

HEAVY AUX BOW MS CTRL-MS_X.6a#1
-B2-9:1 INPUT- 1
-MS_X.6b:2 MS_EL_FD_HA_B+ 2
-X.2f:3 HA_B_MS_C_BRN 3
-X.2f:1 HA_B_MS_C_YEL 4
(SEAL PLUG) 5
-X.2f:4 HA_B_MS_C_ORG 6
DTM04-6P

HEAVY AUX BOW MS CTRL-MS_X.6b#1
(SEAL PLUG) 1
-MS_X.6a:2 MS_EL_FD_HA_B+ 2
-X.2f:2 HA_B_MS_C_RED 3
(SEAL PLUG) 4
DT044P-E004

-MS_X.6c
2634310
(3NT BACK VIEW)
-MS_X.6c#1
-M_RX1:AUX BOW_BT_VOLT+ 1
-A50a:+ BOW_CTRL+ 2
-RX2:4 BOW_CTRL+ 3
2634310

-RX2
2635610
(6U BACK VIEW)
-RX2#1
-B2-8:1 INPUT- 1
-X.2k:4 ISM_BTH_LEFT 2
-A49ct:LEFT BTH_LEFT+ 3
-MS_X.6c:3 BOW_CTRL+ 4
-X.2k:5 ISM_BTH_RIGHT 5
-A49ct:RIGHT BTH_RIGHT+ 6
2635610

BOW TH RELAY SIGNAL -A49ct#1
-RX2:3 BTH_LEFT+ LEFT
-RX2:6 BTH_RIGHT+ RIGHT

HEATER 1
HEATER -FX.2h:1
HEATER_C -FX.2g:2
INPUT- -XG1c-7:1
-A23#1
-A23
2635410
(4U BACK VIEW)

HEATER 2
HEATER -FX.2h:2
HEATER_C -FX.2g:2
INPUT- -XG1c-8:1
-A24#1
-A24
2635410
(4U BACK VIEW)

22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2023	Axopar	38775	
			Drawing by	PF	Boat	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	45	HULL HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc

NAVIX. Copyright by

Sub-product code

373 / 399 Sheet

4

-FX.2a#1
-FX.2a 2634610 (6N BACK VIEW)
1 AFT_BLG_1_S/A -X.2p:1, -X.2p:2
2 AFT_BLG_1_S/A -RX3d:3
3 AFT_BLG_1_S/A -RX3d:4
4 AFT_BLG_1_S/A -BM_X2
5 AFT_BLG_1_S/A -BM_X2
6
2634610

-FX.2b#1
-FX.2b 2634610 (6N BACK VIEW)
1 AFT_BLG_2_S/A -X.2p:5, -X.2p:6
2 AFT_BLG_2_S/A -RX3e:3
3 AFT_BLG_2_S/A -RX3e:4
4 AFT_BLG_2_S/A -BM_X5
5 AFT_BLG_2_S/A -BM_X5
6
2634610

-FX.2c#1
-FX.2c 2637710 (2NT BACK VIEW)
1 MID_BLG_M+ -BM_X10
2 MID_BLG_M+ -BM_X10
2637710

-FX.2d#1
-FX.2d 2634610 (6N BACK VIEW)
1 FORE_BLG_S/A -X.2q:1, -X.2q:2
2 FORE_BLG_S/A -RX3f:3
3 FORE_BLG_S/A -RX3f:4
4 FORE_BLG_S/A -BM_X8
5 FORE_BLG_S/A -BM_X8
6
2634610

-FX.2e#1
-FX.2e 2634610 (6N BACK VIEW)
1 BLG_WATER_L_SW -X.2q:6, -A8:+
2 BLG_WATER_L_SW -A73:+
3 CO_MONITOR+ -X.2m:1
4 CO_MONITOR+ -X.2m:2
5 EL_SYS_DISPL+ -A55:+
6
2634610

-FX.2f#1
-FX.2f 2639010 (11N BACK VIEW)
1 PRT_UW_LT_SW -RX1d:1
2 STB_UW_LT_SW -RX1d:4
3 WIPER+ -A206a:+
4 ROOF_H_FWD+ -X.2m:10
5 ROOF_H_AFT+ -X.2m:11
6 TOILET_FAN_SW -RX1f:1
7 BLACK_W_P_SW -X.2m:4
8 FW_PUMP+ -M9:+
9 SUMP_PUMP+ -M24:+, -M10:+
10 SW_PMP_1_REL -X.2m:7
11 SW_PMP_2_REL -X.2q:8
2639010

-FX.2g#1
-FX.2g 2634410 (4N BACK VIEW)
1 DECK_W_PUMP+ -X.2m:6
2 HEATER_C -A23:2, -A24:2
3 CONTROL_NES+ -X.2j:11, -A76ct:COM+
4 CONTROL_NES+ -X.2r:1, -X.2k:6
2634410

-FX.2h#1
-FX.2h 2634410 (4N BACK VIEW)
1 HEATER -A23:1
2 HEATER -A24:1
3 MERC_AUX_REL+ -X.2m:9
4
2634410

-T_F13b#1 TOILET FWD
FWD_TOILET_R_BOX+ -A21a:+

/373.D6
/373.D6

1700 mm
1300 mm
MID BILGE PUMP -M5#1
-BM_X10 MID_BLG_M+ +
-BM_X11 INPUT- -
900 mm
BLACK WATER PUMP -M7#1
-X.2m:5 BLACK_W_P+ +
-XG1c-17:1 INPUT- -
1000 mm
BW. TANK LEVEL SENSOR -A203#1
-A202:1 BW_SNS+ 1
-A202:2 BW_SNS- 2
1000 mm
-TAC_X.1dc#1
-A56:CD CHR_DISCNN_REL+ 1
-A62d:H CHR_DISCNN+ 2
-TAC_X.1dc
DT04-2P
DT04-2P 16461
200 mm
FORE BILGE P MAN -BM_X10#1
-FX.2c:1 MID_BLG_M+
-M5:+ MID_BLG_M+
-FX.2c:2 MID_BLG_M+
-BM_X.10
27778
38904 (gel box)
FORE BILGE P NEG -BM_X11#1
-XG1c-14:1 INPUT-
-M5:- INPUT-
-XG1c-15:1 INPUT-
-BM_X.11
27778
38904 (gel box)

1200 mm
1400 mm
200 mm
200 mm
200 mm
1500 mm
1000 mm
/375.A2
/375.B6
150 mm
130 mm
110 mm
90 mm
30 mm
-RX3a:2 INPUT- -XG1c-2#1
-RX3b:2 INPUT- -XG1c-3#1
-RX1g:1 INPUT- -XG1c-4#1
-RX3c:2 INPUT- -XG1c-5#1
-A21a:- INPUT- -XG1c-6#1
-A23:3 INPUT- -XG1c-7#1
-A24:3 INPUT- -XG1c-8#1
-BM_X9 INPUT- -XG1c-9#1
HH. NEG. BUSBAR 3-XG1c-1#1
-B1-9:1 INPUT-
50/6
-BM_X9 INPUT- -XG1c-10#1
-RX3d:2 INPUT- -XG1c-11#1
-RX3e:2 INPUT- -XG1c-12#1
-RX3f:2 INPUT- -XG1c-13#1
-BM_X11 INPUT- -XG1c-14#1
-BM_X11 INPUT- -XG1c-15#1
-A206a:- INPUT- -XG1c-16#1
-M7:- INPUT- -XG1c-17#1
-XG.1c
2301
28042
LABEL: -XG.1c: HH. NEG. BUSBAR 3
(TO THE BASE OF BUSBAR BASE)
LABEL ON TOP OF GELBOX

-A206a#1 WIPER C.BOX-1: POWER
WIPER+ -FX.2f:3
INPUT- -XG1c-16:1
-A206ct#1 WIPER C.BOX-1: CONTROL
1 WIP_ON/OFF -RX1e:2
2 WIP_MODE -X.2r:4
3
4 WIP_COM -X.2r:3
5557-04R
-A206ct
(MINI-FIT JR 4U BACK VIEW) 8885 5557-04R
16467 W2P
LABEL -B-

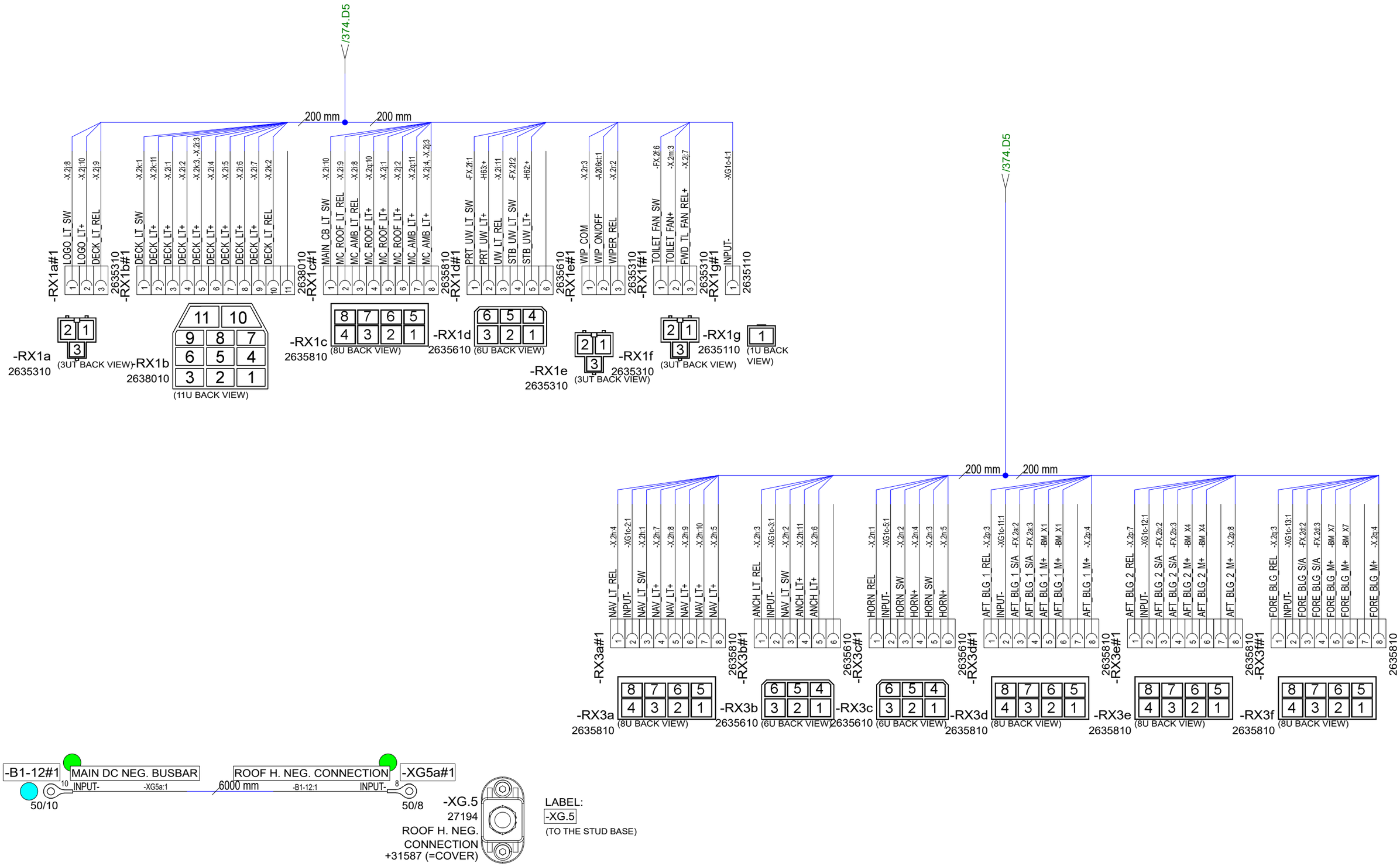
200 mm
200 mm
800 mm
1700 mm
1900 mm
1800 mm
1700 mm
1200 mm
1600 mm
2400 mm
900 mm
200 mm
1000 mm
200 mm
200 mm
200 mm
200 mm
WIPER C.BOX-1: W1, PRT SD -A206b#1
-X.2r:6 WIP_PRT_P+ P
-X.2r:5 WIP_PRT_F+ F
WIPER C.BOX-1: W1, PRT MD -A206c#1
-X.2r:8 WIP_STB_P+ P
-X.2r:7 WIP_STB_F+ F
WIPER C.BOX-1: WASHER -A206e#1
-X.2n:6 W_WASH+ W
FWD TOILET: POWER -A21a#1
-T_F13b:1 FWD_TOILET_R_BOX+ +
-XG1c-6:1 INPUT- -
FWD SUMP PUMP -M10#1
-FX.2f:9 SUMP_PUMP+ +
-XG1b-11:1 INPUT- -
FORE BILGE PUMP -M6#1
-BM_X7 FORE_BLG_M+ MAN
-BM_X8 FORE_BLG_S/A AUTO
-BM_X9 INPUT- -
WATER LVL DIGI. SW. FWD -A73#1
-FX.2e:2 BLG_WATER_L_SW +
-X.2q:7 BLG_ALRM_FWD+ -
/376.C1
DH. NEG. BUSBAR 2 -XG2b-1#1
-B1-11:1 INPUT-
CH. NEG. BUSBAR -XG3-1#1 50/6
-B1-35:1 INPUT- 50/6
FW. TANK PRT LVL SENSOR -A198#1
-A199:1 FW_PORT_SNS+ 1
-A199:2 FW_PORT_SNS- 2
FW. TANK STB LVL SENSOR -A200#1
-A201:1 FW_STBD_SNS+ 1
-A201:2 FW_STBD_SNS- 2
BW. TANK LEVEL SENSOR -A202#1
-A203:1 BW_SNS+ 1
-A203:2 BW_SNS- 2
FUEL TANK LEVEL SENSOR -A204#1
-A205:1 FUEL_SNS+ 1
-A205:2 FUEL_SNS- 2
FORE BILGE P NEG -BM_X9#1
-XG1c-9:1 INPUT-
-M6:- INPUT-
-XG1c-10:1 INPUT-
-BM_X.9
27778
38904 (gel box)
FORE BILGE P AUTO -BM_X8#1
-FX.2d:4 FORE_BLG_S/A
-M6:AUTO FORE_BLG_S/A
-FX.2d:5 FORE_BLG_S/A
-BM_X.8
27778
38904 (gel box)
FORE BILGE P MAN -BM_X7#1
-RX3f:5 FORE_BLG_M+
-M6:MAN FORE_BLG_M+
-RX3f:6 FORE_BLG_M+
-BM_X.7
27778
38904 (gel box)

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.

Date 22.5.2023
Drawing by PF
Sheet rev. 1
Project rev. B

NAVIX.
Copyright by

Axopar
Boat
45
Boat model
Sub-product code
38775
Product code
Project ID
HULL HARNESS
Title
HL
Loc
374 / 399
Sheet



22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 22.5.2023	NAVIX.	Axopar		38775 / Project ID
			Drawing by PF		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev. 1		45	HULL HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 375 / 399 Sheet

6

LABEL
-E-

/374.D7

FUEL FILL GND -A208#1
2100 mm -A207:1 FUEL_TANK_GND 1
KR4

500 mm

2600 mm

700 mm

FW. TANK STB LVL SENDER -A201#1
1800 mm
-A200:1 FW_STBD_SNS+ 1
-A200:2 FW_STBD_SNS- 2

700 mm

3000 mm

2500 mm

MAIN DC NEG SHUNT -M_RX1#1
1500 mm -MS_X.6c:1 BOW_BT_VOLT+ AUX

MAIN DC NEG. BUSBAR -B1-8#1
1500 mm -XG1b-1:1 INPUT- 1
50/10

MAIN DC NEG. BUSBAR -B1-9#1
1500 mm -XG1c-1:1 INPUT- 1
50/10

MAIN DC NEG. BUSBAR -B1-10#1
1500 mm -XG2a-1:1 INPUT- 1
50/10

MAIN DC NEG. BUSBAR -B1-11#1
1500 mm -XG2b-1:1 INPUT- 1
50/10

MAIN DC NEG. BUSBAR -B1-35#1
1500 mm -XG3-1:1 INPUT- 1
50/10

MAIN DC NEG. BUSBAR -B1-44#1
1500 mm -XG2c-1:1 INPUT- 1
50/10

MAIN DC NEG. BUSBAR -B1-45#1
1500 mm -A206:1 FUEL_TANK_GND 1
10024HQ

1200 mm

150 mm -M9:- INPUT- -XG1b-3#1
-M24:- INPUT- -XG1b-4#1

130 mm -M12:- INPUT- -XG1b-5#1
-M13:- INPUT- -XG1b-6#1

110 mm -BM_X3 INPUT- -XG1b-7#1
-BM_X3 INPUT- -XG1b-8#1

30 mm -B1-8:1 INPUT- 6
50/6

HH. NEG. BUSBAR 2 -XG1b-1#1

90 mm -BM_X6 INPUT- -XG1b-9#1
-BM_X6 INPUT- -XG1b-10#1

110 mm -M10:- INPUT- -XG1b-11#1

-XG.1b
2301
28042

1 3 5 7 9 11
1 2 4 6 8 10 12

LABEL:
-XG.1b: HH. NEG. BUSBAR 2
(TO THE BASE OF BUSBAR BASE)

LABEL ON TOP OF GELBOX

FUEL TANK LEVEL SENDER -A205#1
3300 mm -A204:1 FUEL_SNS+ 1
-A204:2 FUEL_SNS- 2

FUEL TANK GND -A206#1
3300 mm -B1-45:1 FUEL_TANK_GND 1
KR4

FUEL TANK GND -A207#1
-A208:1 FUEL_TANK_GND 1
KR4

AFT SUMP PUMP -M24#1
2500 mm -FX.2f:9 SUMP_PUMP+ +
-XG1b-4:1 INPUT- -

FRESH WATER PUMP -M9#1
1500 mm -FX.2f:8 FW_PUMP+ +
-XG1b-3:1 INPUT- -

1100 mm

AFT BILGE PUMP 2 -M4#1
-BM_X4 AFT_BLG_2_M+ MAN
-BM_X5 AFT_BLG_2_S/A AUTO
-BM_X6 INPUT- -

AFT BILGE PUMP 1 -M3#1
-BM_X1 AFT_BLG_1_M+ MAN
-BM_X2 AFT_BLG_1_S/A AUTO
-BM_X3 INPUT- -

1100 mm

SEA WATER PUMP 1 -M12#1
500 mm -X.2m:8 SW_PMP_1+ +
-XG1b-5:1 INPUT- -

SEA WATER PUMP 2 -M13#1
500 mm -X.2q:9 SW_PMP_2+ +
-XG1b-6:1 INPUT- -

WATER LVL DIGI. SW. AFT -A8#1
1400 mm -FX.2e:1 BLG_WATER_L_SW +
-X.2q:5 BLG_ALRM_AFT+ -

200 mm

AFT BILGE P 1 MAN -BM_X1#1
-RX3d:5 AFT_BLG_1_M+
-M3:MAN AFT_BLG_1_M+
-RX3d:6 AFT_BLG_1_M+
-BM_X.1
27778
38904 (gel box)

AFT BILGE P 1 AUTO -BM_X2#1
-FX.2a:4 AFT_BLG_1_S/A
-M3:AUTO AFT_BLG_1_S/A
-FX.2a:5 AFT_BLG_1_S/A
-BM_X.2
27778
38904 (gel box)

AFT BILGE P 1 NEG -BM_X3#1
-XG1b-7:1 INPUT-
-M3:- INPUT-
-XG1b-8:1 INPUT-
-BM_X.3
27778
38904 (gel box)

200 mm

AFT BILGE P 2 MAN -BM_X4#1
-RX3e:5 AFT_BLG_2_M+
-M4:MAN AFT_BLG_2_M+
-RX3e:6 AFT_BLG_2_M+
-BM_X.4
27778
38904 (gel box)

AFT BILGE P 2 AUTO -BM_X5#1
-FX.2b:4 AFT_BLG_2_S/A
-M4:AUTO AFT_BLG_2_S/A
-FX.2b:5 AFT_BLG_2_S/A
-BM_X.5
27778
38904 (gel box)

AFT BILGE P 2 NEG -BM_X6#1
-XG1b-9:1 INPUT-
-M4:- INPUT-
-XG1b-10:1 INPUT-
-BM_X.6
27778
38904 (gel box)

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2023	PF	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.

Date	22.5.2023
Drawing by	PF
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX.
Copyright by

Axopar		38775	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	HULL HARNESS	HL	376 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

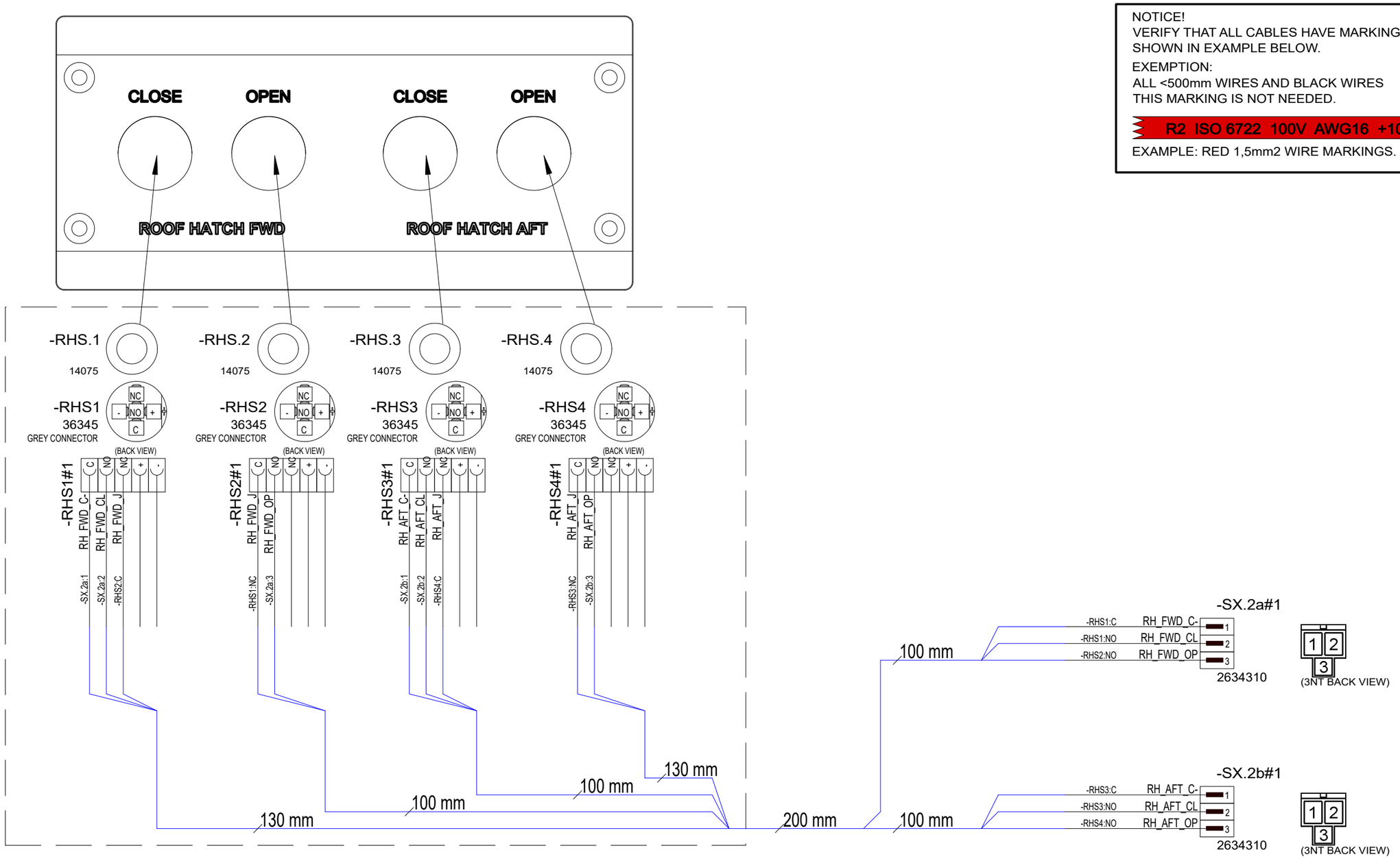
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

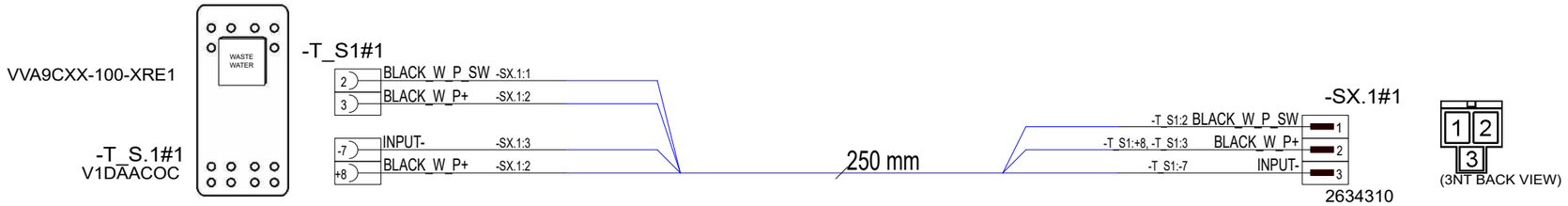
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

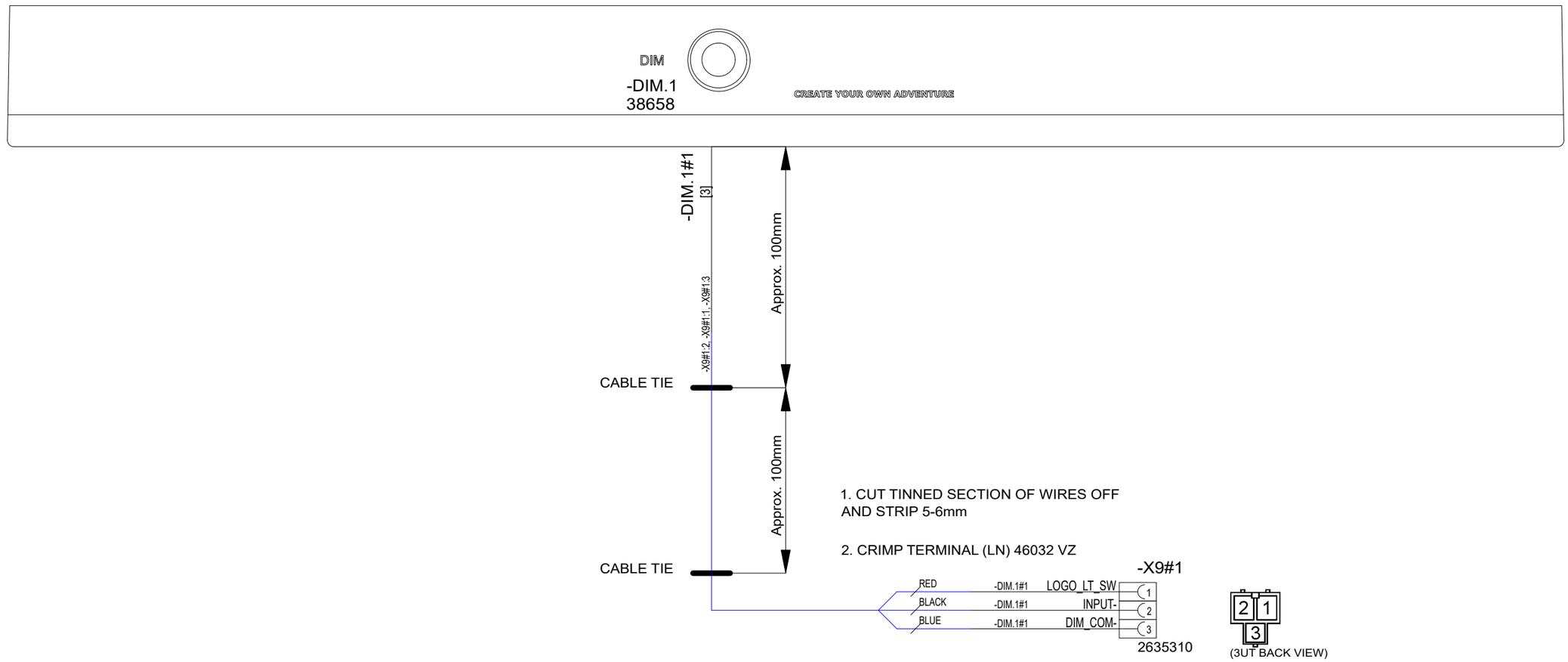
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



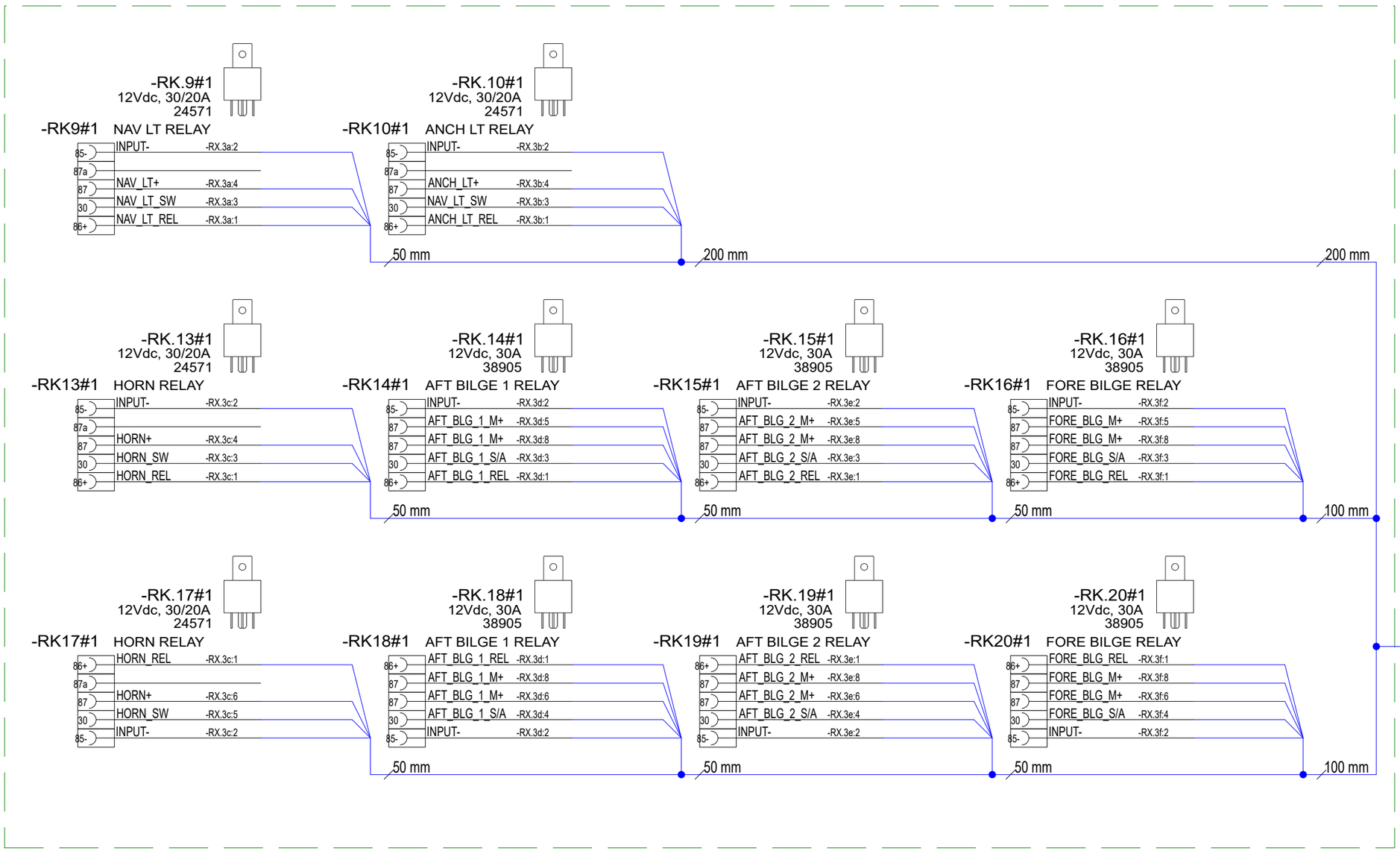
3.5.2023	VR	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWINGS	Date 3.5.2023		Axopar	38915	38776	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	ROOF HATCH CTRL SWITCH PANEL	HL	377 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



3.5.2023	VR	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWINGS	Date 3.5.2023		Axopar		38777	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	BLACK WATER PUMP SWITCH	HL	378 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



3.5.2023	VR	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWINGS	Date	2.5.2023		Axopar	36104	38886	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	LOWER COVER PANEL THROTTLE	HL	379 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

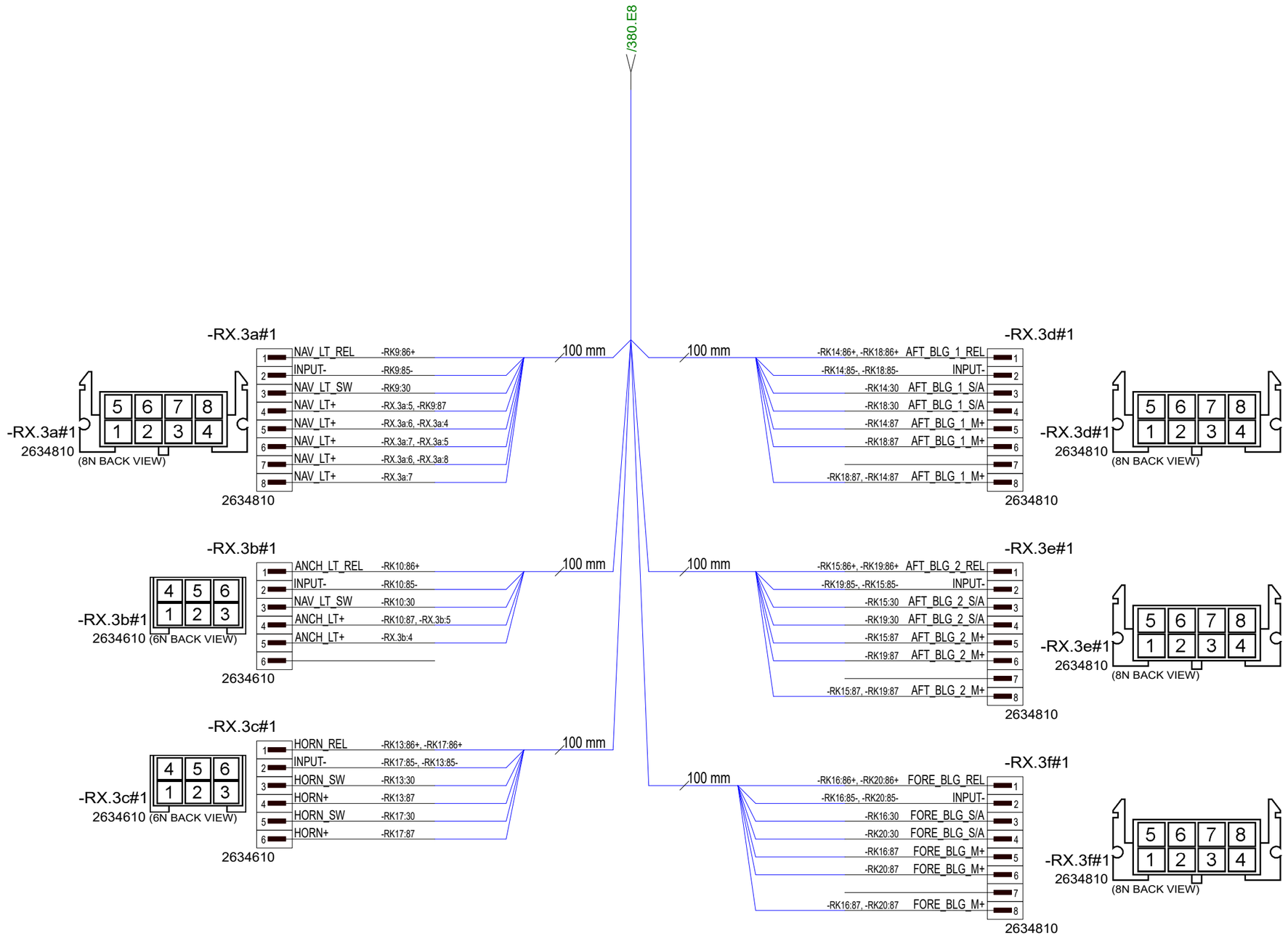
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
2.5.2023	VR	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWINGS

Date	2.5.2023
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

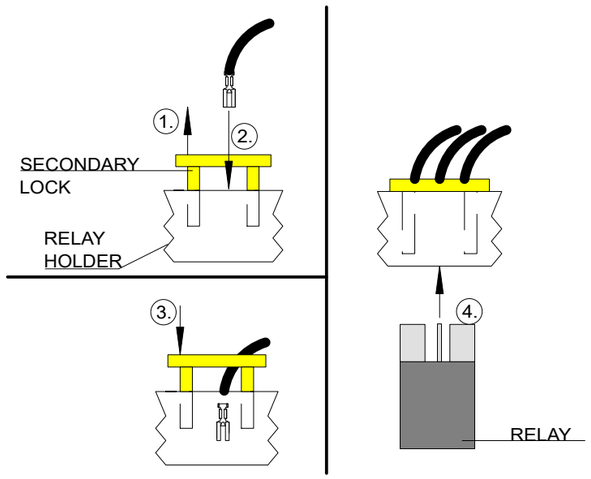
Axopar		38903	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	RELAY UNIT - CRITICAL EQ	HL	380 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet



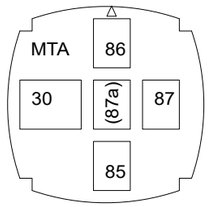
2.5.2023	VR	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWINGS	Date	2.5.2023		Axopar		38903	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	RELAY UNIT - CRITICAL EQ		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	HL Loc	381/ 399 Sheet

INSTRUCTIONS FOR ATTACHING CABLES/ RELAYS
TO RELAY HOLDER:

1. PULL SECONDARY LOCK OUT OF RELAY HOLDER
   APPROX 1cm WITH TOOL IF NEEDED
   (DO NOT PULL COMPLETELY OUT)
2. MOUNT WIRES
3. PUSH SECONDARY LOCK BACK IN
4. MOUNT RELAY TO RELAY HOLDER



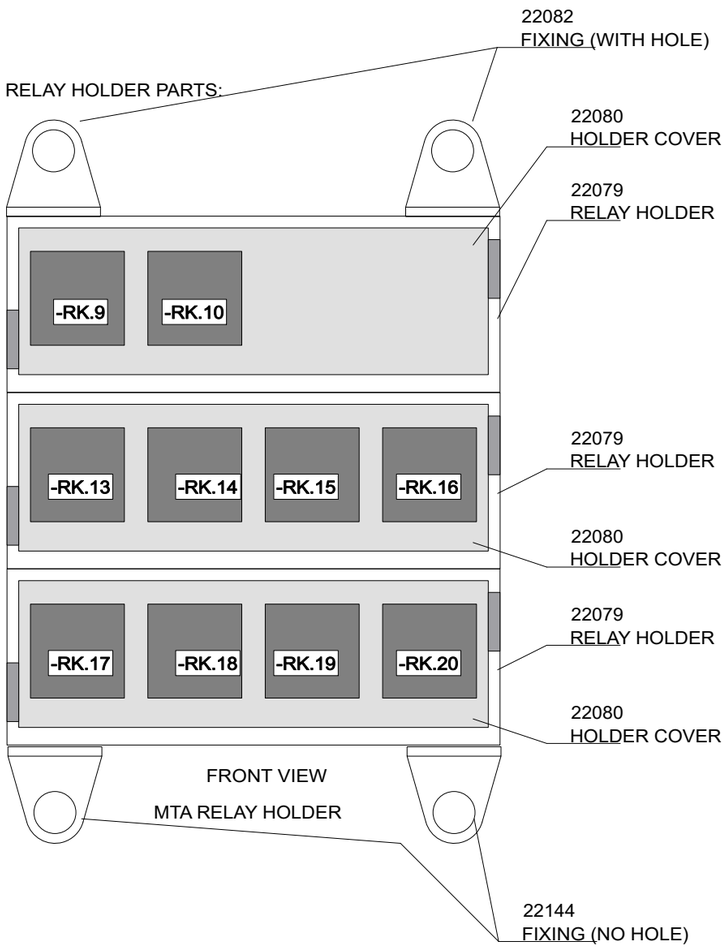
PIN ORDER

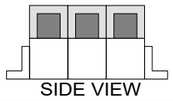


SECONDARY LOCK

SEEN FROM
WIRING SIDE
(BACK VIEW)

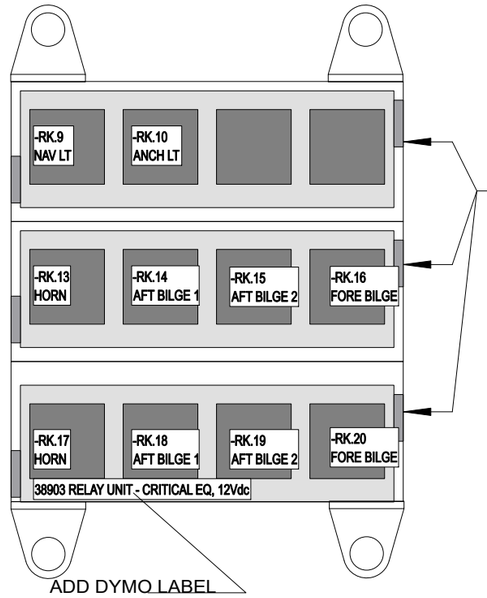
RELAY HOLDER PARTS:





NOTICE!
ATTACH THREE 22079
RELAY HOLDERS
TOGETHER.

LABEL INSTRUCTIONS



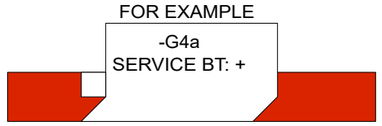
ADD DYMO LABELS TO
RELAY HOLDER COVERS.
FOLLOW EXAMPLE ON LEFT.
LEAVE "RELAY" -WORD FROM
LABEL.

FRONT VIEW
MTA RELAY HOLDER

2.5.2023	VR	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWINGS	Date 2.5.2023	NAVIX.	Axopar		38903	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	RELAY UNIT - CRITICAL EQ	HL	382 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

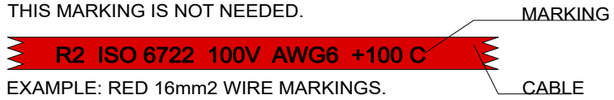
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

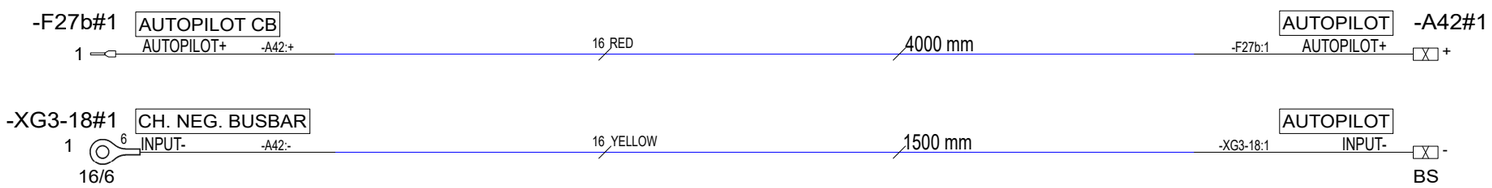
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY:

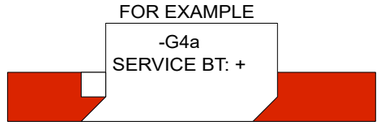
mm2		AWG
10 mm2	=	AWG8
16 mm2	=	AWG6
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2



29.5.2023	TuM	B1: 2004271; INTRODUCED DRAWING.	Date	29.5.2023		Axopar		39288	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	AUTOPILOT CABLES	HL	383 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

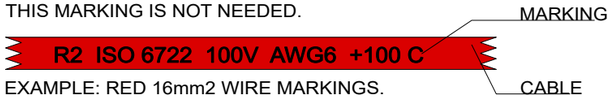
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

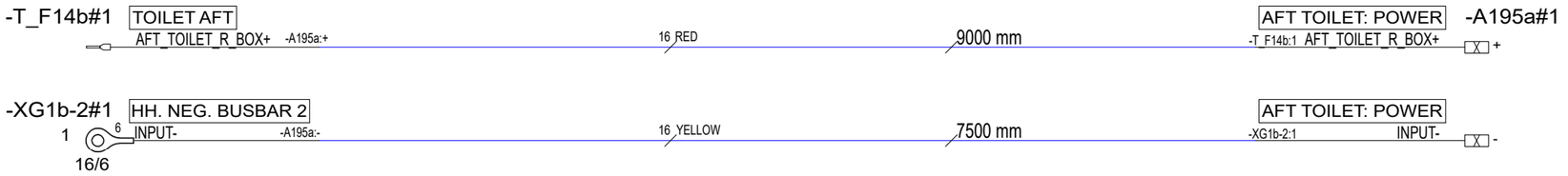
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

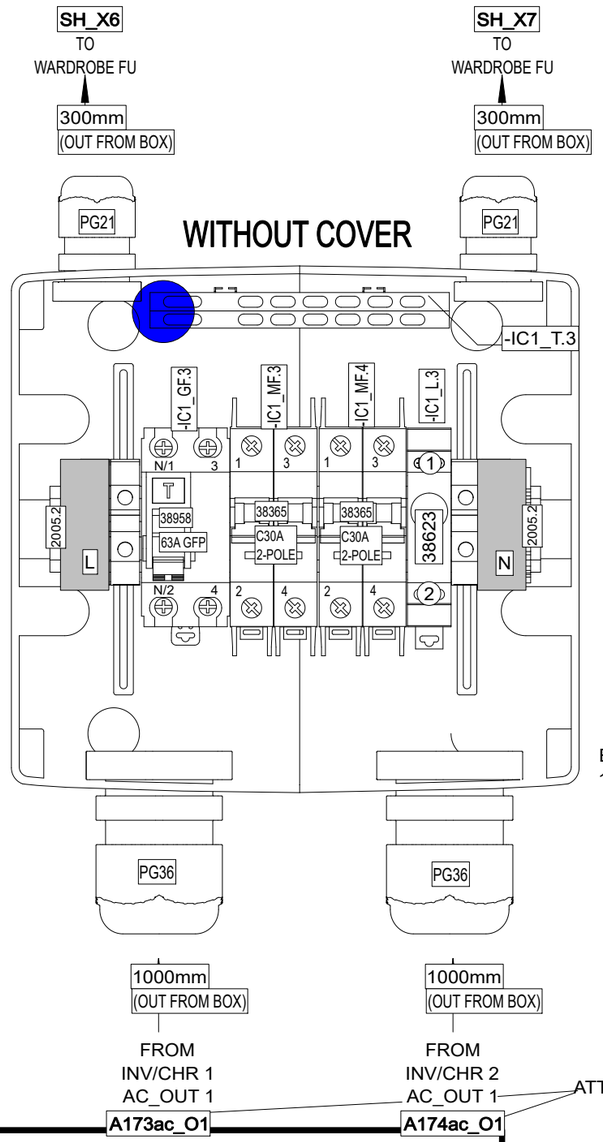
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2



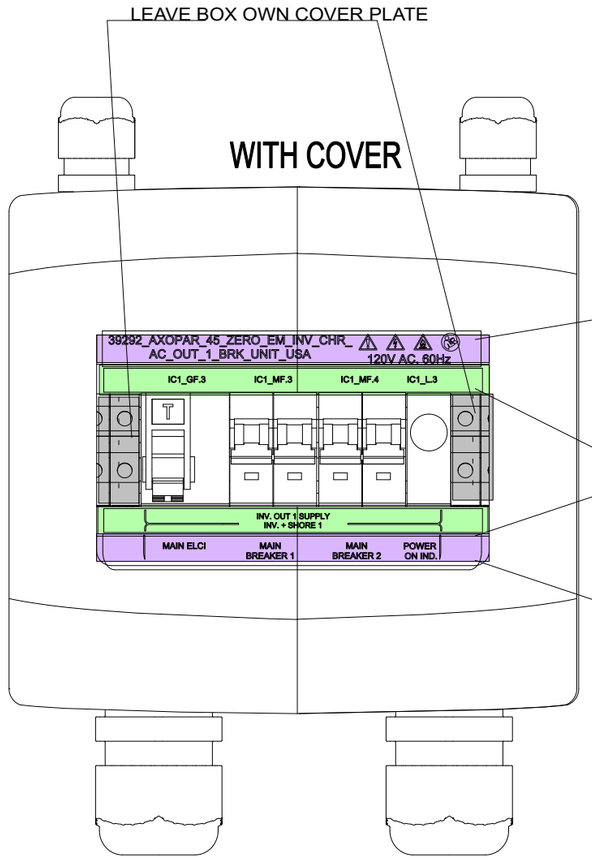
29.5.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 29.5.2023	NAVIX.	Axopar		39289	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	AFT TOILET CABLES	HL	384 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION

39292 Axopar 45 ZERO EM INV/CHR AC OUT 1 BRK UNIT - USA



ENCLOSURE:
18113 (8-mod)



INCLUDED TO DELIVERY

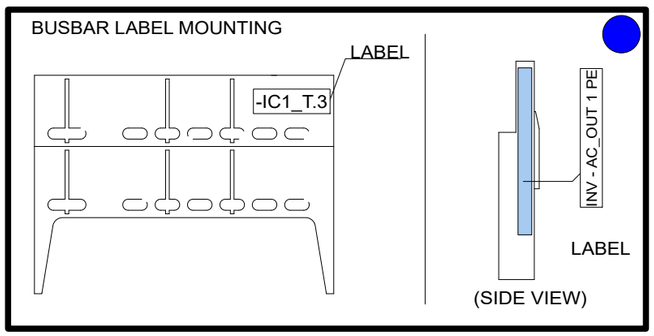
1 x

⚠ WARNING

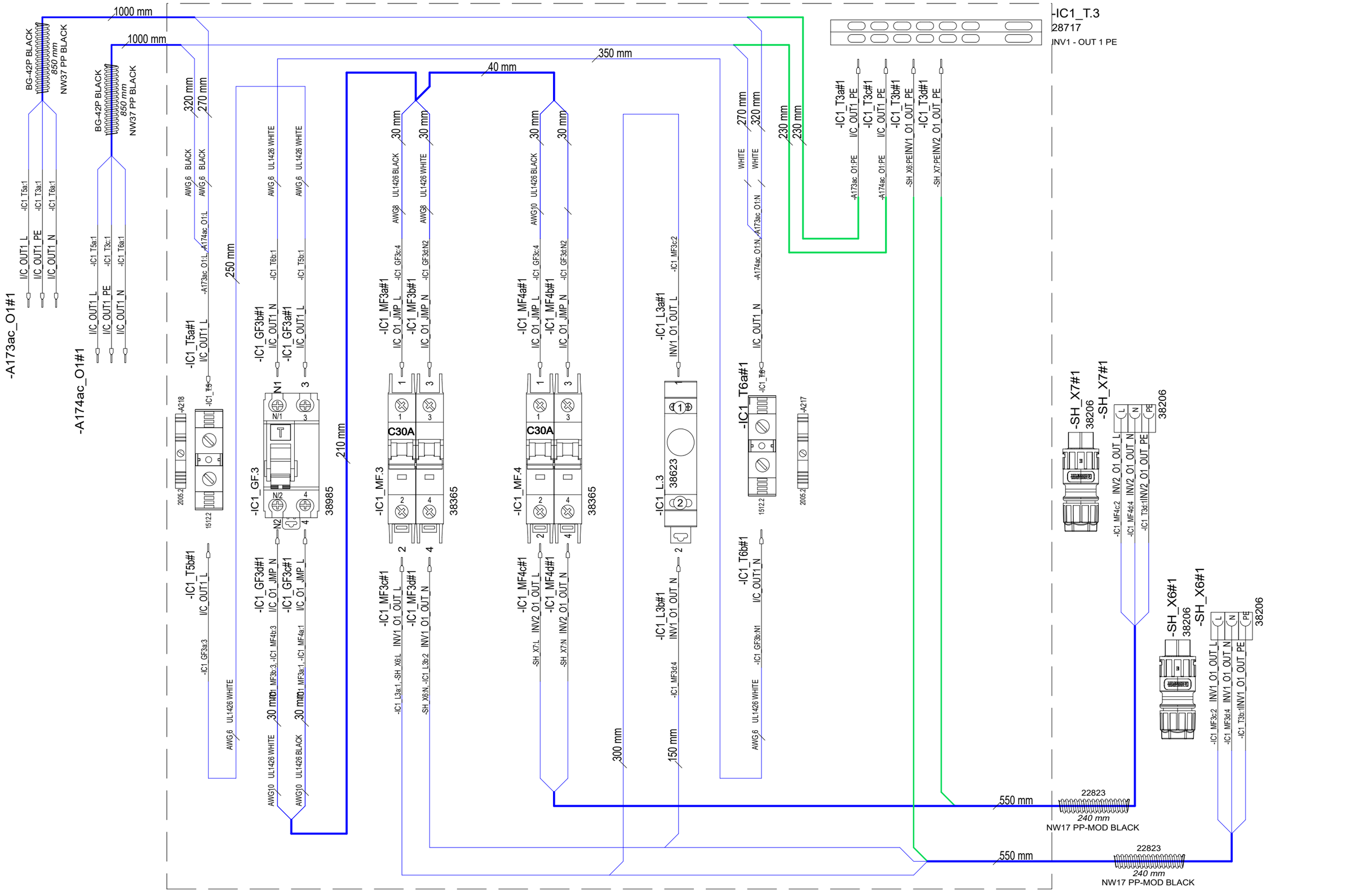
High Voltage
Avoid serious injury or death from electrical shock.
Disconnect AC shore power and DC battery power to inverter before opening panel.

34599_NAVIX_ABYC_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1

BUSBAR LABEL MOUNTING



			Date 28.3.2023		Axopar			
21.8.2023	TuM/VR	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING, e.g. ADDED CABLES	Drawing by TuM	NAVIX.	Boat	Sub-product code	39292 Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	ZERO EM INV/CHR AC OUT 1 BRK UNIT - USA	HL	385 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



			Date	28.3.2023	Axopar			
21.8.2023	TuM/VR	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING, e.g. ADDED CABLES	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	39292 Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	45	ZERO EM INV/CHR AC OUT 1 BRK UNIT - USA	HL	386 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX. Copyright by

USA SPC INSPECTION SHEET

PRODUCT LABEL

* DDMMYY-RUNNING NUMBER (For example. 11th March 2019 made product has serial number 110319-01, next is 110319-02 etc.)

	SERIAL NUMBER*						
VISUAL/ MANUAL	1. PERFORM FULL SYSTEM TEST -LABEL IN PLACE						
	2. CORRECT COMPONENTS AND CONNECTIONS						
	3. GROUND CONNECTION IN AND OUT						
	4. RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
TESTER	5. ISOLATION RESISTANCE (mA) max **						
	6. GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
	7. RCD TEST, (ms @30mA) max						
	8. POLARITY TEST, PASS or FAIL **						
115Vac VOLTAGE LIVE	9. FUNCTIONAL AND RCD*** TEST, PASS or FAIL						
	SERIAL NUMBER STICKER						
	DATE						
	TESTED BY						

Made according to CENELEC EN 50106:2008 WITH ADDITION OF (8) POLARITY TEST AND (9) 115Vac FUNCTIONAL AND RCD TEST

** (5) ISOLATION RESISTANCE, (6) GROUND CIRCUIT AND (8) POLARITY TEST SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

*** (9) RDC TEST-BUTTON OPERATION VERIFICATION

LIMITS:

ISOLATING RESISTOR 1000V = <5mA

GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

RDC TEST, Time <100mS @30mA

REVISION B

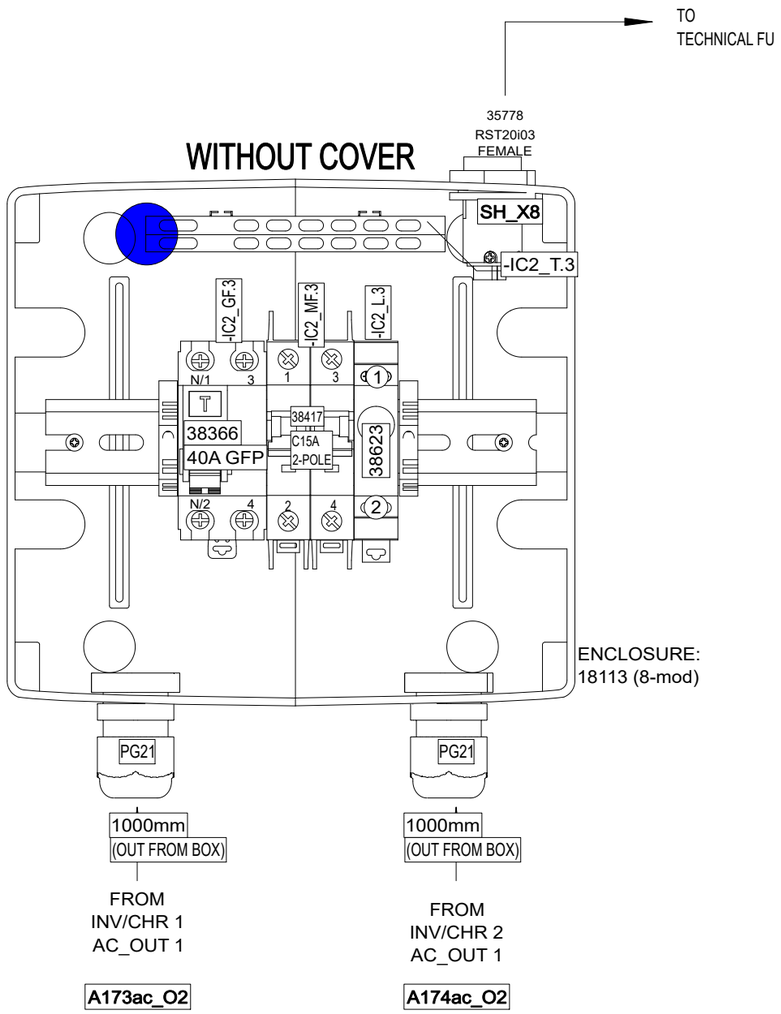
Date of modification	Modified by	Description		
21.8.2023	TuM/VR	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING, e.g. ADDED CABLES	Date	28.3.2023
			Drawing by	TuM
			Sheet rev.	1
			Project rev.	B

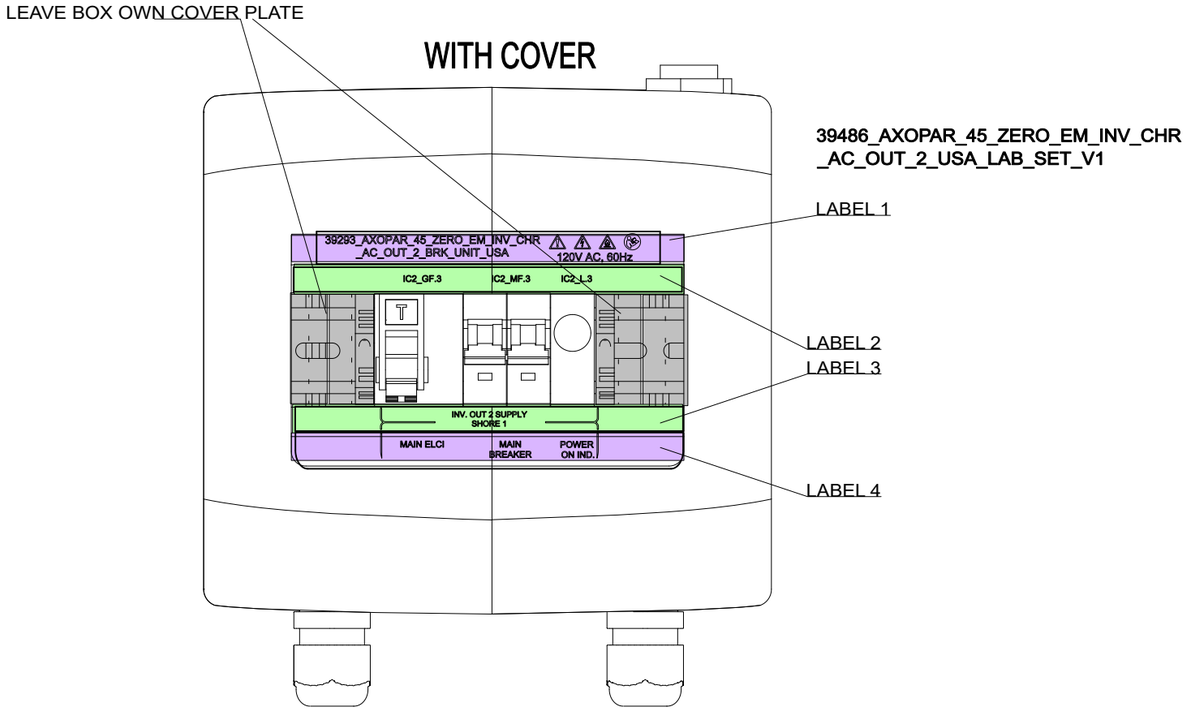
Copyright by NAVIX.

Axopar		39292	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	ZERO EM INV/CHR AC OUT 1 BRK UNIT - USA	HL	387 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABEL INSTALLATION

39293 Axopar 45 ZERO EM INV/CHR AC OUT 2 BRK UNIT - USA





INCLUDED TO DELIVERY

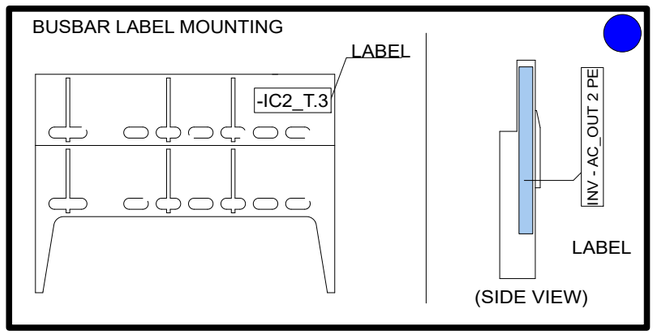
1 x

⚠ WARNING

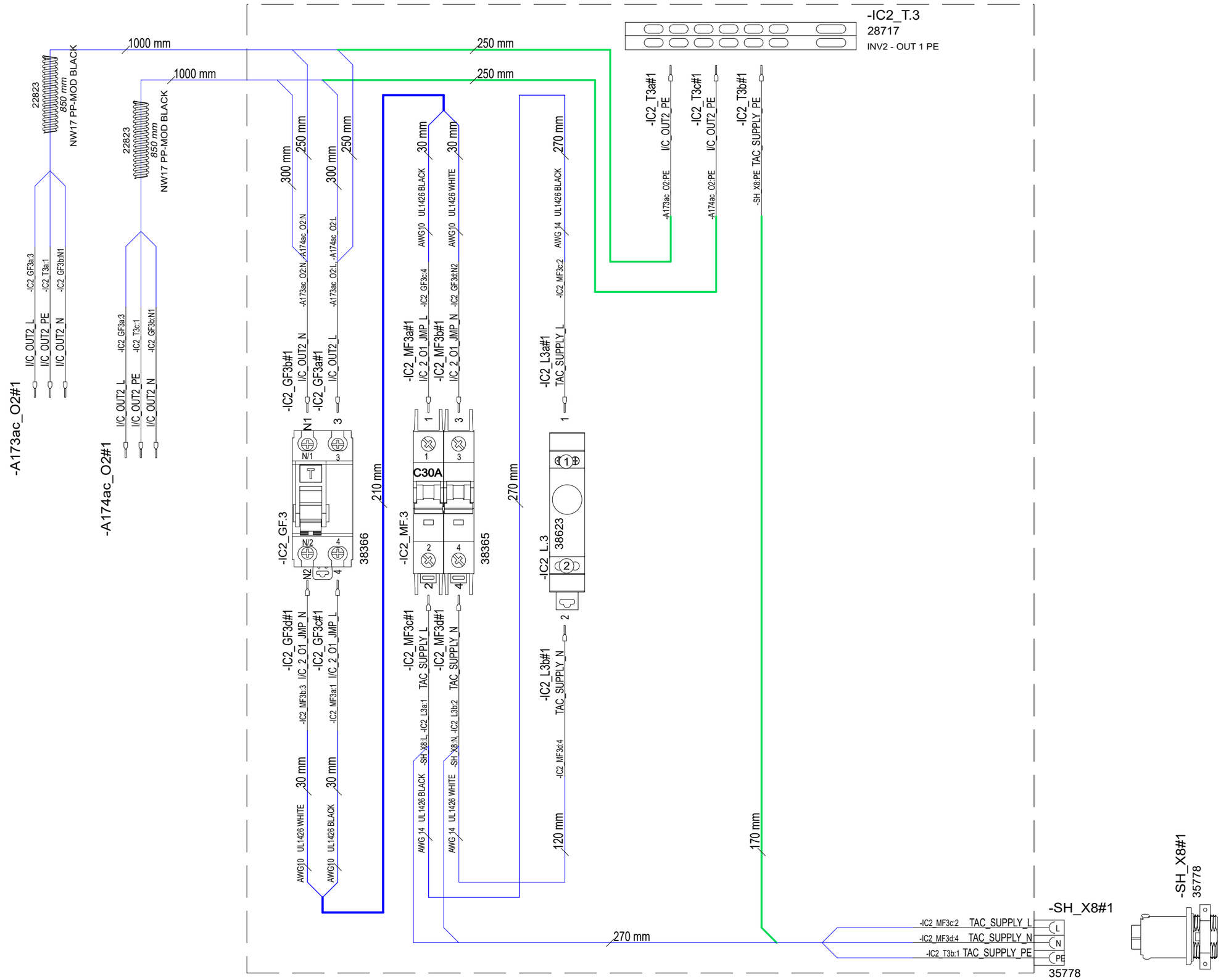
High Voltage

Avoid serious injury or death from electrical shock.
Disconnect AC shore power and DC battery power to inverter before opening panel.

34599_NAVIX_ABYC_INVERTER_CHARGER_WARNING_LABEL_V1



			Date	17.8.2023	NAVIX.	Axopar		39293	
21.8.2023	TuM/VR	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING, e.g. ADDED CABLES	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		45	ZERO EM INV/CHR 2 AC MAIN BRK UNIT - USA	HL	388 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



			Date 28.3.2023	NAVIX.	Axopar	38564	39293	
21.8.2023	TuM/VR	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING, e.g. ADDED CABLES	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	ZERO EM INV/CHR 2 AC MAIN BRK UNIT - USA	HL	389 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

USA SPC INSPECTION SHEET

PRODUCT LABEL

* DDMMYY-RUNNING NUMBER (For example. 11th March 2019 made product has serial number 110319-01, next is 110319-02 etc.)

	SERIAL NUMBER*						
VISUAL/ MANUAL	1. PERFORM FULL SYSTEM TEST -LABEL IN PLACE						
	2. CORRECT COMPONENTS AND CONNECTIONS						
	3. GROUND CONNECTION IN AND OUT						
	4. RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
TESTER	5. ISOLATION RESISTANCE (mA) max **						
	6. GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
	7. RCD TEST, (ms @30mA) max						
	8. POLARITY TEST, PASS or FAIL **						
115Vac VOLTAGE LIVE	9. FUNCTIONAL AND RCD*** TEST, PASS or FAIL						
	SERIAL NUMBER STICKER						
	DATE						
	TESTED BY						

Made according to CENELEC EN 50106:2008 WITH ADDITION OF (8) POLARITY TEST AND (9) 115Vac FUNCTIONAL AND RCD TEST

** (5) ISOLATION RESISTANCE, (6) GROUND CIRCUIT AND (8) POLARITY TEST SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

*** (9) RDC TEST-BUTTON OPERATION VERIFICATION

LIMITS:

ISOLATING RESISTOR 1000V = <5mA

GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

RDC TEST, Time <100mS @30mA

REVISION B

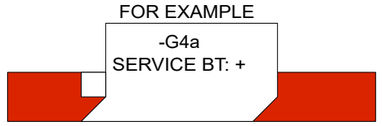
Date of modification	Modified by	Description		
21.8.2023	TuM/VR	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING, e.g. ADDED CABLES	Date	18.8.2023
			Drawing by	TuM
			Sheet rev.	1
			Project rev.	B

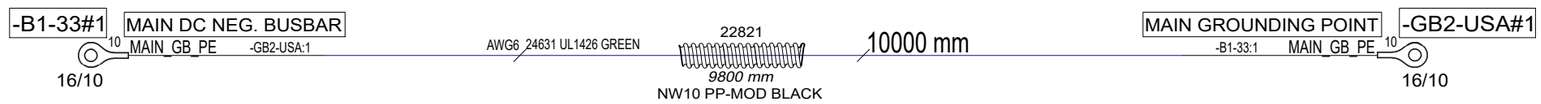
Copyright by NAVIX.

Axopar		39293	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
45	ZERO EM INV/CHR 2 AC MAIN BRK UNIT - USA	HL	390 / 399
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

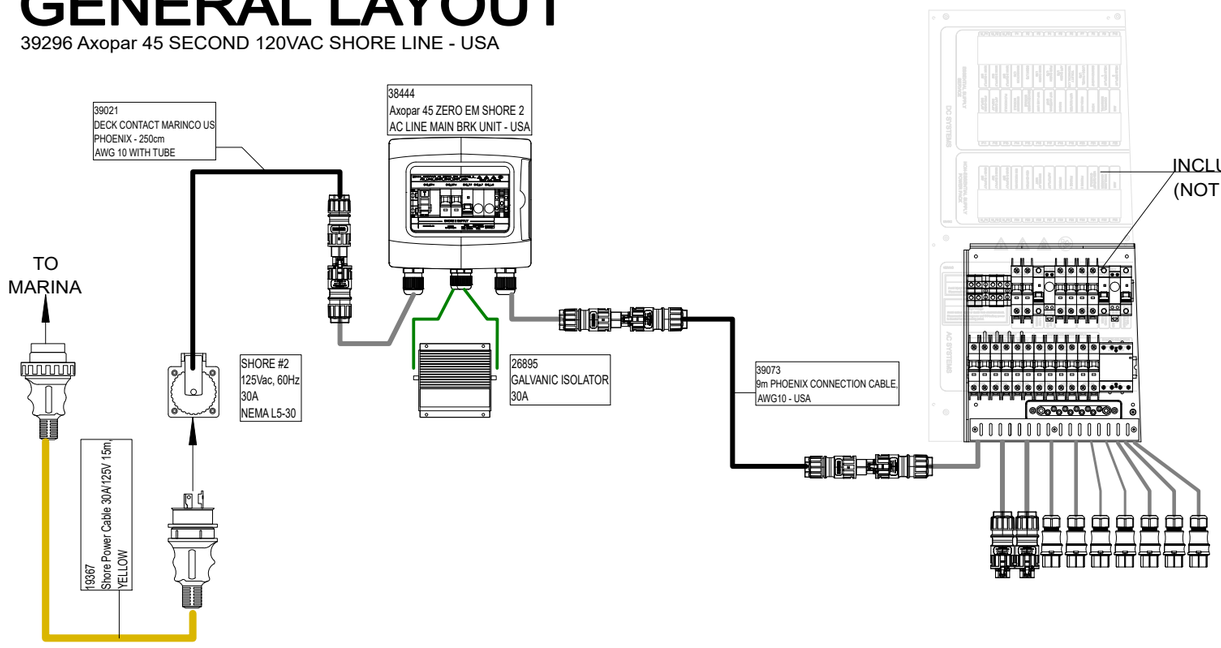




			Date 21.8.2023	Copyright by	Axopar		39295	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
21.8.2023	TuM	B1: 2004274; INRODUCED DRAWING.	Sheet rev. 1		45	MAIN GROUNDING CABLES - USA	HL	391/ 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B		Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT

39296 Axopar 45 SECOND 120VAC SHORE LINE - USA



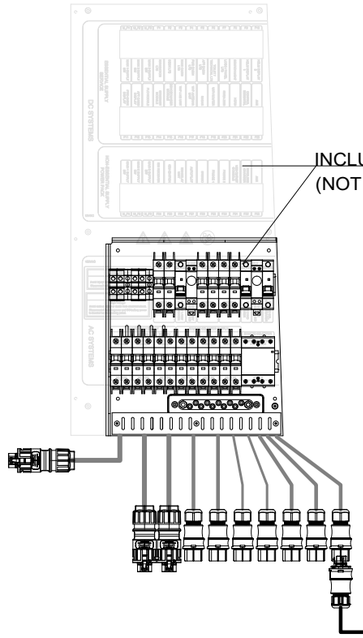
INCLUDED IN 38357 Axopar 45 ZERO EMISSION 120VAC SYSTEM - USA
(NOT INCLUDED IN THIS PRODUCT)

NOTE.
PACK ALL ITEMS TO SAME PACKAGE.

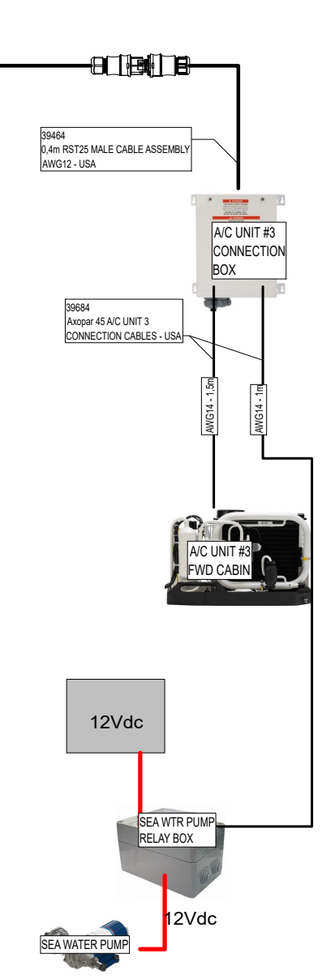
			Date 21.8.2023		Axopar		39296	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
21.8.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING	Sheet rev. 1		45	SECOND 120VAC SHORE LINE - USA	HL	392 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT

39297 Axopar 45 FRONT CABIN A/C CABLES - USA



INCLUDED IN 38357 Axopar 45 ZERO EMISSION 120VAC SYSTEM - USA
(NOT INCLUDED IN THIS PRODUCT)

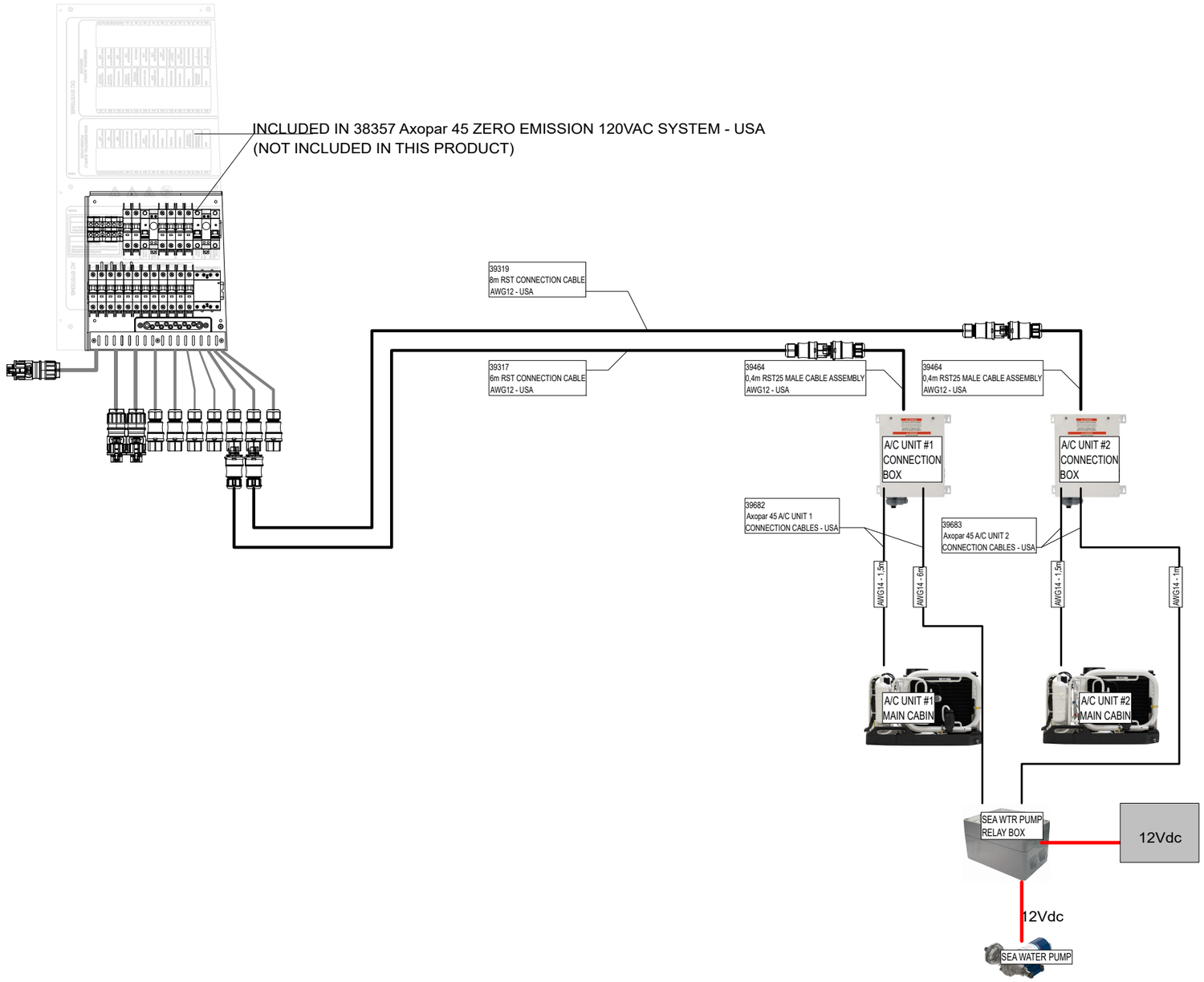


NOTE.
PACK ALL ITEMS TO SAME PACKAGE.

			Date 21.8.2023	NAVIX.	Axopar		39297	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
21.8.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Sheet rev. 1		45	FRONT CABIN A/C CABLES - USA	HL	393 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT

39298 Axopar 45 WHEEL HOUSE A/C CABLES - USA

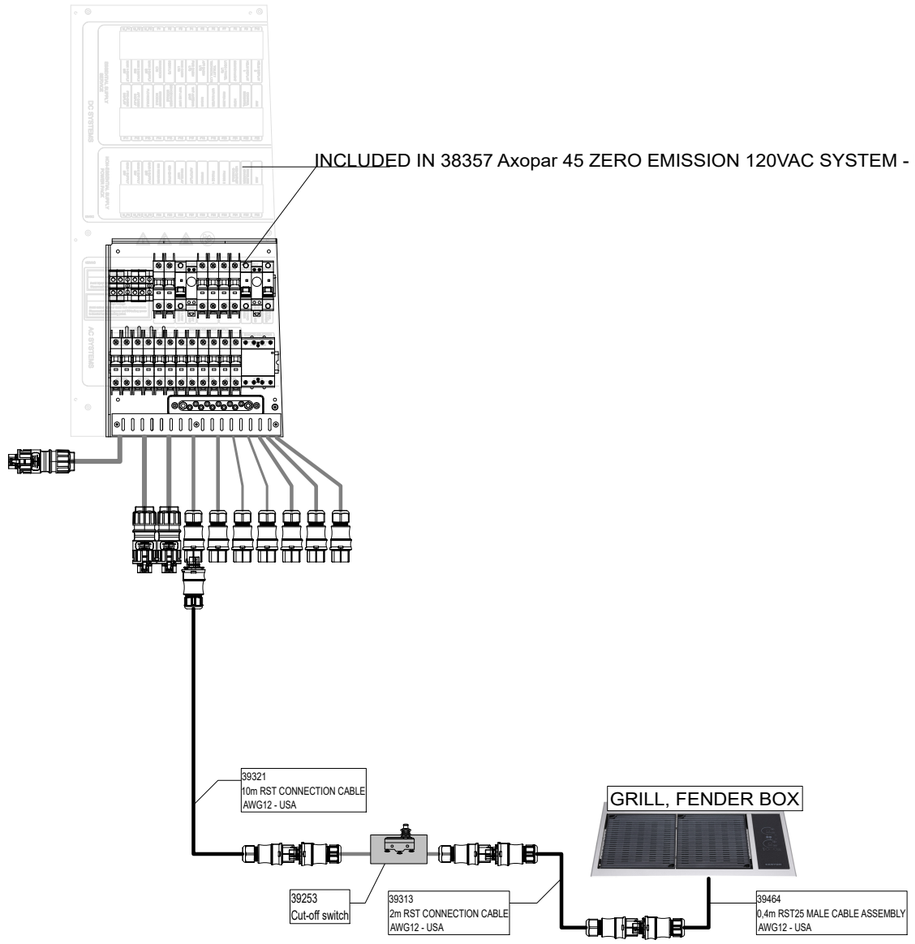


NOTE.
PACK ALL ITEMS TO SAME PACKAGE.

			Date 21.8.2023	NAVIX.	Axopar		39298	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
21.8.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Sheet rev. 1		45	WHEEL HOUSE A/C CABLES - USA	HL	394 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT

39299 Axopar 45 FENDERBOX GRILL CABLES - USA

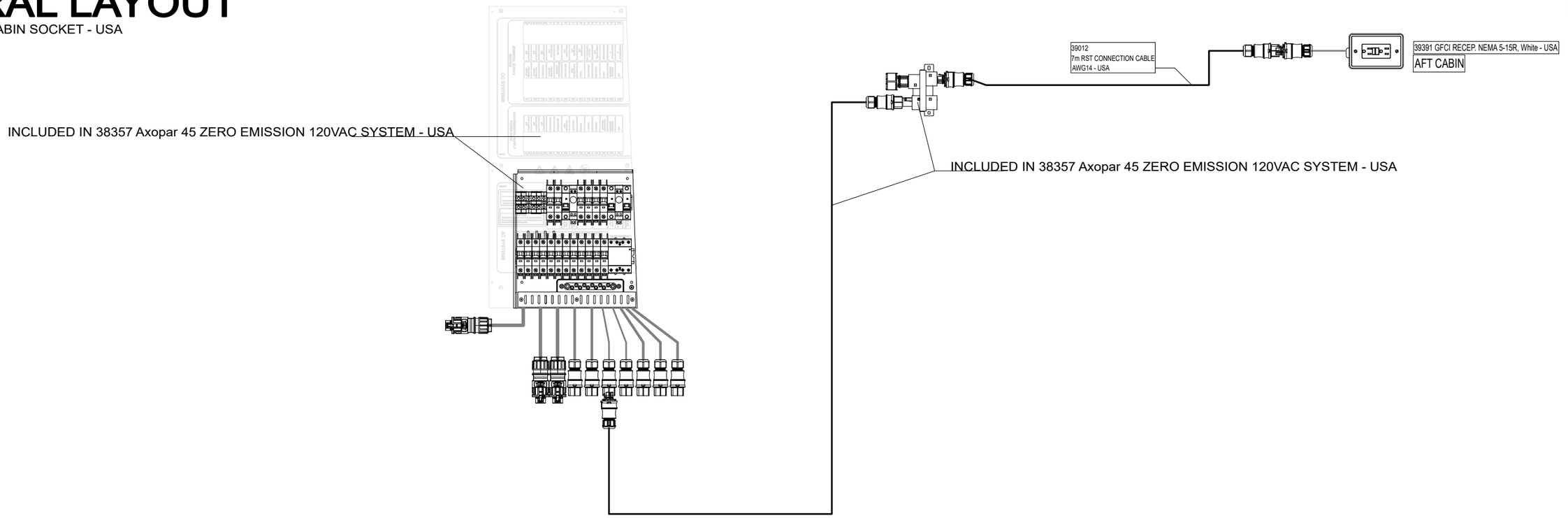


NOTE.
PACK ALL ITEMS TO SAME PACKAGE.

			Date 21.8.2023	Copyright by NAVIX.	Axopar		39299	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
21.8.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Sheet rev. 1		45	FENDERBOX GRILL CABLES - USA	HL	395 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B		Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT

39674 Axopar 45 AFT CABIN SOCKET - USA

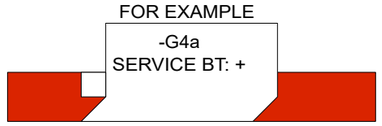


NOTE.
PACK ALL ITEMS TO SAME PACKAGE.

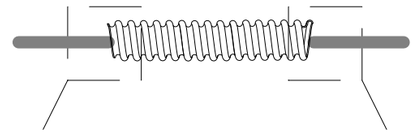
			Date 21.8.2023	NAVIX.	Axopar		39674	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
21.8.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Sheet rev. 1		45	AFT CABIN SOCKET - USA	HL	396 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

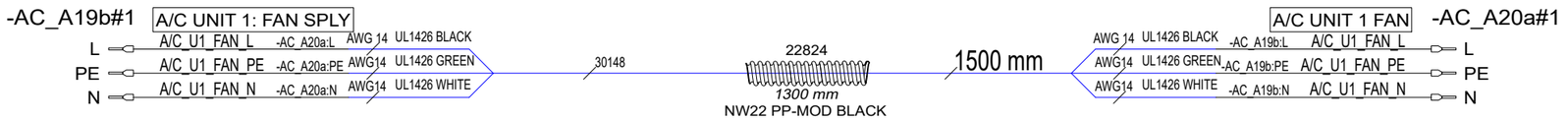


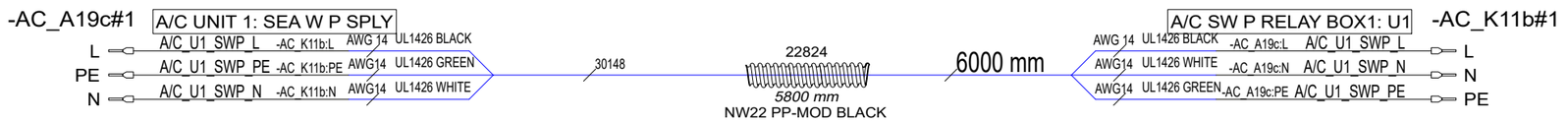
HEAT SHRINK TUBING AT THE ENDS OF NW-TUBE



HEAT SHRINK TUBE 23344
50mm

HEAT SHRINK TUBE 23344
50mm

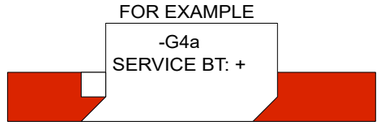




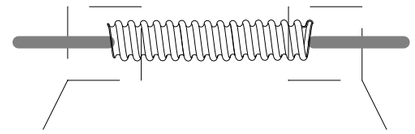
24.8.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 24.8.2023		Axopar		39682	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	A/C UNIT 1	HL	397 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	CONNECTION CABLES - USA Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

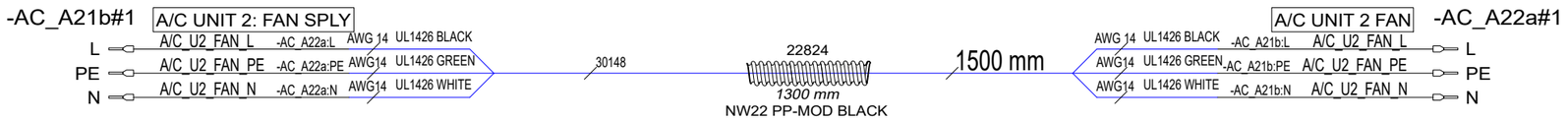


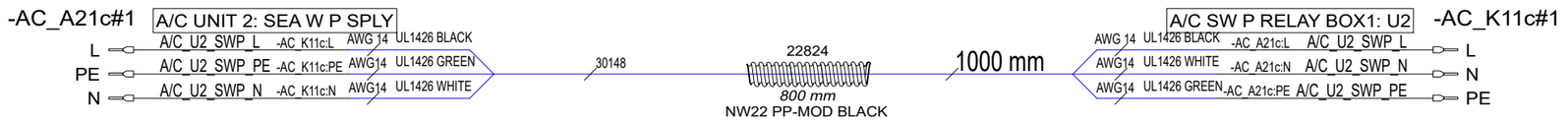
HEAT SHRINK TUBING AT THE ENDS OF NW-TUBE



HEAT SHRINK TUBE 23344
50mm

HEAT SHRINK TUBE 23344
50mm

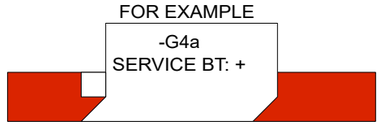




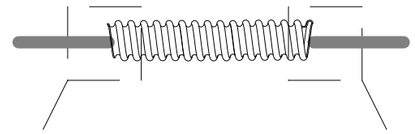
24.8.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 24.8.2023		Axopar		39683	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	A/C UNIT 2	HL	398 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	CONNECTION CABLES - USA Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

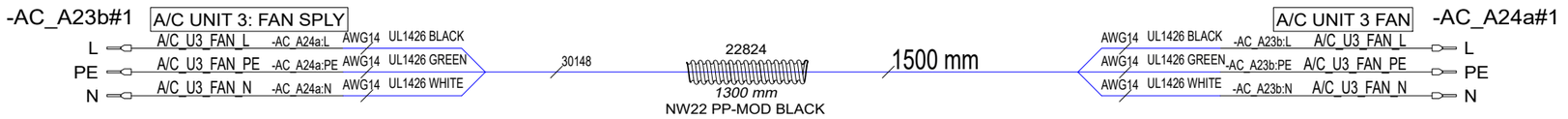


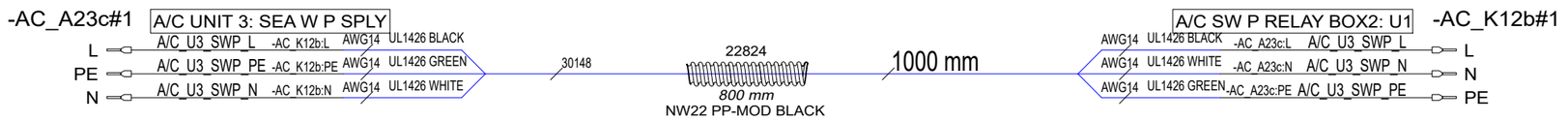
HEAT SHRINK TUBING AT THE ENDS OF NW-TUBE



HEAT SHRINK TUBE 23344
50mm

HEAT SHRINK TUBE 23344
50mm





24.8.2023	TuM	B1: 2004274; INTRODUCED DRAWING.	Date 24.8.2023		Axopar		39684	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		45	A/C UNIT 3	HL	399 / 399
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	CONNECTION CABLES - USA Title	Loc	Sheet

12 Anhang IV: Dekontamination von aquatischen invasiven Arten (AIS) – Nordamerika

Nach Angaben von

ABYC T-32 Design and Construction in Consideration of Aquatic Invasive Species 7/21

© 2021 American Boat & Yacht Council, Inc

Table of Contents

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3.....3

2 Example of AIS Owner's Manual Information.....4

3 Additional boat-specific recommendations.....6

© 2021 Axopar Boats

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3

The table is a summary of scientific research indicating the lethal water temperature at point of contact and duration for decontamination. Information is grouped by the location of the boat that is targeted and the life form of Dreissenid mussel targeted (e.g., adult mussel or veliger). Please refer to the *Student Training Curriculum for Watercraft Inspectors and Decontaminators to Prevent and Contain the Spread of Aquatic Invasive Species in the USA* for complete step by step procedures.

	Boat part/ location	Water temperature	Duration[1] (sec)	Type of application	Target life stage
Exterior	Hull	140°F	10	High pressure spray[2]	Adult
	Trailer	140°F	70	Low pressure spray[3]	Adult
	PFDs, anchor, paddle	140°F	10	Low pressure spray	Adult or Veliger
Propulsion system	Gimbal	140°F	132	Low pressure spray	Adult
	Engine	140°F[5], [6]	See note[7].	Flush[6]	Veliger
Interior	Ballast tanks	120°F	130	*Low risk* – Flush[4]	Veliger
				High risk – Fill and flush	
	Live well/bait well	120°F	130	Low pressure spray or flush	Veliger
	Bilge	120°F	130	Flush or low pressure spray	Veliger

1) The times listed are the minimum times necessary to achieve mortality.
2) High pressure = 3000 psi.
3) Low pressure = using the pressure from the decontamination unit with no nozzle, not to exceed 60 psi (essentially a garden hose flow).
4) Flush = adding water to a compartment of a boat to treat or force the water out.
5) These temperatures denote the exit temperature (i.e., temperature of water exiting the boat not exiting the wand or flush attachment).
6) When flushing engines with a dedicated connection (not muffs), the pressure should be limited to less than 60 psi to prevent internal engine damage. The maximum input temperature during flushing should not exceed 140°F.
7) *NOTE: Engine flushing relies on the exit temperature as a guideline for decontamination duration.*

© 2021 Axopar Boats

2 Example of AIS Owner's Manual Information

Aquatic invasive species

Aquatic invasive species (AIS) are plants and animals that occur in waters in which they are not native and whose introduction causes or is likely to cause economic or environmental damage or harm to human health. AIS have a negative impact on the waterway, its native species, and recreational and commercial uses of the waterway.

As responsible boaters and citizens, each boat owner should do their part to prevent the spread of these aquatichitchhikers. In many cases, it is also required by law. Check local regulations for any waterway where you will boat.

After each boating trip, follow these three simple steps before you leave the water access to stop the spread of AIS: Clean, Drain, and Dry. This is the boater's way to help protect the environment from the damage that AIS can cause.

Clean

Inspect and remove all aquatic plants, animals, mud, and debris from the boat, engine, trailer, anchor, and any watersports equipment.

- Rinse, scrub or wash, as appropriate, away from storm drains, ditches, or waterways.
- Rinse watercraft, trailer, and equipment with hot water, when possible.
- Flush motor according to owner's manual.

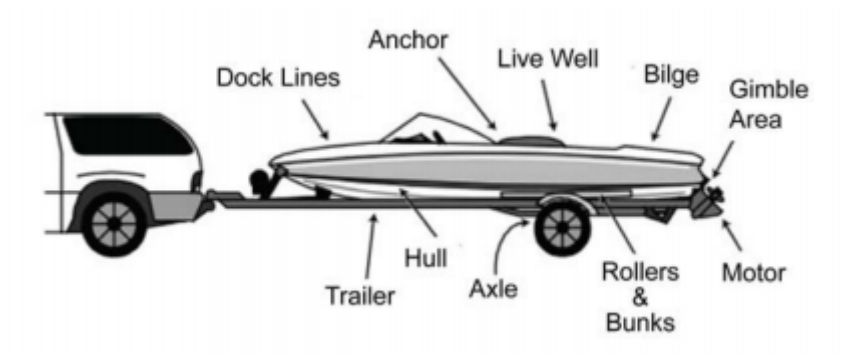
Drain

Completely drain all water from the boat and its compartments, including but not limited to the bilge, wells, lockers, ballast tanks or bags, bait containers, engines, and outdrives.

Dry

Allow the boat to completely dry before visiting any other bodies of water.

© 2021 Axopar Boats



NOTE: Some localities may require inspection or decontamination before and/or after launching. Check state and local laws and regulations for requirements prior to traveling to go boating.

© 2021 Axopar Boats

3 Additional boat-specific recommendations

Nonmotorized watercraft

Canoes, rafts, kayaks, rowboats, paddleboats, inflatables, sculls, and other nonmotorized recreational watercraft also require proper treatment.

- **Clean** straps, gear, paddles, floats, ropes, anchors, dip nets, and trailer before leaving the water body.
- **Dry** everything completely between each use and before storing.
- **Wear** quick-dry footwear or bring a second pair of footwear with you when portaging between waterbodies.

Sailboats

- **Clean** centerboard, bilge board, wells, rudderpost, trailer, and other equipment before leaving the water body.
- **Drain** water from boat, motor, bilge, ballast, wells, and portable bait containers before leaving the water body.

Motorized watercraft

- **Inspect** and **clean** motor or engine, including the gimbal area; trailer, including axles, bunkers, and rollers; anchors; dock lines; and equipment before leaving the water body.
- **Drain** live wells, bait containers, ballast and bilge tanks, and engine cooling systems.

Jet boats and personal watercraft (PWCs)

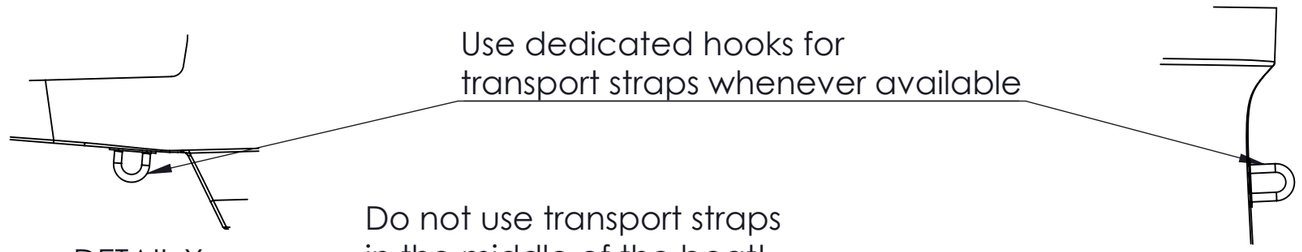
- **Inspect** and **clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc.
- **Clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc before leaving the water access.
- **Run** engine 5-10 sec to blow out excess water and vegetation from internal drive before leaving the waterbody.

© 2021 Axopar Boats

13 Anhang V: Verzurren und Transport

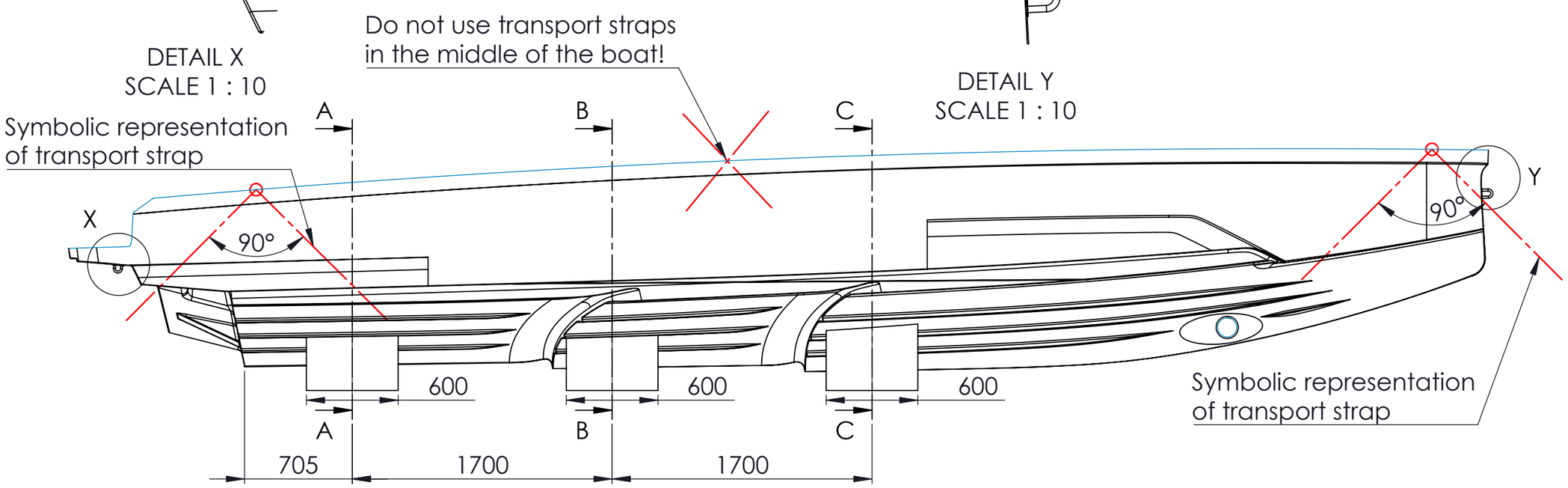
© 2024 Axopar Boats

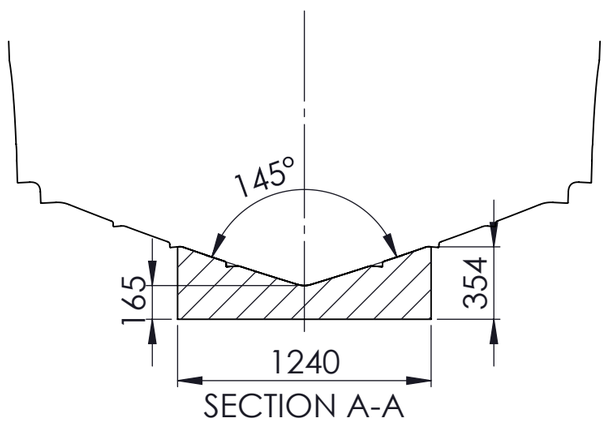
REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED



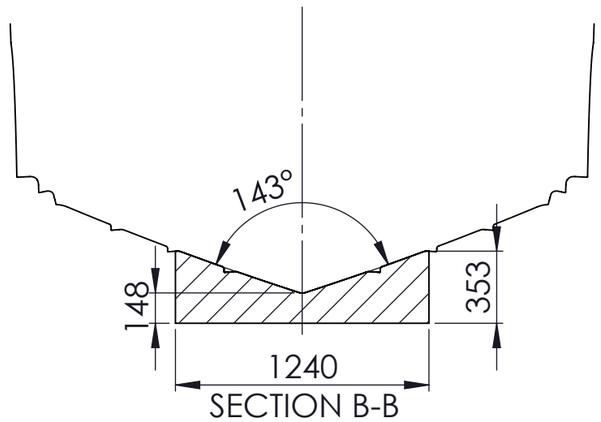
DETAIL X
SCALE 1 : 10

DETAIL Y
SCALE 1 : 10

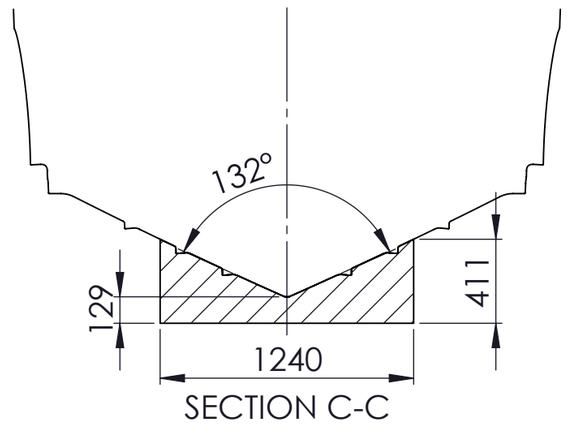




SECTION A-A



SECTION B-B



SECTION C-C

NOTE:

1. Material of cradles: Foam.
2. For transporting and securing the boat, use transport straps only in the indicated places (aft and bow side).

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

AXOPAR

ITEM	REV
	A

BOAT MODEL	MODEL YEAR	DRAWING	REV
AX28 MK3	2023		0

	BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE	PAGE
CREATED	ANTMIH	03.10.2023	Strapping and Transport	1:30	1 / 1
CHECKED	L.C.	03.10.2023	TECHNICAL DESCRIPTION		
ACCEPTED	AJu	08.11.2023	Manufacturing specification		

PULS YACHT DESIGN